

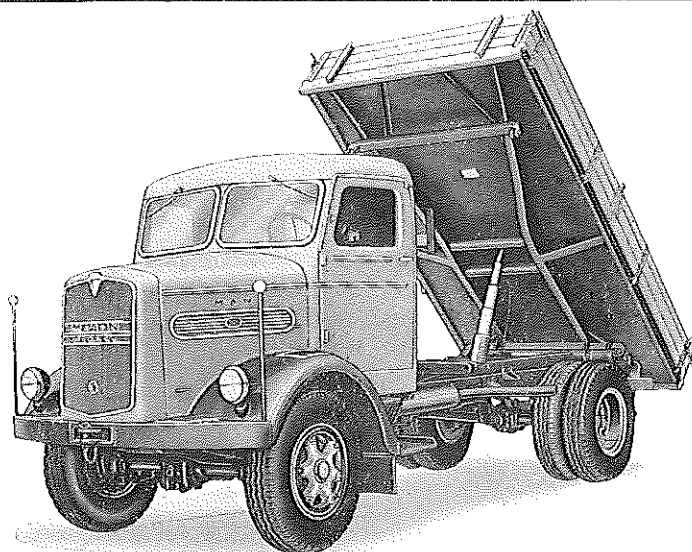
**M·A·N**  
**MASCHINENFABRIK**  
**AUGSBURG-NÜRNBERG**  
 Werk München

**TYP 750 L1A**

Gruppe **14**

M·A·N

1200 b



**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2400 U/min**

**Nutzlast: 5,5—6,1 to**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	M·A·N/D 1246 M 8
Einspritzverfahren	direkte Einspritzung/geräusch-arm (M-Verfahren)
Verbrennungsraum	Hohlkugel in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	44 mkg bei 1400 U/min
Dauerleistung	145 PS bei 2400 U/min
Kurzleistung	145 PS bei 2400 U/min
Literleistung	17,5 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck	6,6 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis	17
Kurbelverhältnis	3,93
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	758 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	160 g/PS·h bei 1300 U/min
Zylinder-Anzahl	6
Zylinder-Anordnung	stehend/in Reihe
Zylinder-Gußform	Block/mit Kurbelgeh. vergossen
Zylinder-Werkstoff	Schleuderguß
Zylinder-Bohrung	112 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	8276 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Gußeisen/abnehmbar/ 1 Kopf für 3 Zylinder

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zusammen mit Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	100 l
Kraftstofffilter	zweistufiges komb. Feinfilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstromfilter
Luftreiniger	Ölbadfilter
Kühlwasser-Förderung	Zentrifugalpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	32 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Kugelfischer*) PSA 16-07.65 A-1
Einspritzdüse	Kugelfischer*) DN 10-U 226
Einspritzdruck	175 atü
Zündfolge	1-5-3-6-2-4
Reglerausführung	Fliehkraftregler Kugelfischer*) RF 25.02-04 (aut. Spritzzeitverst.)

\*) System Deckel

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Diring FAE/Reinz-Spezial/ Metall-Asbestgew.
Laufbuchsen	trockene Buchsen/eingesetzt
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/Nüral
Kolben-Werkstoff	Al-Si-Legierung/gegossen
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt/ 275 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Stahlschalen mit Bleibronzeausguß)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager/unge-tellt/Gegengewichte/sämtl. Laufstellen induktionsgehärtet
Kurbelgehäuse	Gußeis./gef. unterh. d. Lagereb.
Schmierölleitungen	direkt im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)	Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	20° vor OT
Einlaßventil schließt bei	40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	58° vor UT
Auslaßventil schließt bei	18° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einl. 0,2 mm/Ausl. 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr

Glühkerze	—
Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 163
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzung	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 16,2$
Anlasser-Betätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	160 W
Ladebeginn	bei 570 U/min der KW
Art der Regelung	Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen (einfach)
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle $i = 0,49$
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm-Befestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück/je 105 Ah

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Fichtel & Sachs/G 38K  
 Kupplungs-Art ..... Reibungskupplung/Einscheiben/  
 trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF. AK 5-33  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Allklauen-Schaltgetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/1 R  
 Übersetzungen .....  $i = 6,42/3,38/2,2/1,475/1,0/R5,96$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5.  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... —  
 Schallhebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung  
 Geir.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 6 l  
 Kraftübertragungselement ..... 3 Rohrgelenkwellen  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelradgetriebe  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... Stirnradgetr. i. d. Achsseitengeh.  
 Treibende Räder ..... Hinterräder u. Vorderräder  
 Übersetzung  
 Schaltgetriebe/Hinterräder .....  $i = 7,36$   
 Schubübertragung ..... Federn  
 Verteilergetriebe .....  $i = 1,0$  (Straße);  $i = 1,755$  (Ge-  
 lände)

## Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 10,00-20 eHD  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 5,75 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße ..... 7,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs

## Fahrwerk

Federung, hinten ..... 2 Stufenblatt-/Halbelliptik/längs  
 Stoßdämpfer, vorn/hinten ..... —  
 Radsturz ..... 1,5°  
 Spreizung ..... 6°  
 Vorspur ..... 0 bis 4 mm  
 Nachlauf ..... 0°  
 Art der Lenkung ..... ZF-Lenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i = 25$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 38°/außen 31,5°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

## Bremsen

Bremsanlage ..... verschiedene Hersteller  
 Wirkungsweise der Fußbremse ..... Druckluftbremse/auf 4 Räder  
 wirkend  
 Wirksame Gesamtbremsfläche ..... vorn 1600 cm<sup>2</sup>/hinten 2240 cm<sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung ..... Druckluft  
 Bremsstrommel-Ø ..... 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... mech. Feststellbremse/auf  
 Hinterräder wirkend

## Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau	
	4100	4600	4600	5200
Radstand	4100	4600	4600	5200
Bereifung	10,00-20 eHD	10,00-20 eHD	10,00-20 eHD	10,00-20 eHD
Spurweite, vorn	1910	1910	1910	1910
Spurweite, hinten	1710	1710	1710	1710
Fahrgestellgewicht	4720	4780	4780	4830
Achslast aus Fahrgestellgewicht vorn/hinten	—	—	—	—
Fahrgestelltragfähigkeit	7780	7720	7720	7670
Bodenfreiheit	335	335	335	335
Bauchfreiheit	455	455	455	455
Kleinster Spurbreis-Ø	16,4	18,0	18,0	19,8

Rahmenausführung ..... Triebwerkrahmen/U-Profil-  
 längsträger mit U-Quer-  
 trägern vernietet  
 Anhänger-Kupplung ..... Sicherheits-Anhänger-Kupplung

Fahrgestell-Schmiersystem ..... Einzelschmierung/Hinterachse  
 Umlaufschmierung  
 Lastzugbremsventil ..... Trittplattenventil und autom.  
 Anhängerbremsventil

## Allgemeines

	Kippbrückenaufbau		Pritschenaufbau	
	4100	4600	4600	5200
Radstand	4100	4600	4600	5200
Bereifung	10,00-20 eHD	10,00-20 eHD	10,00-20 eHD	10,00-20 eHD
Zulässige Achslast, vorn	4150	4150	4150	4150
Zulässige Achslast, hinten	8000	8000	8000	8000
Zulässiges Gesamtgewicht	12000	12000	12000	12000
Leergewicht	6310	6480	5880	6020
Nutzlast	5690	5520	6120	5980
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst	16000/1000	16000/1000	16000/1000	16000/1000
<b>Maße</b>				
Länge über alles	6590	7420	7725	8820
Breite über alles	2500	2500	2500	2500
Höhe über alles	2730	2730	2730	2730
Überhang, vorn	1035	1035	1035	1035
Überhang, hinten	1455	1785	2080	2585
Ausladung d. Anhängerkupplung	980	982	1565	2015
Kleinster Wendekreis-Ø	17,5	19,0	19,0	20,9
Innenmaße des Laderaumes				
Länge	3800	4500	5200	6300
Breite	2320	2320	2350	2350
Höhe	400	400	500	500

## Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 64 km/h  
 Autobahngeschwindigkeit ..... 64 km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... z. Zt. noch nicht ermittelt  
 Ölverbrauch ..... ca. 0,2 l/100 km  
 Spezifische Motordrehzahl ..... 2350

## Zubehör

Scheinwerfer ..... 35 W/Kugelfuß/200 mm Ø  
 Lichtaustritt  
 Abblenden ..... Handschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungs-Anzeiger ..... Blinker  
 Öldruckanzeiger ..... Zeiger-Meßgerät  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigeleuchte  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograph/Kienzle TCO 8/  
 0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend  
 DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: ist beantragt