

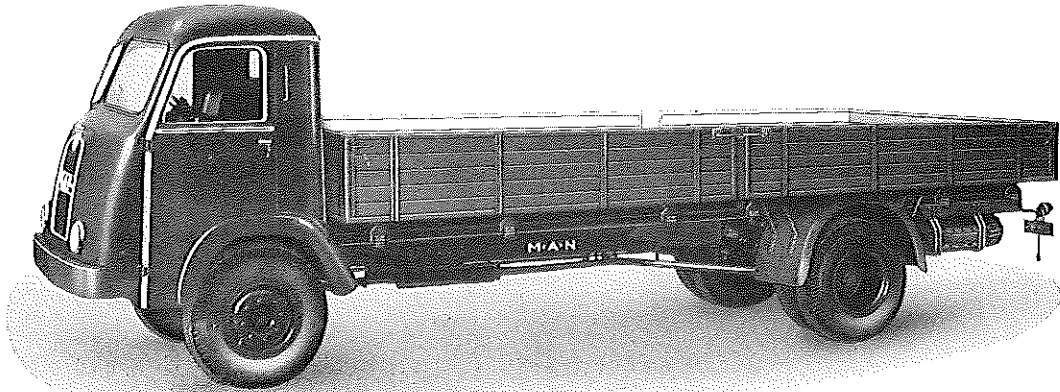
M·A·N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 620 L1 F

Gruppe **14**

M·A·N

1200



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 120 PS bei 2000 U/min

Nutzlast: 6,2—6,5 t

Motor

Hersteller und Typ	M·A·N/D 1246 M 4
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräusch-arm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	45 mkg bei 1300 U/min
Dauerleistung	120 PS bei 2000 U/min
Kurzleistung	120 PS bei 2000 U/min
Literleistung	14,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,86 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,33 m/sek
Verdichtungsverhältnis	1:17
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	740 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	160 g/PS h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Gußeisen
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar/1 Kopf für 3 Zylinder

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	zweistufiges komb. Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	32 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 A 70 B 410 RS 159/11 Z
Einspritzdüse	Bosch DLLA 27 S 50
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler RQ 200/975 A 195 (autom. Spritzzeitverst.)

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Diring FAE/Reinz-Spezial/ Metall-Asbestgew.
Laufbuchsen	trockene Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Al-Si-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 275 mm Mittlenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschalen mit Bleibronzeausguß)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/unge-teilt/Gegengewichte/sämtl. Laufstellen induktionsgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeisen/geteilt unterhalb der Lagerebene
Schmierölleitungen	direkt im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	4° 30' vor OT
Einlaßventil schließt bei	27° 30' nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	10° nach OT
Ventilspiel (warm)	Einl. 0,25 mm/Ausl. 0,35 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr
Glühkerze	—
Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 163
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 16,2$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 450 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,41$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm-Befestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs/LA 50
 Kupplungs-Art Reibungskupplung/Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF. AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 5,56/2,93/1,66/1,0/0,64$ 5,12
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung im Schaltgetriebe

Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Kugelschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 6 l
 Kraftübertragungselement 2 Rohrgelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnradgetr. i. d. Achsseitengeh.
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder... $i = 9,35$ auf Wunsch 8,28
 Schubübertragung Federn

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 10,00-20 eHD verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 6,5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße 7,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Stufenblattfedern/Halbelliptik/
 längs
 Stoßdämpfer, vorn/hinten —
 Radsturz $1,5^\circ$
 Spreizung $1,5^\circ$
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Lenkung
 Lenkübersetzung $i = 25$
 Größter Radeinschlag innen 38/außen $31,5^\circ$
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage verschiedene Hersteller
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluftbremse/auf 4 Räder
 wirkend
 Wirksame Gesamtbremsfläche vorn 1600 cm²/hinten 2240 cm²

Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel- \varnothing 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. Feststellbremse/auf
 Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	mm	Pritschenaufbau		
		4100	4600	5200
Radstand	mm	4100	4600	5200
Spurweite, vorn	mm	1885	1885	1885
Spurweite, hinten	mm	1710	1710	1710
Bodenfreiheit	ca. mm	330	330	330
Bauchfreiheit	ca. mm	455	455	455
Kleinster Spurbereich- \varnothing	m	16,4	18,0	19,8
Fahrgestellgewicht	kg	4330	4380	4440
Achslast aus Fahrgestellgewicht	kg	—	—	—
vorn/hinten	kg	—	—	—
Fahrgestelltragfähigkeit	kg	7670	7620	7560

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 längsträger mit U-Quer-
 trägern vernietet
 Anhänger-Kupplung Sicherheits-Anhänger-Kupplung

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachse
 Umlaufschmierung
 Lastzugbremsventil Trittplattenventil und autom.
 Anhängerbremsventil

Allgemeines

	mm	Pritschenaufbau		
		4100	4600	5200
Radstand	mm	4100	4600	5200
Achslasten und Gewichte				
Zulässige Achslast, vorn	kg	4200	4200	4200
Zulässige Achslast, hinten	kg	8000	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	12000	12000	12000
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	kg	16000 (8000)/1000	16000 (8000)/1000	16000 (8000)/1000
Leergewicht	ca. kg	5425	5685	5745
Nutzlast	ca. kg	6575	6315	6205
Maße				
Länge über alles	mm	7635	8335	9435
Breite über alles	mm	2400	2400	2400
Höhe über alles	mm	2710	2710	2710
Überhang, vorn	mm	1325	1325	1325
Überhang, hinten	mm	2210	2410	2910
Ausladung d. Anhänger-Kupplung	mm	1865	2105	2605
Kleinster Wendekreis- \varnothing	m	17,5	19,1	20,9
Innenmaße des Laderaumes				
Länge	mm	5600	6300	7400
Breite	mm	2240	2240	2240
Höhe	mm	500	500	600

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 66,0 (74,5; 84,0)*
 Autobahngeschwindigkeit 66,0 (74,5; 84,0)*
 Kraftstoffnormverbrauch z. Zt. noch nicht ermittelt
 Ölverbrauch ca. 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl 1900 (1680, 1490)*

*) Klammerwerte für Hinterachsübersetzung 7,38

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020
 und DIN 70030

Zubehör

Scheinwerfer 35 W/Kugelfuß/200 mm \varnothing
 Lichtaustritt
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Winker
 Öldruckanzeiger Zeiger-Meßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle TCO 8/
 0 bis 90 km/h Meßbereich

Nummer(n) der allgemeinen Betriebslaubnis: wird beantragt