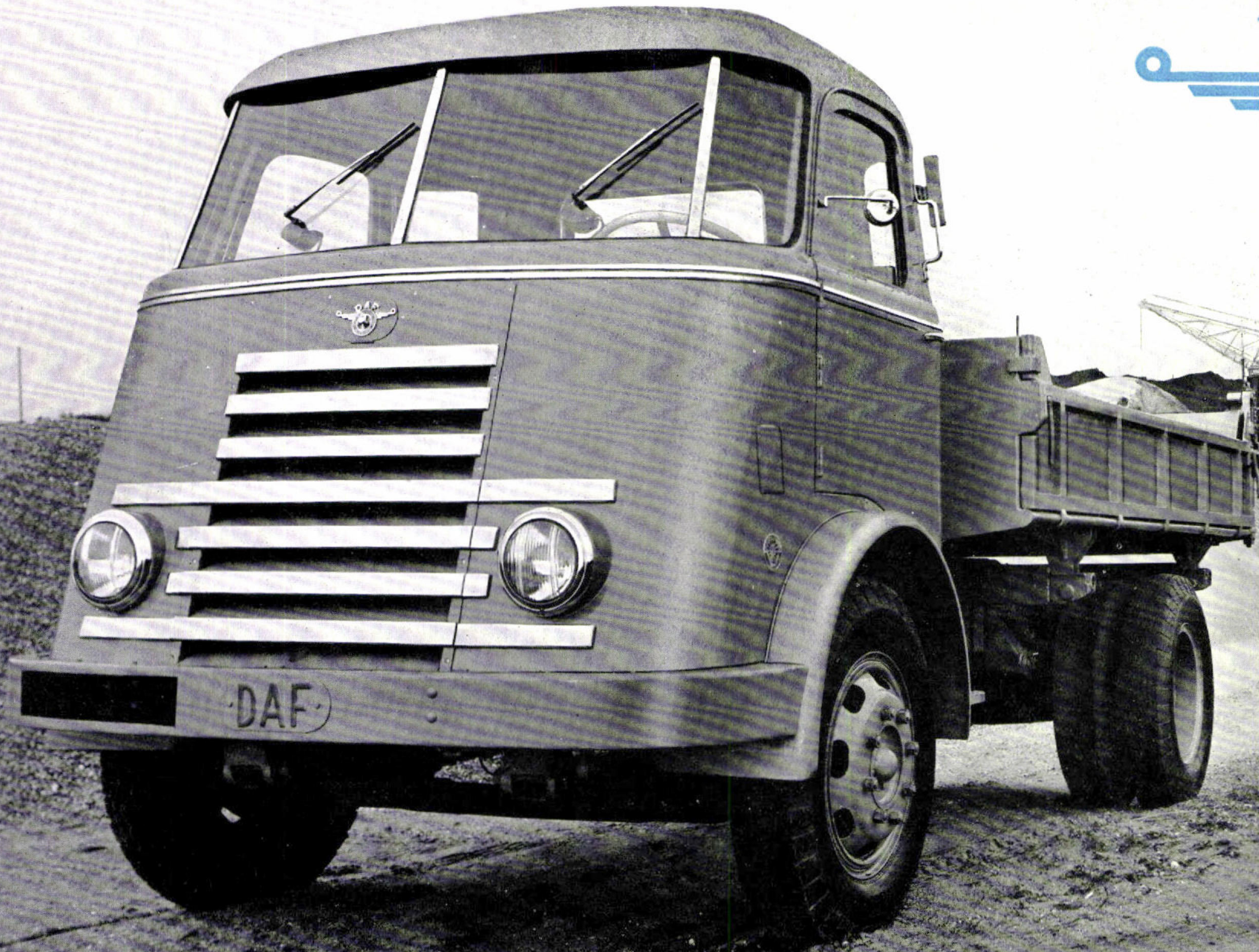


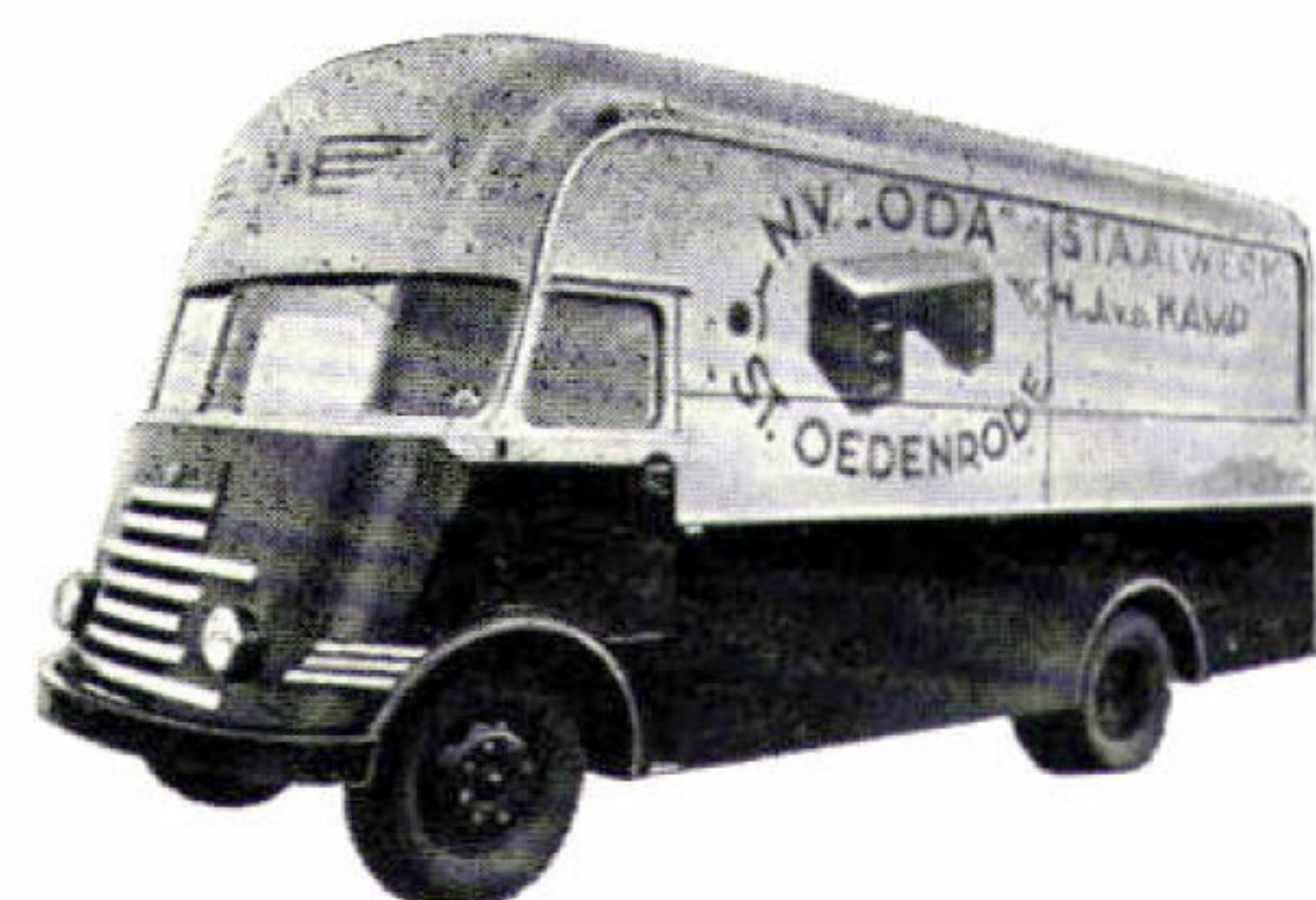
