

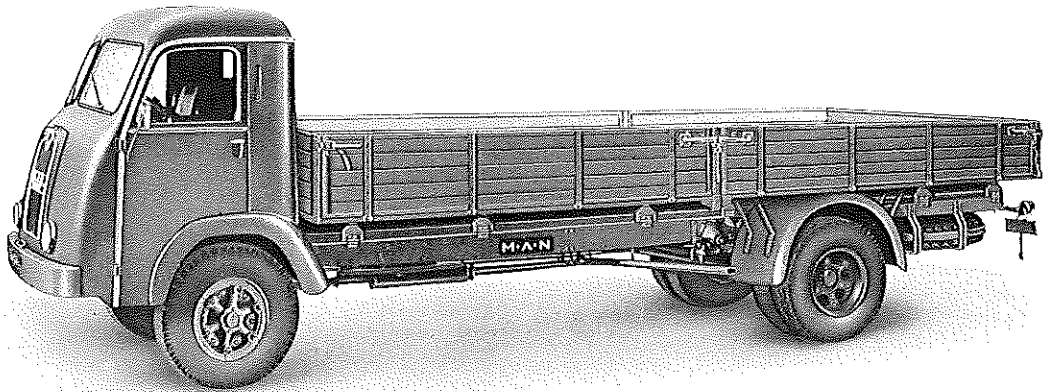
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
Werk München

TYP 735 L1

Gruppe **14**

M·A·N

1450



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 135 PS bei 2100 U/min

Nutzlast: 8,0—8,45

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ M·A·N/D 1246 M 3
 Einspritzverfahren direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment 52 mkg bei 1300 U/min
 Dauerleistung 135 PS bei 2100 U/min
 Kurzleistung 135 PS bei 2100 U/min
 Literleistung 16,3 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck 7,9 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit 9,8 m/sek
 Verdichtungsverhältnis 1:17
 Kurbelverhältnis 3,93
 Lage im Fahrzeug vorn
 Aufhängung 4-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem Druckumlaufschmierung
 Kühlung Wasser
 Gewicht 765 kg
 Niedrigster Kraftstoffverbrauch 162 g/PS_h bei 1300 U/min
 Zylinder-Anzahl 6
 Zylinder-Anordnung stehend/in Reihe
 Zylinder-Gußform Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff Gußeisen
 Zylinder-Bohrung 112 mm
 Kolbenhub 140 mm
 Gesamthubraum 8276 cm³
 Zylinderkopf Gußeisen/abnehmbar/f. Kopf
 für 3 Zylinder

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf Diring FAE/Reinz-Spezial/
 Metall-Asbestgew.
 Laufbuchsen trockene Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitzringe keine
 Kolbenhersteller M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nürail
 Kolben-Werkstoff Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
 Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 275 mm Mittenabstand
 Pleuellager Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle geschmiedet/7 Gleitlager/unge-
 teilt/Gegengewichte/sämtl.
 Laufstellen induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmierölleitungen direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei 4° 30' vor OT
 Einlaßventil schließt bei 27° 30' nach UT
 Auslaßventil öffnet bei 42° vor UT
 Auslaßventil schließt bei 10° nach OT
 Ventilspiel (warm) Einl. 0,25 mm/Ausl. 0,35 mm
 Ventilsteuerung erfolgt über Stoßbel/Stoßstange/Kipphebel
 Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb Zahnräder
 Saugrohrausführung gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge 130 l
 Kraftstofffilter zweistufiges komb. Feinfilter
 Ölpumpe Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge 18 l
 Ölfilter Haupt- u. Nebenstromfilter
 Luftreiniger Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen 33 l
 Kühlerbauart Rippenrohrkühler
 Kühlerwärme-Abführung Lüfter
 Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 159/11
 Einspritzdüse Bosch DLLA 27 S 50
 Einspritzdruck 175 atü
 Zündfolge 1-5-3-6-2-4
 Reglerausführung Fliehkraftregler RQ 200/1050 A
 128 d (autom. Spritzzeitverst.)

