

M·A·N
15.168 FK

Frontlenker
Dreiseitenkipper
Kippfahrerhaus
in Nahverkehrs Ausführung

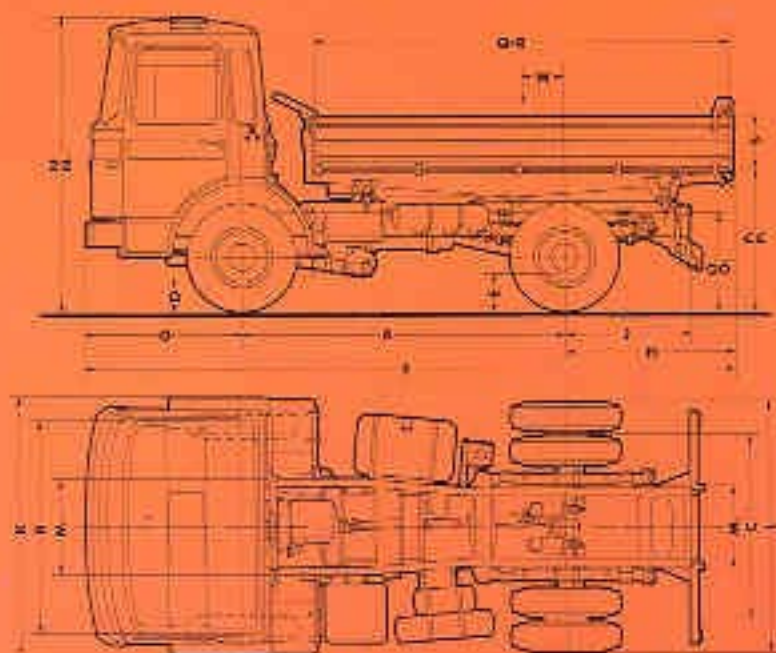
Zulässiges Gesamtgewicht 15 t
M.A.N.-M-Motor · 124 kW (168 PS)
Fahrgestell-Tragfähigkeit 10 t
Zulässiges Lastzug-Gesamtgewicht 28 t



AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



Abmessungen in mm

A = Radstand	3100
B = Spurweite, vorn	1870
C = Spurweite, hinten	1758
D = Bodenfreiheit, vorn	250
E = Bodenfreiheit, hinten	351
F = Kurbelgehäusehöhe im Mittel	12,3
G = Kurbelgehäusehöhe im vorderen Wankbereich	14,1
H = Längsüberhang	6725
I = vordere Fahrzeugüberhang	1000
J = hintere Fahrzeugüberhang	1020
K = Hinterrahmenüberhang	1000
L = Breite über alles	2490
M = Breite über Fahrerhaus	2490
N = Breite über äußere Hinterachse	2425
O = Rahmenbreite, vorn	940
P = Rahmenbreite, hinten	700

Q = Höhe über Fahrerhaus, unbeleuchtet	2000
R = Höhe über Fahrerhaus, beleuchtet	2250
S = Rahmenhöhe*, unbeleuchtet	1020
T = Rahmenhöhe*, beleuchtet	900
U = Ladeflächenhöhe*, unbeleuchtet	1480
V = Ladeflächenhöhe*, beleuchtet	1320
W = Kippschutz (Strommalle)	
X = Länge	4000
Y = Breite	2500
Z = Bordwandhöhe (Ladenturm)	4,6
aa = Schwerpunkt vom Aufhänger zum Nutzlast (Maß von Mitte Hinterachse)	450
ab = Abst. Vorderachse - Lehrenstützpunkt	190
ac = Abst. Vorderachse - Fahrerhausmittellinie	250

Gewichte in kg

A = Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus ohne Fahrer, Werkzeug und Reserveventil	5070
B = Fahrgestellgewicht mit norm. Fahrerhaus	5930
C = Leertgewicht (zufällige Ausführung)	6720
D = Nutzlast je nach Achslast	6280
E = Zul. Gesamtgewicht	10000
F = Zul. Achslast, vorn	5500
G = Zul. Achslast, hinten	5000
H = Zul. Anhängelast	12000
I = Zul. Lastzug-Gesamtgewicht	18000

Übersetzungen, Geschwindigkeiten, Steigfähigkeiten

Getriebe ohne Vorschaltgruppe (5-Gang-Getriebe) — serienmäßig

- *) Ohne Anhängelast (mittlere Abtriebsleistung)
- †) Auf nicht zulässige Steigflächen (30 %)
- ‡) In Höhenlagen bis 300 m ü. d. M.
- §) Über Mitte Hinterachse
- ||) Bei Auslastung mit Getriebeüberschaltgruppe ist die Nutzlast ca. 80 kg geringer.

