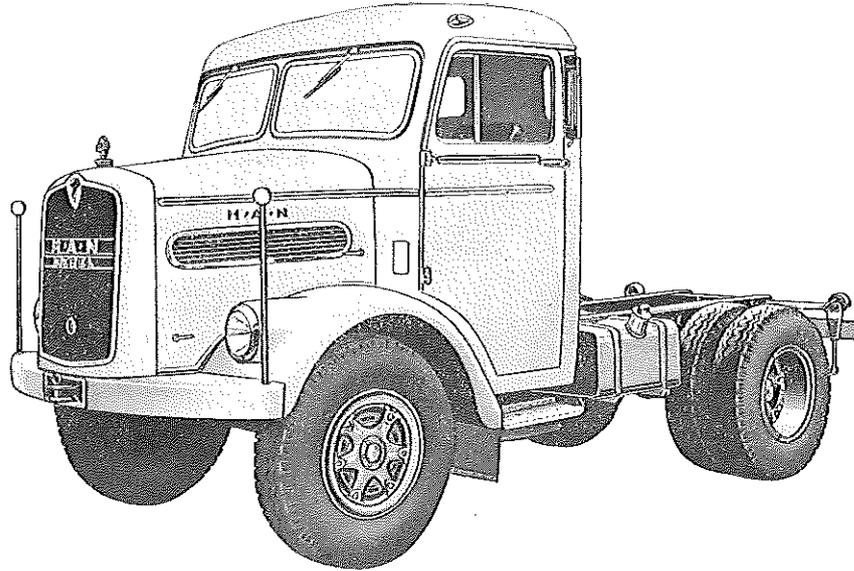


**M·A·N**  
**MASCHINENFABRIK**  
**AUGSBURG-NÜRNBERG**  
 Werk München

**TYP 735 L 1**  
 Sattel-Zugmaschine

Gruppe **15**  
 M·A·N  
 1400



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 135 PS bei 2100 U/min**

**Auflagelast: 8,8 t (max.)**

**Motor**

Hersteller und Typ ..... M·A·N/D 1246 M 3  
 Einspritzverfahren ..... direkte Einspritzung/geräusch-  
 arm (M-Verfahren)  
 Brennraum ..... Hohlkugel in Kolbenmitte  
 Höchstes Drehmoment ..... 52 mkg bei 1300 U/min  
 Dauerleistung ..... 135 PS bei 2100 U/min  
 Kurzleistung ..... 135 PS bei 2100 U/min  
 Literleistung ..... 16,3 PS/l  
 Mittlerer Arbeitsdruck ..... 7,9 kg/cm<sup>2</sup>  
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit ..... 9,8 m/sec  
 Verdichtungsverhältnis ..... 1:17  
 Kurbelverhältnis ..... 3,93  
 Lage im Fahrzeug ..... vorn  
 Aufhängung ..... 4-Punkt/gummigelagert  
 Schmieresystem ..... Druckumlaufschmierung  
 Kühlung ..... Wasser  
 Gewicht ..... 765 kg  
 Niedr. Kraftstoffverbrauch ..... 162 g/PS h bei 1300 U/min  
 Zylinder-Anzahl ..... 6  
 Zylinder-Anordnung ..... stehend/in Reihe  
 Zylinder-Gußform ..... Block/mit Kurbelgeh. vergossen  
 Zylinder-Werkstoff ..... Gußeisen  
 Zylinder-Bohrung ..... 112 mm  
 Kolbenhub ..... 140 mm  
 Gesamthubraum ..... 8276 cm<sup>3</sup>  
 Zylinderkopf ..... Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf  
 für 3 Zylinder  
 Abdichtung Zyl./Zylinderkopf {Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew.  
 {Diring FAE

**Triebwerk**

Laufbuchsen ..... trockene Buchsen/eingesetzt  
 Ventilsitzringe ..... keine  
 Kolbenhersteller ..... M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/  
 Nüral  
 Kolben-Werkstoff ..... Al-Si-Legierung/gegossen  
 Kolbenringe ..... 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring  
 Pleuel ..... Doppel-T-Schaftquerschnitt /  
 275 mm Mittlenabstand  
 Pleuellager ..... Gleitlager (Stahlschalen mit  
 Bleibronzeausguß)  
 Kurbelwelle ..... geschmiedet/7 Gleitlager/ unge-  
 teilt/Gegengewichte/sämtl.  
 Kurbelgehäuse ..... Gußeisen/geteilt unterhalb der  
 Lagerebene  
 Schmierölleitungen ..... direkt im Gehäuse  
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) ..... Einlaß: 1/Auslaß: 1  
 Anordnung der Ventile ..... hängend/senkrecht  
 Einlaßventil öffnet bei ..... 4° 30' vor OT  
 Einlaßventil schließt bei ..... 27° 30' nach UT  
 Auslaßventil öffnet bei ..... 42° vor UT  
 Auslaßventil schließt bei ..... 10° nach OT  
 Ventilspiel (warm) ..... Einl. 0,25/Ausl. 0,35 mm  
 Ventilsteuerung erfolgt über ..... Stößel/Stößstange/Kipphebel  
 Nockenwelle ..... im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager  
 Nockenwellen-Antrieb ..... Zahnräder  
 Saugrohransführung ..... gemeinsames Rohr

