

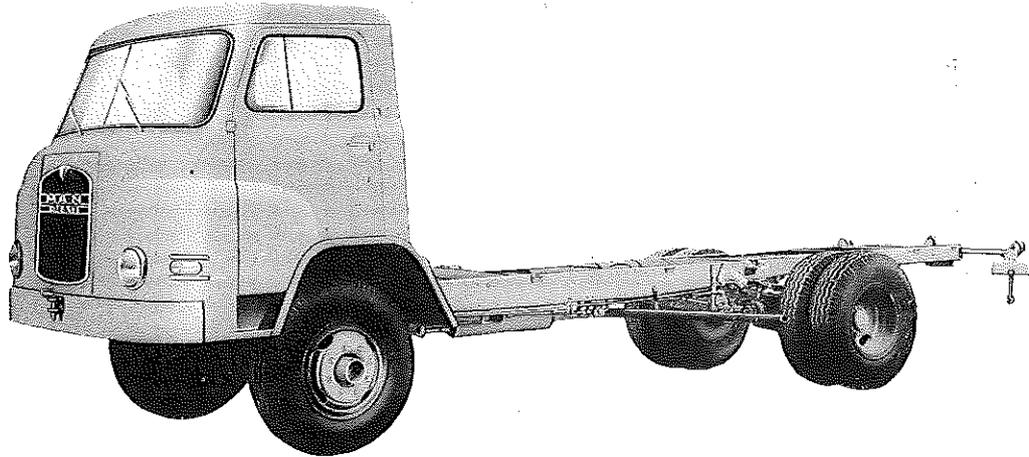
**M·A·N**  
**MASCHINENFABRIK**  
**AUGSBURG-NÜRNBERG**  
 Werk München

**TYP 745 L1 F**

Gruppe **14**

M·A·N

1450



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2200 U/min**

**Nutzlast: 8,0—8,45**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ ..... M·A·N/D 1246 M 5  
 Einspritzverfahren ..... direkte Einspritzung/geräusch-  
 arm (M-Verfahren)  
 Verbrennungsraum ..... Hohlkugel in Kolbenmitte  
 Höchstes Drehmoment ..... 50 mkg bei 1400 U/min  
 Dauerleistung ..... 145 PS bei 2200 U/min  
 Kurzleistung ..... 145 PS bei 2200 U/min  
 Literleistung ..... 17,5 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,4/8,05 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 10,3 m/sek  
 Verdichtungsverhältnis ..... 17  
 Kurbelverhältnis ..... 3,93  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
 Schmiersystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Wasser  
 Gewicht ..... 776 kg  
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 162 g/PS<sub>h</sub> bei 1300 U/min  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
 Zylinder-Bohrung ..... 112 mm  
 Kolbenhub ..... 140 mm  
 Gesamthubraum ..... 8276 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf  
 für 3 Zylinder

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf ..... Diring FAE/Reinz-Spezial/  
 Metall-Asbestgew.  
 Laufbuchsen ..... trockene Buchsen/eingesetzt  
 Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/  
 Nüral  
 Kolben-Werkstoff ..... Al-Si-Legierung/gegossen  
 Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring  
 Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt/  
 275 mm Mittlenabstand  
 Pleuellager ..... Gleitlager (Stahlschalen mit  
 Bleibronzeausguß)  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/7 Gleitlager/unge-  
 teilt/Gegengewichte/sämtl.  
 Laufstellen induktionsgehärtet  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/geteilt unterhalb der  
 Lagerebene  
 Schmieröleleitungen ..... direkt im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 20° vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 40° nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 58° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 18° nach OT  
 Ventilspiel (kalt) ..... Einl. 0,2 mm/Ausl. 0,25 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stoßstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
 Saugrohrausführung ..... gemeinsames Rohr

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 130 l  
 Kraftstofffilter ..... zweistufiges komb. Feinfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 18 l  
 Ölfilter ..... Haupt- u. Nebenstromfilter  
 Luftreiniger ..... Ölbadfilter  
 Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 33 l  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 308/11  
 Einspritzdüse ..... Bosch DLLA 27 S 88  
 Einspritzdruck ..... 175 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler RQ 200/1100 A  
 237 d (autom. Spritzzeitverst.)