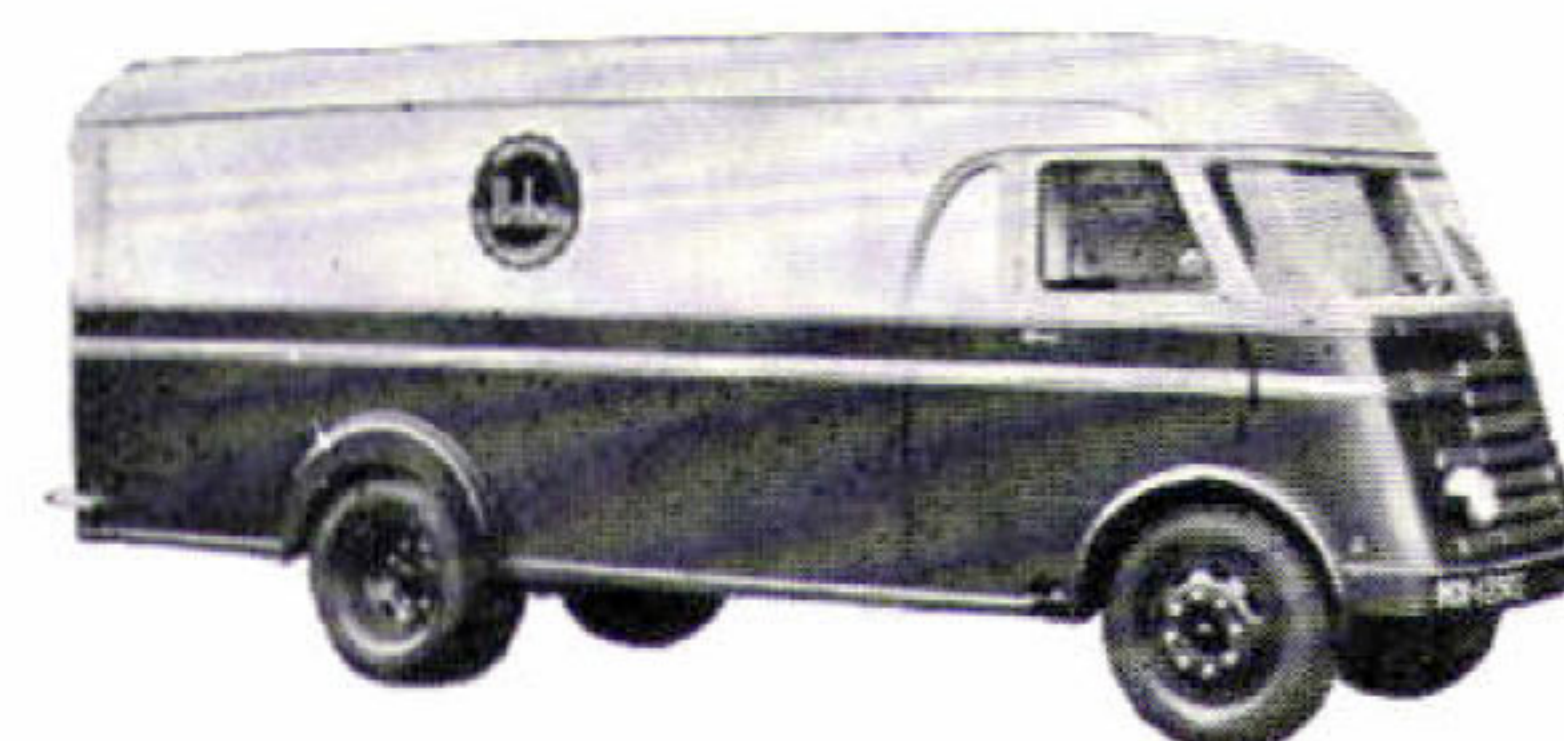
629.114 - 44 31/11/67 T.M.

