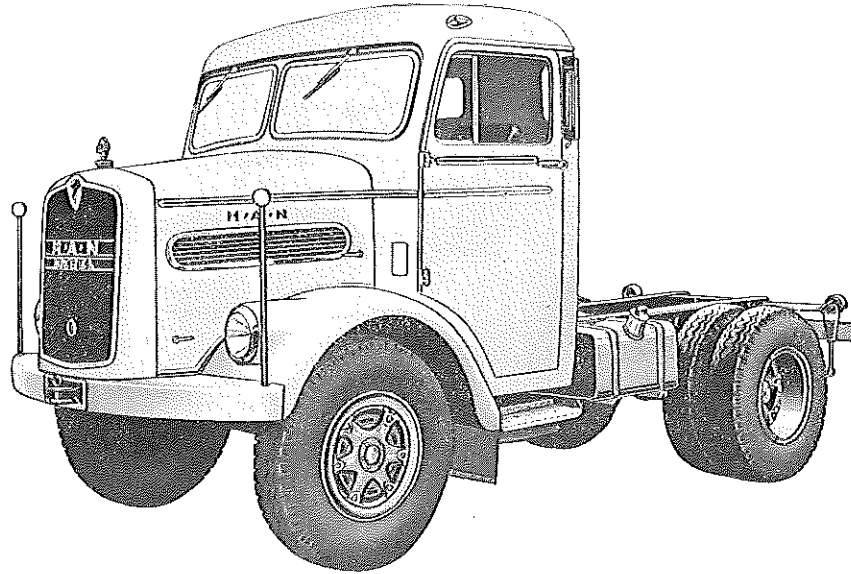


M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 735 L 1
 Sattel-Zugmaschine

Gruppe **15**
 M·A·N
 1400



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 135 PS bei 2100 U/min

Auflagelast: 8,8 t (max.)

Motor

Hersteller und Typ M·A·N/D 1246 M 3
 Einspritzverfahren direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment 52 mkg bei 1300 U/min
 Dauerleistung 135 PS bei 2100 U/min
 Kurzleistung 135 PS bei 2100 U/min
 Literleistung 16,3 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,9 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,8 m/sec
 Verdichtungsverhältnis 1:17
 Kurbelverhältnis 3,93
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser
 Gewicht 765 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch 162 g/PS_h bei 1300 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 112 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 8276 cm³
 Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf
 für 3 Zylinder
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf {Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew.
 {Diring FAE

Triebwerk

Laufbuchsen trockene Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitze keine
 Kolbenhersteller M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nüral
 Kolben-Werkstoff Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt /
 275 mm Mittlenabstand
 Pleuellager Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle geschmiedet/7 Gleitlager/ unge-
 teilt/Gegengewichte/sämtl.
 Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmierölleitungen direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 4° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei 27° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 42° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 10° nach OT
 Ventilspiel (warm) Einl. 0,25/Ausl. 0,35 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 130 l
 Kraftstofffilter zweistufiges komb. Feinfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 18 l
 Ölfilter Haupt- u. Nebenstromfilter
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 33 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Lüfter
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 159/11
 Einspritzdüse Bosch DLLA 27 S 50
 Einspritzdruck 175 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler RQ 200/1050 A
 128 d (autom. Spritzzeitverst.)

Glühkerze —
 Glühkerze-Heizleistung —
 Anlasser Bosch BNG 4/24 CRS 163
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad .. i = 16,2
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 460 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen (einfach)
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle .. i = 0,417
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarmbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 135 Ah

Ersatz für 15. M.A.N 1300 Ausgabe Januar 1954

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 50
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 6-55
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$ 7,98
Geräuscharme Gänge	1. bis 6. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	M·A·N-Führungsschaltung/ unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	1 Rohrgelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Stirnradgetriebe in die Achs- seitengehäusen
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,175$ oder 5,5
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Gußräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20 eHD verst.
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5 atü
Felgenreihe	Schrägschulterfelge
Felgenreihe	8,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/ längs

Stoßdämpfer, vorn/hinten	—
Radsturz	1,5°
Spreizung	1,5°
Vorspur	0 bis 4 mm
Nachlauf	0°
Art der Lenkung	ZF-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 22,3$
Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	M·A·N/Bosch und andere
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/mit Federspeicher- bremse kombiniert/auf 4 Räder wirkend
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1840 cm ² /hinten 2680 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel- \varnothing	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. Feststellbremse mit Unter- stützung durch den Feder- speicherbremszylinder/auf Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3320 mm
Spurweite, vorn	1900 mm
Spurweite, hinten	1763 mm
Bodenfreiheit	ca. 350 mm
Bauchfreiheit	455 mm
Kleinster Spurbereich- \varnothing	13,7 m

Fahrgestellgewicht	4400 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	9600 kg
Achslast aus Fahrgestellgew.	—
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung/Hinterachs- triebwerk Umlaufschmierung
Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/U-Profil- längsträger mit U-Quer- trägern vernietet
Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	4400 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	14000 kg
Leergewicht	5125 kg (ohne Aufsattelvor- richtung)
Nutzlast	— kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	24000 kg 30000 kg (16000 kg ^{*)} /1000 kg
Auflagebelast (max.)	8875 kg (einschl. Aufsattelvor- richtung u. Hilfsrahmen)

Maße

Länge über alles	5509 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2760 mm
Überhang, vorn	1085 mm
Überhang, hinten	1104 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	975 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	14,8 m

*) Klammerwerte für Hinterachsübersetzung $i = 5,25$

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	68,6 km/h (77,2 km/h ^{*)})
Autobahngeschwindigkeit	68,6 km/h (77,2 km/h ^{*)})
Kraftstoffnormverbrauch	14,6 l/100 km (13,9 l/100 km ^{*)})
Ölverbrauch	ca. 0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1885 (1675 ^{*)})

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/200 mm \varnothing Lichtaustritt/35 W
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Handschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Pendelwinker
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph/Kienzle TO 08/ 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030