

# KENWORTH TRANSORIENT (254233K)



## TECHNISCHE DATEN:

### MOTOR

Detroit Diesel 8V92T90.  
12,07 Liter Hubraum.  
320 kW bei 2100 U/M.  
Drehmoment: 1508 N-M max. bei 1200 U/M.  
Wassergekühlt mit 82°C Überlauf ohne  
Entlüftung (Weir-Stat).  
Acht Zylinder.  
Turbokompressor mit Luftgebläse.  
Automatischer BENDIX Lüfterantrieb.  
Stahl-Schwungradgehäuse.  
Glühkerzen-Kaltstarthilfe.  
Handmontierbarer FLEETGUARD Integral-  
Hauptstromölfilter.  
Ölkühler.  
Zwei Kraftstofffilter.  
JACOBS Motorbremse.  
MIDLAND-ROSS Druckluftkompressor mit  
einer Kapazität von 424,8 l/m.  
WAGNOR Alkoholeinspritzpumpe.

### ELEKTRISCHE ANLAGE

12 Volt Lichtanlage mit automatischem  
Unterbrecher.  
Numerierte Schaltungsanordnung.  
Geflochtenes Kabel (alle Kabel sind mit Nylon  
umwickelt und mit Vinyl überzogen).  
Schnell ausschaltbare Kabelanschluß-  
Klemmleisten.  
24 Volt Anlasser mit automatischem Schutz-  
schalter.  
Vier 6-Volt KENWORTH Batterien (Gruppe 4)  
mit 800 Amps Kaltstart-Leistung.  
75 Ampere DELCO Drehstromlichtmaschine.  
Fahrtrichtungsanzeiger mit Blinklichtern, am  
Fahrerhaus angebracht.  
Quarzhalogen-Doppelscheinwerfer.

Doppelbremslichter und Heckleuchten;  
Rückfahrcheinwerfer.  
Seitenpositionsleuchten und Reflektoren—  
vorne.  
Zündschloß.

### KÜHLSYSTEM

1360H5 Kühler mit 8772 cm<sup>2</sup> Stirnfläche.  
Abnehmbarer Ober- und Unterbehälter.  
Oberer Behälter mit Ablenklech für Entlüftung.  
0,18 kg Druckventil-Verschlußklappe.  
Komplette Lüfterverkleidung.  
Kühlung ohne Abdeckung.  
Handmontierbarer KENWORTH Wasserfilter.  
Permanentes Frostschutzmittel für Sommer- und  
Winterbetrieb.  
Kühler-Winterschutz.

### AUSPUFF

Vertikales Einzelauspuffsystem mit Schall-  
dämpfer; schwingungsdämpfende elastische  
Verbindung aus rostfreiem Edelstahl; rostfreie  
Stahlklemmen; Auspuff und Luftzufuhr  
unabhängig am Fahrgestell montiert.

### LUFTZUFUHR

DONALDSON EBA Trockenluftfilter (Ø 406 mm)  
mit Leistungsanzeiger; automatischer  
Feuchtigkeitsentferner; Formgummimuffen  
und rostfreie Klemmen für alle Anschlüsse.

### GETRIEBE

15-gängige Doppel-Vorgelegewelle, FULLER  
RTO12515.

### KUPLUNG

SPICER Membranfeder, Kupplung mit Starr-  
scheiben (Ø 356 mm).  
Doppelscheiben-Zugkupplung mit Kupplungs-  
bremse.

### KARDANWELLE

Wellentyp: SPICER, Serie 1710, mit Nadellager-  
Kardangelenken.  
Gleitelenk-Ritzelantrieb.

### VORDERACHSE

ROCKWELL FF931P mit 6000 kg nominaler  
Belastungskapazität.  
Geschmiedete Aluminium-Radnaben;  
Schraubenlochkreis Ø 285,75 mm für  
Scheibenräder; 419 x 127 mm Vorder-  
betriebsbremse.  
Öldichtungen.  
Vordere Überhanglänge 965 mm.

### VORDERRADFEDERUNG

Symmetrische Blattfeder mit einer nominalen  
Belastungskapazität von 6000 kg.  
Chrom-Vanadium-Stahl, gehärtet an der  
Zugseite.  
Stahlfederstifte mit Gewinde und Lager.

### STEUERUNG

Integrale hydraulische Einzel-Servolenkung,  
Typ ROSS.  
Lenkrad, Ø 559 mm.

## HINTERACHSE

Spiralkegel-Tandemachse, Modell EATON 44DS, mit Einzelübersetzung.  
Normal-Belastungskapazität: 20000 kg.  
Geschmiedete Aluminiumnaben für Scheibenräder mit einem Schraubenlochkreis  $\varnothing$  von 285,75 mm.  
Zwischenachsen-Differential-Bremsniederhaltung.  
Öldichtungen.  
Übersetzungsverhältnis: 5,43 zu 1.

## HINTERRADFEDERUNG

KENWORTH TBB – Federung.  
Doppelte Hinterachsfederung mit zwei Drehstabfedern; Standardausführung mit 4 Stoßdämpfern und Zentralschmierung.

## BETRIEBSBREMSEN

ROCKWELL Hinterrad-Luftdruckbremsen, 419 x 178 mm.  
Guß-Bremstrommeln.

## REIFEN

12,00 x 22,5 XZZ MICHELIN (Normalausrüstung: 11 Reifen).

## RÄDER

209,5 x 571,5 mm Scheibenräder aus poliertem Aluminium (Normalausrüstung: 11 Räder).

