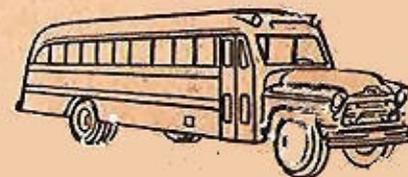
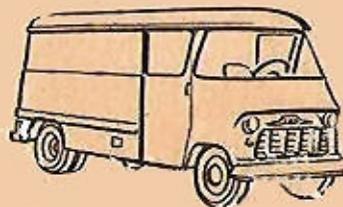
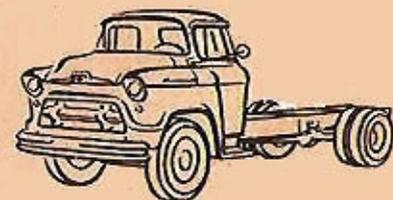
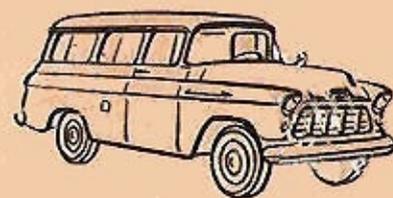
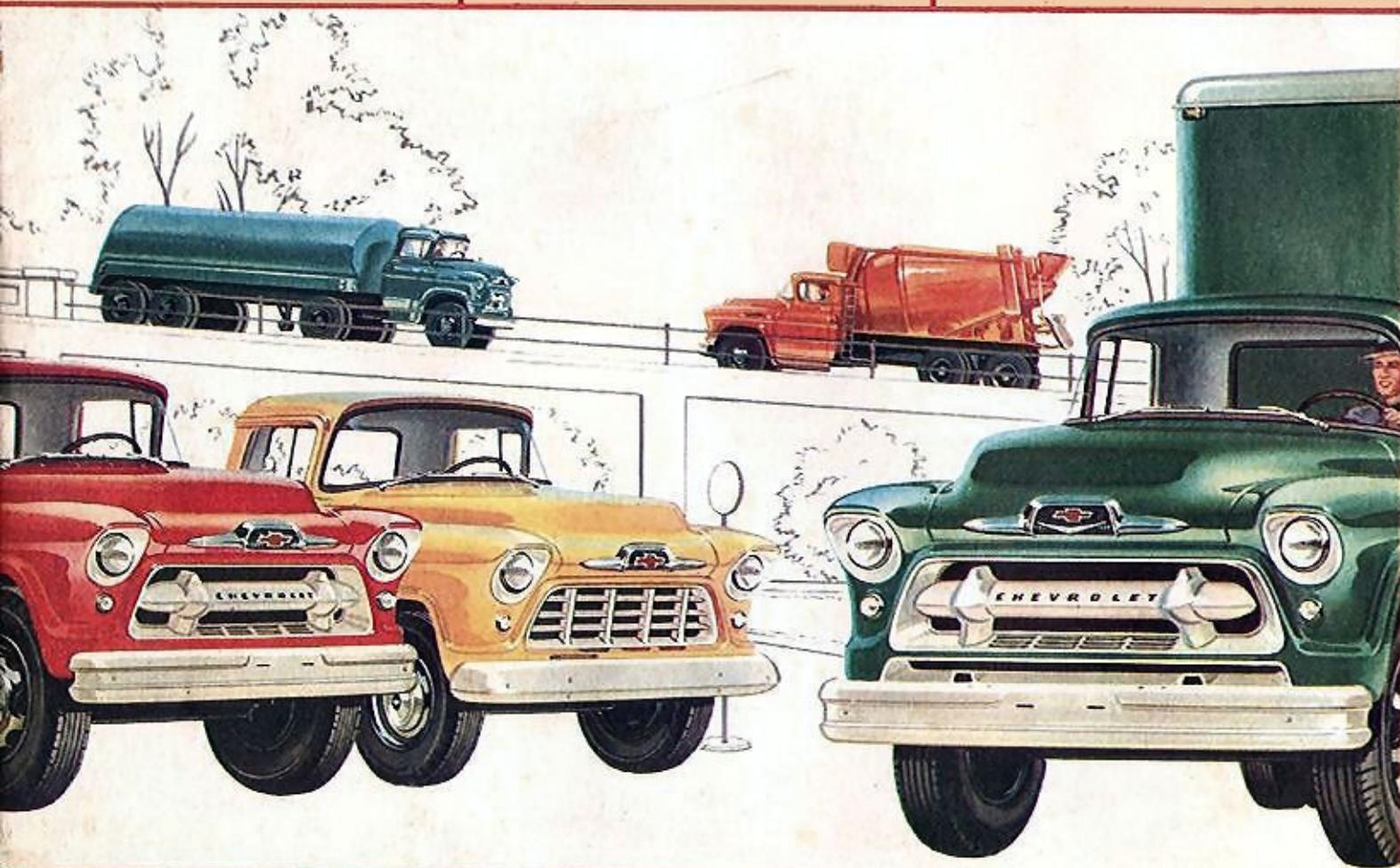


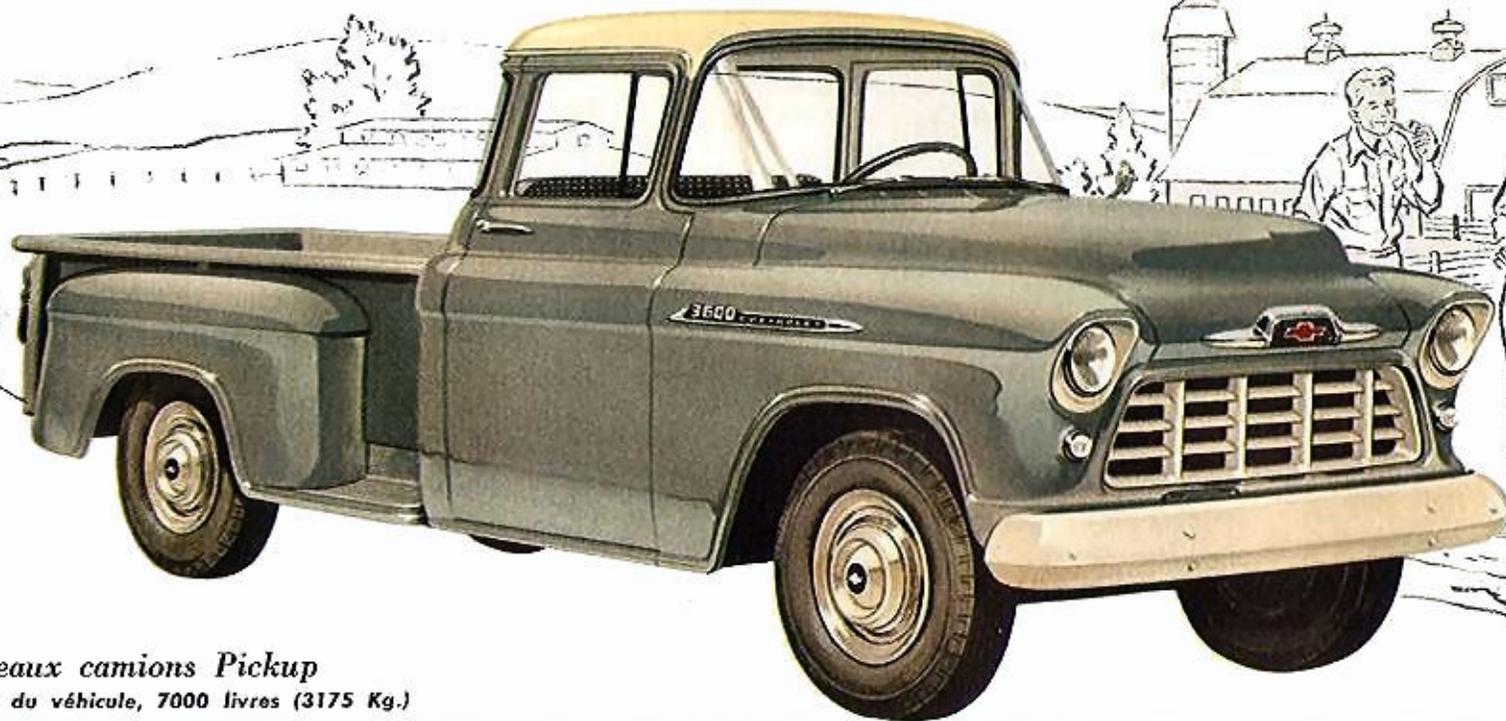
SERIE NOUVELLE

DE CAMIONS

CHEVROLET

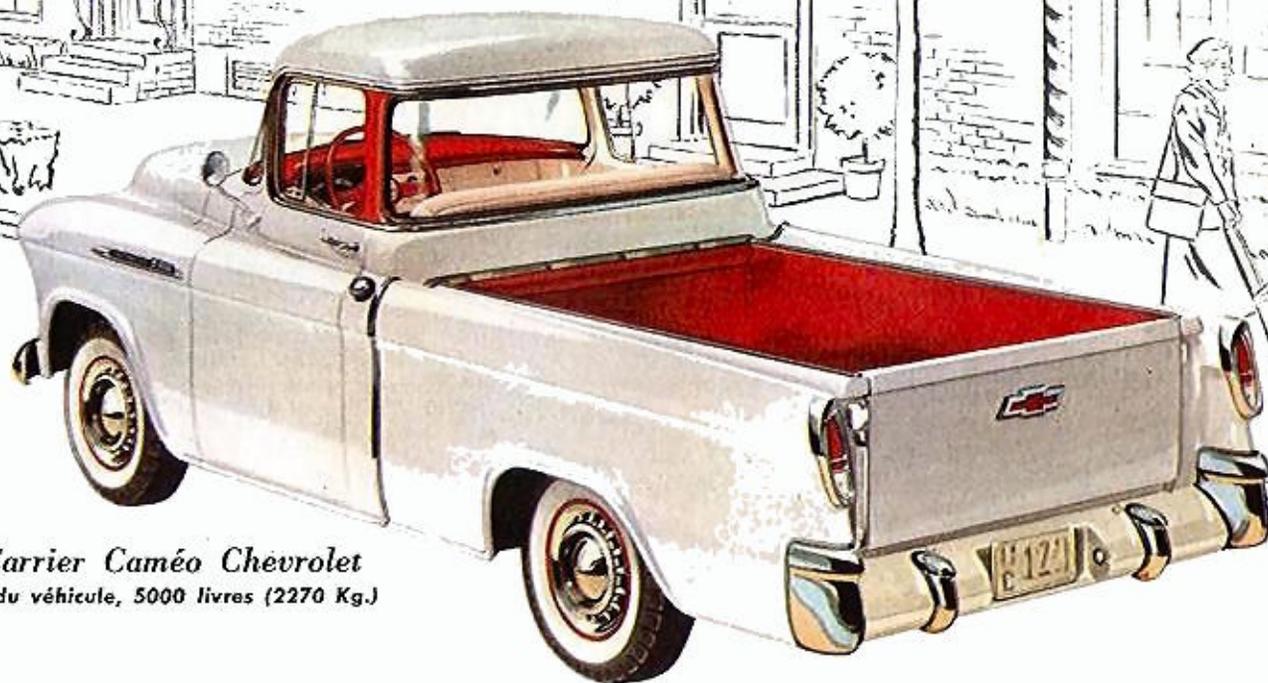
1956





*Nouveaux camions Pickup*

*Poids maximum du véhicule, 7000 livres (3175 Kg.)*



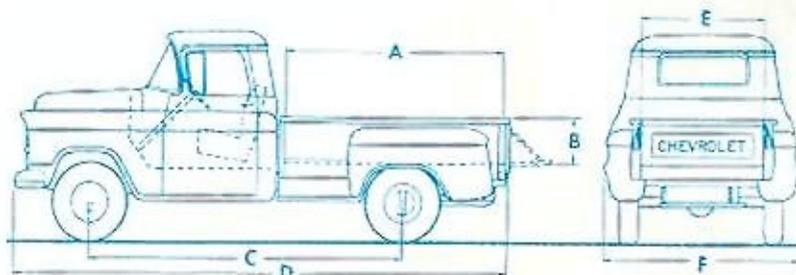
*Nouveau Carrier Caméo Chevrolet*

*Poids maximum du véhicule, 5000 livres (2270 Kg.)*

## Choix de quatre camions pour transports généraux

### TROIS EMPATTEMENTS SATISFAISANT A TOUS LES BESOINS

Voici une série de fougueux camions Pickup assurant le mouvement rapide des marchandises . . . empattement de 114" (2m90) à 135" (3m43) . . . poids brut maximum du véhicule 7000 livres (3175 Kg.), avec emplacement de charge de 3,48 m<sup>2</sup> . . . puissance accrue soit avec le moteur Thriftmaster de série à plus haute compression ou le nouveau Trademaster V8 facultatif\* . . . boîte Synchronesh à 3 ou 4\* vitesses, la fameuse transmission Hydra-Matic poids lourd\* ou la boîte économique sulmultipliée\* (modèles ½ tonne seulement) . . . pneus sans chambre, de série . . . système de ventilation à niveau élevé . . . marchepieds de sûreté masqués . . . cabine Flite-Ride Custom\* . . . 13 couleurs unies ou 13 combinaisons ton sur ton.\* Equipement facultatif: servo-direction,\* servo-freins,\* siège Airmatic,\* glace AR à visibilité totale,\* essuie-glaces électriques,\* équipement spécial pour poids lourds.

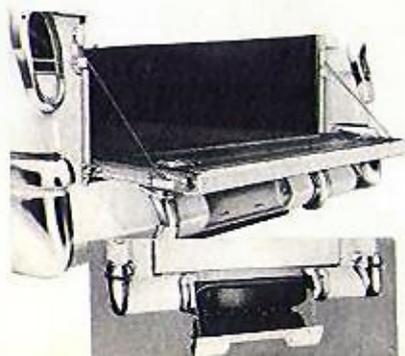


Modèle	A	B	C	D	E	F
3104	1 m.98 (78 3/8")	0 m.45 (17 3/4")	2 m.90 (114")	4 m.72 (185 1/4")	1 m.27 (50")	1 m.93 (76")
3124	1 m.98 (78 3/8")	0 m.44 (17 1/4")	2 m.90 (114")	4 m.91 (193 1/2")	1 m.27 (50")	1 m.95 (77")
3204	2 m.29 (90")	0 m.45 (17 3/4")	3 m.13 (123 1/4")	5 m.02 (197 3/4")	1 m.27 (50")	1 m.93 (76")
3604	2 m.29 (90")	0 m.45 (17 3/4")	3 m.13 (123 1/4")	5 m.02 (197 3/4")	1 m.27 (50")	1 m.93 (76")
3804	2 m.75 (108 3/4")	0 m.45 (17 3/4")	3 m.43 (135")	5 m.48 (215 1/4")	1 m.27 (50")	1 m.93 (76")

## Le superbe Carrier Cameo

### EST MAINTENANT LIVRE EN HUIT RAVISSANTES COULEURS

Ce beau véhicule joint l'élégance de la ligne à une remarquable utilité pour les transports journaliers . . . ½ tonne sur empattement de 2m90 . . . huit couleurs ton sur ton . . . intérieur en quatre combinaisons de couleurs assorties . . . cabine Flite Ride Custom . . . couvre-roues cannelés . . . panneaux d'ailes AR à ligne fuyante.



Le **CARRIER CAMEO** est un camion remarquable même en ce qui concerne le hayon AR à auto-verrouillage facilitant le chargement. Une poignée encastrée et une solide serrure automatique permettent de l'ouvrir sans effort et assurent un verrouillage parfait. Le hayon est maintenu en position horizontale par des câbles d'acier à enroulement automatique sur bobines à ressort. Le pneu de secours est aisément accessible, bien que masqué par un panneau à charnière monté au centre du pare-chocs AR.



### GRAND EMPLACEMENT DE CHARGE

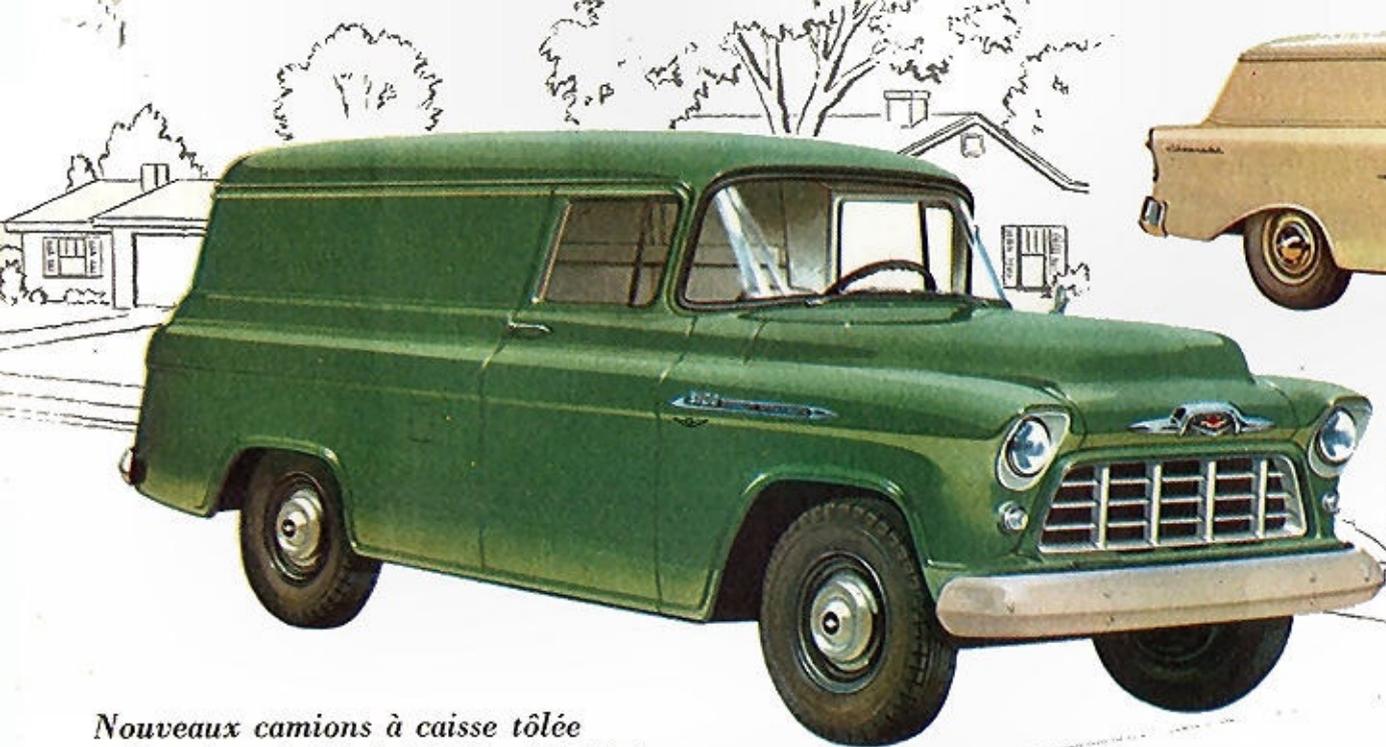
Les panneaux surélevés et plats des côtés et du hayon AR assurent un grand emplacement de charge. Le hayon, étanche aux céréales, peut être abaissé pour allonger le plateau. Un dispositif anti-ferraillement supporte solidement les colis volumineux. Des douilles en acier permettent de poser des ridelles de côté ou un toit à pavillon.



### LE PLATEAU DES PICKUP CHEVROLET

En bois dur, flexible et durable avec feuillards en acier encastrés sur toute la longueur amortissant les chocs de la charge et réduisant le frottement. Ce plancher surbaissé accélère la manutention des colis et facilite le chargement du camion.

\* Facultatif moyennant supplément



*Nouveaux camions à caisse tôle*  
Poids maximum du véhicule, 7000 livres (3175 Kg.)



*Nouvelle sedan de livraison*



*Nouvelle camionnette Carryall Suburban ultra-moderne*

## Voiture de livraison souple et rapide

L'aspect dynamique et élégant de la nouvelle Sedan de Livraison contribue au prestige de l'utilisateur. Le rendement exceptionnel du nouveau moteur "Blue Flame 140", "Turbo-Fire V8" ou "Super Turbo-Fire V8" est parfaitement assorti à la ligne fuyante du véhicule pour la livraison rapide des petits colis. Intérieur capitonné... garniture intérieure de pavillon en vinyl lavable... siège réglable à coussin plastique très épais. La large porte AR à charnières de suspension peut servir de pavillon par temps de pluie... plancher lisse et surbaissé... empattement de 115" (2 m.92); poids brut total maximum, 4100 livres (1860 Kg.).

## Caisse haute et large, élégante et économique—Protection totale de la charge

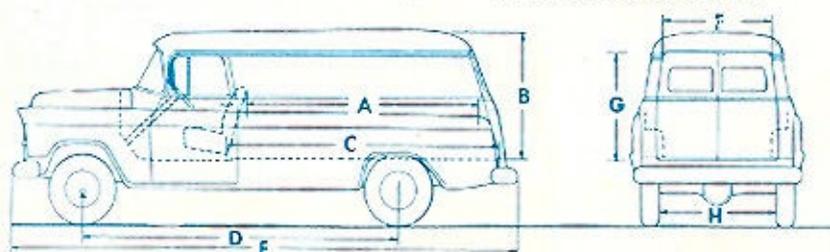
Deux puissants modèles à panneaux, étudiés en vue de protéger la charge contre la poussière et les intempéries... ½ ou 1 tonne à poids brut total maximum de 5000 ou 7000 livres (2270 ou 3175 Kg.)... empattement de 114" ou 135" (2 m.90 ou 3 m.43)... nouveau moteur Thriftmaster à haute compression ou moteur Trademaster V8\* de 155 CV assurant le maximum de charge utile à peu de frais, au choix... boîte Synchromesh à 3 vitesses, de série ou poids lourd\* ou à 4\* vitesses, boîte surmultipliée\* (Modèle 3105) ou la fameuse transmission Hydra-Matic poids lourd\*, au choix... pneus sans chambre... extérieur et intérieur en un choix de 13 couleurs distinctives ou en 12 combinaisons de couleurs ton sur ton.\* Les portes en acier à double paroi et deux positions sont parfaitement isolées pour la protection de la marchandise. Equipement facultatif: servo-direction\*, servo-freins\*, strapontin\*, équipement hors série,\* garnitures extérieures chromées,\* et bien d'autres détails contribuant à la commodité, au confort et à la sécurité.



## Nouvelle Carryall Suburban à deux fins

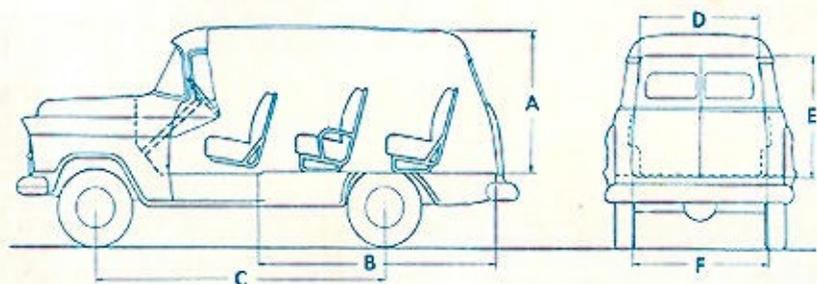
Mettez-la à l'oeuvre pour le transport du personnel ou pour le camionnage économique du matériel à pied d'oeuvre. La Carryall Suburban convient tout aussi bien pour ces deux fonctions. Huit passagers y tiennent en tout confort et, pour accroître l'emplacement de charge, on peut aisément démonter les sièges... choix de porte AR à panneaux (modèle 3106) ou de trappe AR (modèle 3116)... linoléum à nervures au plancher arrière... amortisseurs à l'avant et à l'arrière... moteur Thriftmaster de 140 CV ou Trademaster V8\*... boîte de série, boîte surmultipliée\* très économique en essence, ou transmission Hydra-Matic\*... empattement de 114" (2 m.90)... toute une gamme de couleurs. Equipement facultatif: garnitures extérieures chromées,\* carter ventilé sous pression,\* servo-direction\* et servo-freins.\*

### NOUVELLE SEDAN DE LIVRAISON ET CAMIONS A PANNEAUX



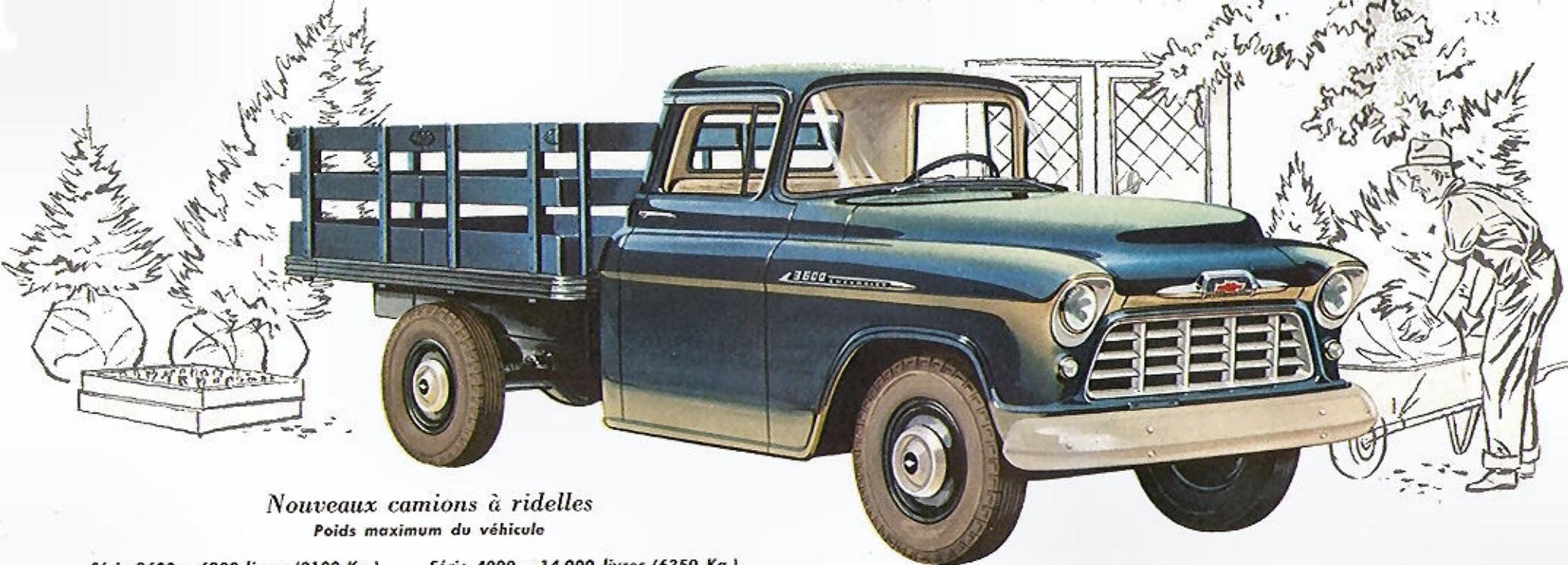
Modèle	A	B	C	D	E	F	G	H
1508	1 m.83 (72")	0 m.91 (36")	2 m.08 (81 3/8")	2 m.92 (115")	5 m.10 (200 3/4")	1 m.05 (41 3/4")	0 m.70 (27 3/4")	1 m.10 (43 3/8")
3105	2 m.07 (81 3/4")	1 m.36 (53 3/4")	2 m.39 (94 3/4")	2 m.90 (114")	5 m.03 (197 3/8")	1 m.17 (45 3/4")	1 m.08 (42 3/4")	1 m.30 (51 3/4")
3805	2 m.86 (112 3/4")	1 m.37 (53 3/8")	3 m.19 (125 3/4")	3 m.43 (135")	5 m.81 (228 3/8")	1 m.17 (45 3/4")	1 m.08 (42 3/4")	1 m.30 (51 3/4")

### NOUVELLE CAMIONNETTE "Carryall Suburban"



Modèle	A	B	C	D	E	F
3106	1 m.35 (53 3/4")	2 m.40 (94 3/8")	2 m.90 (114")	1 m.17 (45 3/4")	1 m.08 (42 3/4")	1 m.30 (51 3/4")
3116	1 m.35 (53 3/4")	2 m.40 (94 3/8")	2 m.90 (114")	1 m.17 (45 3/4")	1 m.08 (42 3/4")	1 m.30 (51 3/4")

\* Facultatif moyennant supplément

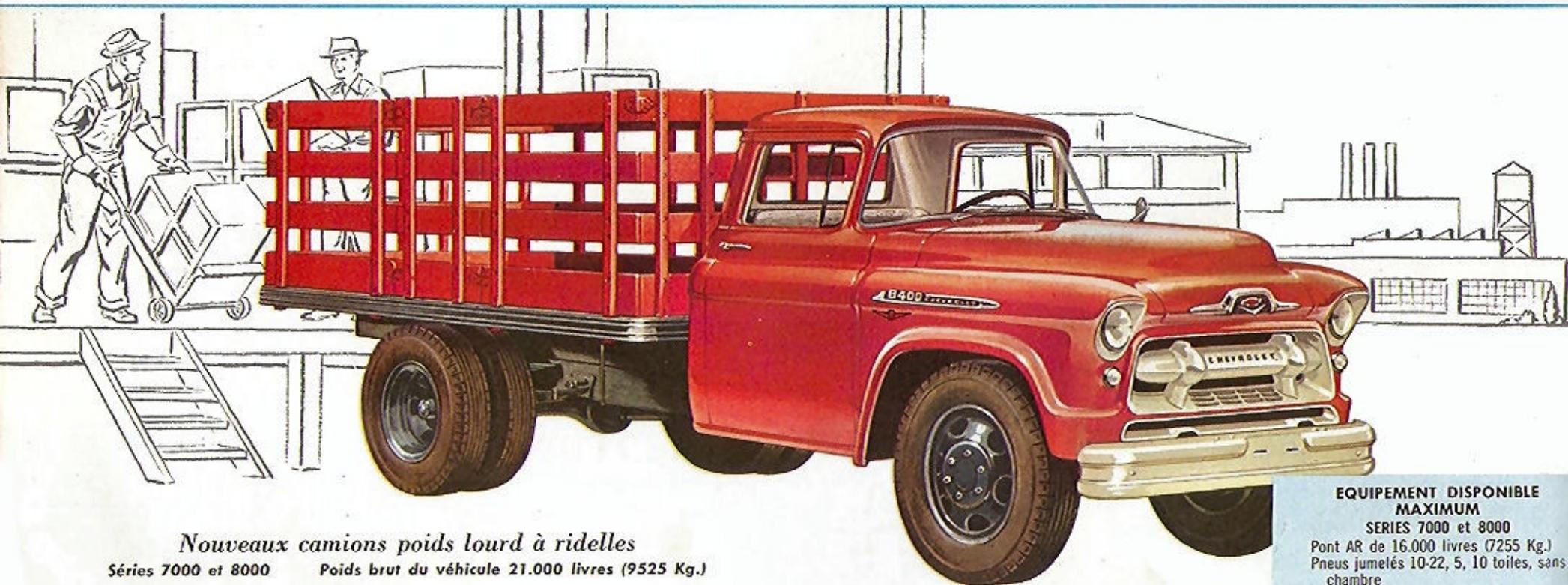


*Nouveaux camions à ridelles*

*Poids maximum du véhicule*

Série 3600 — 6900 livres (3130 Kg.)  
Série 3800 — 8800 livres (3990 Kg.)

Série 4000 — 14.000 livres (6350 Kg.)  
Séries 5000 et 6000 — 19.500 livres (8845 Kg.)



*Nouveaux camions poids lourd à ridelles*

Séries 7000 et 8000    Poids brut du véhicule 21.000 livres (9525 Kg.)

**EQUIPEMENT DISPONIBLE  
MAXIMUM**

SERIES 7000 et 8000

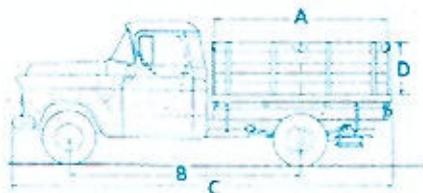
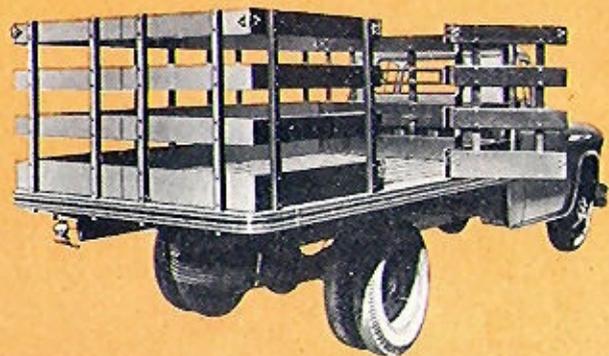
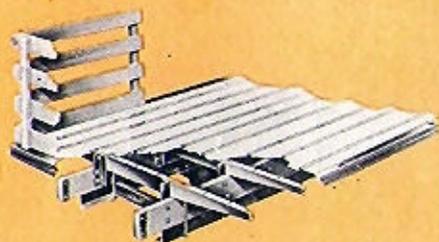
Pont AR de 16.000 livres (7255 Kg.)  
Pneus jumelés 10-22, 5, 10 toiles, sans  
chambre

## Gros camions à ridelles pour vos services de transport

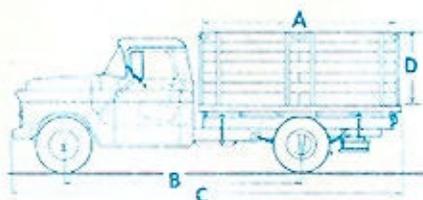
Cette série est appelée à faire époque en 1956. C'est, en effet, la plus complète qui ait jamais été offerte par le leader de l'industrie . . . une gamme de véhicules encore plus puissants et divers . . . d'un poids brut de 21.000 livres (9525 Kg.). Tous les modèles peuvent être livrés avec moteur moderne V8 à course réduite . . . châssis de série ou à commande avancée surbaissée (C.A.S.) . . . robustes transmissions Synchromesh de 3 vitesses à la nouvelle de 5 vitesses\* ou automatique,\* au choix. L'équipement facultatif poids lourd comprend un pont arrière à 2 vitesses\* (toutes les séries sauf 3000) . . . servo-freins pour les séries 5000 et 6000 et tous les modèles poids lourd (moyennant supplément pour les autres). Les pneus sans chambre sont de série et les modèles poids lourd comportent des freins avant et arrière à double effet assurant des arrêts rapides.

Les camions à ridelles Chevrolet 1956 ultra-modernes sont le résultat d'un quart de siècle d'expérience dans la construction de caisses de ce genre. Noter les détails de supériorité tels que les sections latérales à claire-voie sur charnières de la caisse de 12 pieds (3 m.66), les feuillards encastrés en acier, le plancher en bois dur, les coins arrondis du plateau, la grosse barre de protection, l'emplacement de charge maximum de 84 pieds carrés (7 m<sup>2</sup> 80) à l'intérieur des ridelles, la faible hauteur de chargement et la section arrière à ridelles verrouillée.

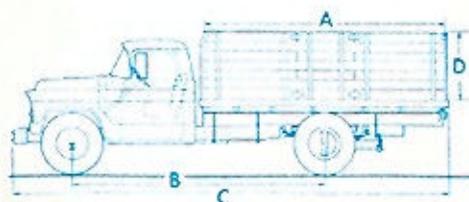
\* Facultatif moyennant supplément



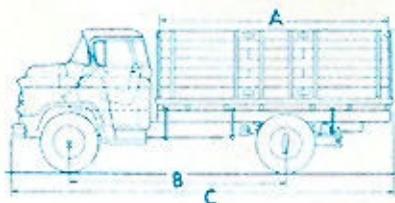
Modèle	A	B	C
3609	2 m.31 (191")	3 m.13 (123 1/4")	5 m.20 (204 1/8")



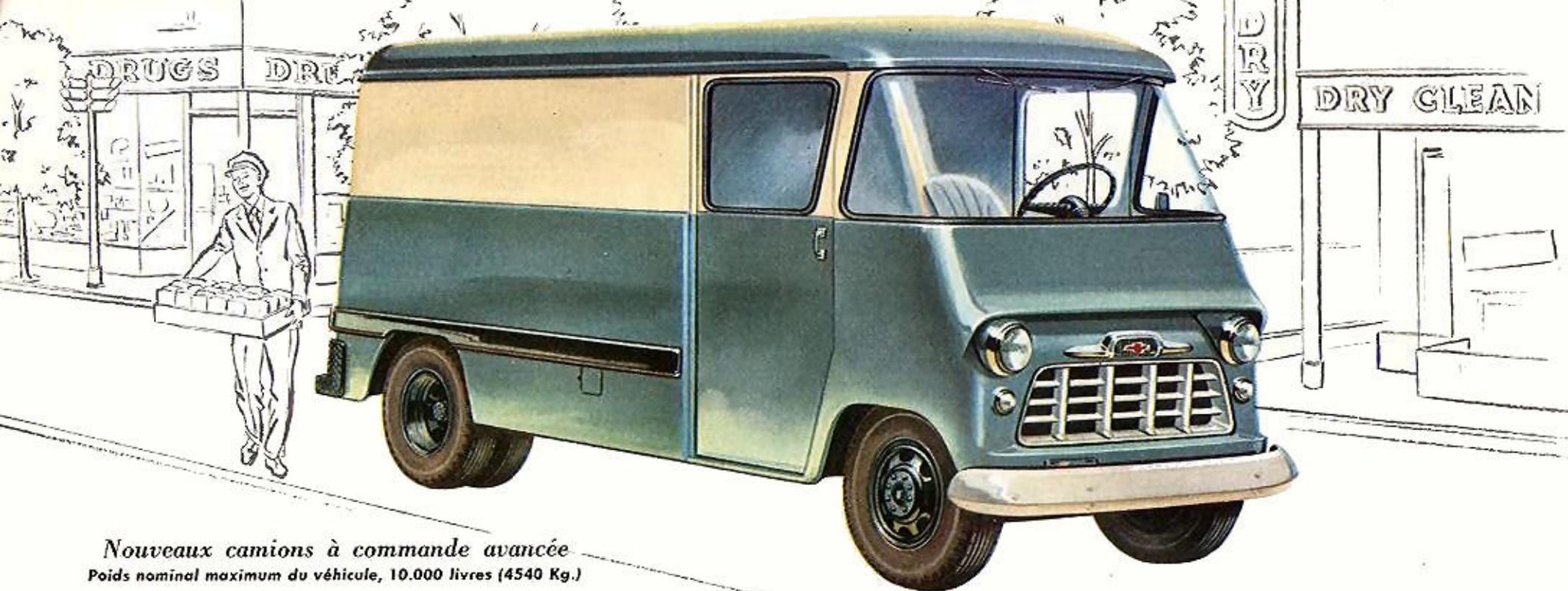
Modèle	A	B	C
3809	2 m.77 (109")	3 m.43 (135")	5 m.64 (222 1/2")
4109	2 m.77 (109")	3 m.30 (130")	5 m.67 (223 1/4")
6109	2 m.77 (109")	3 m.30 (130")	5 m.67 (223 1/4")
8109	2 m.77 (109")	3 m.36 (132 1/2")	5 m.67 (223 1/4")
10109	2 m.77 (109")	3 m.36 (132 1/2")	5 m.67 (223 1/4")



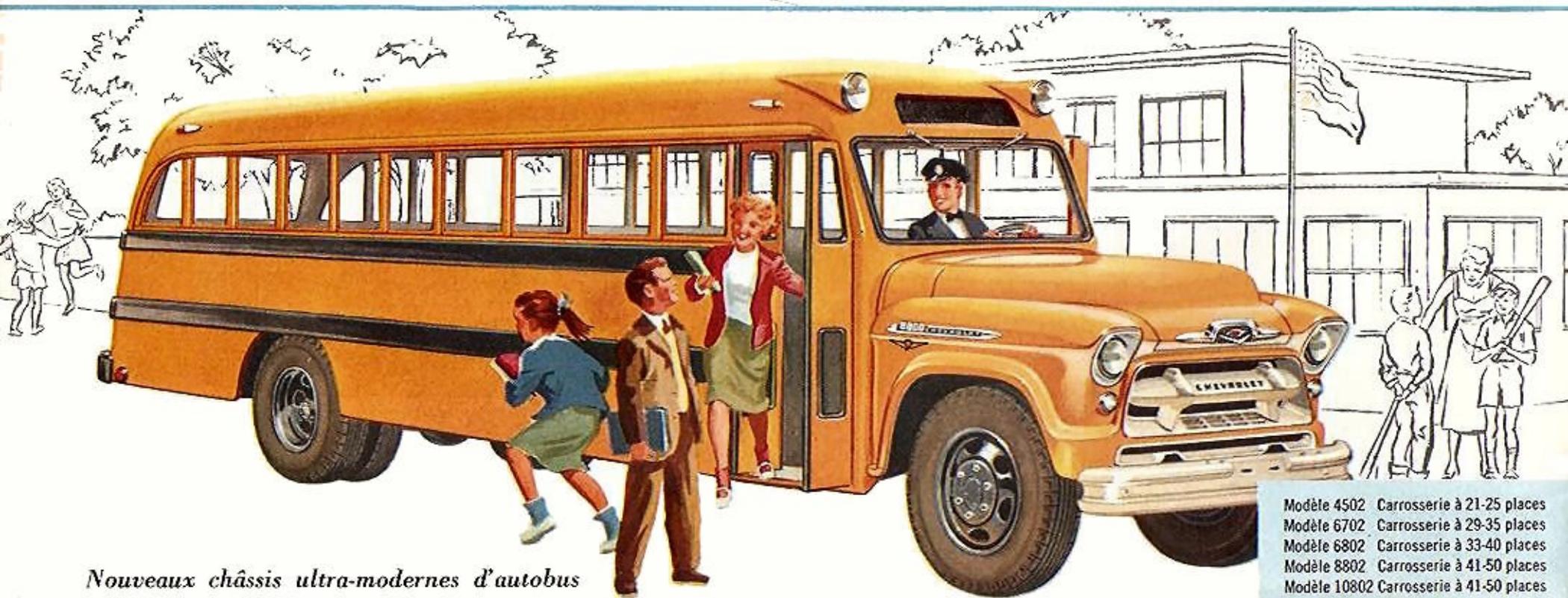
Modèle	A	B	C
4409	3 m.66 (144")	3 m.91 (154")	6 m.56 (258 3/8")
6409	3 m.66 (144")	3 m.91 (154")	6 m.56 (258 3/8")
8409	3 m.66 (144")	3 m.97 (156 1/2")	6 m.56 (258 3/8")
10409	3 m.66 (144")	3 m.97 (156 1/2")	6 m.56 (258 3/8")



Modèle	A	B	C
5409	3 m.66 (144")	3 m.47 (136 3/8")	6 m.13 (241 3/8")
7109	2 m.77 (109")	2 m.86 (112 3/8")	5 m.23 (206 1/8")
9109	2 m.77 (109")	2 m.86 (112 3/8")	5 m.23 (206 1/8")



*Nouveaux camions à commande avancée*  
 Poids nominal maximum du véhicule, 10.000 livres (4540 Kg.)

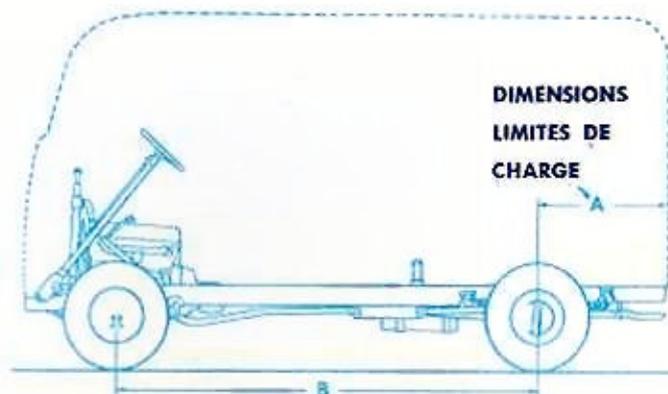


*Nouveaux châssis ultra-modernes d'autobus*

- Modèle 4502 Carrosserie à 21-25 places
- Modèle 6702 Carrosserie à 29-35 places
- Modèle 6802 Carrosserie à 33-40 places
- Modèle 8802 Carrosserie à 41-50 places
- Modèle 10802 Carrosserie à 41-50 places

## De plus grosses livraisons par trajet

Trois remarquables châssis à commande avancée surbaissée, étudiés en vues des arrêts fréquents et des reprises de la livraison à domicile. Trois différents empattements pour les caisses spécialisées d'une longueur allant jusqu'à 12 pieds (3 m.66) . . . munis soit du nouveau moteur économique Thriftmaster Spécial à haute compression et carburateur vertical ou, pour la première fois, du nouveau moteur Trademaster V8\* de 155 CV . . . amortisseurs avant et arrière, boîte Synchronmesh à 3 vitesses ou transmission Hydra-Matic\* sans levier de commande, permettant de conduire debout pour faciliter les livraisons à domicile. Equipement facultatif: régulateur de vitesse,\* filtre à huile,\* servo-freins,\* servo-direction,\* roues arrière jumelées,\* boîte poids lourd à 3 ou 4 vitesses.



Modèle	A	B	Longueur de la caisse
3442	0 m.96 (37 3/8")	2 m.65 (104")	2 m.44 (8 pieds)
3542	0 m.96 (37 3/8")	3 m.17 (125")	3 m.05 (10 pieds)
3742	0 m.96 (37 3/8")	3 m.47 (137")	3 m.66 (12 pieds)

## Normes de solidité et de sécurité des cinq châssis d'autobus ultra-modernes

Etudiés en vue de la sécurité de leur précieux chargement, ces cinq châssis extra-robustes satisfont à toutes les normes nationales minima pour les autobus ou les surpassent. Empattement allant de 154" (3 m.91) à 240" (6 m.10) pour le modèle extra-long destiné aux carrosseries à 50 places de 26" (66 cm.) entre les sièges . . . protecteurs d'arbre de transmission, servo-freins,\* servo-direction,\* . . . système d'allumage 12 volts à l'abri des intempéries . . . pneus de sécurité sans chambre . . . nouveaux phares de sécurité de précision, à éclairage intensif . . . freins de stationnement sur mécanisme pour plus de sécurité.

\* Facultatif moyennant supplément

### CHASSIS MOYENS

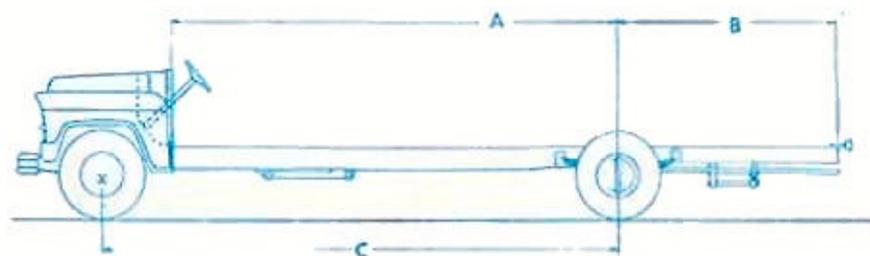
**MODELE 4502** — Moteur Thriftmaster; Trademaster V8 ou Taskmaster V8, au choix, boîte Synchronmesh à 4 vitesses; embrayage de 11" (28 cm.).

**MODELES 6702 ET 6802** — Gros moteur Thriftmaster; Jobmaster ou Taskmaster V8 moyennant supplément; boîte Synchronmesh à 4 vitesses; embrayage de 11" (28 cm.); servo-freins Hydrovac.

### CHASSIS POIDS LOURD

**MODELE 8802** — Moteur Taskmaster V8; boîtes Synchronmesh à 4 vitesses ou 5 vitesses,\* embrayage de 11" (28 cm.) à ressorts à boudin; servo-freins Hydrovac ou hydraulique-air.

**MODELE 10802** — Moteur Loadmaster V8; boîte Synchronmesh à 5 vitesses; embrayage de 13" (33 cm.) à ressorts à boudin; servo-freins Hydrovac ou hydraulique-air.



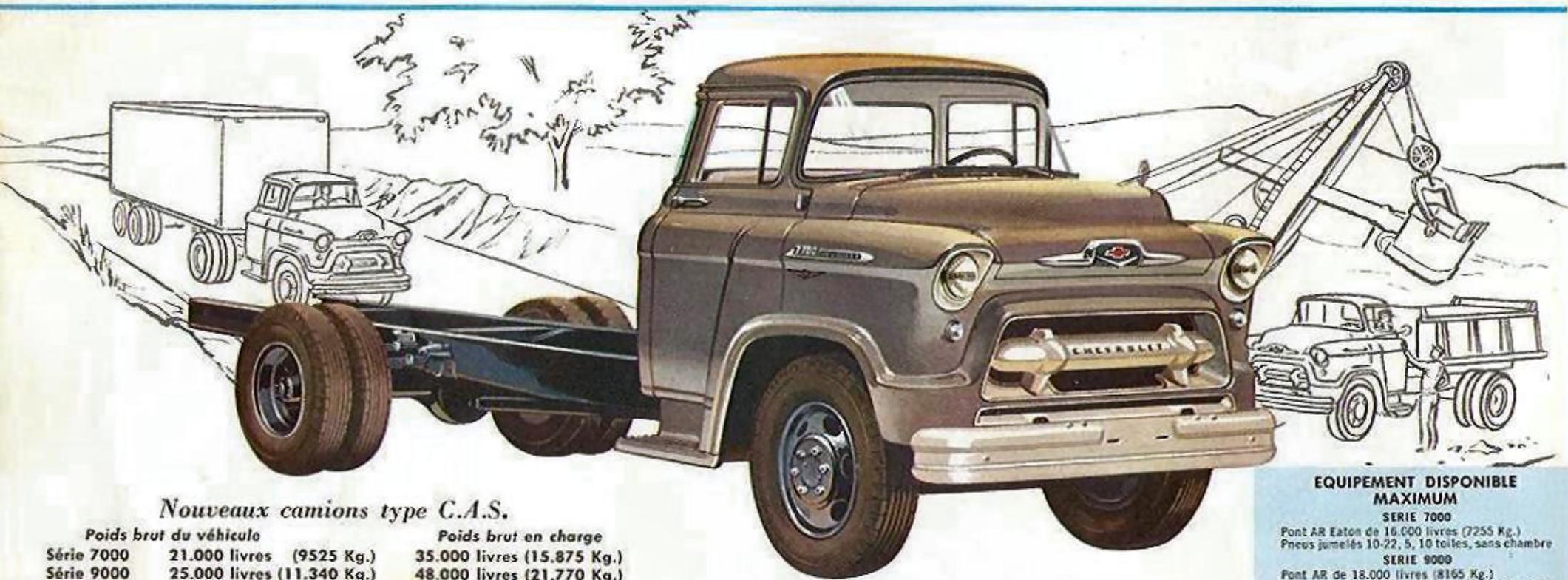
Modèle	A	B	C
4502	5 m.24 (206 1/2")	1 m.99 (78 1/4")	3 m.91 (154")
6702	6 m.64 (261 1/2")	2 m.37 (93 1/4")	4 m.93 (194")
6802	7 m.34 (289")	2 m.41 (194 3/4")	5 m.59 (220")
8802	8 m.00 (315")	2 m.44 (96")	6 m.10 (240")
10802	8 m.00 (315")	2 m.44 (96")	6 m.10 (240")

**EQUIPEMENT DE CAPACITE  
MAXIMUM**

Pont AR de 15.000 livres (6805 Kg.)  
Pneus jumelés 10-22, 5, 10 toiles, sans  
chambre

**Nouvelle série 5000 type C.A.S.**

Poids brut nominal max. du véhicule 18.000 livres (8165 Kg.)  
Poids brut nominal max. en charge 32.000 livres (14.515 Kg.)

**Nouveaux camions type C.A.S.**

	Poids brut du véhicule	Poids brut en charge
Série 7000	21.000 livres (9525 Kg.)	35.000 livres (15.875 Kg.)
Série 9000	25.000 livres (11.340 Kg.)	48.000 livres (21.770 Kg.)

**EQUIPEMENT DISPONIBLE  
MAXIMUM****SERIE 7000**

Pont AR Eaton de 16.000 livres (7255 Kg.)  
Pneus jumelés 10-22, 5, 10 toiles, sans chambre

**SERIE 9000**

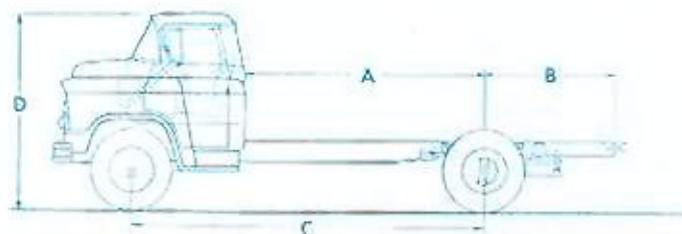
Pont AR de 18.000 livres (8165 Kg.)  
Pneus jumelés 11-22, 5, 12 toiles, sans chambre

# Nouveaux modèles à commande avancée surbaissée (C.A.S.)

## CAMIONS TRAPUS POUR LOURDE CHARGE UTILE

La série de modèles à commande avancée surbaissée a été portée au triple pour 1956. Construction Chevrolet toute nouvelle joignant les avantages d'un faible empattement à ceux d'une cabine extra-courte de hauteur réduite avec marchepied de faible hauteur au-dessus du sol . . . châssis spécialement étudié en vue du transport plus lucratif d'une charge utile plus considérable par cm. d'empattement qu'avec les camions ordinaires . . . cabine facilitant l'entrée et la sortie . . . moteurs faciles à entretenir. Six nouveaux châssis à cabine pour poids lourd; poids brut des véhicules jusqu'à 25.000 livres (11.340 Kg.), et poids brut en charge de 42.000 livres (19.050 Kg.); empattement de 112 $\frac{1}{2}$ " (2 m.86) à 172 $\frac{1}{2}$ " (4 m.38); moteur V8 ultra-moderne à course réduite . . . soit le Taskmaster V8 de 155 CV pour les séries 5000 et 7000 ou le puissant Loadmaster V8 de 195 CV pour la série 9000 . . . boîte de vitesses: 4 vitesses standard sur les séries 5000 et 7000; 5 vitesses standard sur les 9000 et facultative sur les 5000 et 7000; nouvelle boîte de 5 vitesses poids lourd\* facultative sur les 9000, ou nouvelle transmission automatique Powermatic\* sensationnelle . . . servo-direction\* . . . servo-freins Hydrovac . . . servo-freins hydraulique-air . . . gros embrayage à ressorts à boudin. Le bâti de 34" (86 cm.3) de largeur est universellement employé par l'industrie pour le montage des caisses spéciales d'une longueur allant jusqu'à 19 pieds (5 m.80).

\* Facultatif moyennant supplément



Modèle	A	B	C
5103	1 m.53 (60 $\frac{1}{8}$ "")	0 m.89 (34 $\frac{3}{4}$ "")	2 m.86 (112 $\frac{1}{2}$ "")
5403	2 m.14 (84 $\frac{1}{8}$ "")	1 m.22 (48"")	3 m.47 (136 $\frac{3}{8}$ "")
5703	2 m.75 (108 $\frac{1}{8}$ "")	1 m.52 (60"")	4 m.07 (160 $\frac{3}{8}$ "")
7103	1 m.53 (60 $\frac{1}{8}$ "")	1 m.22 (48"")	2 m.86 (112 $\frac{1}{2}$ "")
7203	1 m.83 (72 $\frac{1}{2}$ "")	1 m.42 (56"")	3 m.16 (124 $\frac{3}{8}$ "")
7703	3 m.05 (120 $\frac{1}{8}$ "")	2 m.13 (84"")	4 m.38 (172 $\frac{1}{2}$ "")
9103	1 m.53 (60 $\frac{1}{2}$ "")	1 m.22 (48"")	2 m.86 (112 $\frac{1}{2}$ "")
9203	1 m.83 (72 $\frac{1}{2}$ "")	1 m.42 (56"")	3 m.16 (124 $\frac{3}{8}$ "")
9703	3 m.05 (120 $\frac{1}{8}$ "")	2 m.13 (84"")	4 m.38 (172 $\frac{1}{2}$ "")

## CONFORT, COMMODITE, SECURITE



L'ELEGANTE SIMPLICITE intérieure des cabines C.A.S. de Luxe Flite-Ride de série ou Flite-Ride Custom facultative\* présente un aspect des plus attrayants. Du plancher uni et dégagé au large pare-brise panoramique, tous les détails de son agencement concourent à la commodité. La ventilation à niveau élevé, l'emplacement judicieux des commandes et des instruments et la visibilité totale contribuent à la sécurité et au confort du conducteur.



Il y a lieu de noter l'ampleur confortable du large siège Nu-Flex et la beauté du capitonnage qui "respire". Le siège et le dossier, montés sur un cadre unique, sont entièrement réglables et comportent des clapets à air amortissant les réactions de la route. Pour assurer le maximum de confort, la cabine peut être munie du siège Chevrolet Airmatic moyennant supplément.



**FACILITE D'ENTREE** — Remarquer la faible hauteur du marchepied au sol et les marches de sécurité étanches et masquées. Ces détails contribuent à la facilité de conduite et à la sécurité . . . deux raisons de plus expliquant pourquoi les camions C.A.S. sont les plus avantageux que l'on puisse acheter.



**FACILITE D'ENTRETIEN** — L'emplacement du moteur V8 à bloc court bien en avant fait des camions C.A.S. Chevrolet les véhicules préférés entre tous. Les revenus en sont augmentés du fait que les réglages et les réparations peuvent être effectués en un minimum de temps et à moindres frais.



*Nouveau châssis ordinaire*

Poids du véhicule, 25.000 livres (11.340 Kg.)

Poids total en charge allant jusqu'à 48.000 livres (21.770 Kg.)

## *Puissante "flotte" de camions ultra-modernes Châssis à cabine en modèles de série*

Voici toute une série de robustes véhicules d'une remarquable adaptabilité allant des modèles légers extrêmement souples aux plus gros modèles poids lourd . . . les camions les plus gros que Chevrolet ait construits jusqu'ici. Puissance accrue . . . grande capacité de traction . . . choix de moteurs . . . fonctionnement amélioré par de nouvelles transmissions et de nouveaux ponts arrière . . . empattement de 114" à 192½" (2 m.90 à 4 m.90) . . . poids brut du véhicule, 25.000 livres (11.340 Kg.) . . . poids brut en charge jusqu'à 48.000 livres (21.770 Kg.) - pneus sans chambre livres pour la première fois comme équipement de série de tous les modèles Chevrolet . . . style ultra-moderne avec cabine Flite-Ride de luxe ou Custom,\* pour plus de confort et de commodité . . . siège Nu-Flex très confortable sur toute la largeur de la cabine . . . marchepieds de sécurité à l'abri de la glace et de la neige . . . ventilation à niveau élevé . . . et beaucoup d'autres détails d'équipement facultatif.

\*Facultatif moyennant supplément



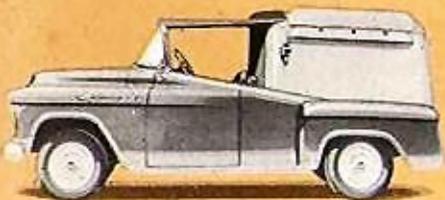
### **AUVENT FACE PLATE**

Les châssis ultra-modernes des modèles léger, moyen et poids lourd sont également livrés avec un auvent pour le montage d'une grande diversité d'équipement spécial ou de caisses industrielles. Si vous envisagez le montage d'une caisse spécialisée à cabine faisant partie intégrante, l'agent de Chevrolet se fera un plaisir de vous aider à choisir le véhicule spécial complet répondant à vos besoins particuliers.



### **AUVENT ET PARE-BRISE**

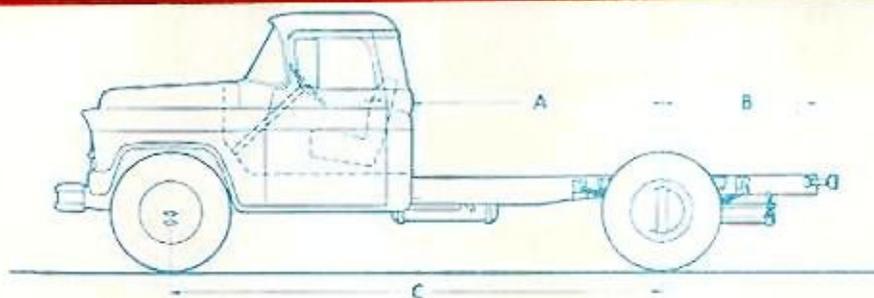
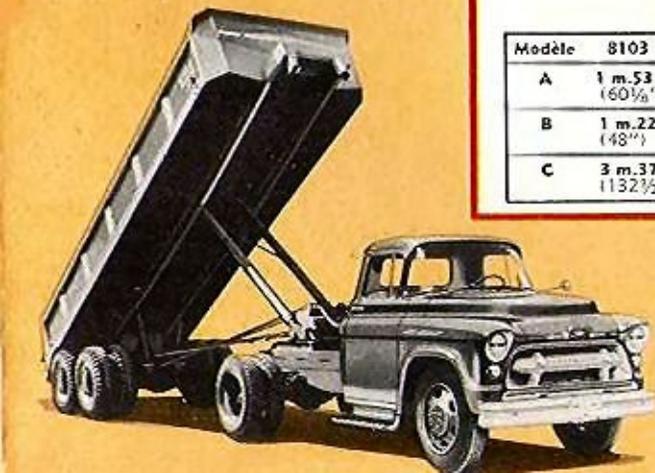
Etudié et construit en vue d'une grande diversité de caisses industrielles spécialisées dont le fabricant exige l'emploi d'un châssis à pare-brise. Livré pour les séries 3000, 4000 et 6000, avec le même choix de moteurs, transmissions, ponts AR, roues et pneus de série ou facultatifs, ainsi que d'autres détails d'équipement, que les châssis à auvent plat et à cabine. Construction rigoureusement ultra-moderne.



### MODELES SATISFAISANT A TOUS LES BESOINS SPECIAUX DU CAMIONNAGE

Grâce à la plus vaste gamme de capacité, empattement et puissance que Chevrolet ait jamais offerte, l'acheteur peut maintenant adapter un des ces châssis ultra-modernes à toutes sortes de services—sur route ou hors route—, ainsi qu'aux caisses spéciales en tous genres. Quels que soient vos

besoins en l'espèce, vous trouverez toujours un modèle ultra-moderne soigneusement étudié et solidement construit, prêt à vous faire bénéficier de la sécurité, de la puissance et de l'économie traditionnelles qui font des camions Chevrolet les véhicules les plus recherchés depuis 1937.



#### MODELES LEGERS

Modèle	3103	3603	3803
A	1 m.00 (39 $\frac{1}{8}$ "")	1 m.10 (43 $\frac{3}{8}$ "")	1 m.53 (60 $\frac{1}{8}$ "")
B	0 m.93 (36 $\frac{1}{2}$ "")	0 m.995 (39 $\frac{3}{4}$ "")	1 m.16 (45 $\frac{1}{4}$ "")
C	2 m.90 (114)"")	3 m.13 (123 $\frac{1}{4}$ "")	3 m.43 (135)"")

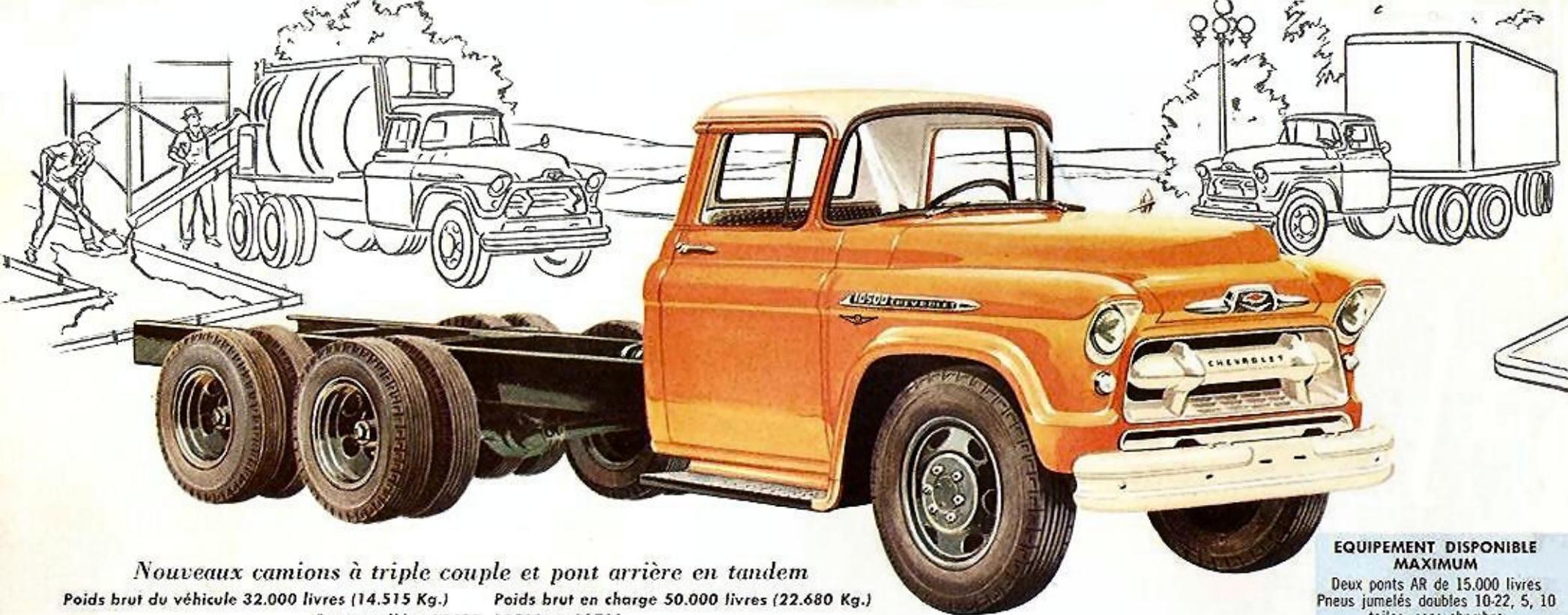
#### MODELES MOYENS

Modèle	4103	4403	6103	6403	6503
A	1 m.53 (60 $\frac{1}{8}$ "")	2 m.14 (54 $\frac{1}{8}$ "")	1 m.53 (60 $\frac{1}{8}$ "")	2 m.14 (54 $\frac{1}{8}$ "")	2 m.60 (102 $\frac{1}{8}$ "")
B	0 m.89 (34 $\frac{1}{4}$ "")	1 m.22 (48)"")	0 m.89 (34 $\frac{1}{4}$ "")	1 m.22 (48)"")	1 m.52 (60)"")
C	3 m.30 (130)"")	3 m.91 (154)"")	3 m.30 (130)"")	3 m.91 (154)"")	4 m.37 (172)"")

#### POIDS LOURDS

Modèle	8103	8203	8403	8503	8703	10103	10203	10403	10503	10703
A	1 m.53 (60 $\frac{1}{8}$ "")	1 m.84 (72 $\frac{1}{2}$ "")	2 m.14 (84 $\frac{1}{8}$ "")	2 m.60 (102 $\frac{1}{8}$ "")	3 m.05 (120 $\frac{1}{8}$ "")	1 m.53 (60 $\frac{1}{8}$ "")	1 m.83 (72 $\frac{1}{8}$ "")	2 m.14 (84 $\frac{1}{8}$ "")	2 m.60 (102 $\frac{1}{8}$ "")	3 m.05 (120 $\frac{1}{8}$ "")
B	1 m.22 (48)"")	1 m.42 (56)"")	1 m.52 (60)"")	1 m.83 (72)"")	2 m.13 (84)"")	1 m.22 (48)"")	1 m.43 (56)"")	1 m.52 (60)"")	1 m.83 (72)"")	2 m.13 (84)"")
C	3 m.37 (132 $\frac{1}{2}$ "")	3 m.67 (144 $\frac{1}{2}$ "")	3 m.97 (156 $\frac{1}{2}$ "")	4 m.43 (174 $\frac{1}{2}$ "")	4 m.89 (192 $\frac{1}{2}$ "")	3 m.37 (132 $\frac{1}{2}$ "")	3 m.67 (144 $\frac{1}{2}$ "")	3 m.98 (156 $\frac{1}{2}$ "")	4 m.43 (174 $\frac{1}{2}$ "")	4 m.89 (192 $\frac{1}{2}$ "")





*Nouveaux camions à triple couple et pont arrière en tandem*

Poids brut du véhicule 32.000 livres (14.515 Kg.) Poids brut en charge 50.000 livres (22.680 Kg.)  
 Pour modèles 10403, 10503 et 10703

**EQUIPEMENT DISPONIBLE  
 MAXIMUM**

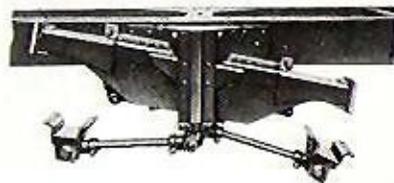
Deux ponts AR de 15.000 livres  
 Pneus jumelés doubles 10-22, 5, 10  
 toiles, sans chambre



**PONT ARRIERE A TRIPLE COUPLE EN TANDEM** — Ce pont extrêmement robuste ne comporte qu'une seule boîte d'engrenages et deux essieux Chevrolet de 15.000 livres (6805 Kg.) de capacité, sans différentiel auxiliaire ou intermédiaire. L'entraînement continu assure une traction efficace sur toutes les routes. En jumelé, les deux essieux sont entraînés, ce qui évite le patinage des roues. Les pneus durent plus longtemps et adhèrent mieux au sol du fait que la charge est plus uniformément répartie. Pour les charges légères et pendant les retours à vide, on peut n'engager qu'un seul essieu de façon à conduire à plus grande allure et avec le maximum d'économie.



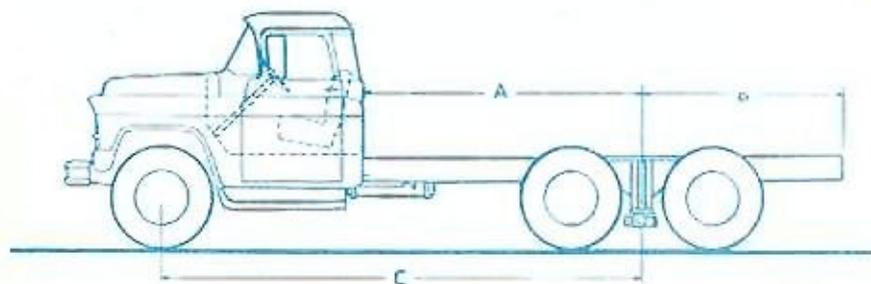
**COMMANDE DE PONT A 3 VITESSES** — Ce dispositif dit "diviseur de transmission" pèse moins, comporte moins de pièces et cause moins de pertes que toute autre commande de pont arrière à deux vitesses! Une boîte auxiliaire intégrante offre le choix de la prise directe, une sous-multiplication de 1,22:1 et un rapport de 2,22:1 — soit, au total, quinze vitesses avec la boîte de série de 5 vitesses! Cette commande engage instantanément soit un seul ou les deux essieux du pont, quelle que soit l'allure du véhicule.



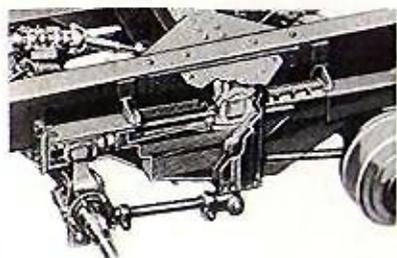
**BALANCIER ARTICULE** — Le mouvement à bascule assure le maximum de souplesse sur les routes les plus raboteuses. De grosses jambes de force et des douilles spéciales en caoutchouc absorbent la poussée et le freinage et maintiennent les essieux en ligne droite et parfaitement alignés, ce qui augmente la durée des pneus et contribue à la facilité de conduite et à la sécurité.

## Camions à triple couple et pont arrière en tandem

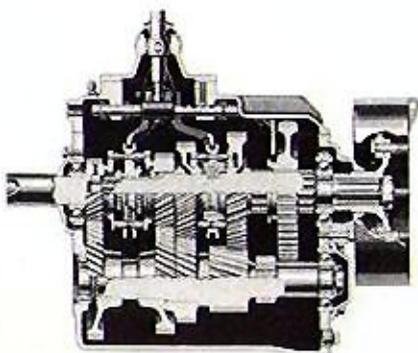
Ces gros camions en tandem à six roues, fringants, solides et puissants, sont les monarques indiscutés de la route . . . les véhicules les plus robustes qui aient jamais porté la marque Chevrolet. Étudiés en vue d'un fonctionnement impeccable sur route ou hors route, leur poids brut de 32.000 livres (14.515 Kg.) et poids brut en charge de 50.000 livres (22.580 Kg.) établit un nouveau record. Dynamiquement entraînés par le nouveau moteur Loadmaster V8 à double tubulure d'admission, carburateur quadruple moyennant supplément, ils se caractérisent par une puissance et une capacité surprenantes grâce au pont arrière en tandem à triple couple. Ils sont plus économiques et plus sûrs que jamais . . . force de traction plus considérable et chargement mieux distribué par suite de leurs huit roues et pneus de grande capacité . . . servo-direction . . . freins Hydrovac ou hydraulique-air moyennant supplément . . . solide bâti spécial à longerons parallèles. Véritable triomphe de Chevrolet . . . le *premier* et le *dernier* mot en fait de camions ultra-modernes.



Modèle	10403	10503	10703
A	2 m.14 (84 1/8")	2 m.60 (102 1/8")	3 m.05 (120 1/8")
B	1 m.52 (60")	1 m.83 (72")	2 m.13 (84")
C	3 m.97 (156 1/2")	4 m.43 (174 1/2")	4 m.89 (192 1/2")



**LE MONTAGE PAR UN SEUL POINT SUR RESSORTS A DOUBLE EFFET** assure une suspension progressive qui évite la surcharge, attendu que les lames s'appuient sur le carter du balancier qui absorbe les chocs sous les charges maxima. Les lames en acier, simples et sans cambrure, sont extra-fortes bien que très légères. Un gros tourillon en acier, n'exigeant aucun graissage, supporte toute la charge.



**LA BOITE PRINCIPALE A 5 VITESSES** donne cinq démultiplications et avec la boîte de réduction de multiplication à trois vitesses, quinze vitesses ayant une énorme puissance de traction et une souplesse exceptionnelle.



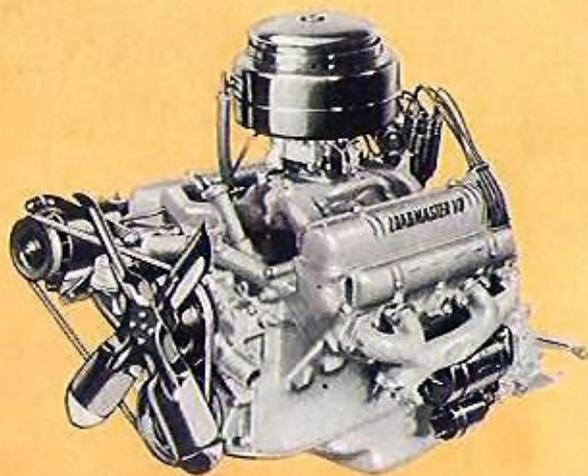
**LES FREINS A DOUBLE EFFET** mesurent 15" (38 cm.) de diamètre et comportent des garnitures de 4" (10 cm.) de largeur sur les roues arrière. Servo-freins Hydrovac ou freins hydraulique-air sur demande. La nouvelle commande à goujon et le système d'attache aux roues distribuent uniformément les efforts de freinage et permettent de démonter les roues extérieures sans les mettre sur cric.



**GROS EMBRAYAGE** de 13" (33 cm.) de diamètre à larges garnitures spécialement étudiées pour les travaux pénibles avec le puissant moteur Loadmaster V8. Ventilation parfaite et gros ressorts à boudin assurant un fonctionnement impeccable et uniforme.

Un nouveau moteur V8 pour chaque modèle!

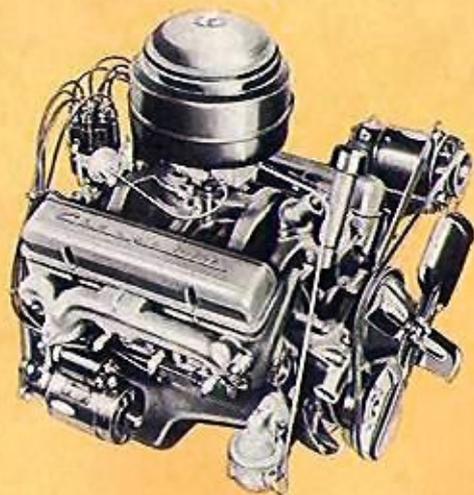
... Les meilleurs



### NOUVEAU LOADMASTER V8

Le plus gros, le plus puissant de tous les moteurs de camion ultra-modernes de 1956. Ce Loadmaster V8 entièrement nouveau donne largement ses 195 CV, avec une ample réserve de puissance pour les plus lourdes charges. Grâce à sa cylindrée de 322 pouces cubes (5 lit. 28), il développe une puissance et un couple plus considérables que ceux de tout autre moteur de camion Chevrolet. Étudié avec précision en vue des plus gros transports, le nouveau Loadmaster V8 est livré sur tous les camions des séries 9000 et 10000.

**CARBURATEUR QUADRUPLE** — Fournit jusqu'à 8% de puissance et performance supplémentaire. C'est un équipement optionnel installé moyennant supplément dans tous les moteurs V8, avec filtre à air type bain d'huile à grand capacité, tubulure d'aspiration spéciale, régulateur et double tubulure d'échappement.



### TASKMASTER V8 — TRADEMASTER V8

Ces deux moteurs V8 ultra-modernes de 265 pouces cubes (4 lit. 34) comportant les solutions les plus avancées et la course la plus courte, sont encore plus puissants en 1956—155 CV! Le Taskmaster V8 à carter ventilé par dépression, tourne-soupapes à l'échappement et autres détails de camion poids lourd, est livré sur les séries 5000, 7000 et 8000, ainsi que sur les séries 4000 et 6000 à titre facultatif.\* Le Trademaster V8 est facultatif\* sur les séries 3000 et 4000.



### VILEBREQUIN EN ACIER FORGE

Usiné avec précision et parfaitement équilibré, forgé à la matrice pour plus de solidité! C'est à ce vilebrequin que le moteur Chevrolet doit sa remarquable régularité cyclique. Dans les modèles V8, les contrepoids même sont usinés avec une précision extrême.

\* Moyennant supplément



### ROULEMENTS DE PRECISION RAPPORTES

Très durables et à faible frottement, ces roulements ont été spécialement étudiés pour les travaux pénibles. Tous les moteurs de camion Chevrolet ultra-modernes comportent des roulements à coussinet aisément remplaçable au vilebrequin et aux bielles.



### PISTONS EN ALUMINIUM

Très solides, bien que légers. Les pistons Chevrolet en alliage spécial d'aluminium réduisent la charge sur les roulements et dissipent rapidement la chaleur de la combustion. Le segment supérieur chromé assure un rodage plus parfait, une meilleure compression et une plus longue durée du moteur.

La gamme de moteurs la plus complète et puissante dans les annales de Chevrolet. L'acheteur peut maintenant choisir exactement ce qu'il lui faut parmi les sept excellents moteurs de camions excellents de 1956—plus les trois modèles spéciaux pour la Sedan Livraison. Tous sont à haute compression et

\* \* \*

Trois camions V8 ultra-modernes offrent un taux de compression encore plus élevé, une remarquable économie et une durée exceptionnelle. Les pistons à course plus courte réduisent le frottement et l'usure et donnent une plus grande puissance de traction avec un minimum de carburant. La construction V8 réduit l'encombrement du moteur et permet d'obtenir une grosse cylindrée sous un volume extrêmement faible, ce qui se traduit par une augmentation de la capacité en charge utile. Et, pour plus de régularité et de puissance, tous les moteurs sont équilibrés après assemblage... procédé appliqué aux V8 Chevrolet exclusivement, dans toute l'industrie.

Les quatre robustes six-cylindres développent plus de puissance et de couple que tous les autres moteurs Chevrolet six-cylindres précédents. Avec leur nouveau taux de compression et leur rendement plus élevé, ils constituent le résultat de plus de quarante années d'expérience en fait de moteurs à soupapes en tête. Tous ont été étudiés en vue d'un fonctionnement

### GRAISSAGE SOUS PRESSION

L'huile à circulation réglée atteint toutes les pièces en mouvement à toutes les allures, ce qui augmente la durée du moteur et réduit les frais d'entretien. Le nouveau filtre à huile Full-flow est de série sur le Loadmaster V8 et facultatif sur les autres moteurs V8. Un filtre à dérivation peut être livré à titre facultatif sur tous les camions à 6 cylindres.

entre tous

grand rendement, avec les soupapes en tête, système d'allumage Chevrolet à 12 volts, graissage réglé sous pression intégrale, refroidissement scientifiquement étudié, compensateur harmonique et bien d'autres détails contribuant à la régularité cyclique, au silence et à la durabilité.

\* \* \*

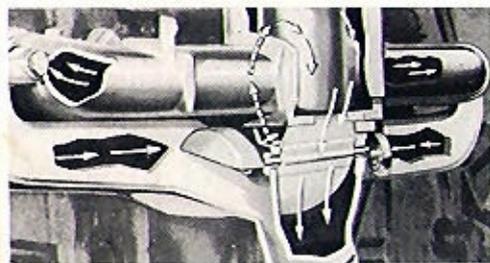
économique et impeccable pour réduire les frais de transport sur toute la ligne.

Les détails spéciaux des moteurs de camion ultra-modernes de 1956 comprennent des lève-soupapes hydrauliques sur tous les modèles V8 et un régulateur de vitesse sur tous les modèles des séries 7000 à 10000 inclusivement. Le Loadmaster V8, le Taskmaster V8, le Jobmaster et le Thriftmaster "Heavy-Duty" (poids lourd) comportent des tourne-soupapes très efficaces à l'échappement. Départ à la clef sur tous les modèles V8, les modèles à commande avancée et tous les camions à transmission Hydra-Matic. Les soupapes d'échappement du Thriftmaster, du Thriftmaster Spécial et du Trademaster sont en acier d'alliage spécial.

Moteurs spéciaux pour la Sedan de livraison — Choisissez celui qui vous conviendra parmi ces trois excellents moteurs Chevrolet "Blue-Flame 140" économiques — "Turbo-Fire V8" régulier et puissant, et "Super Turbo-Fire V8" battant tous les records.

#### VENTILATION DU CARTER PAR DEPRESSION

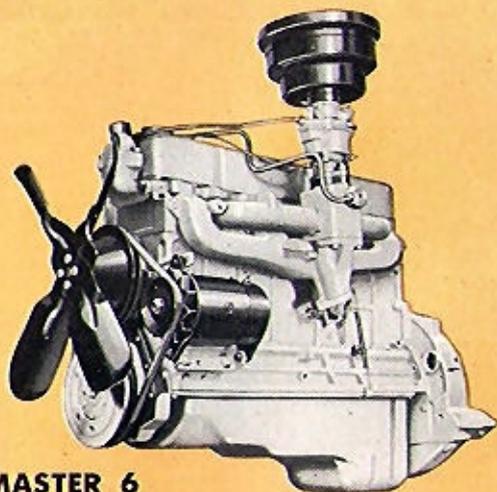
Un système de ventilation à dépression assure la circulation de l'air dans le carter, réduit la condensation, la dilution de l'huile et chasse les vapeurs nuisibles susceptibles d'endommager le moteur. De série pour le Loadmaster V8, le Taskmaster V8, le Jobmaster et le Thriftmaster Spécial — facultatif pour tous les autres moteurs de camion Chevrolet ultra-modernes.



#### COMMANDE DE TEMPERATURE DE LA TUYAUTERIE

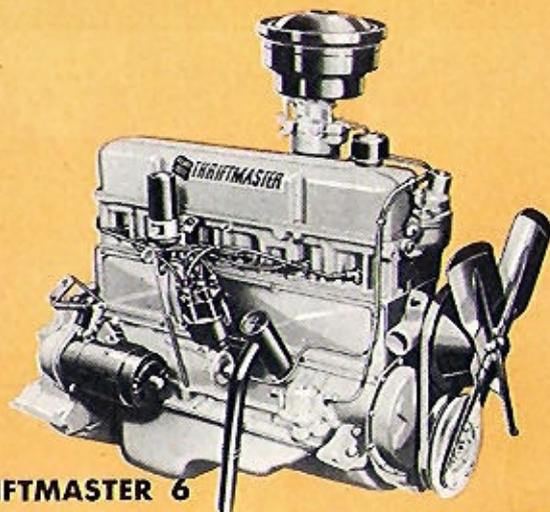
Accélère le réchauffement par tous les temps. Les gaz de l'échappement chauffent le mélange carburant, ce qui se traduit par de moindres pertes d'essence et une combustion plus complète. Le réglage thermostatique assure un rendement maximum au régime normal.

## Six-cylindres extrêmement économiques



**JOBMASTER 6**

Le Jobmaster 1956, le plus puissant de tous les six-cylindres Chevrolet, à cames à grande levée et taux de compression de 7,8:1, développe 148 CV. Sa grosse cylindrée de 261 pouces cubes (4 lit. 28) donne un surplus de couple et de puissance pour les travaux pénibles et réduit les passages des vitesses et le régime moyen du moteur. Détails de construction poids lourd tels que la ventilation du carter par dépression, les tourne-soupapes à l'échappement et les segments supérieurs chromés. Livré à titre facultatif sur tous les camions de la série 6000.



**THRIFTMASTER 6**

Le moteur de camion le plus populaire d'Amérique — en trois puissants modèles pour 1956. Le fameux Chevrolet de 235 pouces cubes (3 lit. 85) comporte un taux de compression de 8:1, des cames à grande levée et d'autres détails assurant le maximum de rendement à un prix minimum. Le Thriftmaster de 140 CV est livré sur tous les modèles des séries 3000 et 4000, tandis que la série 6000 comporte le Thriftmaster "Heavy Duty" (poids lourd). Le Thriftmaster Spécial de 140 CV avec carburateur vertical (non inversé) est de série sur les modèles à commande avancée.



#### EPURATEUR D'AIR A BAIN D'HUILE

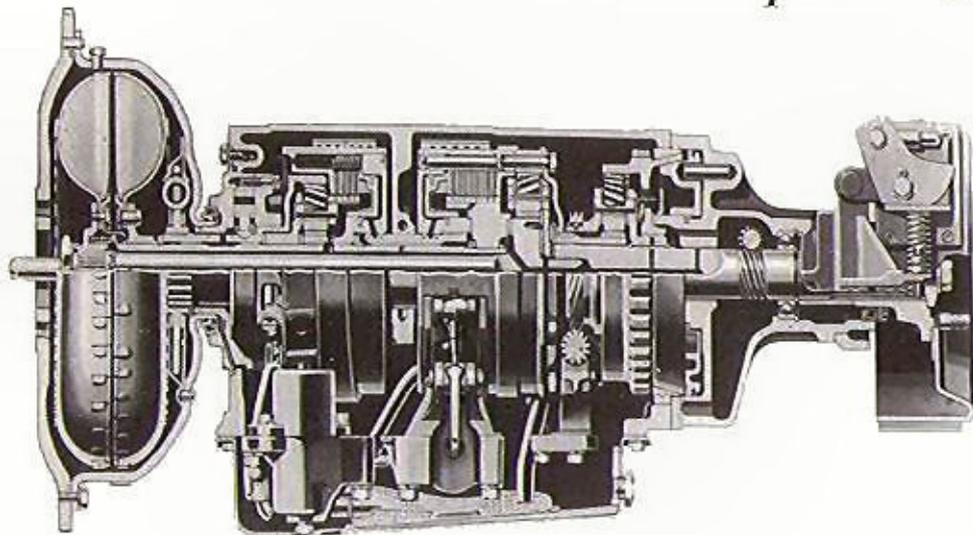
Intercepte la poussière et fournit de l'air pur au moteur. Les cylindres sont ainsi protégés contre l'usure — même sur les routes les plus poussiéreuses. Tous les moteurs de camion Chevrolet offrent cette protection supplémentaire sans augmentation du prix.



#### SYSTEME D'ALLUMAGE 12 VOLTS EPROUVE

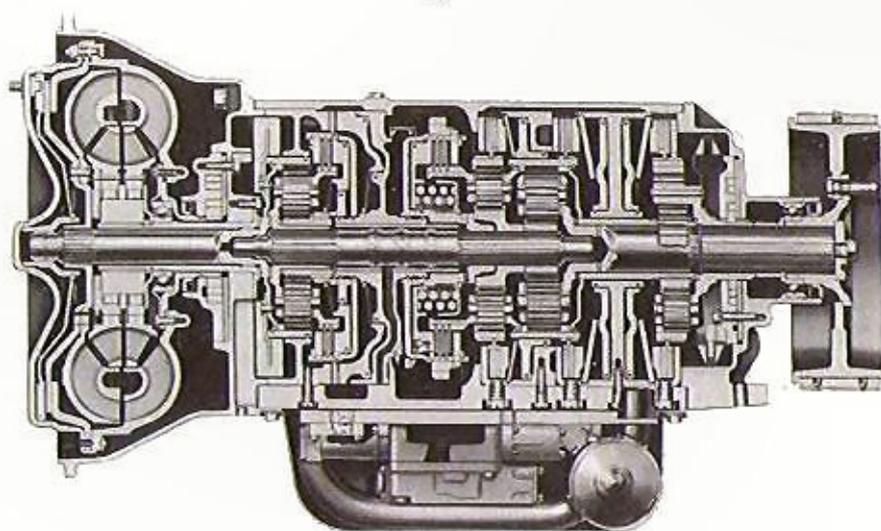
Rendement porté au double! Démarrage et reprises plus rapides et réserve de courant plus considérable pour les accessoires. Le nouvel accumulateur de plus grande capacité est garanti pour une durée utile de 41 pour cent de plus qu'auparavant en service normal.

# Transmissions pour tous les besoins du camionnage



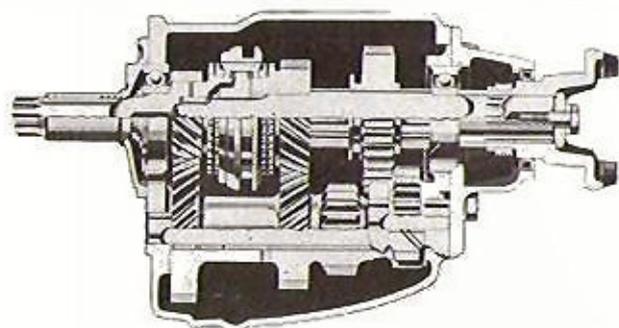
## HYDRA-MATIC POUR CAMIONS CHEVROLET éprouvée sur des millions de kilomètres

Cette robuste transmission automatique à quatre vitesses n'est pas simplement un accessoire très commode, c'est un élément d'économie sur toutes les routes, attendu que l'accouplement fluide supprime les réparations coûteuses de l'embrayage, tandis que le passage automatique des vitesses évite l'emballement du moteur. C'est également un élément de sécurité qui permet de ne plus s'occuper du levier de commande et de se concentrer sur la conduite. Elle est souple grâce à ses trois vitesses pour les diverses conditions de la route. Et, pour plus de sécurité, un verrou d'arrêt bloque le véhicule sur les pentes les plus raides. Livrée maintenant à titre facultatif\* sur les séries 3000 et 5000 (à l'exception des autobus), avec prise d'air automatique sur les modèles ordinaires à six cylindres.



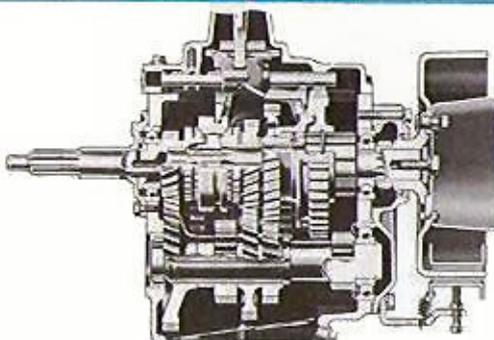
## NOUVELLE TRANSMISSION CHEVROLET POWERMATIC entièrement nouvelle et automatique pour poids lourds

Il n'y a rien de tel dans toute l'industrie! La remarquable transmission Powermatic joint la commodité et le rendement reconnus d'un mécanisme entièrement automatique à l'économie de la conduite constante en prise directe et à la sécurité exceptionnelle d'un puissant ralentisseur hydraulique! Trois gammes spéciales, six vitesses entièrement automatiques et un convertisseur de couple à grand rendement donnent une gamme totale allant de la première extra-lente de 14, 8:1 à la prise directe verrouillée. Des ouvertures de prise de force de chaque côté du moteur simplifient le montage des appareils spéciaux. C'est là un détail exclusif à la Powermatic. Facultative\* sur toute les séries 5000 à 10.000 inclusivement, à l'exception des autobus.



## BOITE SYNCHROMESH POIDS LOURD A 3 VITESSES

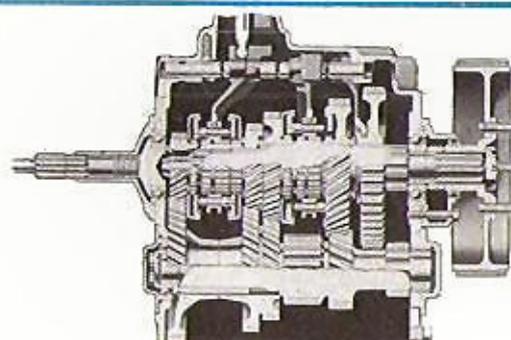
Extrêmement robuste et puissante, ses rapports d'engrenage plus élevés donnent une force de traction supérieure à celle de la boîte de série à 3 vitesses. Excellente pour les services de livraison à arrêts fréquents et autres. Facultative\* sur toute la série 3000, cette transmission offre les avantages de la manette de commande sous le volant de direction sur la série 3800.



## BOITE SYNCHROMESH POIDS LOURD A 4 VITESSES

Celle que les camionneurs préfèrent pour les gros transports. Simple, robuste et sûre avec une puissante démultiplication de 7,06:1 en première. Le système Synchromesh supprime le double débrayage. Prise de force au côté gauche. Livrée sur les séries 3800 à 8000 inclusivement; A titre facultatif\* sur les autres modèles de la série 3000.

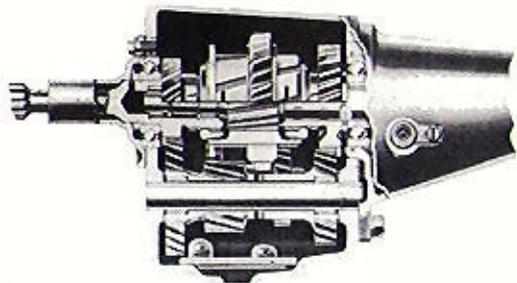
\* Moyennant supplément



## NOUVELLES BOITES A 5 VITESSES

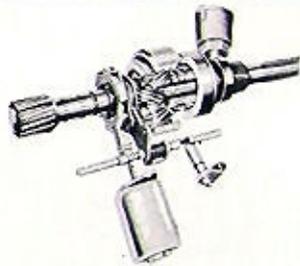
Ces grosses boîtes à 5 vitesses offrent une puissance de traction et une souplesse extraordinaires permettant de transporter une charge utile plus considérable en moins de temps. Ouverture de prise de force de chaque côté de la boîte. Modèle Synchromesh "New Process" spécial moyennant supplément sur les séries 5000 à 8000 inclusivement et standard sur les 9000 et 10.000. Modèle Spicer pour travaux très pénibles facultatif\* sur toutes les séries 9000 et 10000.

# Robustes ponts arrière pour toutes les charges



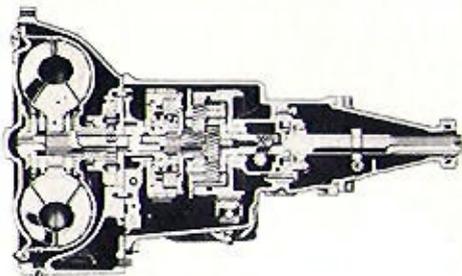
## SYNCHROMESH A 3 VITESSES

Les pignons hélicoïdaux, carburés et matés au pistolet pour plus de solidité et de durabilité, sont robustes, à large denture et fonctionnent doucement et sans bruit. Cette boîte est livrée sur les séries 3100 à 3700, ainsi que sur la Sedan de livraison.



## SURMULTIPLICATION

La surmultiplication Chevrolet assure le maximum d'économie et de rendement. Elle réduit le régime normal du moteur et facilite les changements de vitesse. Facultative\* sur le modèle 1508 et les séries 3100 et 3200.

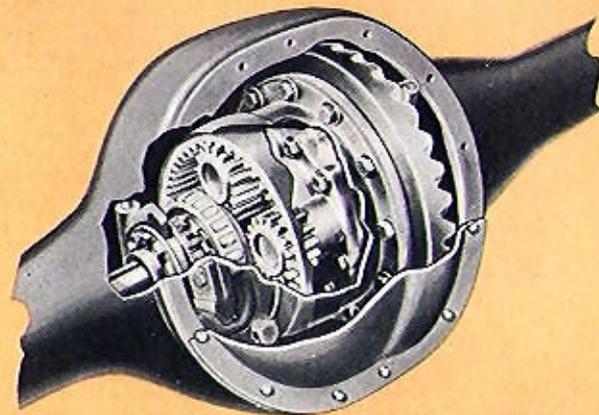
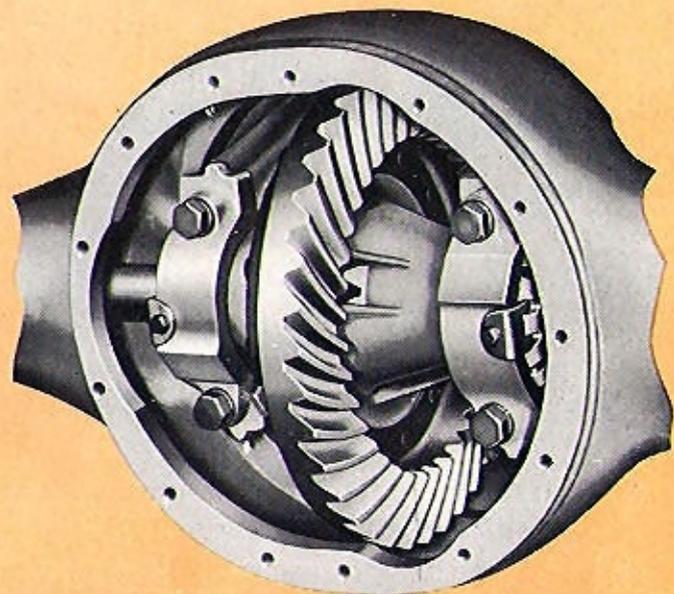


## TRANSMISSION POWERGLIDE

Avec cette fameuse transmission automatique Chevrolet, livrée moyennant supplément, votre Sedan de livraison fera plus de trajets en moins de temps. Simple à manier, économique et sûre, spécialement en circulation intense.

## PONTS A VITESSE UNIQUE POUR POIDS LOURDS

Ces gros ponts Chevrolet ont été étudiés en vue du maximum de performance sous les plus lourdes charges. Le carter à larges épaulements supporte le poids du châssis et de la marchandise, ce qui réduit la charge portant sur les arbres de roues du type dit "flottant". Les roues à montage plus solide et le graissage sous forte pression augmentent la durabilité. La série 6000 comporte un pont de 13.000 livres (5900 Kg.) de capacité, à rapport de 6,17:1. Le pont de 15000 livres (6805 Kg.) à rapport de 6,17:1 ou 7,20:1, au choix, est de série sur les modèles 5000, 7000 et 8000 et facultatif\* sur la série 6000. Un pont tout nouveau de 16000 livres (7257 Kg.) à rapport de 7,17:1 est de série sur tous les modèles 9000 et 10.000 (facultatif\* sur les séries 7000 et 8000). Un nouveau pont de 18000 livres (8165 Kg.) à rapport de 7,17:1 est facultatif\* sur les séries 9000 et 10000. Avec leur gros carters, leur robustes arbres de roues et leur nouveau système d'entraînement par goujon, ce sont les plus solides que Chevrolet ait jamais construits.



## PONTS ARRIERE 2 VITESSES A PIGNONS PLANETAIRES

Ces ponts à 2 vitesses doublent le choix des pignons et donnent le rapport d'engrenage exactement voulu suivant les conditions. Le pont Chevrolet de 15.000 livres (6805 Kg.) de capacité commandé par dépression est livré à titre facultatif\* avec des rapports de 5,83/7, 95:1 ou 6,40/8,72:1, au choix, sur les séries 5000 et 6000, et seulement avec rapport de 6,40/8,72:1 sur les séries 7000 et 8000. Un pont tout nouveau de 16000 livres (7257 Kg.) à rapport de 6,50/9,04:1 ou un autre de 18000 livres (8165 Kg.) à rapport de 6,50/8,87:1 peuvent être fournis à titre facultatif\* sur les séries 9000 et 10000 à l'exception des modèles autobus ou de ponts arrière en tandem facultatifs.\*

## PONT A VITESSE UNIQUE POUR CAMIONS MI-LOURDS

Toutes les séries 4000 comprennent un pont arrière de 11000 livres (4990 Kg.) de capacité à rapport de 6,17:1. Les gros arbres sont trempés à l'huile et matés au pistolet pour plus de durabilité. La construction dite "entièrement flottante" et le système d'entraînement des roues par cannelures réduit le poids portant sur les arbres et supprime les fuites de graisse. Un pignon monté sur deux roulements et un tampon de couronne réglable maintiennent les engrenages parfaitement alignés sous toutes les charges.

## PONTS A VITESSE UNIQUE POUR CAMIONS LEGERS

Ces ponts solides et silencieux à couple hypoïde et vitesse unique transmettent parfaitement la puissance du moteur Chevrolet aux roues arrière du camion et assurent un rendement maximum à des frais minima. Ponts "mi-flottants" de 3000 livres (1360 Kg.) de capacité pour la Sedan de livraison et de 3300 livres (1495 Kg.) pour les séries 3100 et 3200. Ponts entièrement flottants sur toutes les autres séries 3000, en capacités de 5000 livres (2270 Kg.) sur les modèles 3400 à 3700, de 7200 livres (3265 Kg.) sur les modèles 3800 et facultatif\* sur les séries 3400, 3500 et 3700.

\* Moyennant supplément

# Caractéristiques des châssis 1956 ultra-modernes...



**BATI A LONGERONS PARALLELES** — Le robuste châssis forme l'assise d'un véhicule de grande capacité, tandis que les longerons parallèles contribuent à la rigidité. L'espace accru pour le moteur et le débattement augmenté des roues arrière constituent d'autres avantages. La largeur standard de 34" (86 cm. 3) facilite le montage des caisses spéciales. Ces robustes longerons, reliés par des entretoises en gueule de caïman, forment un bâti d'une solidité et d'une durabilité exceptionnelles. Le châssis des séries 9000 et 10.000 est renforcé pour améliorer sa capacité de transport.

\* Moyennant supplément



**EMBRAYAGE A RESSORT-DIAPHRAGME** — Le fameux embrayage Chevrolet à ressort-diaphragme, avec sa pédale aisément actionnée, facilite l'engagement du moteur avec l'arbre de transmission, après quoi cette douceur de fonctionnement se transforme en rigidité pour la transmission efficace du mouvement. Fait partie de tous véhicules Chevrolet à six cylindres.



**EMBRAYAGE A RESSORTS A BOUDIN** — Etudié pour la transmission totale de la puissance des camions V8 ultra-modernes. De gros ressorts à boudin, agissant sur un grand diamètre, assurent une prise de bouledogue. Ce robuste et durable embrayage est un important élément de la transmission du mouvement aux roues arrière.



**FREINS A AUTO-SERRAGE** assurant des arrêts sûrs et rapides moyennant une légère pression sur la pédale. Sabots actionnés par la rotation des roues. Garnitures sans rivets à l'avant et à l'arrière de la Sedan de Livraison et de la série 3000. Celles des freins avant des séries 4000, 5000 et 6000 sont rivetées.



**LES FREINS A DOUBLE EFFET** produisent le maximum de serrage grâce à l'emploi de deux cylindres par roue. Les larges garnitures dissipent rapidement la chaleur et répartissent l'usure sur une grande surface. Livrés à l'arrière des modèles des séries 4000 à 10000 inclusivement, ainsi qu'à l'avant des séries 7000 à 10000.



**LES SERVO-FREINS HYDROVAC** n'exigent qu'une faible pression sur la pédale pour donner l'impression d'un freinage parfait dans toutes les conditions. L'aspiration du moteur fournit environ les deux tiers de l'effort de freinage, ce qui évite la fatigue du conducteur. Livrés sur toutes les séries 5000 à 10000, facultatifs\* sur les séries 3000 et 4000.



**LES NOUVEAUX FREINS HYDRAULIQUE-AIR** donnent le maximum de puissance de freinage pour les gros transports. Un puissant mécanisme à air comprimé actionne de robustes freins hydrauliques à double effet, moyennant une faible pression sur la pédale. Ce mécanisme peut être également employé pour le freinage d'une remorque. Facultatifs\* sur les séries 7000 à 10000.



**LE FREIN SUR MECANISME** bloque solidement le véhicule sur toutes les pentes qu'il puisse grimper. Il est situé sur l'arbre de transmission, derrière la boîte, et la force de ce frein indépendant est multipliée par les pignons des arbres de pont arrière. Livré sur tous les modèles des séries 3800 à 10000. Fait partie des transmissions facultatives des modèles d'un quart de tonne.



**RESSORTS A LONGUES LAMES** — Trois types: à un seul étage, à deux étages et auxiliaires—en une grande diversité de capacités pour tous les besoins du camionnage. Pour plus de sécurité, les rouleaux fixes des ressorts avant sont à double enroulement sur tous les camions ultra-modernes de 1956.



**DIRECTION A BILLES** — "Rien ne roule comme une bille." C'est là un aphorisme décrivant avec exactitude la douceur de braquage de cette direction. Des dizaines de billes en acier poli réduisent le frottement et contribuent à la fermeté et à la douceur du mécanisme. Livrée sur tous les modèles de camions ultra-modernes.



**LA SERVO-DIRECTION** facilite la conduite même des camions les plus lourdement chargés. Un mécanisme hydraulique fournit jusqu'à 80 pour cent des efforts de braquage, sans faire perdre la maîtrise du véhicule, et maintient les roues avant en ligne droite sur les routes les plus raboteuses. De série sur les camions à ponts en tandem facultatifs; facultative\* sur tous les autres modèles.

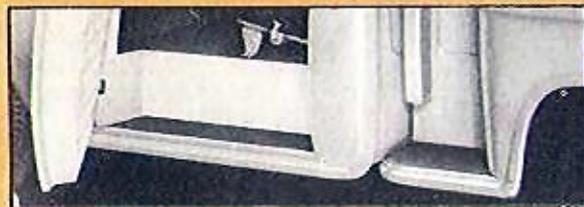
## Cabines ultra-modernes

Chevrolet offre un choix de deux cabines ultra-modernes — Flite-Ride de Luxe et Flite-Ride Custom — toutes deux étudiées en vue de la sécurité, du confort et de la commodité, avec de nombreux détails qui font de ces camions les véhicules les plus modernes entre tous.

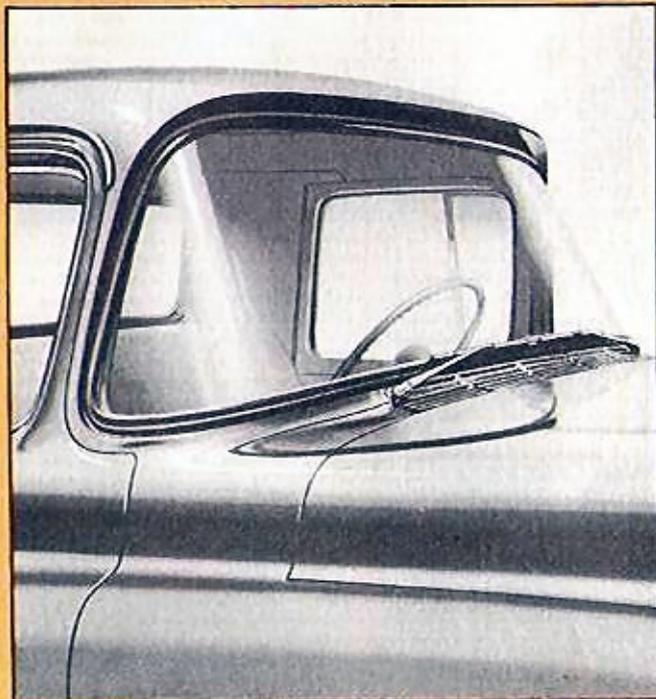
Tous les détails des cabines Chevrolet joignent l'utile à l'agréable. Le large pare-brise panoramique, par exemple, contribue à la sécurité ainsi qu'à l'élégance de la ligne. Le système de ventilation à niveau élevé admet l'air frais par des persiennes et assure une circulation constante par tous les temps. La planche de bord est d'un style ravissant, assorti à l'aspect extérieur du véhicule, avec les instruments bien visibles au centre. L'équipement de série comprend un plafonnier et un vide-poches fermant à clé. La cabine Flite-Ride de luxe est capitonnée en beau drap garni de vinyl, voir illustration à droite.



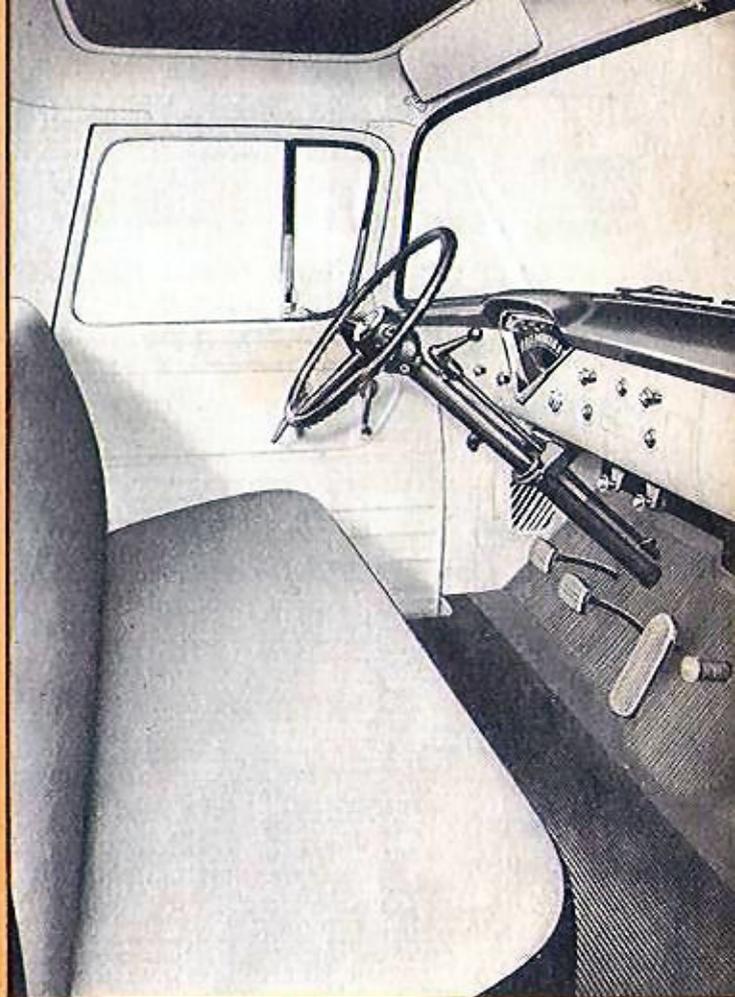
**LE SIÈGE NU-FLEX**, extrêmement confortable sur les routes les plus accidentées, est capitonné en drap poreux très durable. Le coussin en caoutchouc-mousse, facultatif dans la cabine de luxe, est de série dans la cabine Custom. Le siège AIR-MATIC, livré moyennant supplément sur toutes les cabines, peut être gonflé à l'aide d'une pompe à main, ce qui permet d'en régler la pression en vue du maximum de confort.



**MARCHEPIEDS DE SECURITE MASQUES** et invisibles quand on ferme les portes. Font partie des cabines ultra-modernes de tous les modèles et restent secs par tous les temps, attendu que la neige, la glace et la boue ne peuvent s'y accumuler. Ces marche-pieds contribuent à l'élégance de la ligne. Ils sont également plus surbaissés qu'auparavant, de façon à faciliter l'entrée et la sortie. C'est la marque d'un camion réellement moderne!



**VISIBILITE PANORAMIQUE** — Un pare-brise extra-large comportant plus de 1000 pouces carrés (64,5 dm<sup>2</sup>) de glace de sécurité, des portes à larges glaces à baguettes de protection et une lunette arrière de grande dimension, donnent un champ visuel dégagé sur tous les côtés. La lunette arrière cintrée est de série dans le luxueux Carrier Caméo et facultative moyennant supplément pour tous les autres modèles à cabine ultra-moderne.



**INTERIEUR DE LA CABINE CUSTOM** — Le dernier mot en fait d'élégance et de confort! On la reconnaît d'emblée, avant même d'y monter, à ses brillantes moulures extérieures et ses belles combinaisons de couleurs ton sur ton.

Quant à l'extérieur, c'est la cabine rêvée de tous les conducteurs. Capitonnage en beau drap garni en nylon avec garnitures en vinyl bleu clair et foncé, vert clair et foncé ou gris clair et foncé. La planche de bord et les panneaux des côtés reproduisent la même combinaison ton sur ton. Les sièges sont rembourrés de caoutchouc-mousse très doux. Les boutons de commande sont chromés et un allumoir est de série, de même que deux visières pare-soleil et un accoudoir pour le conducteur.

**EXTERIEURS BRILLANTS ET COLORES** — Une couleur soigneusement choisie peut vous être très profitable du fait qu'elle permettra de reconnaître votre maison, vos produits ou vos services. Choisissez donc la couleur de vos nouveaux camions parmi les 13 nuances unies et les 13 combinaisons ultra-modernes. Pour rehausser encore l'élégance du véhicule, nous offrons, à titre facultatif, un groupe d'équipement chromé pour tous les modèles ordinaires de la série 3000, comprenant une grille métallique, des cercles de phare, des pare-chocs et des chapeaux de moyeu plaqués chrome (lorsqu'ils sont applicables). C'est là un moyen de donner à vos camions un aspect distinctif.

# C A R A C T E R I S T I Q U E S

	1508	3100	3200	3600	3800	4100	4400	6100	6400	6500	5100	5400	5700	7100	7200	7700	9100	9200	9700	
<b>1508</b>	Sedan livraison	Châssis, châssis avec cabine, Passages, Pickup, Car. van.	Pickup	Châssis, châssis avec cabine, Pickup et Ridelles	Châssis, châssis avec cabine, Pickup, Passages et Ridelles	Châssis, châssis avec cabine, Ridelles	Châssis, châssis avec cabine, Ridelles	Châssis, châssis avec cabine, Ridelles	Châssis, châssis avec cabine	Châssis avec cabine	Châssis avec cabine, Ridelles	Châssis avec cabine, Ridelles	Châssis avec cabine, Ridelles	Châssis avec cabine, Ridelles	Châssis avec cabine	Châssis avec cabine, Ridelles	Châssis avec cabine, Ridelles	Châssis avec cabine	Châssis avec cabine	
<b>CAPACITE NOMINALE</b>		1/2 tonne		3/4 tonne	1 tonne	1 tonne 1/2		2 tonnes		2 tonnes				2 tonnes 1/2						
<b>POIDS BRUT MAX. DU VEHICULE</b>	2040 Kg.	2270 Kg.		3130 Kg.	3175-3990 Kg.	6350 Kg.			8845 Kg.					9525 Kg.	15875 Kg.	P.B.C.	11340 Kg.	21770 Kg.	P.B.C.	
<b>EMPATTEMENT</b>	2 m. 92	2 m. 90	3 m. 13	3 m. 43	3 m. 30	3 m. 91	3 m. 30	3 m. 91	4 m. 37	2 m. 86	3 m. 47	4 m. 08	2 m. 87	3 m. 17	4 m. 38	2 m. 86	3 m. 17	4 m. 38		
<b>AR DE LA CAB. AU CENTRE DU PONT AR</b>	0 m. 99	—	1 m. 23	1 m. 53	1 m. 53	2 m. 14	1 m. 53	2 m. 14	2 m. 59	1 m. 53	2 m. 24	2 m. 75	1 m. 53	1 m. 63	3 m. 05	1 m. 53	1 m. 63	3 m. 05		
<b>BATI</b>	Type Section et taison	En échelle, à longerons droits profilés en U																		
	Dimensions des longerons 114.3x101.6x2.38	152x57.2x3.5	154.7 x 78.5 x 4.76	184x70x5.5	238x75.4x5.58	232 x 76 x 6.35												235 x 78 x 8		
	Entretôises (Nombre)	2	5	5	5	5	6	5	6	7	5	6	6	5	5	7	5	5	7	
	Module de la section	2.044	2.54	3.37	5.70	8.28		9.41			9.41				11.79		11.79 (15.82 avec renforcement)			
<b>ESSIEU AVANT</b>	Capacité	1112 Kg.	999 Kg.	1135 Kg.	1590 Kg.	1815 Kg. (2040 Kg.)			2040 Kg.					3175 Kg.			3175 Kg.			
<b>PONT ARRIERE, de série</b>	Type	Mi-fléchant																		
	Capacité	1360 Kg.	1495 Kg.	2270 Kg.	3265 Kg.	4990 Kg.		5695 Kg.		6805 Kg.				6805 Kg.			7255 Kg.			
	Rapport	3.70:1	3.90:1	4.57:1	5.14:1	6.17:1		6.17:1		6.17:1, poids lourd			6.17:1, poids lourd			6.17:1, poids lourd			7.17:1	
<b>PONT ARRIERE, facultatif</b>	Capacité	1360 Kg.	1495 Kg.		Aucun	6805 Kg.		6805 Kg.		6805 Kg. (7255 Kg. Serie 7000)			6805 Kg. (7255 Kg. Serie 7000)			7.17:1 (Serie 7000)			8165 Kg.	
	Rapport	3.55:1-4.11:1	4.11:1		6.40	8.72:1 à 2 vitesses		6.17:1 poids lourd et 7.20:1		7.20:1, poids lourd (7.17:1 Serie 7000)			7.20:1, poids lourd (7.17:1 Serie 7000)			7.17:1			7.17:1	
<b>RESSORTS AVANT</b>	Dimensions	15.82 mm.	1 m. 12 x 5.1 cm.			1 m. 12 x 5.1 cm.			1 m. 32 x 5.7 cm.			1 m. 32 x 5.7 cm.			6.4-8.72:1 ou 6.5-9.04:1 à 2 vitesses			6.50-8.87:1 ou 6.50-9.04:1 à 2 vitesses		
	Nombre de lames à bascu. ex. 10	6	7	8	8	8 (10 facultatif)		8 (9 facultatif)		8 (9 facultatif)			7		7		7		7	
	Capacité au sol	410 Kg.	502 Kg.	590 Kg.	930 Kg.	930 Kg.		930 (1135) Kg.		1111 (1180) Kg.			1360 Kg. (1585 Kg. facultatif)				1360 Kg. (1585 Kg. facultatif)			
<b>RESSORTS AR., de série</b>	Dimensions	1 m. 47 x 5 cm.	1 m. 32 x 5 cm.			1 m. 32 x 6.3 cm.			1 m. 32 x 6.3 cm.			1 m. 32 x 5.7 cm.			1 m. 47 x 7.6 cm.			1 m. 47 x 7.6 cm.		
	Nombre de lames	5	7, 2 étages	9, 2 étages	8, 2 étages	10		11 princ., 5 aux.		3060 Kg.			9 princ., 6 aux.			9 princ., 7 aux.			9 princ., 7 aux.	
	Capacité au sol	475 Kg.	565 Kg.	770 Kg.	1043 Kg.	2270 Kg.		3060 Kg.		3445 Kg.			3450 Kg.			3450 Kg.			3450 Kg.	
<b>RESSORTS AR., facultatif</b>	Dimensions	1 m. 47 x 5 cm.	1 m. 32 x 5 cm.			1 m. 32 x 6.3 cm.			1 m. 32 x 6.3 cm.			1 m. 32 x 5.7 cm.			1 m. 47 x 7.6 cm.			1 m. 47 x 7.6 cm.		
	Nombre de lames	5 ou 6	8	10 (10, 7 étages)	8 - 8 princ., 5 aux.	10 princ., 5 aux.		13 princ., 6 aux.		2585 Kg.			10 princ., 6 aux.			10 princ., 6 aux.			10 princ., 6 aux. ou 11 princ., 7 aux.	
	Capacité au sol	500 ou 590 Kg.	700 Kg.	1090 (874) Kgs.	1090 (1565) Kgs.	2585 Kg.		3445 Kg.		4080 Kg.			4080 Kg.			4080 Kg.			4080 Kg.	
<b>AMORTISSEURS</b>	Avant	Directs à double effet																		
	Arrière	Directs à double effet (facultatif)																		
<b>FREINS</b>	Avant	27.9 x 5 cm.																		
	Arrière	27.9 x 4.4 cm.																		
	Garnitures (total en cm <sup>2</sup> )	1013	1187	1470	2465		2465		2550			2550			2550			3005		
	Stationnement, freins	A commande par levier et câble sur roues arrière																		
		A double collier sur arbre de trans.																		
		A deux bandes sur arbre de trans.																		
<b>PNEUS AVANT</b>	Servo-freins Hydr. (de série)	Hydrovac de 7" à course réduite (facultatif)																		
	De série	6.70 x 15, 4 toiles																		
	Maximum	6.70 x 15, 4 toiles																		
<b>PNEUS ARRIERE</b>	De série	6.70 x 15, 4 toiles																		
	Maximum	6.70 x 15, 4 toiles																		
<b>MOTEUR, de série</b>	Type "Blue-Flame"	Thriftmaster, 6 cyl. en ligne et soupapes en tête																		
	Cylindrée	3 lit. 86																		
	Alésage et course	90.5 x 100 mm.																		
	Couple brut en Kgm	29 à 2000 t/m																		
	Puissance brute en CV	140 à 4200 t/m																		
	Puissance nette en CV	123 à 4000 t/m																		
	Taux de compression	8.0:1																		
<b>MOTEUR, facultatif</b>	Type V8 à soup. en tête	Trademaster V8 à soupapes en tête 3000 et 4000, Taskmaster 4000																		
	Cylindrée	4 lit. 34																		
	Alésage et course	95.25 x 76.2 mm.																		
	Couple brut en Kgm	34.6 à 2000 t/m																		
	Puissance brute en CV	155 à 4200 t/m																		
	Puissance nette en CV	132 à 3800 t/m																		
	Taux de compression	7.5:1																		
<b>EMBRAYAGE</b>	24 cm. (28 facult.)	A res. diaph. de 25 cm. (28 fac.) Res. diaph. (28 ou 29, à boudin facultatif)																		
<b>REGULATEUR DE VITESSE</b>		Facultatif																		
<b>EPURATEUR D'AIR</b>	Mouillé d'huile	A bain d'huile																		
<b>BOITE DE VITESSES</b>	De série	Synchronesh à 3 vitesses																		
	Levier de commande	Sur la colonne																		
<b>BOITE DE VITESSES</b>	Facultative	Hydro-Matic à 4 vitesses																		
	Levier de commande	Sur la colonne																		
	Type	Surmultiplication à 3 vitesses																		
	Levier de commande	Sur la colonne																		
	Type	Poids lourd à 3 vitesses																		
	Levier de commande	Sur la colonne																		
	Type	Synchronesh à 4 vitesses																		
	Levier de commande	Au plancher de la cabine																		
<b>REFROIDISSEMENT</b>	15.14 lit.	16.09 lit. (17 lit. fac.)																		
<b>POUSSEE</b>		Horchkiss																		
<b>RESERVOIR A ESSENCE</b>	Capacité	64.35 lit.																		

Les véhicules destinés aux territoires d'outre-mer sont normalement équipés de pneus avec chambres. Des moteurs à taux de compression plus bas que ceux qui ont été spécifiés sont ordinairement disponibles. Les différents Nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, les prix, les couleurs, les matières, l'équipement, les caractéristiques et les modèles, aussi bien que de discontinuer n'importe quel modèle.



SERIE NOUVELLE  
DE CAMIONS  
CHEVROLET  
1956

