



**M·A·N**

**1070 L1**

**184 PS (SAE) M-Motor**

Ein Schwerlastwagentyp, den größte Tragfähigkeit und Motorleistung auszeichnet.

Er ist der schnelle, leistungsstarke und wirtschaftliche Lastwagen der 10-t-Klasse für den Betrieb mit und ohne Anhänger. Seine charakteristischen Merkmale: kräftige Bauweise und moderne Linienführung, leicht zu lenken, einfach im Unterhalt und in der Wartung — führend in der schweren internationalen Klasse.



**AUS DER ALTESTEN DIESELMOTORENFABRIK DER WELT**

**AUTOLIT**



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present  
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,  
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



## TECHNISCHE DATEN

### ABMESSUNGEN in mm

	Leicht- Klasse Klasse	Klasse M Klasse Klasse	Sattel- auflagen Klasse
A - Basishöhe	1010	1010	1010
B - Länge über alles	1010	1010	1010
C - vordere Fahrwegüberhöhung	1010	1010	1010
D - hintere Fahrwegüberhöhung	1010	1010	1010
E - hintere Kufenüberhöhung	1010	1010	1010
F - Höhe über Fahrbahn	1010	1010	1010
G - vordere	1010	1010	1010
H - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
I - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
J - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
K - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
L - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
M - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
N - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
O - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
P - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
Q - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
R - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
S - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
T - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
U - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
V - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
W - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
X - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
Y - Längsüberhöhung	1010	1010	1010
Z - Längsüberhöhung	1010	1010	1010

### MOTOR

M.A.N. Diesel M-Motor D 2146 M 1, Wasserpumpen 6-Zylinder-4-Takt-Flywheel-Motor. Er arbeitet nach dem geschlossenen M.A.N.-Wasserpumpen-Verbreitungs-Verfahren (M-Verfahren) mit direkter Strahleneinspritzung.

Bohrung	111 mm
Hals	142 mm
Nutzhöhe	429 mm
Leistung	104 PS bei 2200 U/min (D4)
max. Drehmoment	41 mkg bei 1400 U/min (D4)

### FAHRGESTELL

**Rahmen:** Aus gewalztem U-Profil-Gezweigtem mit angeleitetem, geschweißtem Querrahmen.

**Kopplung:** F & S Einsteifen-Tendenzkopplung, GP 30 KX.

**Gehäuse:** ZF 4-Gang-Achswahl-Lichtschaltgetriebe AK 4 25.

**Lenkung:** Leichtgängige ZF-Gummilenkung DD 48. Auf Wunsch Hydro-Schaltlenkung.

**Vorderräder:** Demix-Federbein, Hinterräder: M.A.N.-Bauerbein, Tragsattel und Triebachse getrennt, Seilzugbremse mit Stimmübertragung, Dämpfer zur Dämpfung der Zahnrad- und Lager des Achsenbereichs.

**Federung:** Hebel-Lenk-Beinbein, Knie-Bein-Beinbein.

**Räder:** 11-Räder mit Schrägprofilreifen 5,5 20, Bereifung 12 00 20 verstellbar. Auf Wunsch Schlauchreifen mit amekondierten Lackschicht.

**Fußbremse:** Druckluftbremse, Vorderachse, Hydraulikbremse mit Druckluft-Sensoren, Hinterachse, Druckluft.

**Handbremse:** Auf Hinterachse wirkende Feststellbremse, mechanisch mit druckluftbetriebenem Fedenspannhebelsystem.

**Motorbremse:** Druckluftbetriebe Auspuffbremse auf Wunsch.

**Kraftstoffschalter:** 1 Schalter, 20 l Inhalt.

**Seitenmäßige Hinterachsbremse:** 424.

### ACHSDRUCKE UND GEWICHTE

Radart	mm	2200	4400*	5700
Gewicht des Fahrgestells mit Fahrerhaus	kg	3420	3320	3490
Rahmen-Tragfähigkeit (bei mittlerem Fahrerhaus)	kg	12200	12200	12210
Schleppes Gesamtgewicht	kg	17500	17500	17800
Zulässiger Achsdruck, vordere	kg	4000	4000	4000
Zulässiger Achsdruck, hinter	kg	11800	11800	11800
Brutto Achsbelastung	kg	17900	17900	17900
Leistungsgewicht/Gesamtgewicht	kg	20000	20000	20000

\* Audi mit Allradantrieb Schöberl

### GESCHWINDIGKEITEN, ÜBERSETZUNGEN U. STEIGFÄHIGKEITEN

Leertotalgewicht	Anhängel-Gesamtgewicht	Leistungsgesamtgewicht	6,25		Steigfähigkeit (%) (bei Vollenlasten 3: 100 kg 3: M)	
			Geschwindigkeit in km/h bei max. Drehmoment	Geschwindigkeit in km/h bei max. Drehmoment	%	%
1. Gang	9,25	1,9	4,9	30,7	15,4	
2. Gang	5,67	12,5	6,3	18,5	8,8	
3. Gang	3,78	19,8	12,2	12,8	5,8	
4. Gang	3,40	30,9	18,8	7,8	3,5	
5. Gang	1,48	30,9	30,9	5,5	2,7	
6. Gang (Schwunggang)	1,00	24,2**	43,3	3,7	—	
8. Gang	7,38	9,2	5,7	30,7	12,8	

\*\* Bei mittlerer Abtriebsleistung

Endabstände verstellbar

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AG WERK MÜNCHEN