Techn. Angaben i. VDA-Bereich nach DIN 70020. Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten.

GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R.G
5,00	5,18	5,14	7,08	1,44	1,00	8,45

Achse-Übersetzung

GESCHWINDIGKEIT in km/h bei max. Drehzahl

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R.G
4,77	10,2	17,8	25,4	44,3	64,0	92,2 [§]
5,26	9,3	16,1	23,6	40,2	58,1	83,6

GESCHWINDIGKEIT in km/h bei max. Drehmoment

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R.G
4,77	6,5	10,9	18,0	27,1	39,2	58,4
5,26	5,7	9,9	16,3	24,6	35,5	51,2

GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R.G
9,00	5,18	5,14	2,08	1,44	1,00	8,45

Achse-Übersetzung

STEIFÄHIGKEIT in %[†]

Zulässiges Gesamtgewicht 15 t

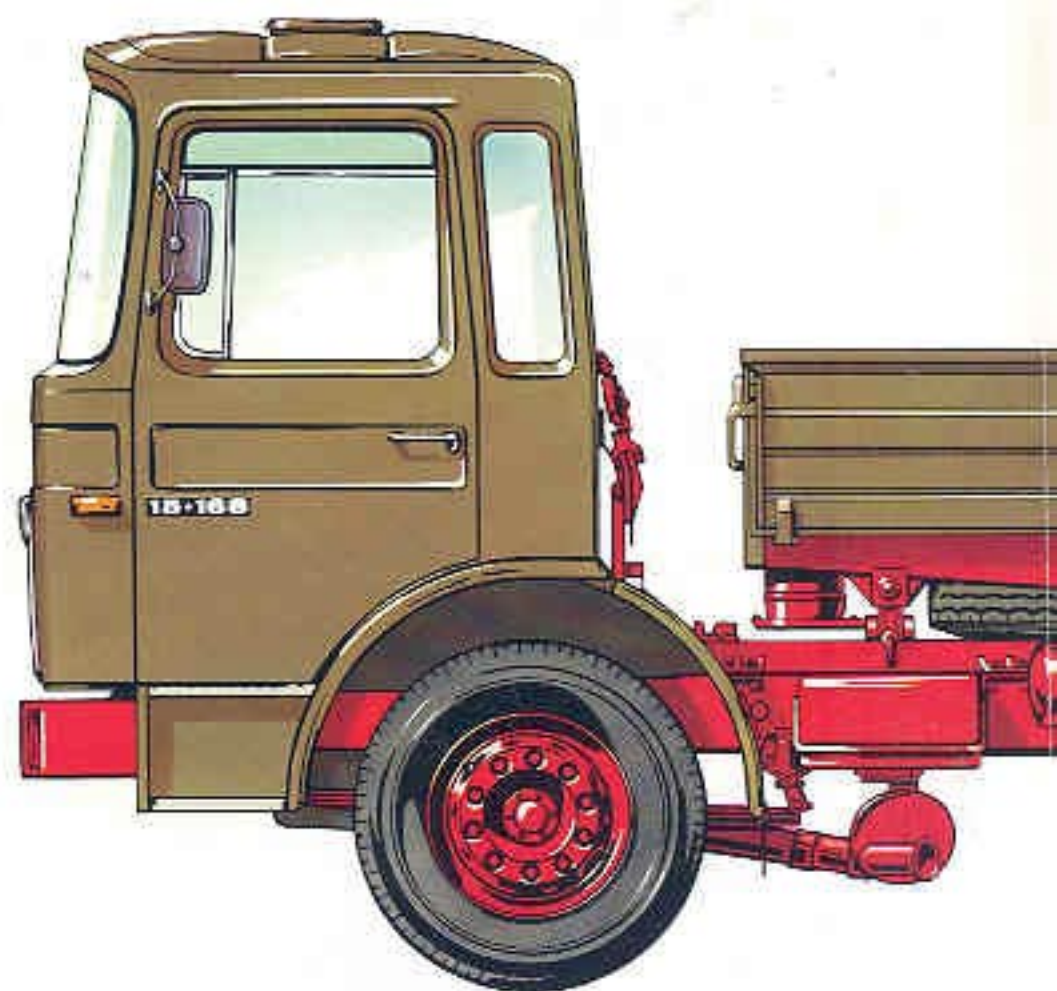
1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R.G
4,77	28,8	15,6	9,0	5,9	3,3	1,9
5,26	32,1 [§]	17,4	10,0	6,7	3,8	2,0