SERIE 30 4/M 60

NB 503



Het Nederlandse vertrouwensmerk



TECHNISCHE GEGEVENS DAF VRACHTAUTO's

SERIE „30”

Vrachtauto: Nuttige last 3.5 ton, totaal gewicht 6500 kg, wielbasis 3.40 m, lengte laadbak 3.95 m.

Trekker: Wielbasis 2.65 m, treingewicht 12000 kg (7 tons oplegger).

Benzinemotor: 6 cyl., 4.01 liter, 91 pk, 25.8 kgm.

Dieselmotor: Perkins 6 cyl., 4.73 liter, 74 pk, 25.8 kgm. 6 Volts elektrische installatie (bij de dieselmotor 12-Volts starter). 4 versnellingen vooruit. Zware gesmede vooras met nastelbare conische rollagers. Rechte veren van silicium mangaan staal, het vooreinde opgehangen in rubber, zonder veerschommels, het achtereinde slepende. Hydraulische remmen met vacuumbekrachtiging. Stuurinrichting met worm en nok.



SERIE „50”

Vrachtauto: Nuttige last 5 ton, totaal gewicht 8830 kg. Wielbasis 3.20 m, lengte laadbak 3.75 m. Wielbasis 3.90 m, lengte laadbak 4.45 m. Wielbasis 4.90 m, lengte laadbak 6.85 m.

Trekker: Wielbasis 2.65 m, treingewicht 16.000 kg (10 tons oplegger).

Benzinemotor: 6 cyl., 4.62 liter, 102 pk, 28.5 kgm.

Dieselmotor: Perkins 6 cyl., 4.73 liter, 83 pk, 28.3 kgm.

12 Volts elektrische installatie. Voor vrachtauto's: 5 versnellingen vooruit, waarvan de 4e prise directe en de 5e „overdrive" (0.768 : 1).

Voor trucks met aanhangwagen en voor trekkers: 5 versnellingen vooruit, waarvan de 5e prise directe is. Zware gesmede vooras met nastelbare conische rollagers. Geheel vrij-dragende achteras met nastelbare conische rollagers. Eventueel leverbaar: achteras met dubbele reductie (6.13 en 8.10). Rechte veren van silicium mangaan staal, het vooreinde opgehangen in rubber, zonder veerschommels, het achtereinde slepende. Hydraulische remmen met vacuumbekrachtiging. Stuurinrichting met worm en nok.

SERIE „60”

Vrachtauto: Nuttige last 6 ton, totaal gewicht 10.100 kg. Wielbasis 3.20 m, lengte laadbak 3.75 m. Wielbasis 3.90 m, lengte laadbak 4.45 m. Wielbasis 4.90 m, lengte laadbak 6.85 m.

Trekker: Wielbasis 2.65 m, treingewicht 19.000 kg (12 tons oplegger). Bij toepassing van achteras met dubbele reductie treingewicht 21.000 kg (14 tons oplegger).

Dieselmotor: Hercules 6 cyl., 4.87 liter, 99 pk, 32.1 kgm. 12 Volts elektrische installatie (batterij en starter 24 Volt). Voor vrachtauto's: 5 versnellingen vooruit, waarvan de 4e prise directe en de 5e „overdrive" (0.768 : 1).

Voor trucks met aanhangwagen of voor trekkers: 5 versnellingen vooruit, waarvan de 5e prise directe is. Zware gesmede vooras met nastelbare conische rollagers. Eventueel leverbaar: achteras met dubbele reductie (6.13 en 8.15). Rechte veren van silicium mangaan staal, het vooreinde opgehangen in rubber, zonder veerschommels, het achtereinde slepende. Hydraulische remmen met vacuumbekrachtiging. Stuurinrichting met worm en nok.