Glühkerze —
 Glühkerze-Heizleistung —
 Anlasser Bosch BNG 4/24 CRS 163
 Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
 Anlasser-Spannung 24 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 16,2
 Anlasser-Betätigung elektromagnetisch
 Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
 Lichtmaschine-Spannung 12 V
 Lichtmaschine-Leistung 300 W
 Ladebeginn bei 460 U/min der KW
 Art der Regelung Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen (einfach)
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle ... i = 0,417
 Lichtmaschine-Befestigung Schwenkarmbefestigung
 Spannung der Batterie 12 V
 Batterie 2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheib./trock.
 Schaltgetriebe ZF AK 6-55
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 V/1 R
 Übersetzungen $i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0$
 7,98
 Geräuscharme Gänge 1. bis 6.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart M-A-N-Führungsschaltung/
 unmittlbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement 2 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetriebe in den Achs-
 seitengehäusen
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 6,175$ oder 5,5
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Gußräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad).
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 11,00-20 eHD verst.
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,0 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgenreöße 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattf./Halbelliptik/längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Lenkung
 Lenkübersetzung 22,3
 Größter Radeinschlag innen 38°/außen 32°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage M-A-N/Bosch und andere
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft/mit Federspeicher-
 bremsen kombiniert/auf
 4 Räder wirkend

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbr. m. Unterstützg.
 d. den Federspeicherbremszy-
 linder/auf Hinterr. wirkend

Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1840 cm²/hinten 2680 cm²

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | Pritschenaufbau | | |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 4100 | 4600 | 5200 |
| Radstand mm | 4100 | 4600 | 5200 |
| Bereifung | 11,00-20 eHD verst. | 11,00-20 eHD verst. | 11,00-20 eHD verst. |
| Spurweite, vorn mm | 1900 | 1900 | 1900 |
| Spurweite, hinten mm | 1763 | 1763 | 1763 |
| Bodenfreiheit ca. mm | 352 | 352 | 352 |
| Bauchfreiheit ca. mm | 445 | 445 | 445 |
| Kleinster Spurbereich-Ø m | 16,4 | 18,0 | 19,8 |
| Fahrgestellgewicht kg | 4870 | 4950 | 5040 |
| Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten kg | — | — | — |
| Fahrgestelltragfähigkeit kg | 9630 | 9550 | 9460 |

Rahmenausführung Triebwerkrahm./U-Profil längs-
 träger mit U-Quertr. vernietet
 Anhängerkupplung Sicherheits-Anhängerkupplung
 Größe 20/16

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachs-
 triebwerk-Umlaufschmierung
 Lastzugbremsventil Trittplattenventil u. automa-
 tisches Anhängerbremventil

Allgemeines

| | Pritschenaufbau | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 4100 | 4600 | 5200 |
| Radstand mm | 4100 | 4600 | 5200 |
| Bereifung | 11,00-20 eHD verst. | 11,00-20 eHD verst. | 11,00-20 eHD verst. |
| Achslasten und Gewichte | | | |
| Zulässige Achslast, vorn kg | 4500 | 4500 | 4500 |
| Zulässige Achslast, hinten kg | 10000 | 10000 | 10000 |
| Zulässiges Gesamtgewicht kg | 14500 | 14500 | 14500 |
| Brutto-Anhängelast gebremst/ungebremst kg | 24000 (16000*)/1000 | 24000 (16000*)/1000 | 24000 (16000*)/1000 |
| Leergewicht ca. kg | 6045 | 6275 | 6485 |
| Nutzlast ca. kg | 8455 | 8225 | 8095 |
| Maße | | | |
| Länge über alles mm | 7835 | 8635 | 9735 |
| Breite über alles mm | 2400 | 2400 | 2400 |
| Höhe über alles mm | 2760 | 2760 | 2760 |
| Überhang, vorn mm | 1325 | 1325 | 1325 |
| Überhang, hinten mm | 2410 | 2710 | 3210 |
| Ausladung d. Anhänger-Kupplung mm | 2105 | 2405 | 2730 |
| Kleinster Wendekreis-Ø m | 17,5 | 19,1 | 20,9 |
| Innenmaße des Laderaumes | | | |
| Länge mm | 5800 | 6600 | 7700 |
| Breite mm | 2340 | 2340 | 2340 |
| Höhe mm | 500 | 500 | 600 |

Kraftübertragung

Höchstgeschwindigkeit 68,6 km/h (77,2 km/h*)
 Autobahngeschwindigkeit 68,6 km/h (77,2 km/h*)
 Kraftstoffnormverbrauch 14,6 l/100 km (13,9 l/100 km*)
 Ölverbrauch ca. 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1885 (1675*)
 Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend
 DIN 70020 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/200 mm Ø
 Lichtaustritt/35 W
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrleistungs-Anzeiger Pendelwinker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle TCO 8/
 0 bis 90 km/h Meßbereich

*) Klammerwerte für Hinterachsübersetzung 5,5

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: