

# NUOVA LINEA NEW LINE



Il nuovo RD 50 completa la gamma di dumper rigidi Astra, rappresenta il massimo in fatto di portata e interpreta la proverbiale affidabilità che ha reso Astra famosa nel mondo. Nelle condizioni climatiche più estreme, quando la resistenza e la redditività sono fattori determinanti di successo, ASTRA RD 50 è la soluzione per ogni genere di opera che ha in se sfide ardithe con l'ingegneria e con la natura.

## NUOVO DESIGN

Completamente rivisitato il design del mezzo, oggi in family feeling con la gamma RD 28 e RD 32. Innovati gli interni con tutte le tecnologie per una guida comoda e sicura.

The new RD50 model completes the Astra range of rigid dumper trucks, represents the very best in terms of capacity and interprets the proverbial reliability that has made Astra famous worldwide. In the most extreme climatic conditions, when resistance and profitability are factors that determine success, ASTRA RD 50 is the ideal solution for all kinds of work entailing daring challenges with engineering and nature.

## NEW DESIGN

Following a complete restyling of the vehicle, it now enjoys a family feeling with the RD 28 and RD 32 ranges. The all-new interiors are equipped with cutting-edge technology for a safe and comfortable drive.

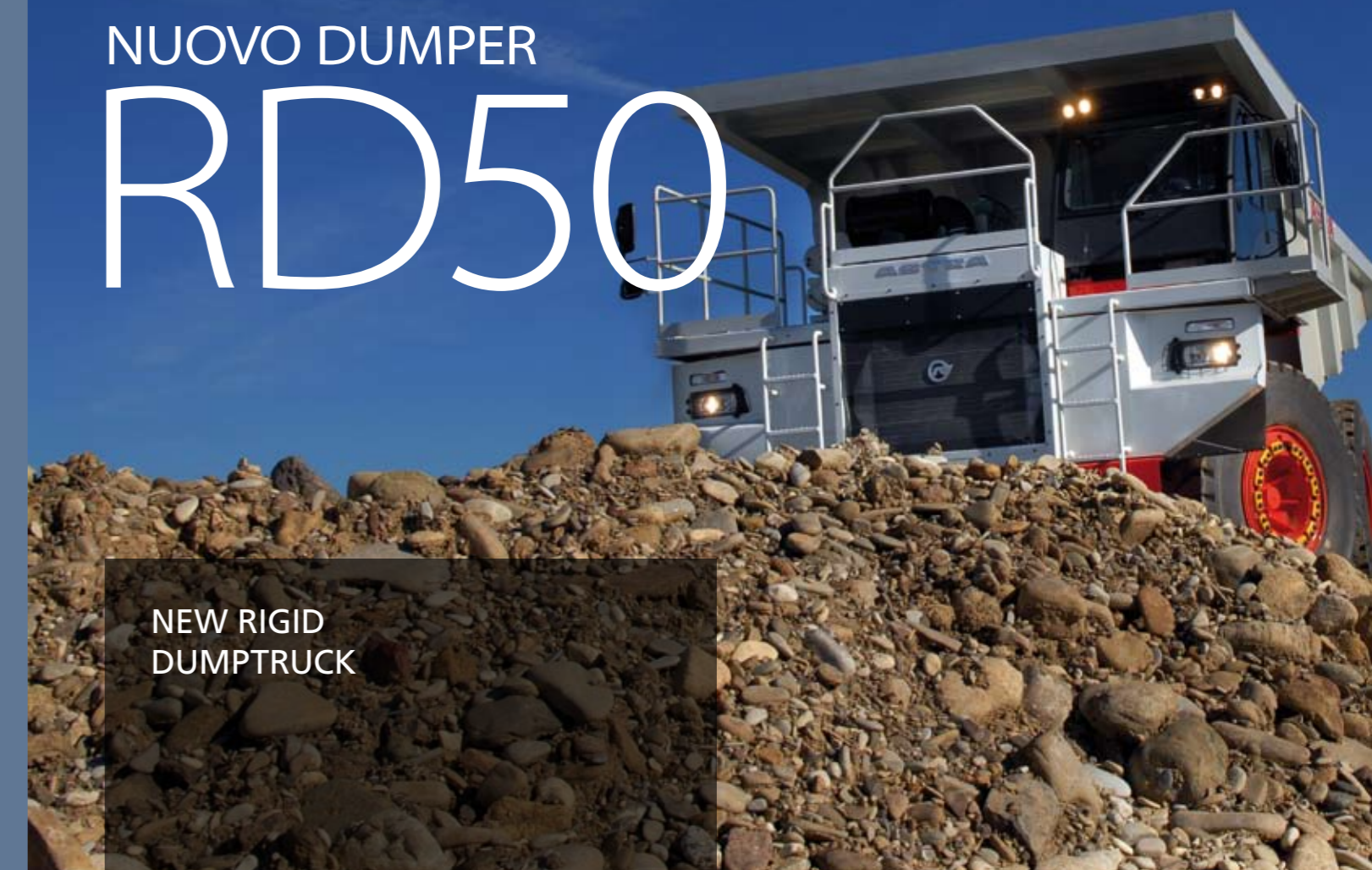


Via Caorsana, 79  
29100 Piacenza - Italy  
Phone ++ 39.0523.543111  
Fax ++39.0523.591773

ASTRA, un marchio che fa storia e che in tutto il mondo è sinonimo di forza, resistenza e versatilità per tutti coloro che operano nel settore del trasporto nelle cave, nelle miniere e nei lavori più difficili ed impegnativi. I veicoli ASTRA rappresentano la sintesi di una ricerca permanente di innovazione tecnica che consente di affrontare gli impieghi più gravosi nelle diverse condizioni climatiche mondiali. Il sistema aziendale, i processi produttivi e l'attenzione all'impatto ambientale sono certificati secondo le rigorose norme ISO 9001/2000 e ISO 14001/2004: è questa la miglior garanzia di qualità per la gamma completa di Autotelai, Dumper Rigidi, Dumpers Articolati che lavorando con sicurezza e alta produttività è supportata, sempre ed ovunque, da una professionale ed efficiente rete di assistenza.