**Motor-Zubehör**

Kraftstoffförderung ..... Kolbenpumpe zusammen mit  
 Einspritzpumpe  
 Kraftstofftank-Füllmenge ..... 130 l  
 Kraftstofffilter ..... zweistufiges komb. Feinfilter  
 Ölpumpe ..... Zahnradpumpe  
 Ölwanne-Füllmenge ..... 18 l  
 Ölfilter ..... Haupt- u. Nebenstromfilter  
 Luftreiniger ..... Ölbadfilter  
 Kühlwasser-Förderung ..... Zentrifugalpumpe  
 Zylinderkühlung ..... auf ganzer Länge  
 Kühlsystem-Fassungsvermögen ..... 33 l  
 Kühlerbauart ..... Rippenrohrkühler  
 Kühlerwärme-Abführung ..... Lüfter  
 Einspritzpumpe ..... Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 159/11  
 Einspritzdüse ..... Bosch DLLA 27 S 50  
 Einspritzdruck ..... 175 atü  
 Zündfolge ..... 1-5-3-6-2-4  
 Reglerausführung ..... Fliehkraftregler RQ 200/1050 A  
 128 d (autom. Spritzzeitverst.)

Glühkerze ..... —  
 Glühkerze-Heizleistung ..... —  
 Anlasser ..... Bosch BNG 4/24 CRS 163  
 Anlasser-Ausführung ..... Schubanker-Anlasser  
 Anlasser-Spannung ..... 24 V  
 Übersetzung  
 Antriebsritzel/Schwungrad ..... i = 16,2  
 Anlasser-Betätigung ..... elektromagnetisch  
 Lichtmaschine ..... Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1  
 Lichtmaschine-Spannung ..... 12 V  
 Lichtmaschine-Leistung ..... 300 W  
 Ladebeginn ..... bei 460 U/min der KW  
 Art der Regelung ..... Spannungsregelung  
 Antrieb der Lichtmaschine ..... Keilriemen (einfach)  
 Übersetzungsverhältnis  
 KW/Lichtmaschinenwelle ..... i = 0,417  
 Lichtmaschine-Befestigung ..... Schwenkarmbefestigung  
 Spannung der Batterie ..... 12 V  
 Batterie ..... 2 Stück/je 135 Ah

Ersatz für 15. M.A.N 1300 Ausgabe Januar 1954

## Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 50
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 6-55
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	$i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$ 7,98
Geräuscharme Gänge	1. bis 6. Gang
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—

Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Schaltungsart	M·A·N-Führungsschaltung/ unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	1 Rohrgelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Stirnradgetriebe in die Achs- seitengehäusen
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 6,175$ oder 5,5
Schubübertragung	Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Gußräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20 eHD verst.
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgenreiße	8,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/ längs

Stoßdämpfer, vorn/hinten	—
Radsturz	1,5°
Spreizung	1,5°
Vorspur	0 bis 4 mm
Nachlauf	0°
Art der Lenkung	ZF-Lenkung
Lenkübersetzung	$i = 22,3$
Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage	M·A·N/Bosch und andere
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/mit Federspeicher- bremse kombiniert/auf 4 Räder wirkend
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1840 cm <sup>2</sup> /hinten 2680 cm <sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel- $\varnothing$	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. Feststellbremse mit Unter- stützung durch den Feder- speicherbremszylinder/auf Hinterräder wirkend

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3320 mm
Spurweite, vorn	1900 mm
Spurweite, hinten	1763 mm
Bodenfreiheit	ca. 350 mm
Bauchfreiheit	455 mm
Kleinster Spurbereich- $\varnothing$	13,7 m

Fahrgestellgewicht	4400 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	9600 kg
Achslast aus Fahrgestellgew.	—
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung/Hinterachs- triebwerk Umlaufschmierung
Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/U-Profil- längsträger mit U-Quer- trägern vernietet
Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden

## Allgemeines

### Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn	4400 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	14000 kg
Leergewicht	5125 kg (ohne Aufsattelvor- richtung)
Nutzlast	— kg
Brutto-Anhängelast	
gebremst/ungebremst	24000 kg 30000 kg (16000 kg <sup>*)</sup> /1000 kg
Auflagebelast (max.)	8875 kg (einschl. Aufsattelvor- richtung u. Hilfsrahmen)

### Maße

Länge über alles	5509 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	2760 mm
Überhang, vorn	1085 mm
Überhang, hinten	1104 mm
Ausladung d. Anhängerkuppl.	975 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	14,8 m

\*) Klammerwerte für Hinterachsübersetzung  $i = 5,25$

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	68,6 km/h (77,2 km/h <sup>*)</sup> )
Autobahngeschwindigkeit	68,6 km/h (77,2 km/h <sup>*)</sup> )
Kraftstoffnormverbrauch	14,6 l/100 km (13,9 l/100 km <sup>*)</sup> )
Ölverbrauch	ca. 0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1885 (1675 <sup>*)</sup> )

### Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/200 mm $\varnothing$ Lichtaustritt/35 W
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Handschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Pendelwinker
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph/Kienzle TO 08/ 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030