

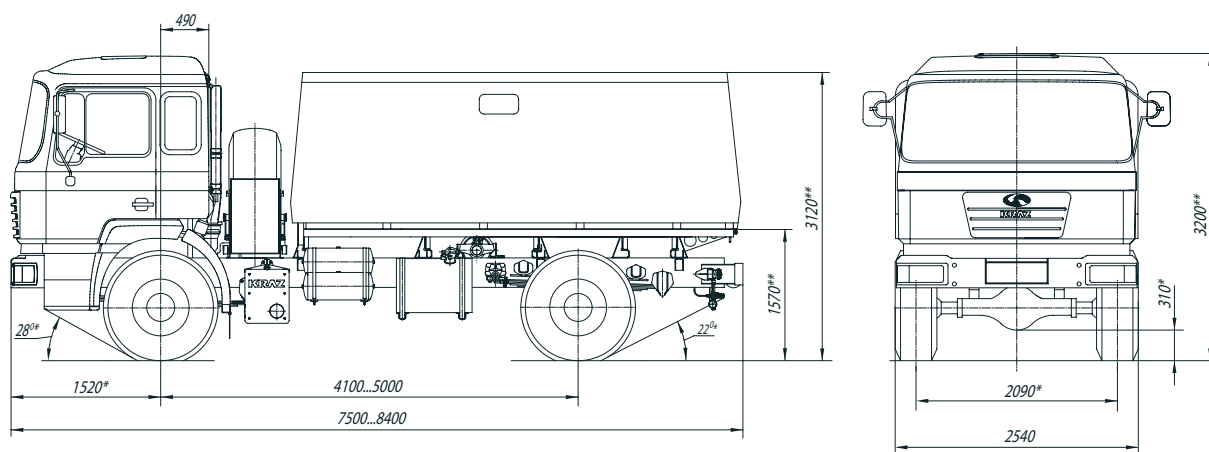
# Бортовой автомобиль КрАЗ В6.2МЕХ

## Platform truck KrAZ B6.2MEX



**Бортовой автомобиль КрАЗ В6.2МЕХ** повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов, а также самолётов на аэродромах и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The **KrAZ B6.2MEX platform truck** is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers and air crafts on the airfields on all kinds of roads and off-road.



\* размеры при полной массе

\*\* размеры в снаряженном состоянии

\* full mass

\*\* equipped condition

# КрАЗ В6.2МЕХ

# KrAZ B6.2MEX

## Технические характеристики / Specifications

<b>Колёсная формула</b>	<b>4x4</b>	<b>Wheel arrangement</b>
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 100	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	17 400	Truck full mass, kg
<b>Грузоподъёмность, кг</b>	<b>6 000</b>	<b>Load carrying capacity, kg</b>
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
– по всем видам дорог, бездорожью и местности	7 000	– on all kind of roads, off-roads and on local roads
– по дорогам с твёрдым покрытием	10 000	– on the hard cover roads
– самолётов на бетонированных участках аэродромов	30 000	– on air crafts on the concrete airfields
Внутренние размеры платформы, мм	4550x2520x360	Platform inside dimensions, mm
– с надставными бортами, мм	4550x2520x1030	– with extension side boards
<b>Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом</b>	<b>Cummins ISLe 375 30</b>	<b>Diesel engine, in-line, turbocharged</b>
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин <sup>-1</sup>	275 (370)	Power, kW (h.p.) at 2100 min <sup>-1</sup>
<b>Коробка передач</b> – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая	<b>9JS150TA-B</b>	<b>Gear box</b> – mechanical, 2-range, 8-speed
<b>Сцепление</b> - сухое, однодисковое	<b>MFZ-430</b>	<b>Clutch</b> - dry, singledisc
<b>Ведущие мосты</b> – центральные, двухступенчатые, односкоростные, <b>задний мост</b> – с межколёсным блокируемым дифференциалом		<b>Driving axles</b> – central, 2-stage, 1-speed, <b>rear axle</b> with cross-axle lockable differentials
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
<b>Раздаточная коробка</b> – механическая, одноступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточное число	0,95 / 1,31	<b>Transfer case</b> – mechanical, 1-shift, with interaxle lockable differential; ratio
<b>Шины</b>	<b>445/65R22,5</b>	<b>Tyres</b>
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	85	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	58	Maximum negotiable upgrade slope, %
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м	1,0	Depth of crossing ford with the hard bottom, m
Контрольный расход топлива, л/100 км	39,0	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	10,5	Turning radius, m