STEIFÄHIGKEIT in %[†]

Zulässiges Lastzug-Gesamtgewicht 26 t

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	R.G
4,77	14,5	7,9	4,3	2,5	1,3	0,7
5,26	16,1	8,8	4,9	2,8	1,6	0,8





Fahrerhaus

M.A.N.-Frontlenker-Fahrerhaus kippbar in Nahverkehrsausführung. Zweckmäßige, geschmackvolle und komfortable Innenausstattung. Umschäumtes, übersichtliches Armaturenbrett, schräggestellt. Rundinstrumente und EG-Fahrschreiber. Umschäumte Haltestange für den Beifahrer. Zentralelektrik. Körpergerechte, verstellbare Sitze, auf Wunsch hydraulisch gedämpft. Weites Sichtfeld, große Außenspiegel. Kippkabine dreifach gesichert, mit wenigen Handgriffen zu kippen. Bedienungs- und Steuerteile werden mitgekippt. Rundum zugänglicher Motor. Wärme- und Schall-Isolierung im Fahrerhausboden an keiner Stelle durchbrochen.

Motor

M.A.N.-Diesel-M-Motor D 2565 MF/124. Wassergekühlt. 5-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor. Direkte Kraftstoff-Einspritzung. Umweltfreundliches M.A.N.-M-System mit der Stufe im Kugelbrennraum. Leicht auswechselbare, nasse Zylinderlaufbuchsen aus besonders verschleißfestem Material.

Fahrgestell

Rahmen

Goprofilo U-Profil-Längsträger mit eingewinkelten und verschraubten Querrägern.

Kupplung

F & S-Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischer Betätigung.

Wechselgetriebe

ZF-Allklauen-Leichtschaltgetriebe AK 6-65. 5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang. Kruppschaltung. Auf Wunsch mit Vorschaltgruppe GV 80.

Lenkung

ZF-Kugelmutter-Hydraulenkung. Verstellbares Lenkrad auf Wunsch.

Vorderachse

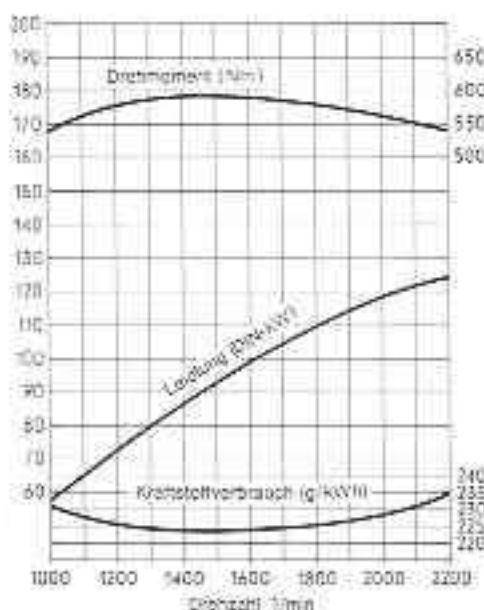
Gekoppelte Faustachse.

Hinterachse

M.A.N.-AP-Achse. Außenliegende Planetenriebe. Auf Wunsch mit Ausgleichsperre. Achsübersetzung: serienmäßig 5,26, Sonderausführung 4,77. Bei Vorschaltgruppe serienmäßig 5,92, Sonderausführung 5,26 und 5,73.

Federung

Vorn: Weitspaltfedern mit progressiv wirkenden Gummihohlfedern und Teleskop-Stoßdämpfern. Hinten: Blattfedern mit Stützfedern, progressiv wirkend.

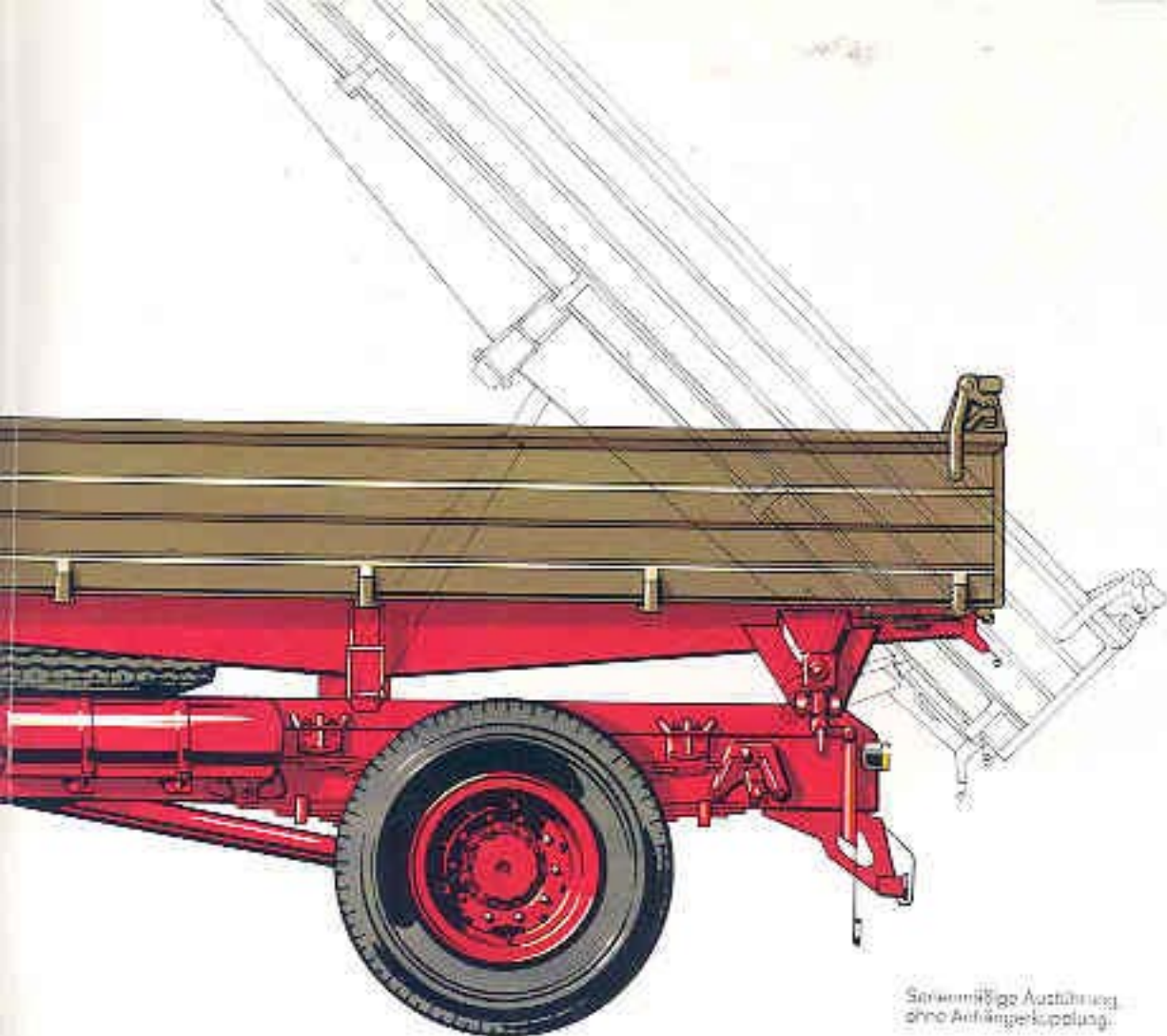


Bohrung	125 mm
Hubi	155 mm
Hubraum	9445 cm ³
Leistung	124 kW (168 PS) bei 2200 1/min
max. Drehmoment	589 Nm (60 kpm) bei 1400 1/min

AUTOLIT



Automobile - Truck - Motorcycle 1900 to Present
ORIGINAL Sales Brochures, Manuals, Books, Posters,
Catalogs, and MUCH More. World's largest selection!