VAN DOORNE's AUTOMOBIELFABRIEK N.V.

GELDROPSCHEWEG 303

EINDHOVEN

TEL. 5544 (10 LIJNEN)

3 series vrachtauto's voor 3½, 5 en 6 ton nuttige last

Serie 30

Stoere 3½-tonners met een wielbasis van 3.40 m voor een laadlengte van 3.95 m.

Voor gebruik als trekker, (treingewicht 12.000 kg), leverbaar met wielbasis 2.65 m. Een 6 cyl. benzine-motor van 4 l. inhoud en met een vermogen van 91 pk en een max. koppel van 25.8 kgm is de pittige krachtbron. Ook leverbaar met een 6 cyl. Perkins dieselmotor, die 74 pk ontwikkelt en een max. koppel heeft van 25.8 kgm.

Serie 50

Voor zwaarder werk biedt DAF een serie 5-tonners in 4 verschillende grootten. Leverbaar met wielbasis 3.90 m voor een laadlengte van 4.45 m; een wielbasis van 3.20 m voor een bak van 3.75 m (speciaal geschikt voor kipwagens); een wielbasis van 4.90 m voor tapijstres van 6.85 m en voor busgebruik. Voor tractorgebruik (16.000 kg treingewicht) is er een wielbasis van 2.65 m.

Al deze typen zijn zowel met een 6 cyl. benzine-als dieselmotor leverbaar.

De benzinemotor heeft een inhoud van 4,62 l. en ontwikkelt 102 pk, max. koppel 28.5 kgm.

De dieselmotor is van het fabriekat Perkins en heeft een netto vermogen van 83 pk en een max. koppel van 28.3 kgm.

Indien gewenst, kunnen deze typen geleverd worden met een achteras met dubbele reductie.

Serie 60

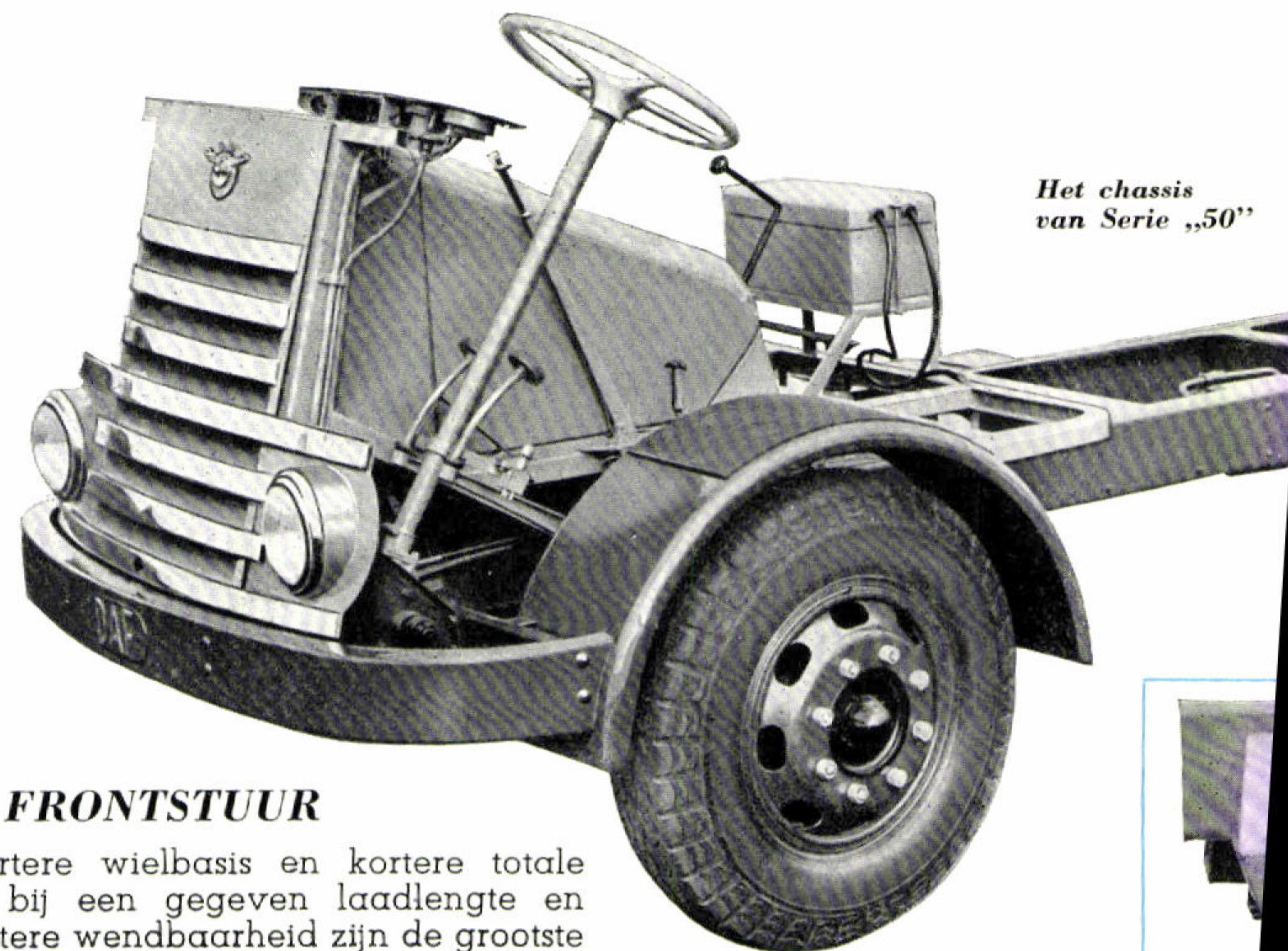
In dezelfde wielbasis als van serie „50” biedt het DAF-programma een nog zwaardere serie 6-tonners. Deze zijn uitgerust met een 6 cyl. Hercules dieselmotor, die een inhoud heeft van 4.87 liter, 99 pk ontwikkelt en een max. koppel heeft van 32.1 kgm. Bij tractorgebruik is het max. treingewicht 19.000 kg (12 tons oplegger).

