



**TRACTEUR EFT 35 - 214 CV - 10 VITESSES  
CABINE AVANCEE AVEC COUCHETTE**



# MACK

**TRACTEUR  
214 CV  
10 VITESSES**

**EFT35**



**CABINE AVANCÉE  
AVEC COUCHETTE**

# CARACTERISTIQUES GENERALES

## EMPATTEMENTS

3.400 - 3.600 - 3.800

## POIDS DU CHASSIS CABINE

5.900 kg - 6.130 kg - 6.360 kg

## MOTEUR

Marque: MACK  
Type: END 711  
Puissance: 214 CV à 2.100 t/min  
Nombre de cylindres: 6  
Alésage: 127  
Course: 152,4  
Cylindrée: 11.583 cm<sup>3</sup>  
Couple maximum: 83 mkg à 1.350 t/min  
Régime en charge: 2.300 t  
Rapport volumétrique: 15,8/1  
Puissance administrative: 31 CV  
Capacité en huile du carter moteur: 31 litres

## SYSTÈME D'INJECTION AVEC REFROIDISSEUR

Pompe d'injection AMERICAN BOSCH  
Avance automatique synchronisée  
Régulateur mécanique - graissage sous pression par moteur  
Filtre à gas-oil double (principal et préfiltre)  
Filtre à huile à cartouche, à grande capacité  
Filtre à air à bain d'huile DONALSON

## SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

À eau par radiateur du type à faisceau plat, volets automatiques  
Capacité totale: 46,5 litres

## EMBRAYAGE

Marque: MACK  
Type: CL 28 Monodisque à sec  
Surface de friction: 1632 cm<sup>2</sup>

## BOÎTE DE VITESSES

Marque: MACK  
Type: TR 72.250  
- 10 vitesses  
- 9 rapports

ARG	ARP	1	2	3	4
5,46	7,12	7,12	5,46	4,09	3,13
5	6	7	8	9	10
2,29	1,76	1,31	1	1,02	0,78

## ESSIEU AV

Marque: MACK  
Type: FA 532 large surbaissé  
Acier: Chrome molybdène  
traité à chaud

## ESSIEU AR

Marque: MACK  
Type: RAD 5291  
Fabrication: Type Barjo coulé d'une seule pièce avec trompettes traitées à haute fréquence  
Demi-arbre: Acier chrome molybdène traité à haute fréquence  
Différentiel: Type CRD 117  
Rapports: 7,48 - 6,80

## CHASSIS

Longerons en acier au chrome manganèse traités à chaud.

## SUSPENSION

À l'avant ressorts semi-elliptiques fixés par un axe à l'extrémité AV. À l'arrière ressorts semi-elliptiques à flexibilité variable - ressorts compensateurs. Amortisseurs hydrauliques à FAV.

## DIRECTION

Marque: MACK  
Type: SG 26  
À vis et galet: rapport 28, 4/1

## TRANSMISSION

Par cardan spicer

## FREINS À AIR

Double circuit et frein de secours

## COMPRESSEUR

TU FLO 500 (Graissage sous pression par moteur)

## FREINS DE PARCAGE

Sur transmission

## MOYEURS

En acier coulé type artillerie

## JANTES

8.0 - 20 pour pneumatiques 1100 x 20

## RÉSERVOIR

Côté droit - 2 réservoirs - en tôle d'acier soudée  
Contenance totale - 300 litres

## EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

12 volts - 50 ampères - démarrage 24 volts - 4 batteries 6/160/AH

## EQUIPEMENT OPTIONNEL

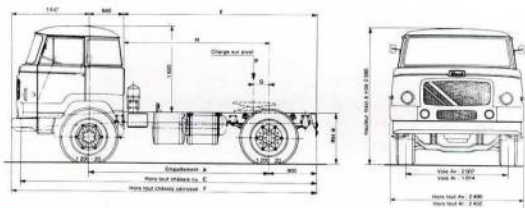
Boîte de vitesses TRD 7225 10 vitesses - 10 rapports pneumatiques 1200 x 20

Série	A	C	E	F	G	H
34	3 400	5 547	3 660	5 747	200 / 450	2 760
36	3 600	5 747	3 660	5 947	200 / 450	2 960
38	3 800	5 947	4 060	6 147	200 / 500	3 160

\* RH1 = en charge 950 ± 20

## SCHEMA DU CHASSIS

### ' CABINE COUCHETTE '



**MANIABILITÉ**  
**ACCESSIBILITÉ**  
**CONFORT**  
**KILOMÉTRAGE**




**LE MARCHÉ FRANÇAIS**  
**DU MATÉRIEL**

**CAMIONS** 8, rue de Verdun  
 92 - Bagneux - France  
**BERNARD** Tél. : 253.51.00  
 Tél. : 726.28.60 et 28.61