Glühkerze ..... —  
 Glühkerze-Heizleistung ..... —  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/24 CRS 163  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 16,2  
 Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn ..... bei 460 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen (einfach)  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 0,417  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarmbefestigung  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 135 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/LA 50  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskuppl./Einscheib./trock.  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 6-55  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Allklauen-Schaltgetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 6 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$   
 ..... 7,98  
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 6.  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... —  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... M-A-N-Führungsschaltung/  
 ..... unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 12 l  
 Kraftübertragungselement ..... 2 Rohrgelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... Stirnradgetriebe in den Achs-  
 ..... seitengehäusen  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder...  $i = 6,175$  oder  $5,5$   
 Schubübertragung ..... Federn

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Gußräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 11,00-20 eHD verst.  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 6,5 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße ..... 8,0-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

## Fahrwerk

Federung, hinten ..... 2 Stufenblattf./Halbelliptik/längs  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten ..... —  
 Radschlag ..... 1,5°  
 Spreizung ..... 1,5°  
 Vorspur ..... 0 bis 4 mm  
 Nachlauf ..... 0°  
 Art der Lenkung ..... ZF-Lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 22,3$   
 Größter Radeinschlag ..... Innen 38°/außen 32°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

## Bremsen

Bremsanlage ..... M-A-N/Bosch und andere  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... Druckluft/mit Federspeicher-  
 ..... bremsen kombiniert/auf  
 ..... 4 Räder wirkend  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... vorn 1840 cm<sup>2</sup>/hinten 2680 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel-Ø ..... 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mech. Feststellbr. m. Unterstützg.  
 ..... d. den Federspeicherbremszy-  
 ..... linder/auf Hinterr. wirkend

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Pritschenaufbau		
	4100	4600	5200
Radstand ..... mm	4100	4600	5200
Bereifung	11,00-20 eHD verst.	11,00-20 eHD verst.	11,00-20 eHD verst.
Spurweite, vorn ..... mm	1900	1900	1900
Spurweite, hinten ..... mm	1763	1763	1763
Bodenfreiheit ..... ca. mm	352	352	352
Bauchfreiheit ..... ca. mm	445	445	445
Kleinster Spurbereich-Ø ..... m	16,4	18,0	19,8
Fahrgestellgewicht ..... kg	4870	4950	5040
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten ..... kg	—	—	—
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	9630	9550	9460

Rahmenausführung ..... Triebwerkrahm./U-Profillängs-  
 ..... träger mit U-Quertr. vernietet  
 Anhängerkupplung ..... Sicherheits-Anhängerkupplung  
 ..... Größe 40/G 140

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung/Hinterachs-  
 ..... triebwerk-Umlaufschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Trittplattenventil u. automa-  
 ..... tisches Anhängerbremsventil

## Allgemeines

	Pritschenaufbau		
	4100	4600	5200
Radstand ..... mm	4100	4600	5200
Bereifung	11,00-20 eHD verst.	11,00-20 eHD verst.	11,00-20 eHD verst.
<b>Achslasten und Gewichte</b>			
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	4500	4500	4500
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	10000	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	14500	14500	14500
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst ..... kg	24000 (16000*)/1000	24000 (16000*)/1000	24000 (16000*)/1000
Leergewicht ..... ca. kg	6045	6275	6485
Nutzlast ..... ca. kg	8455	8225	8095
<b>Maße</b>			
Länge über alles ..... mm	7835	8635	9735
Breite über alles ..... mm	2400	2400	2400
Höhe über alles ..... mm	2760	2760	2760
Überhang, vorn ..... mm	1325	1325	1325
Überhang, hinten ..... mm	2410	2710	3210
Ausladung d. Anhänger-Kupplung ..... mm	2105	2405	2730
Kleinster Wendekreis-Ø ..... m	17,5	19,1	20,9
Innenmaße des Laderaumes			
Länge ..... mm	5800	6600	7700
Breite ..... mm	2340	2340	2340
Höhe ..... mm	500	500	600

## Kraftübertragung

Höchstgeschwindigkeit ..... 72 km/h (81 km/h\*)  
 Autobahn Geschwindigkeit ..... 72 km/h (81 km/h\*)  
 Kraftstoffverbrauch  
 nach DIN 70030 ..... z. Z. noch nicht ermittelt  
 Ölverbrauch ..... ca. 0,2 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 1885 (1675)\*

\*) Klammerwerte für Hinterachsübersetzung  $i = 5,5$

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030

## Zubehör

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer/200 mm Ø  
 ..... Lichtaustritt/35 W  
 Ablenden ..... Handschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinker  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladesstromanzeiger ..... Anzeigelampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograph/Kienzle TCO 8/  
 ..... 0 bis 90 km/h Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung