

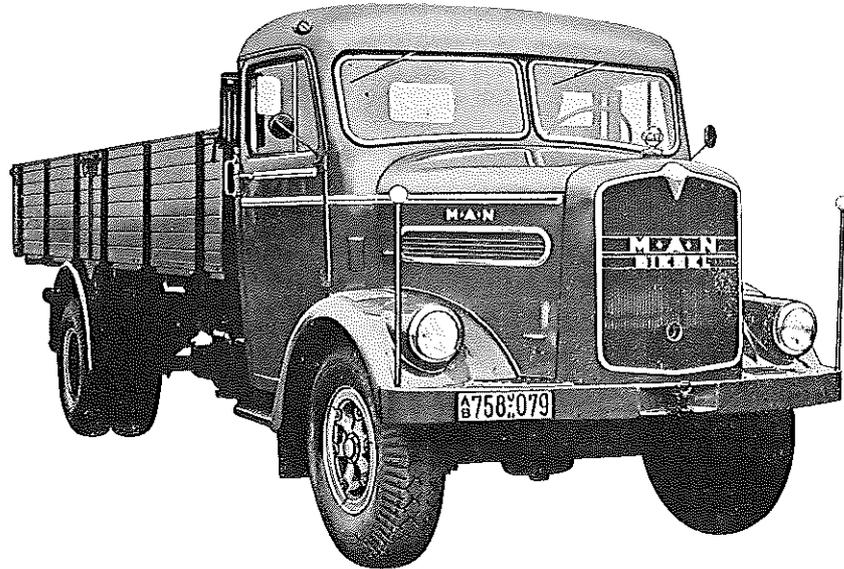
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 745 L1A
 (Allrad-Antrieb)

Gruppe **14**

M·A·N

1460



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2200 U/min

Nutzlast 7,5 — 8,1t

Motor

Hersteller und Typ M·A·N/D 1246 M 5
 Einspritzverfahren direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment 50 mkg bei 1400 U/min
 Dauerleistung 145 PS bis 2200 U/min
 Kurzleistung 145 PS bei 2200 U/min
 Literleistung 17,5 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,4/8,05 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,3 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 17
 Kurbelverhältnis 3,93
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser
 Gewicht 776 kg
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 162 g/Psh bei 1300 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 112 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 8276 cm³
 Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf
 für 3 Zylinder
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf {Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew.
 {Diring FAE

Triebwerk

Laufbuchsen trockene Buchsen/eingesetzt
 Ventil Sitzringe keine
 Kolbenhersteller M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nüral
 Kolben-Werkstoff Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 275 mm Mittlenabstand
 Pleuellager Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle geschmiedet/7 Gleitlager/unge-
 teilt/Gegengewichte/sämtl.
 Laufstellen induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmierölleitungen direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 20° vor OT
 Einlaßventil schließt bei 40° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 58° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 18° nach OT
 Ventilspiel (kalt) Einl. 0,2/Ausl. 0,25 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 130 l
 Kraftstofffilter zweistufiges komb. Feinfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 18 l
 Ölfilter Haupt- und Nebenstromfilter
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 33 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Lüfter
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 308/11
 Einspritzdüse Bosch DLLA 27 S 88
 Einspritzdruck 175 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler RQ 200/1100 A
 237 d (autom. Spritzzeitverst.)

Glühkerze —
 Glühkerze-Heizleistung —
 Anlasser Bosch BNG 4/24 CRS 163
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad i = 16,2
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 460 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen (einfach)
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,417
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarmbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 1. bis 6.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart M-A-N-Führungsschltg./unmittlb.
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement 3 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe in den Achs-
 seitengehäusen
 Verteilergetriebe $i = 1,0$ (Straße) / $i = 1,755$ (Gelände)
 Treibende Räder Vorder- und Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,175$ im Straßengang/
 $i = 10,8$ im Geländegang
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Gußräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD verst.
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/
 längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Einfingerlenkung
 Lenkübersetzung $i = 22,3$
 Größter Radeinschlag innen 38°/außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremstrommel- \varnothing 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbr. m. Unterstütz.
 d. d. Federspeicherbremszyl./
 auf Hinterräder wirkend

Bremsen

Bremsanlage M-A-N/Bosch und andere
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/mit Federspeicher-
 bremsen kombiniert/auf
 4 Räder wirkend

Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1840 cm²/hinten 2680 cm²

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau	
	4100	11,00-20 eHD verst.	4600	11,00-20 eHD verst.
Radstand mm	4100	4600	5200	5200
Bereifung mm	11,00-20 eHD verst.	11,00-20 eHD verst.	11,00-20 eHD verst.	11,00-20 eHD verst.
Spurweite, vorn mm	1922	1922	1922	1922
Spurweite, hinten mm	1763	1763	1763	1763
Bodenfreiheit ca. mm	350	350	350	350
Bauchfreiheit ca. mm	445	445	445	445
Kleinster Spurbereich- \varnothing m	16,4	18,0	19,8	19,8
Fahrgestellgewicht kg	5130	5180	5260	5260
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten kg	—	—	—	—
Fahrgestell-Tragfähigkeit kg	9470	9420	9340	9340

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 längsträger mit U-Profil-
 querträger vernietet
 Fahrgestellschmierung Einzelschmierung/Hinterachs-
 triebwerk u. Verteilergetriebe
 Umlaufschmierung
 Abhängerkupplung Sicherheits-Anhängerkupplung
 Größe 40/G 140
 Anhängerbremsventil Trittplattenventil u. Anhänger-
 bremsventil

Allgemeines

	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau	
	4100	4600	5200	5200
Radstand mm	4100	4600	5200	5200
Zulässige Achslast, vorn kg	4800	4800	4800	4800
Zulässige Achslast, hinten kg	10000	10000	10000	10000
Zulässiges Gesamtgewicht kg	14600	14600	14600	14600
Leergewicht kg	7075	6465	6635	6635
Nutzlast kg	7525	8135	7965	7965
Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst kg	24000/1000	24000/1000	24000/1000	24000/1000
Maße				
Länge über alles mm	6810	7760	8760	8760
Breite über alles mm	2500	2500	2500	2500
Höhe über alles mm	2760	2760	2760	2760
Überhang, vorn mm	1085	1085	1085	1085
Überhang, hinten mm	1625	2075	2475	2475
Ausladung d. Anhängerkupplung mm	1140	1742	2142	2142
Kleinster Wendekreis- \varnothing m	17,5	19,1	20,9	20,9
Innenmaße des Laderaumes				
Länge mm	4000	5000	6000	6000
Breite mm	2340	2340	2340	2340
Höhe mm	400	500	500	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 72 km/h
 Autobahngeschwindigkeit 72 km/h
 Kraftstoffverbrauch n. DIN 70030z. Zt. noch nicht ermittelt
 Ölverbrauch 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1890

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt/35 W
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungsanzeiger Pendelwinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle TCO 8/
 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: Einzelgenehmigung