

bremach Italian Job

Via Dritta - Località Fascia d'Oro
Castenedolo 25014 - Brescia - Italy
T +39 030 21 37 1 - F +39 030 21 37 280

www.bremach.it - info@bremach.it



bremach
Italian Job

*"...noi troveremo una via,
o ne costruiremo una..."*

Annibale

La STORIA

Costruttori Automotive dal 1956

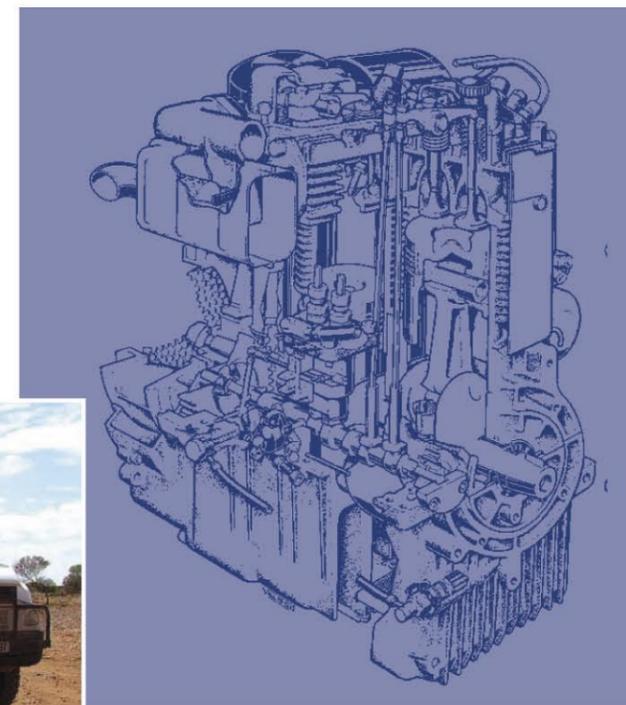


BREMACH

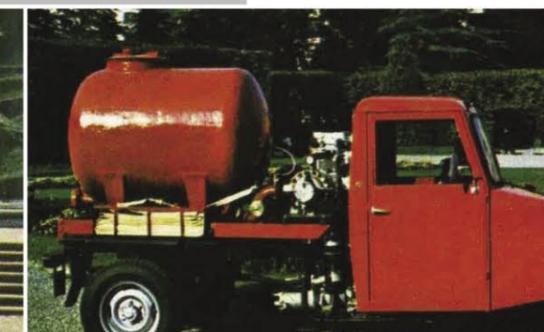
Una storia di 50 anni sulle spalle, passati a fianco dell'Italia che cresceva e "costruiva", si fonde con l'engineering DARMAK [darmak.it] di PRO.DE group [prodegroupp.it].

La nuova era BREMACH nasce da una solida esperienza acquisita sui cantieri Italiani con il celeberrimo 3 - ruote per approdare al veicolo speciale multiuso, un nuovo capitolo del cammino tecnologico di BREMACH.

Da 50 anni sulla strada giusta!



Nata nel 1956 Bremach diventa subito leader nel mercato del veicolo industriale compatto per l'edilizia con l'inconfondibile "tre ruote".



Bremach. JOB

JOB. La cabina

Il portattrezzi più compatto sul mercato

Le linee di prodotto BREMACH, JOB XTREME & X4, propongono veicoli portattrezzi unici nella gamma di peso complessivo da 3.5 a 6.0 t.

Con zone di montaggio attrezzi anteriori, centrali e posteriori, gli autocarri BREMACH offrono prestazioni e possibilità d'utilizzo accessibili solo ad autocarri di fascia superiore, garantendo molteplicità d'utilizzo a costi contenuti rispetto a qualsiasi altro veicolo industriale a trazione integrale permanente.

La notevole motricità sempre garantita dai 3 differenziali bloccabili, assicura eccellenti doti fuoristradistiche su Xtreme e brillanti prestazioni anche su strada per spostamenti veloci su linea di prodotto X4.

Il portattrezzi più compatto oggi disponibile sul mercato, eccelle anche per maneggevolezza potendo contare su un diametro di sterzata di soli 10.5m: quindi anche le amministrazioni pubbliche delle zone più difficili possono contare sul supporto BREMACH per tutto l'anno.



La CABINA semi-avanzata. Compattezza e flessibilità.



La compatta cabina da 1700mm, di tipo semi-avanzata, costruita integralmente in acciaio zincato, garantisce un lay-out veicolare capace di estendersi dai 2 o 3 posti della classica cabina singola, ai 5 o 6 posti della cabina doppia fino ai 9 (fino a 15) della configurazione VAN per trasporto di personale in zone disagiate o per avventurarsi in una vacanza spedizione nei deserti più sperduti del pianeta con i nostri allestimenti camper personalizzabili.

Disponibilità anche in configurazione guida a destra per i mercati anglosassoni.



Il relax durante il lavoro quotidiano è garantito da moderni ed ergonomici sedili unitamente ad una climatizzazione efficace in tutte le stagioni.

La strumentazione della plancia, realizzata in materiali anti-riflesso, ospita tutti i comandi e gli strumenti relativi alle funzioni del veicolo.



JOB. Un concentrato di tecnologia

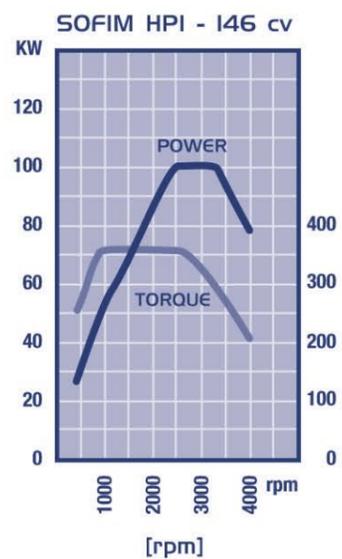


Grazie ai ridotti ingombri esterni, BREMACH è in grado di fornire mezzi speciali 4x4 dotati di una notevole carrozzabilità. Nel caso di allestimenti semplici ciò si traduce nella possibilità di allestire cassoni fino a 3,25m su cabinati semplici.

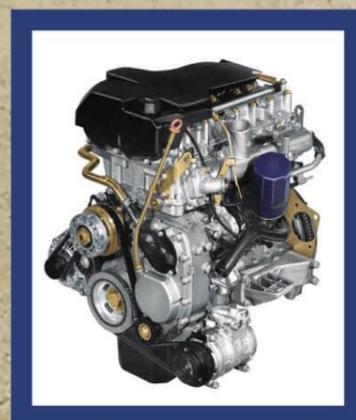
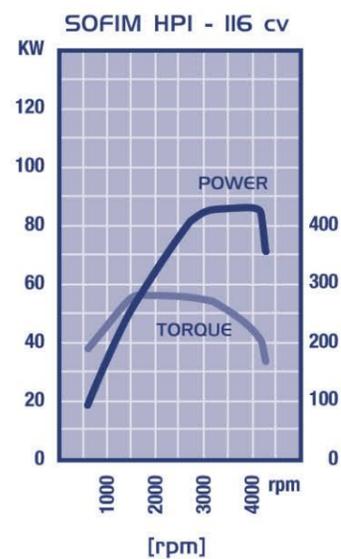
La flessibilità produttiva BREMACH con il supporto dell'engineering DARMAK può inoltre studiare soluzioni ad hoc studiate intorno alle necessità e alle specifiche richieste determinate dalle problematiche dei contesti d'utilizzo.



BREMACH sceglie motorizzazioni FIAT POWER TRAIN (FPT) per tutti gli utilizzi potendo contare sul ruolo da protagonista svolto dal proprio engineering DARMAK nello sviluppo dei moderni power pack F1A (2.3 ℓ) e F1C (3.0 ℓ) rispondenti alle strette normative ambientali EURO 4.

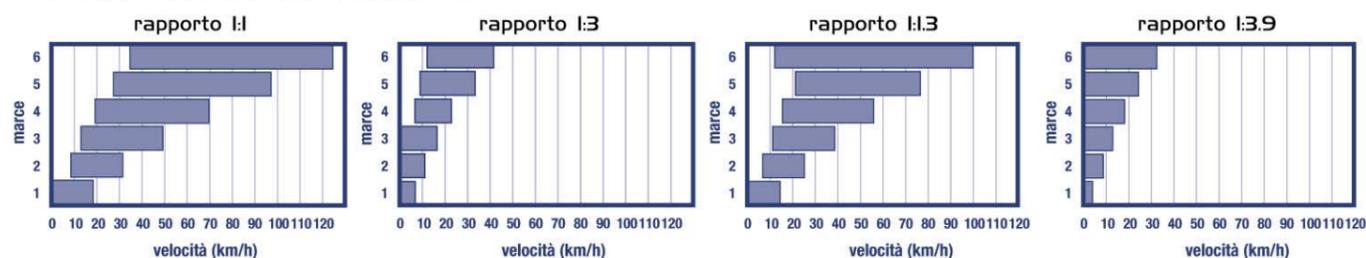


IVECO F1C, cilindrata 3,0 ℓ, potenza 146cv, coppia 350 N/m, turbodiesel common rail multijet, 16 valvole

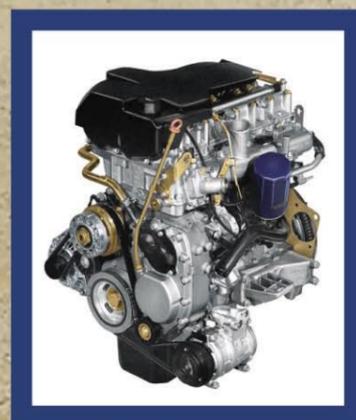


IVECO F1A, cilindrata 2,3 ℓ, potenza 116 cv, coppia 275 N/m, turbodiesel common rail multijet, 16 valvole

Campi di velocità per versione 3.5 t

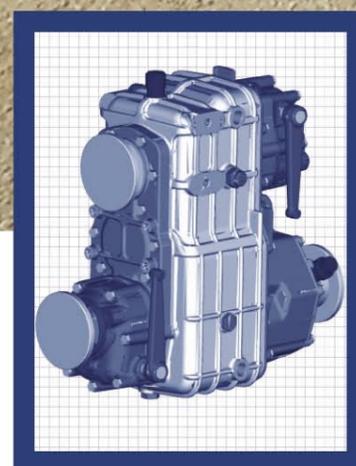


MOTORE



IVECO F1A, cilindrata 2,3 ℓ, potenza 116 cv, coppia 275 N/m, turbodiesel common rail multijet, 16 valvole

RIDUTTORE



Il 3° differenziale, di serie su tutti i modelli, è alloggiato all'interno della scatola del ripartitore e consente una ripartizione della coppia motrice del 66% sul retrotreno e del 33% sull'avantreno. In condizioni di scarsa aderenza (ad es. lavori di viabilità invernali) il bloccaggio dello stesso scongiura lo slittamento degli pneumatici collegando rigidamente l'assale anteriore con il posteriore. La possibilità di innestare la mezza marcia, anche in movimento, incrementando la riduzione ai ponti del 30% (rispetto all'albero motore) garantisce una corretta motricità senza ricorrere ad un continuato uso della leva del cambio, anche a pieno carico, e in fuoristrada.

CAMBIO

ZF a 6 rapporti con overdrive assicura la giusta rapportatura per i terreni ostili in cui il veicolo opererà; collegato al riduttore (a 4 rapporti, vedi figura campi di velocità) di progettazione e realizzazione BREMACH offre all'utilizzatore una vasta scelta di 24 rapporti.

ASSALI



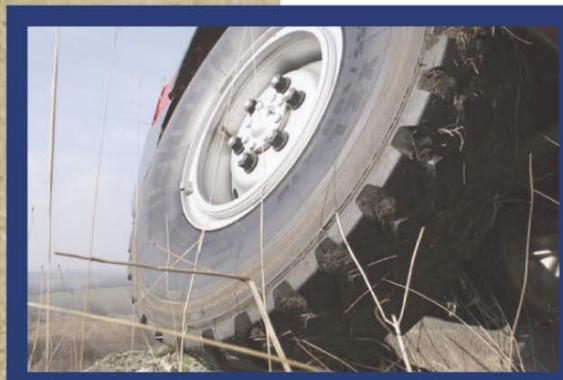
Interamente progettati, costruiti e sviluppati al proprio interno, BREMACH continua a proporre soluzioni specificatamente studiate per le mission dei propri veicoli speciali 4x4.

Di tipo rigido con sospensioni a balestra di diversi tipi a seconda dell'impiego ed ammortizzatori telescopici a doppio effetto garantiscono un'eccellente stabilità anche in situazioni estreme ed a pieno carico essendo dotati di sovradimensionate barre stabilizzatrici di serie sia anteriormente sia posteriormente.

PNEUMATICI

MICHELIN XZL specificatamente studiata per utilizzi off-road estremi di serie su JOB Xtreme, di dim 255/100 R16.

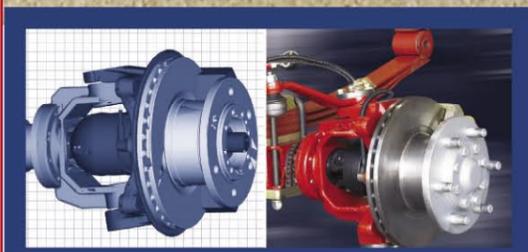
Su JOB X4 pneumatici di dimensioni:
225/75 R17.5 (3,5t)
245/70 R17.5 (6,0 t)



SERBATOIO

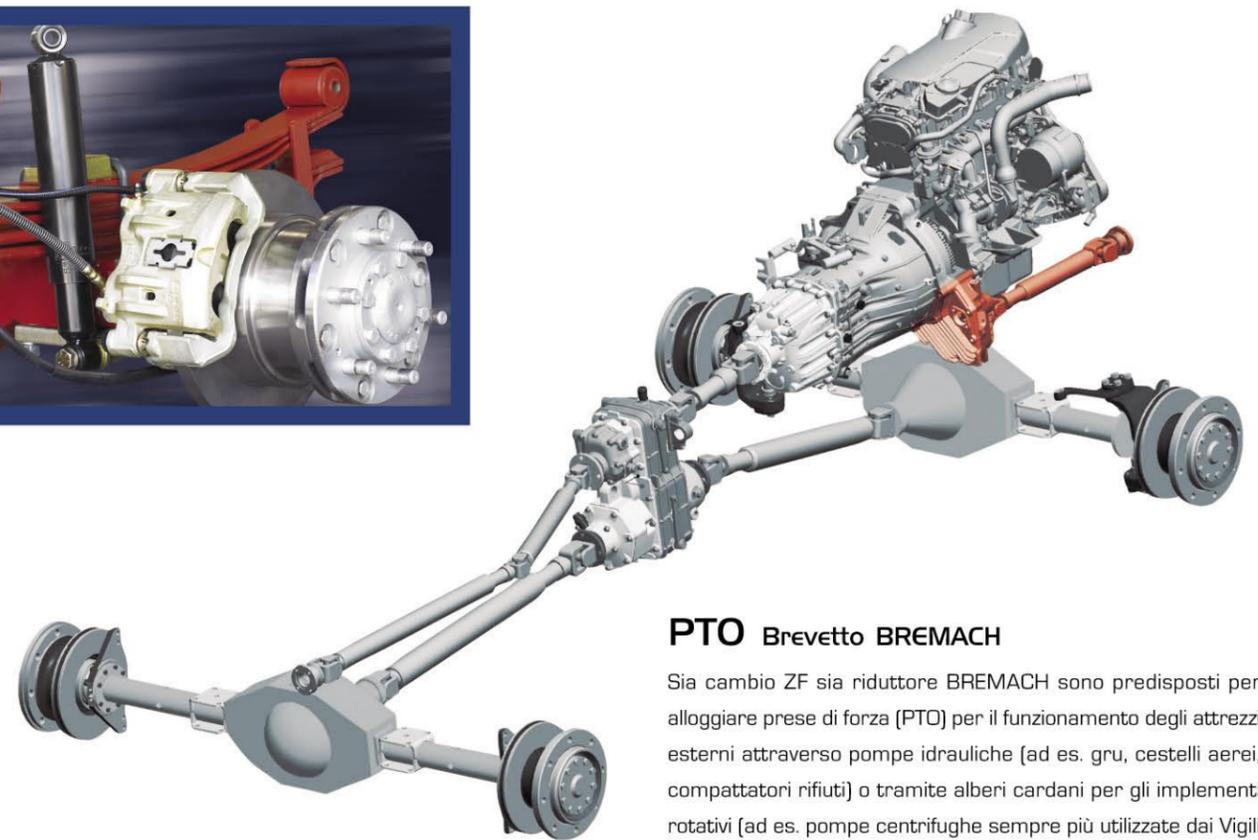
ACCIAIO INOX
70 lt [serie] - 140 lt [optional]

FRENI



Doppio circuito idraulico indipendente con freni a disco sulle quattro ruote e dischi autoventilanti sulle anteriori. ABS, di serie su tutte le versioni, disinseribile in fuoristrada. Freno di stazionamento meccanico (drum in hat). Dischi freno, ruote foniche e intero impianto antibloccaggio sono stati studiati e disegnati specificatamente da BREMACH in collaborazione con Bosch, che ne ha testati i pregi per l'utilizzo estremo dei veicoli su strada e fuoristrada. L'impianto è dotato inoltre di sensore di decelerazione longitudinale particolarmente sensibile alle condizioni inusuali cui vengono sottoposti i veicoli.

bremach
italian job

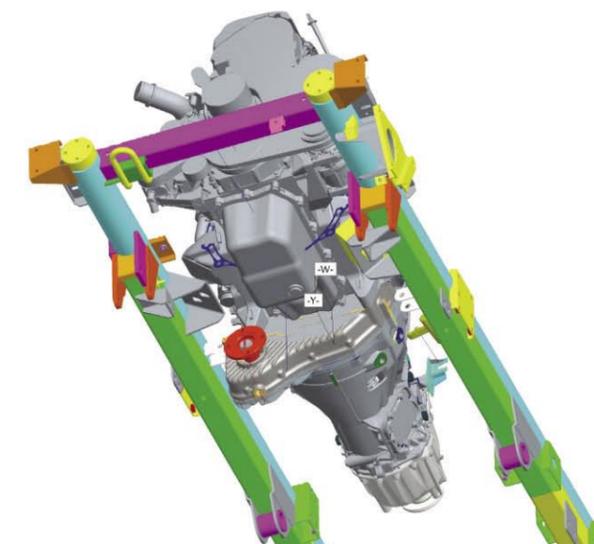


PTO Brevetto BREMACH

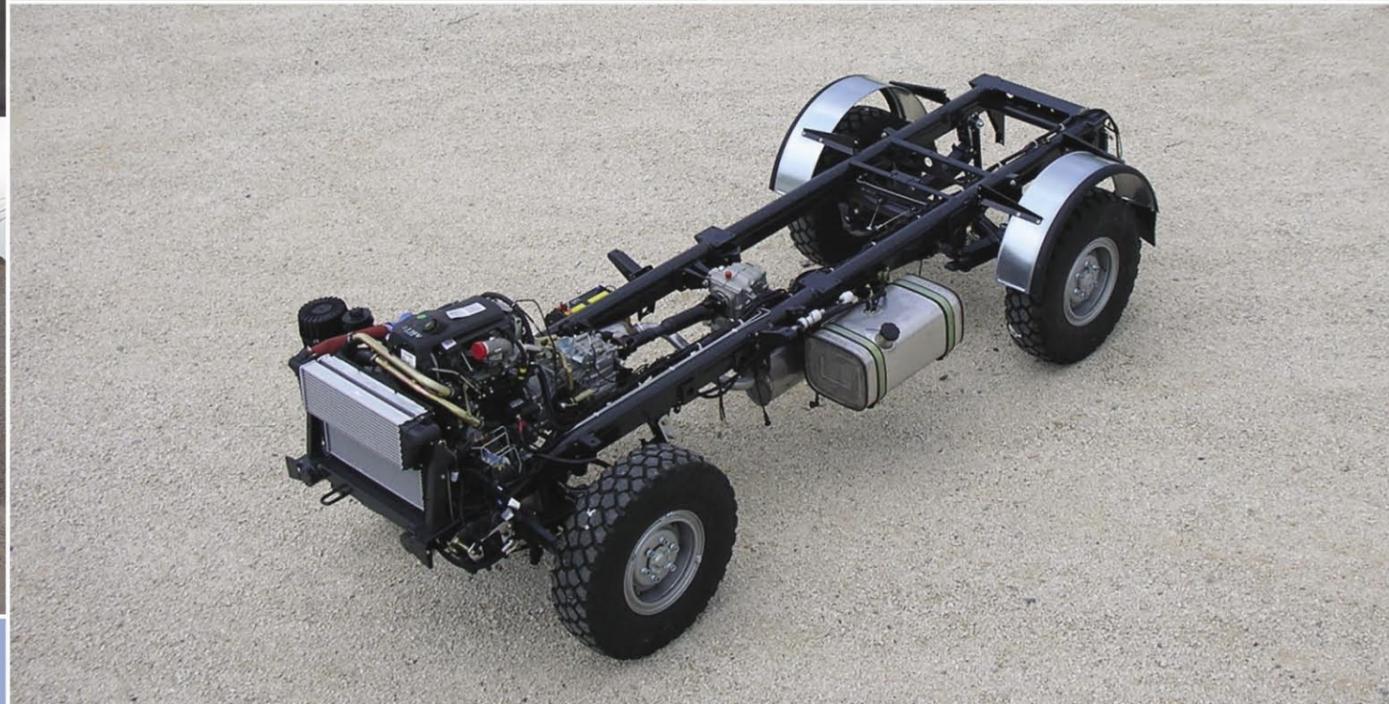
Sia cambio ZF sia riduttore BREMACH sono predisposti per alloggiare prese di forza (PTO) per il funzionamento degli attrezzi esterni attraverso pompe idrauliche (ad es. gru, cestelli aerei, compattatori rifiuti) o tramite alberi cardani per gli implementi rotativi (ad es. pompe centrifughe sempre più utilizzate dai Vigili del Fuoco).

Non soddisfatta delle normali PTO frontali all'albero motore DARMAK ha sviluppato per BREMACH una speciale PTO brevettata denominata "sandwich" per il particolare alloggiamento tra motore e cambio.

La posizione sul motore, precedente ai dischi frizioni, ne permette l'uso con veicolo in movimento rendendo questa particolare PTO fortemente adatta per attrezzi anteriori che richiedono avanzamento del veicolo come le lame nevi, i decespugliatori, le frese neve, le spazzatrici e molti altri.



Antincendio - Protezione Civile - Compattatore Rifiuti - Trivella - Spazzaneve - Spargisale - Furgone



Ambulanza - Difesa - Gru - Cippatore - Cisterne - Decespugliatore - Piattaforma aerea - Veicoli bimodali

MASSIME PRESTAZIONI nel MINIMO SPAZIO

GAMMA	JOB MODEL YEAR 2006/2007											
	X4			Xtreme			X4			Xtreme		
TIPO	X4			Xtreme			X4			Xtreme		
P.T.T (t)	3.5			3.5			6.0			6.0		
TRAZIONE 4X4	PERMANENTE con 3° DIFFERENZIALE						PERMANENTE con 3° DIFFERENZIALE					
MOTORE - POTENZA	IVECO FIA - 116 CV						IVECO FIC - 146 CV					
CILINDRATA ℓ	2.3 ℓ						3.0 ℓ					
FRENI (con ABS by BOSCH)	A DISCO (anteriori autoventilanti)						A DISCO (anteriori autoventilanti)					
ASSI e SOSPENSIONI	RIGIDI CON SOSPENSIONI PARABOLICHE AMMORTIZZATORI IDRAULICI						RIGIDI CON SOSPENSIONI PARABOLICHE AMMORTIZZATORI IDRAULICI					
PASSO mm	2600	3000	3400	2600	3000	3400	2600	3000	3400	2600	3000	3400
CAMBIO by ZF RIDUTTORE by BREMACH	6 MARCE AVANTI + 1 RETROMARCIA 24 MARCE AVANTI + 4 RETROMARCE						6 MARCE AVANTI + 1 RETROMARCIA 24 MARCE AVANTI + 4 RETROMARCE					
ALTEZZA LIBERA DA TERRA mm	220			290			220			290		
LARGHEZZA MASSIMA mm	1700			1770			1770			1770		
PTO DAL MOTORE	max 700 Nm (540-1000 rpm) 77 KW						max 800 Nm (540-1000 rpm) 84 KW					
PTO DAL CAMBIO	max 177 Nm (18 kgm) 20.5 cv						max 177 Nm (18 kgm) 20.5 cv					
PTO DAL RIDUTTORE	max 270 Nm (1800-3000 rpm) 116 cv						max 350 Nm (1400-2900 rpm) 146 cv					

