



www.hyundai-motor.com

**상용 전문
정비 공장**

상용차 전문상담
080-600-6000

현대자동차 시차서비스센터 현대자동차 군산서비스센터 현대자동차 서부산사비소센터		031-497-6110 063-467-4111 055-337-7000
수도권 강 권	서울	(여)영남중공업 02)855-9986
	인천	(여)카라인종합정비 02)264-1516
	인천	상흥모터스(여) 03)2832-8204
	화성	(여)동양고속 03)1376-8235
	포천	고려자동차정비주식회사 03)1534-6772
	이천	(여)이천서비스 03)1637-0063
	의왕	(여)신세기자동차정비 03)1454-8891
	남양주	(여)영주자동차정비 03)1858-1748
	광주	(여)경기자동차 03)1528-0770
	광주	(여)동서물중기 03)1766-8826
	고양	대산공사(여) 03)1763-8982
	고양	원일자동차공업사 03)1905-5100
동해	(여)관동중공업사 03)3852-2240	
춘천	한광자동차종합정비 03)3534-8882	
	고려엔지니어링(여) 03)3263-1289	
영남권 제주권	부산	(여)국제보험금정비 05)5232-4442
	부산	천일정기화물(여) 05)5371-2230
	부산	(여)내동정비 05)5752-1121
	부산	지원정비공업사 05)5238-1500
	현대종합정비공장 05)4858-5555	

영남권 대구	표현	(여)삼일 이양씨 05)4285-3030
	대구	은성건설기계정비공업 05)3685-5600
	대구	(여)정신종합정비 05)3882-6000
	대구	(여)현대기아남구정비 05)1624-2121
	부산	동아종합정비공업사 05)1315-9922
	부산	삼덕정비(여) 05)1315-3225
충북권 충주	부산	(여)부산정비 05)1261-2111
	부산	(여)동신공업사 05)2287-7777
	부산	(여)하나자동차정비 05)2289-1001
	대전	제일종합자동차서비스 04)1355-8110
	대전	(여)충청서비스센터 04)1547-3399
	대전	천안북경자동차정비 04)1565-9889
호남권 광주	대전	첨단공업(여) 04)3845-0589
	대전	(여)공민공업사 04)3288-4088
	충주	(여)중앙공업사 04)3853-2092
	대전	서한자동차공업(여) 04)2634-1122
	광주	금호정비서비스(여) 06)2674-1128
	광주	광양정비센터 06)1761-2222
목포	광주	(여)우영 06)1382-0022
	목포	(여)태원자동차 06)1283-5514
	목포	서부자동차정비공업사 06)1755-3530
	목포	태평공업사 06)3212-1501
	제주	산지공업사 06)4758-7184

상용 그린서비스	속초	조양점 03)3636-3850
	동해	동해대형점 03)3522-3058
	포천	송우대형점 03)1541-1737
	화성	대안대형점 03)1223-5433
상용 아간정비	양평	양평대형점 03)1774-8811
	서울	신원대형점 02)2607-4343
	인천	가정대형점 03)2564-8113
	인천	(주)카라인종합정비공장 03)2564-1516~7
	부산	동아종합정비공업사 05)1315-9922
긴급출동 서비스	▶ 아간정비 작업시간: 오후 6:00~오후 10:00까지 시행	
	▶ 아간 정비작업은 오후 10시까지 가능하며, 전화유, 무선으로 해당 정비공장에 입고요청을 하신후, 오후 8시까지 입고하시면 보다 효율적인 정비를 받으실 수 있습니다.	
차량유류증 긴급신청이 발생하면 현대자동차 고객센터로 연락을 주십시오. 상담 접수시 고장현상, 위치 연락자를 알려주시면 전국적인 서비스망을 통해 가장 근거리에 위치한 대형상을 전문정비공장에서 긴급출동차량이 신속하게 조치해 드립니다.		

※ 매사에서 지정하는 수장품(엔진오일, 변속기오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차장에 차명적인 손상을 줄 수 있습니다.
 ※ 본 카탈로그상의 사양 및 제원은 성능개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.
 ※ 본 카탈로그의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제차량과는 다른점이 있을 수 있습니다.

◆ 현대자동차는 환경경영시스템을 도입하여 지구환경 보호에 앞장서고 있습니다.

트럭의 명품시대 선언
TRAGO

현대 트라고 카고/트랙터/덤프트럭



이제 트럭이 아니라 트라고입니다 *Let's go. TRAGO*

트라고는 연비성능 및 적재량, 파워 등 동력 성능에 있어
세계 최고의 수준으로 제작된 현대상용차의 야심작입니다.

탁월한 승차감, 최고의 수익성, 최적의 운송 시스템 등 앞서는

당신을 위한 최고의 파트너 트라고!