Bij toepassing van een achteras met dubbele reductie, die, indien gewenst, leverbaar is, kan er een 14 tons oplegger (treingewicht 21.000 kg) mede vervoerd worden.

Voor zwaar en ruw



Alle DAF-trucks zijn berekend op zwaar en ruw werk bij weinig onderhoud en lange levensduur. Men ziet het de DAF-chassis direct aan, dat zij klasse-wagens zijn. Ieder onderdeel is van uiterst doelmatige constructie, de gehele samenbouw is wel-doordacht en van een opvallende eenvoud, die het kenmerk



Het chassis van Serie „50”

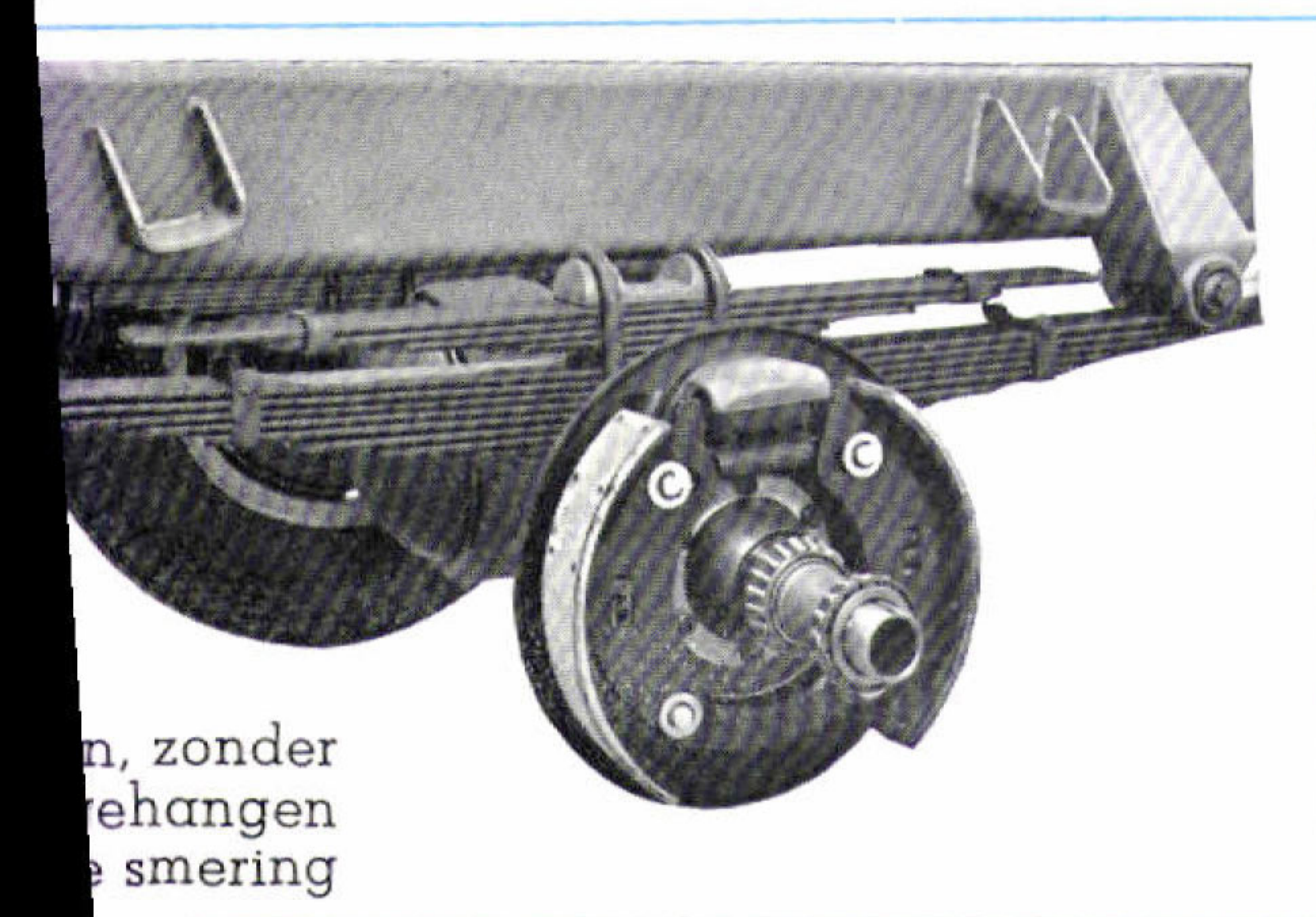
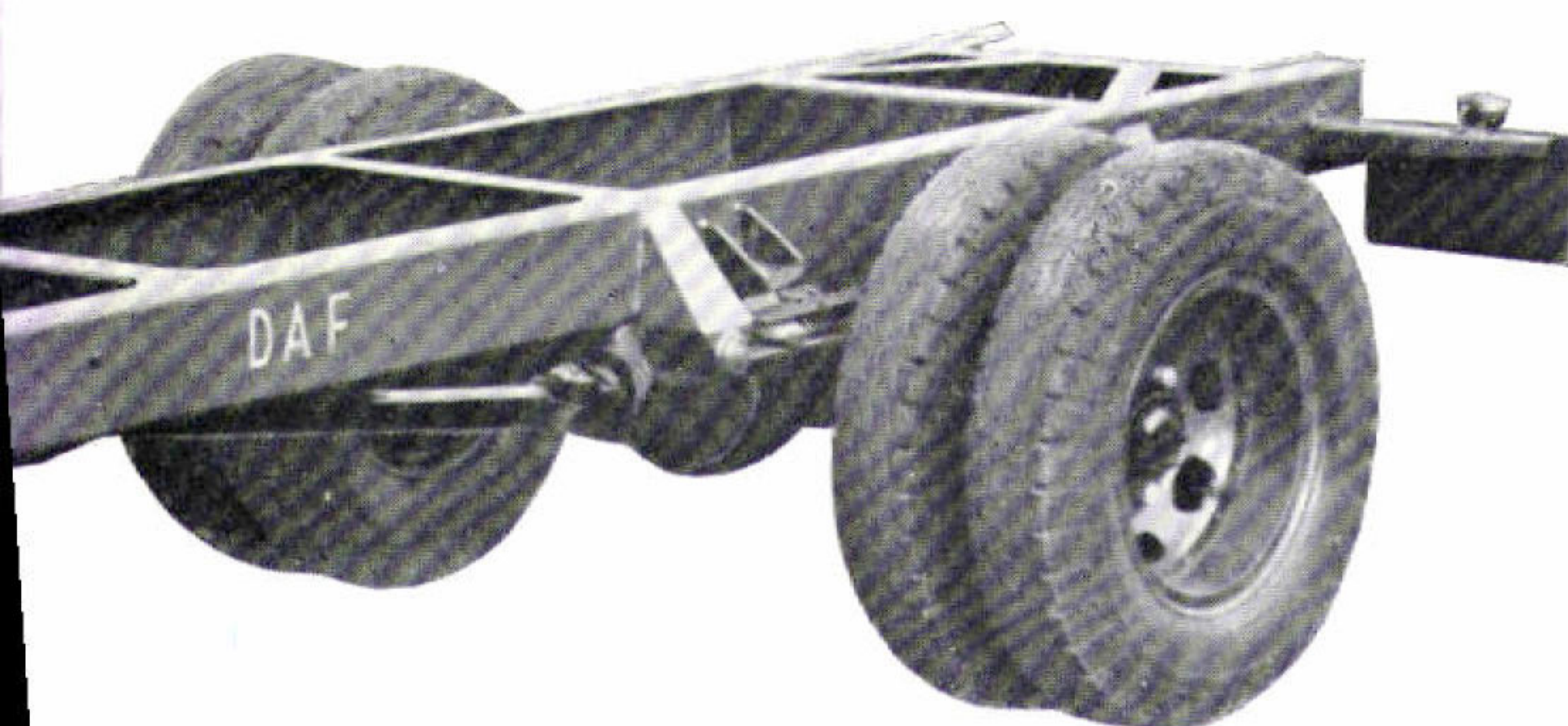
DAF FRONTSTUUR

De kortere wielbasis en kortere totale lengte bij een gegeven laadlengte en de grotere wendbaarheid zijn de grootste voordelen van een frontstuur-model. Vaak is moeilijke bereikbaarheid van de motor er een nadeel van. DAF heeft dit nadeel echter volkomen weten te vermijden. Als de motorkap is opgelicht, is de motor aan beide zijden volkomen bereikbaar. De motorkap heeft dubbele wanden, wat warmte en geluid tegenhoudt.