Serienmäßige Ausführung ohne Anhängerkupplung.

Übersetzungen, Geschwindigkeiten, Steigfähigkeiten

Getriebe mit Vorschaltgruppe (12-Gang-Getriebe) auf Wunsch

Räder

7fach, Scheibennräder (10-Loch)
7,50 x 22,5.
Tubelräder auf Wunsch.

Bereifung

7fach, 11 R 22,5.

Fußbremse

Automatisch lastabhängig geregelte
Zweikreis-Druckluftbremse, Serienmäßig
Zweileitungs-Bremsanschluß für Anhänger.
Auf Wunsch zusätzlich
Einleitungs-Bremsanschluß.

Hilfs- und Feststellbremse

Mittels Federspeicher direkt auf
Hinterräder wirkende, mechanische,
gestängellose Feststellbremse,
Stufenlos zu betätigen durch Handhebel
in Lenkradnähe.

Motorbremse

Druckluftbetätigte, geräuscharme
Auspuffbremse.

Kraftstoffbehälter

1 Behälter, 140 l.
Größeres Tankvolumen auf Wunsch.

Elektrische Anlage

24 V, mit Drehstrom-Lichtmaschine
28 V/27 A (756 W)
Halogen-Scheinwerfer.

GETRIEBEÜBERSETZUNGEN – 12 Vordreh- und 2 Rückwärtsgänge

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	11.G	12.G	1-R.G	2-R.G
9,00	7,82	6,18	4,53	3,14	2,67	2,08	1,735	1,44	1,20	1,00	0,835	6,45	7,00

GESCHWINDIGKEIT in km/h bei max. Drehzahl

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	11.G	12.G	1-R.G	2-R.G
5,28	8,8	11,1	13,1	15,3	20,6	21,9	40,2	43,3	50,1	60,7	63,6	100,8	11,9
5,92	8,3	9,8	10,2	12,2	20,7	29,4	35,7	45,0	51,6	61,9	74,3	88,5	10,8
6,73	7,3	8,7	12,6	15,1	20,8	24,8	31,4	37,8	45,4	54,5	66,4	78,8	7,7

GESCHWINDIGKEIT in km/h bei max. Drehmoment

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	11.G	12.G	1-R.G	2-R.G
5,78	5,7	6,8	8,9	11,8	13,3	18,6	21,5	29,0	36,5	42,8	51,2	61,7	6,1
5,92	5,1	6,0	8,2	10,8	14,5	17,4	21,0	28,2	31,6	37,0	45,5	54,8	6,4
6,73	4,4	6,3	7,7	8,7	12,7	18,3	19,2	25,1	27,8	33,3	40,0	49,2	6,7

STEIFAHIGKEIT in %

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	11.G	12.G	1-R.G	2-R.G
5,26	37,7	26,3	17,4	14,8	10,0	8,1	6,2	4,2	3,8	2,8	2,0	1,1	29,9
5,92	36,8	30,0	19,8	16,3	11,4	9,3	7,1	5,7	4,5	3,4	2,5	1,7	34,0
6,73	42,8	34,7	22,9	18,7	13,2	10,8	8,3	6,7	5,3	4,0	3,2	2,2	39,8

Zusätzliches Gesamtgewicht 15 t

STEIFAHIGKEIT in %

1.G	2.G	3.G	4.G	5.G	6.G	7.G	8.G	9.G	10.G	11.G	12.G	1-R.G	2-R.G
6,26	16,1	13,2	8,8	7,1	4,8	4,9	2,8	2,3	1,8	1,1	0,8	0,1	15,0
5,92	16,3	15,1	10,0	8,2	6,6	4,8	3,2	2,6	1,8	1,4	0,9	0,4	17,1
6,73	21,1	17,3	11,6	9,4	6,5	5,3	4,0	3,1	2,4	1,8	1,2	0,7	10,7

Zusätzliches Lasttrag-Gesamtgewicht 28 t

1) Ohne Anhänger (beim Hersteller Abgabefabrikat)
2) Technisch zulässige Steigfähigkeit 30 %
3) in Höhenlagen mit 200 m (L) 10