트랙터, 카고, 덤프, 어떤 차종이든 트라고라면 100% 만족입니다.



TRAGO | 8X4 Dump



전·후축 파라볼릭 스프링



리터더



도덱스660 고정력 강판



V-ARMEIP 레이저 로드



알루미늄 측면 보호대 & 후부 안전판

TRAGO | 6X4/6X2 Tractor



전자제어식 4-BAG타입 에어서스펜션
(6X2 트랙터)



에어리프팅 시스템
(6X2 트랙터)



전·후축 파라볼릭 스프링
(6X4 트랙터)



축하중 표시 멀티펑크셔널 계기판
(6X2 트랙터)



신형 트랙터 팬더



알루미늄 플랫폼 및 사다리

TRAGO | 10X4/8X4 Cargo



전·후축 파라볼릭 스프링



도릭스 650 고장력 강판



국내 최초의 데이캡(옵션)



국내 최초로 카고에 적용되는 4-BAG타입 에어서스펜션(옵션)



알루미늄 측면 보호대 & 후부 안전판

Innovative // Styling



Comfort // Driving



신형 에어플로팅 캡서스펜션



전자제어식 4-Bag타입 에어서스펜션(ECAS)

첫 인상의 매력, 숨은 성능의 매력 미래 트럭의 얼굴이 된다 - 트라고

감색수트에 흰 와이셔츠, 블루 스트라이프 타이를 메고 내려도 전혀 어색하지 않은 트럭을 만들겠다는 생각 그 생각이 새로운 외관을 창출합니다. 각지고 딱딱하고 투박한 차체에서 벗어나 유려한 곡선의 아름다움과 강인한 직선의 힘이 조화를 이룬 트라고의 외관은 부드러우면서도 힘이 느껴지는 매력적인 첫 인상을 선사합니다. 또한 헤드램프와 라디에이터 그릴은 단순한 자리배치가 아니라 디자인적인 아름다움은 물론 기능면에서도 최적의 성능이 발휘될 수 있도록 섬세하게 배치하여 캡의 아름다움을 한층 높였습니다. 트럭의 미래를 책임지는 트라고의 캡 디자인, 이것이 캡입니다.

흔들리지 않게, 불안하지 않게! 길은 모두 탄탄대로가 된다, 트라고

트럭에서 대부분의 시간을 지내는 운전자에게 가장 큰 불편을 제공해야 한다는 생각이 이 생각이 최고의 승차감을 발휘하는 트라고를 탄생시켰습니다. 장시간 운전을 해야 하는 운전자의 특성을 고려한다면 차량의 흔들림을 최소화하여 짐도 사람도 편안하게 주행해야 하기에 트라고는 기존 트럭에서는 볼 수 없었던 새로운 서스펜션 시스템을 적용하였습니다. 앞에서 한 번, 뒤에서 또 한 번 차량의 흔들림을 최소화 해주는 전·후축 파라볼릭스프링의 적용과 캡에 전달되는 충격을 완벽히 막아주는 신형 캡에어 서스펜션 움직이는 것은 운전자나 짐이 아니라 미음 속의 감동입니다.



루프레이저



라디에이터 그릴



스타일 헤드램프



레버식 도어손잡이



코너베인



엠블럼



하이 스푼클 타입 에어인덕트



밴드 스트라이프



최대 용량의 대형 캡 프론트 에어서스펜션



캡 리어서스펜션



프론트 파라볼릭스프링(10x4/8x4카고, 8x4덤프:1,900+1,580mm), (트랙터:1,900mm)



리어 파라볼릭스프링 (핀스프링:1580mm)



프론트 속연쇼바



V-ARM타입 래디우스 로드



리어 속연쇼바



리어 스테빌라이저



Convenient // Space



Powerful // Performance



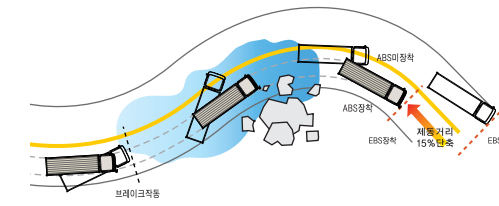
440ps/214kg·m/12.3ℓ로
새로 태어난 뉴-파워텍 엔진!

트럭에도 퍼스트 클래스가 있다, 트라고 운전을 즐겁게 해주는 멋진 운전공간!

트럭이 줄을 선 고속도로 휴게소에서 남들의 부러운 시선을 받으며 차에 올라타는 사람이 있었으면 좋겠다는 생각이 이 생각이 새로운 공간을 창출한다. 전방시야각은 물론 구석까지 막힘없이 보이는 시계의 확보로 마치 탁 트인 하늘을 달라는 듯한 느낌을 주는 운전공간! 중앙집중식 계기판이 제공하는 편안한 운전성능은 오직 당신만을 위한 최상의 서비스입니다. 한 눈에 들어오는 넓은 시야, 한 번에 조작되는 편의장치, 한 치의 흔들림 없는 승차감까지, 트라에서도 이제 퍼스트 클래스의 감동을 느껴보세요.