De veren van alle DAF-trucks zijn van rubber, in rubber en achter slepend uitgevoerd is dus volkomen vervallen

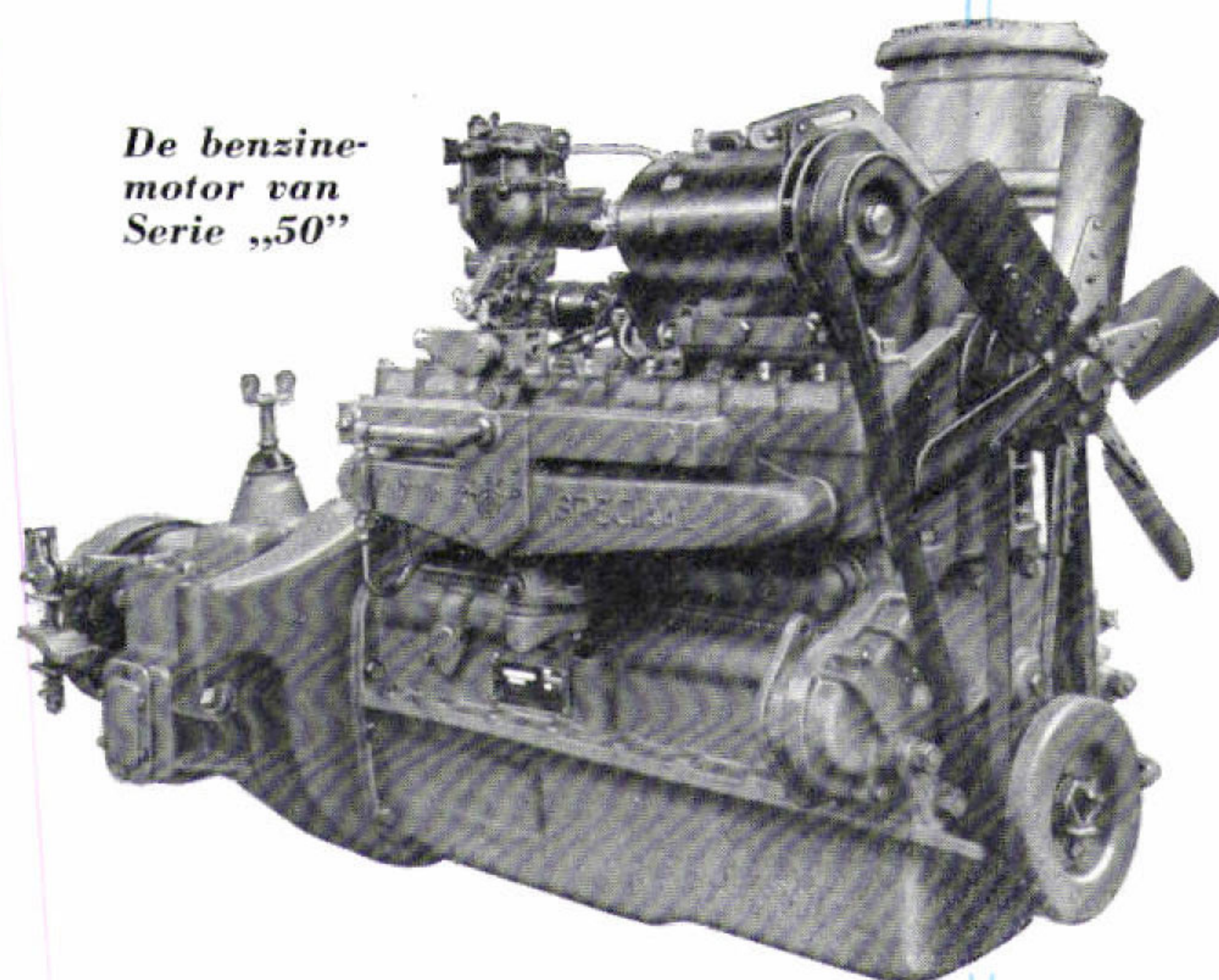
...werk: DAF-trucks!

an het ware is. Zij zijn gebouwd met een
anke reserve en daardoor bij uitstek geschikt
n nog een aanhangwagen mee te nemen
om als trekker voor een oplegger dienst
te doen. DAF-trucks zijn 100% bedrijfsauto's,
waarvan u het uiterste zult kunnen vergen.



n, zonder
rehangen
e smering

De benzine-
motor van
Serie „50”

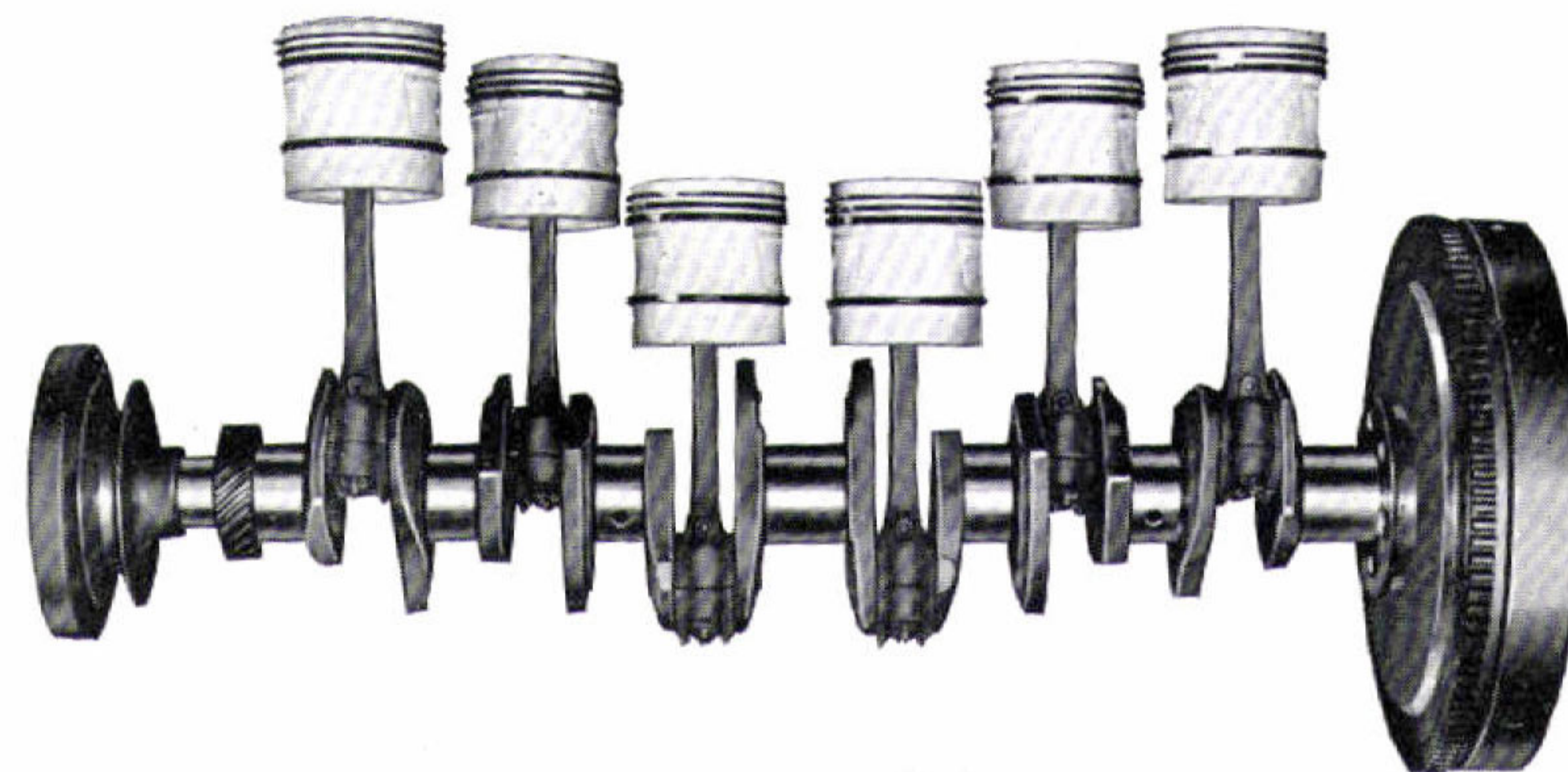


Vanaf de stoere 3½-tonner tot en
met de zware 6-tonner hebben alle
DAF-chassis bepaalde kenmerken,
die ze een klasse uitheffen boven
andere trucks.

Het **chassisraam** is bij ieder type
royaal van afmetingen en geheel
electrisch gelast. De **remmen** zijn
hydraulisch; bij alle typen als stan-
daard uitgerust met een vacuum-
servo installatie. De **stuurinrichting**
verzekert een gemakkelijke en lichte
stuurwerking. Bij alle typen worden
zware gesmede **voorassen** toegepast
met nastelbare conische rollagers.
Ook de **achterassen** zijn opvallend
zwaar uitgevoerd. Zij zijn alle van
het geheel-vrijdragende type.

Leverbaar met benzine- en dieselmotoren

Voor de DAF-trucks zijn motoren gekozen,
die aan de hoogste eisen, welke men
aan bedrijfsautomotoren kan stellen, vol-
doen. Alle motoren in de DAF vrachtauto's
zijn krachtige 6-cyl. typen met 7 x ge-
lagerde statisch en dynamisch uitgeba-
lanceerde krukas. Het zijn motoren, die
spelen met het zwaarste werk, urenlang
op topsnelheid kunnen rijden en die een
lange levensduur bereiken. Als diesel-
motor worden in de series „30” en „50”
de bekende 6-cyl. Perkins motoren gebruikt
met een vermogen van resp. 74 en 83 pk.
In de serie „60” de zwaardere „Hercules”-
diesel, die 99 pk ontwikkelt. Van alle
dieselmotoren zijn de cylinderwanden
uitwisselbaar. Beide producten hebben
een wereldreputatie.



De 7 x gelagerde krukas van de benzinemotoren
is volmaakt uitgebalanceerd en voorzien van
contragewichten en trillingsdemper. De zuigers
zijn van een speciale lichte legering. Resultaat:
soepele, rustige gang, snelle acceleratie, weinig
slijtage.