## FAHRGESTELL

Gehärteter Stahl (Streckgrenze: 7734 kg/cm<sup>2</sup>).  
257 mm Rahmentiefe mit 82 mm Flanschweite und 8 mm Steg.  
Möwenflügel-Stoßstange aus poliertem Aluminium.  
Vorgefertigte und geschweißte Heckpartie.

## FAHRERHAUS

Stirnsitz AERODYNE Hochdach-Schlafkabine (mit TRANSORIENT Fernlast-Ausstattung\*).  
Der Abstand zwischen Vorderachse und Kabinenrückwand beträgt 1219 mm.  
Aluminium- und Glasfaserkonstruktion mit Aluminiumtüren und Vollscharnieren.

## FAHRERHAUS-AUSSTATTUNG

KENWORTH kombinierte Heizungs-/Klimaanlage mit Gebläse für Schlafkabine und stufenlos verstellbaren Entfroster.  
Windschutzscheibe: wärmeabsorbierendes Blendschutz-Verbundglas.  
Türfenster: wärmeabsorbierendes gehärtetes Blendschutz-Sicherheitsglas (Türfensterkurbeln: linke Seite – handbetrieben, rechte Seite – automatisch).

Türschlösser für beide Türen an der Innenseite.  
Extra-dichte Isolierung in Kabinendach und Türen, sowie an Seiten- und Rückwand.  
Ausklappbares Armaturenbrett.  
Aluminium-Kühlerschutzgitter; KENWORTH Luxus-Ausstattung; schwarzer Nylont Teppich; Radio/Kassettenspieler.

## ZUBEHÖR

Pneumatische Doppel-Scheibenwischer mit verstellbaren Geschwindigkeitsstufen, separaten Motoren, nichtreflektierenden Hochleistungsarmen und Parkkontrolle.  
Elektrische Scheibenwaschanlage.  
Fahrerhaus – Deckenbeleuchtung (je eine Lampe über den Türen und in der Schlafkabine).  
Kleiderhaken.  
Einton-Lufthupe auf dem Fahrerhausdach, nach der linken Seite versetzt.  
Elektrische Doppeltonhupen.  
Doppelte geheizte Rückspiegel aus poliertem rostfreiem Stahl (Dimensionen: 406 x 152 mm).  
Innere Sonnenblende.  
Zigarettenanzünder und zwei Aschenbecher.  
Armlehnen an den Türen.  
Vinyl-Türpolster.  
Vinyl-Kühlerhauben-Überzug.  
Haltegriffe (einer an der Fahrerseite und einer an der Seite des Beifahrers).  
Sicherheitsgurte.  
Zwei Werkzeugkästen unter der Schlafkabine.  
Auxiliäre Dieselheizung vom Typ HUNTER.  
Pneumatischer POWER PAC Kabinenheber.

## SITZE

Fahrersitz: KENWORTH «Air Ride»-Luftsitz mit vinylüberzogenem Schaumgummipolster.  
Beifahrersitz: KENWORTH Werkzeugkastensitz mit vinylüberzogenem Schaumgummipolster (geräumiger Werkzeugkasten aus Stahl mit breitem Sitz und Rücken).

## KONTROLLEUCHTEN

Warnlicht für niedrigen Luftdruck.  
Fernlicht-Anzeiger.  
Warnlicht für hohe Wassertemperatur (99°C) und niedrigen Öldruck.  
Warnlicht für Zwischenachsen-Differential.

## ARMATUREN UND MESSGERÄTE

Amperemeter.  
Mechanischer Geschwindigkeitsanzeiger (0–160 km/st) mit Kilometerzähler.  
Elektrischer Drehzahlmesser.  
Öldruckanzeiger.  
Wassertemperatur-Anzeiger.  
Druckluftbehälter-Kontrolluhr.  
Elektrischer Kraftstoffmesser.  
Druckluftverbrauchsmesser.  
Metrische Meßinstrumente; Doppel-Tachograph.

## PARKBREMSE

MGM – Bremse: luftentspannte Doppelachse mit Federdruck.

## TREIBSTOFFBEHÄLTER

Zwei wassergeheizte Aluminiumbehälter mit isolierten Heizwasserschläuchen (Fassungsvolumen: 454 l,  $\varnothing$  724 mm je Behälter). Die Treibstoffbehälter sind auf der rechten und linken Seite hinter dem Fahrerhaus angebracht.

## ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG

Aluminium-Stoßstange (der Abstand zwischen Stoßstange und Vorderachse beträgt 965 mm).  
Schmutzfänger vorne.  
Zwei Schmutzfänger hinten.  
Biegsame Druckluftverbindungen.  
Aluminium-Batteriebehälter mit Glasfaserdeckel auf der rechten Seite unter dem Fahrerhaus.  
Betriebsanleitung.  
Hydraulischer Wagenheber mit 18 t Hubkraft.  
Gummikotflügel im rechten und linken Radtunnel.  
Chemischer Feuerlöscher.  
Luftpumpenschlauch mit Kupplung.  
Metallunterlegkeil.  
Edelstahl-Viertelkotflügel.

## AUSSENLACKIERUNG

Vier Farben mit Spezialstreifen.

## SATTELKUPPLUNG

Typ: HOLLAND 2535-C-36-23LH, Druckluftsteuerung, die Sattelkupplung kann relativ zur Mittellinie des hinteren Tandems von 0 zu 584,2 mm vorwärts verschoben werden.

\*TRANSORIENT FERNLAST-AUSSTATTUNG  
Edelstahl-Waschbecken mit Handpumpe; Wasserbehälter; Fenstervorhänge mit Schienen; Propan-Gasherd mit zwei Brennern; Kühlschrank; umdrehbarer Passagiersitz; eine feste Schlafbank und eine ausziehbare Schlafbank für den Beifahrer; ausklappbarer Tisch.