힘들다고 소리 지르지 마라! 강한 자는 조용한 법이다, 트라고

세계 최고의 내구성을 자랑하는 독일 말레의 스틸 피스톤과 첨단 전자식 팬클러치의 적용으로 새롭고 강력한 힘을 발휘하는 물론, 최저의 연비를 실현케 해주어 트라고의 가치를 빛내 줍니다. 건강하고 힘있는 엔진, 게다가 환경까지 생각하는 트라고의 심장은 우리의 미래를 희망으로 열어가는 새로운 동력입니다.



EBS (Electronically-controlled Braking System)
 ▶ 적재량에 따라 최적의 제동력을 제공하여 제동능력 향상
 ▶ 전자제어식에 의한 반응제로 기존 시스템 대비 15%의 제동거리 단축
 ▶ 모든 바퀴의 라이닝(패드)을 균일하게 마모시킴으로써 브레이크 라이닝 교환주기를 1.6배 연장하여 유지비용 절감
 ▶ 모든 바퀴의 중량에 적절한 제동력을 부여하여, 제동시 차량 전복 및 트레일러의 꺾임 현상 방지

다양한 정보가 제공되는 멀티ฟังก์셔널 디스플레이	고급인조 가죽 멀티ฟังก์셔널 PRO 시트	고급 직물 풀어어시스턴스 PRO 시트	멀티ฟังก์셔널 스위치(좌/우)	MODE, Div, AM, FM, TV, TUN, TAPS
오디오 리모콘 내장형 스티어링 휠	천연가죽 멀티ฟังก์셔널 GOLD 시트	천연가죽 멀티ฟังก์셔널 프리미엄 시트	공조시스템 (풀 오토 에어컨)	도어송풍구 & 도어잠금장치
				키홀 조명 및 키리스 리미터

신형 AUTO T/M(ZF 아스트로닉)	ZF 수동T/M(ZF 16단)	리타데(25.5톤 덤프에 기본 적용, 기타 차종에 옵션 적용)	디스크 브레이크	제이브 브레이크
충격흡수식 스티어링 휠	일체형 도어 잠금장치	브레이크 챔버	전자제어식 팬클러치	



세계 최고수준의 고장력 프레임

최고의 내구성을 자랑하는 스웨덴 사브르의 도맥스 650 재질 프레임을 트라고 전차종에 기본 적용하였습니다. 뿐만 아니라 크로스 멤버도 기존 대비 내구성이 대폭 강화된 ATOS60 고장력강을 사용하였습니다



Trago // Specification [주요제원]

카고 트럭	8 X 4 (데이캡)			8 X 4 (슬리퍼캡)		10 X 4 (데이캡)		10 X 4 (슬리퍼캡)	
	19톤	19.5톤	25톤초단축	19톤	19.5톤	25톤단축	25톤초장축	25톤단축	25톤초장축
전 장 mm	12,620	11,630	8,520	12,620	11,630	11,630	12,620	11,630	12,620
전 폭 mm	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
전 고 mm	3,145	3,145	3,145	3,145(3,945)	3,145	3,145	3,145	3,145(3,945)	3,145(3,945)
적재함	장 mm	10,400	-	-	10,100	-	9,400	10,400	9,100
	폭 mm	2,340	-	-	2,340	-	2,340	2,340	2,340
	고 mm	450	-	-	450	-	450	450	450
상면지상고 mm	1,410	-	-	1,410	-	1,405	1,410	1,405	1,410
윤 거	전 mm	2,040(2,070)	2,040(2,070)	2,098	2,040(2,070)	2,040(2,070)	2,040(2,070)	2,040(2,070)	2,040(2,070)
	후 mm	1,830(1,845)	1,830(1,845)	1,830(1,845)	1,830(1,845)	1,830(1,845)	1,830(1,845)	1,830(1,845)	1,830(1,845)
축간거리 mm	8,300	7,470	6,200	8,300	7,470	7,730	8,300	7,730	8,300
차량중량 kg	12,765(2,785)	12,130(2,115)	11,170(1,120)	12,725(2,805)	12,150(2,135)	13,640(3,660)	13,305(3,325)	13,660(3,680)	13,650(3,645)
최대적재량 kg	19,000	19,500	25,000	19,000	19,500	25,000	25,000	25,000	25,000
엔진명	파워텍440/410/380	파워텍440/410/380	파워텍440	파워텍440/410/380	파워텍440/410/380	파워텍440	파워텍440	파워텍440	파워텍440
총배기량 ℓ	12.3	12.3	12.3	12.3	12.3	12.3	12.3	12.3	12.3
최고출력 Ps	440/410/380	440/410/380	440	440/410/380	440/410/380	440	440	440	440
최대토크 kg·m	214/188/160	214/188/160	214	214/188/160	214/188/160	214	214	214	214
T/M	수동전진16후진2 자동전진12후진2		수동전진6후진2 자동전진6후진2	수동전진6후진2 자동전진2후진2	수동전진6후진2 자동전진2후진2	수동전진6후진2 자동전진2후진2	수동전진16후진2 자동전진12후진2	수동전진16후진2 자동전진12후진2	수동전진16후진2 자동전진12후진2
	전1축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	385/65R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR
타이어	리프팅축	-	-	-	-	-	385/65R22.5-16PR	385/65R22.5-16PR	385/65R22.5-16PR
	후1축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR
	후2축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR

트랙터	4 X 2 트랙터	6 X 2 트랙터	6 X 4 트랙터
	380 트랙터	440 트랙터	380/410/440 트랙터
전 장 (mm)	5,990	7,080	7,080
전 폭 (mm)	2,495	2,495	2,495
전 고 (mm)	일반 3,140	3,140	3,140
(mm) 디플렉터	저상	3,945	3,945
	고상	1,330	1,330
카를러 지상고 (mm)	저상 1,270	1,270	1,270
윤 거 (mm)	전 2,040(2,070)	2,040(2,070)	2,040(2,070)
	후 1,850(1,865)	1,850(1,865)	1,850(1,865)
축간거리 (mm)	3,450	4,650	4,650
차량중량 (kg)	7,150(7,250)	8,400(8,580)	9,010(9,110)
엔진명	파워텍380	파워텍440	파워텍380/410/440
총배기량 (ℓ)	12.3	12.3	12.3
최고출력 (ps)	380	440	380/410/440
최대토크 (kg·m)	148	214	160/188/214
T/M	수동	전진10,후진2	전진16,후진2
	자동	수동전진16후진2	자동전진16후진2
타이어	전1축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR
	후1축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR
	후2축	-	12R22.5-16PR

덤프트럭	24톤 덤프	25.5톤 덤프	
	440마력	440마력	
전 장 (mm)	8,725	8,695	
전 폭 (mm)	2,495	2,495	
전 고 (mm)	3,275	3,275	
적재함	장 (mm)	6,036	5,820
	폭 (mm)	2,300	2,300
	고 (mm)	1,290	1,420
	용량(m³)	16	17
최저지상고 (mm)	300	300	
윤 거	전 (mm)	2,098	2,098
	후 (mm)	1,830	1,830
축간거리 (mm)	6,200	6,200	
차량중량 (kg)	13,200	13,300	
최대적재량 (kg)	24,000	25,500	
엔진명	파워텍440	파워텍440	
총배기량 (ℓ)	12.3	12.3	
최고출력 (ps)	440	440	
최대토크 (kgm)	214	214	
연료탱크용량 (ℓ)	380	350	
T/M	수동전진16후진2	수동전진16후진2	
	자동전진16후진2	자동전진16후진2	
타이어	전1축	385/65R-22.5-20PR	
	전2축	385/65R-22.5-20PR	
	후1축	12R22.5-16PR	
	후2축	12R22.5-16PR	

잔 고장이 없어야 큰 사고도 없다! 트라고

안전운행을 위한 일상점검과 정비를 용이하게 해주는 개폐식 프론트 패널의 트라고트럭은 필수적인 점검부품을 집중배치해 효율성을 높였습니다



알루미늄 휠, 파라볼릭 스프링(후축), 냉각수 탱크, 신형 조향축, 에어탱크 소음기, 프로펠라 샤프트, 머플러 & 머플러파이프



Trago // Exterior Color Guide



스카이블루 (Sky Blue:SB), 브라이트 실버 (Bright Silver:BS), 바닐라화이트 (Vanilla White:VW)

Trago // Interior Color Guide



가죽투톤, 가죽투톤, 인조가죽 투톤, 직물투톤

* AUTO T/M은 440PS엔진 탑재 차량에 선택 적용 가능합니다.
 * 19톤 440PS엔진은 AUTO T/M만 적용됩니다.
 * 알루미늄 선택시 공차중량 13kg/타이어 1개 감소
 * 리타터 선택시 공차중량 80kg 증가

* 에이디플렉터 선택시 공차중량 90kg 증가
 * 알루미늄 선택시 공차중량 13kg/타이어 1개 감소(단, 6X2트랙터는 알루미늄 선택시 기본장착)
 * 고상 카를러 선택시 공차중량 100kg 증가
 * 리타터 선택시 공차중량 80kg 증가

