

M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

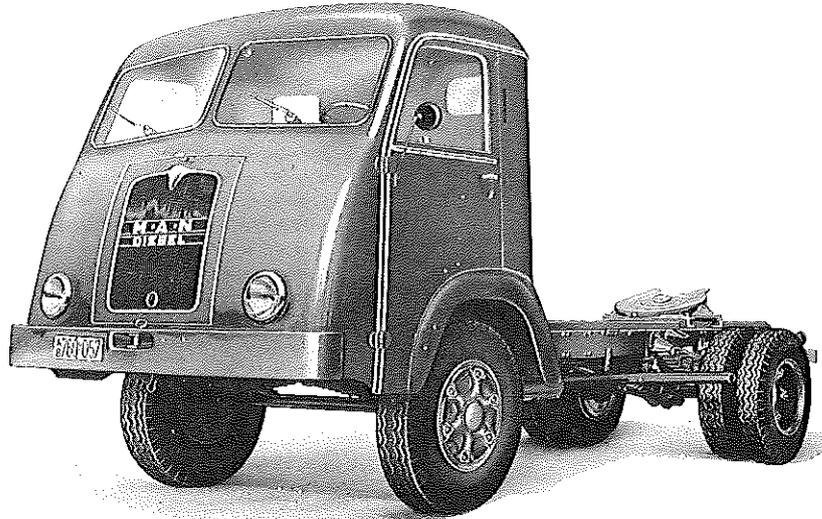
TYP 735 L 1 F

Sattel-Zugmaschine

Gruppe **15**

M·A·N

1450



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 135 PS bei 2100 U/min

Auflagelast: 9,35 t
(max.)

Motor

Hersteller und Typ	M·A·N/D 1246 M 3
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräuscharm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	52 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	135 PS bei 2100 U/min
Kurzleistung	135 PS bei 2100 U/min
Literleistung	16,3 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	7,9 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,8 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:17
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	765 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	162 g/PS h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf für 3 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	130 l
Kraftstofffilter	zweistufiges komb. Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	33 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 70 B 412 RS 159/11
Einspritzdüse	Bosch DLLA 27 S 50
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler RQ 200/1050 A 128 d (autom. Spritzzeitverst.)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Diring FAE/Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew.
Laufbuchsen	trockene Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Al-Si-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Plevel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/275 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschalen mit Bleibronzeausguß)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/ungeteilt/Gegengewichte/sämtl. Laufstellen induktionsgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmieröleitungen	direkt im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	4° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	27° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	10° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einl. 0,25 mm/Ausl. 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Glühkerze	—
Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 163
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad i = 16,2
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400 R 1
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 460 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,417
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs/LA 50
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken
Schaltgetriebe	ZF AK 6-55
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt
Anzahl der Gänge	6 V/1 R
Übersetzungen	i = 9,35/5,47/3,74/2,42/1,59/1,0 7,98
Geräuscharme Gänge	1. bis 6.
Synchronisierte Gänge	—
Schnellgang-Anordnung	—
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	M·A·N-Führungsschaltung/ unmittelbar
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	12 l
Kraftübertragungselement	1 Rohrgelenkwelle
Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Zusatzgetriebe	Stirnradgetriebe in den Achs- seitengehäusen
Treibende Räder	Hinterräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Hinterräder... i = 6,175 oder 5,5
Schubübertragung	Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart	Gußräder
Anzahl der Räder	4 (Zwillingsräder = 1 Rad)
Anzahl der Reifen, vorn/hinten	2/4
Reifengröße, vorn u. hinten	11,00-20 eHD verstärkt
Reifenluftdruck, vorn u. hinten	6,5 atü
Felgenart	Schrägschulterfelge
Felgengröße	8,0-20
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs
Federung, hinten	2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/ längs

Stoßdämpfer, vorn/hinten	—
Radsturz	1,5°
Spreizung	1,5°
Vorspur	0 bis 4 mm
Nachlauf	0
Art der Lenkung	ZF-Einfingerlenkung
Lenkübersetzung	i = 22,3
Größter Radeinschlag	innen 38°/außen 32°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage	M·A·N/Bosch und andere
Wirkungsweise der Fußbremse	Druckluft/mit Federspeicher- bremse kombiniert/auf 4 Räder wirkend
Wirksame Gesamtbremsfläche	vorn 1840 cm ² /hinten 2680 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel-Ø	440 mm
Wirkungsweise d. Handbremse	mech. Feststellbremse mit Unter- stützung durch den Feder- speicherbremszylinder/auf Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	mm	3320
Spurweite, vorn	mm	1900
Spurweite, hinten	mm	1763
Bodenfreiheit	ca. mm	352
Bauchfreiheit	ca. mm	455
Kleinster Spurbereich-Ø	m	13,7
Fahrgestellgewicht	kg	4700
Fahrgestell-Tragfähigkeit	kg	9800

Achslast aus Fahrgest.-Gew.	kg	—
vorn/hinten	kg	—
Fahrgestell-Schmiersystem	Einzel schmierung/Hinterachs- triebwerk Umlaufschmierung	
Rahmenausführung	Triebwerkrahmen/U-Profil- längsträger mit U-Quer- trägern vernietet	
Anhänger-Bremsanschluß	vorhanden	

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

Radstand	mm	3320
Zulässige Achslast, vorn	kg	4500
Zulässige Achslast, hinten	kg	10000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	14500
Leergewicht	kg	5145
Nutzlast	kg	—
Brutto-Anhängelast	kg	—
gebremst/ungebremst	kg	24000 (16000)*)/1000
Auflage last (max.)	kg	9355
einschl. Reserverad u. Aufsattelvorrichtung		

Maße

Länge über alles	mm	5750
Breite über alles	mm	2400
Höhe über alles	mm	2760
Überhang, vorn	mm	1325
Überhang, hinten	mm	1105
Auslad. d. Anh.-Kuppl.	mm	975
Kleinster Wendekreis-Ø	m	14,8

*) Klammerwerte für Hinterachsübersetzung i = 5,5

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	68,6 km/h (77,2 km/h)*)
Autobahngeschwindigkeit	68,6 km/h (77,2 km/h)*)
Kraftstoffnormverbrauch	14,6 l/100 km (13,9 l/100 km)*)
Ölverbrauch	ca. 0,2 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1885 (1675)*)

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer/200 mm Ø Lichtaustritt/35 W
Standlicht	im Scheinwerfer eingebaut
Abblenden	Handschalter
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Pendelwinker
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph/Kienzle TO 08/ 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: beantragt