ASTRA, a history making marque which is synonymous the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities. ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide. The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptruckss which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.

# NUOVO DUMPER RD50



NEW RIGID  
DUMPTRUCK



ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.



CAT A3501483 02.2008 areaitalia.com

Italiano / English

**ASTRA**  
www.astraspa.com

NUOVO DUMPER

# RD50

IL TOP DI GAMMA  
PER LA MASSIMA  
PRODUTTIVITA':

INNOVAZIONE TECNOLOGICA  
E AFFIDABILITA' ASSOLUTA:

THE TOP OF THE  
RANGE FOR MAXIMUM  
PRODUCTIVITY:

TECHNOLOGICAL INNOVATION  
AND ABSOLUTE RELIABILITY:

## MOTORE

Deutz 480 cv TIER 3, alte prestazioni grazie ad una potenza specifica al top nel panorama dei dumper da 50 t di portata. Coppia disponibile 2800 Nm già a 1300 g/1

## TRASMISSIONE

Automatic Allison - H6610 - marce 6+2

## PONTE POSTERIORE

Kessler con freni a bagno d'olio integrati. Possibilità di comando manuale dalla plancia per governo modulato frenatura con modalità Retarder

## TELAIO

In acciaio ad alta resistenza. Estremamente rigido è il risultato di un progetto interamente sviluppato a computer con analisi di calcolo ad elementi finiti (FEM) validati con prove estensimetriche. I longheroni in acciaio a sezione rettangolare hanno una sezione di 500x200x14,2 mm.

## MOTOR

Deutz 480 cv TIER 3, high performance is guaranteed by a specific power that dominates the 50-tonne dumper truck panorama. Torque available 2800 Nm even at 1300 g/1

## TRANSMISSION

Automatic Allison - H6610 - 6+2 gears

## REAR AXLE

Kessler with integrated wet disk brake system. Possibility of manual control from dashboard for modulated braking in Retarder mode.

## CHASSIS

Made of high resistance steel. The extremely rigid chassis is the result of a fully computer-developed project using finite element analysis (FEM) validated with extensimetric tests. The rectangular section side members have a section of 500x200x14.2 mm.

## VELOCITÀ

60 km/h con possibilità di rapporto al ponte più lungo per Vmax= 70 km/h. Questo è garanzia di altissima produttività.

## MANUTENZIONE

Costi di manutenzione ridotti grazie ai prolungati intervalli di intervento.

## SOSPENSIONI

Cilindri idropneumatici (olio/azoto) con funzione di sospensione/ammortizzatore

## MASSIMA PRODUTTIVITA'

L'alta velocità di trasferimento, la grande portata (23 m cubi a raso e 32 con colmo), i ridotti tempi di ribaltamento del cassone (12 sec), il grande comfort garantito da un ambiente di lavoro progettato intorno al conducente con aria condizionata di serie, cabina pressurizzata, sedile pneumatico: tutto è realizzato per la massima produttività.

## SPEED

60 km/h with possibility of a longer axle ratio for a top speed of 70 km/h. This guarantees extremely high productivity.

## MAINTENANCE

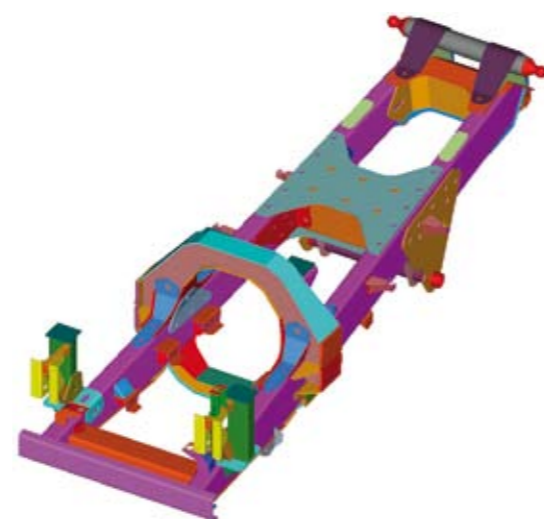
Less frequent operations guarantee lower maintenance costs.

## SUSPENSION

Hydro-pneumatic cylinders (oil/nitrogen) with suspension/shock absorber function.

## MAXIMUM PRODUCTIVITY

The high transfer speed, large capacity (23m<sup>3</sup> struck and 32 m<sup>3</sup> heaped), the faster body tipping times (12 secs), the great comfort guaranteed by a working environment designed around the driver with air conditioning included as standard issue, pressurised cab, pneumatic seat: everything has been made to guarantee maximum productivity.



## CASSONE STANDARD/STD. BODY

Capacità a raso/SAE struck (m<sup>3</sup>)  
Capacità a colmo (SAE 2:1)/SAE heaped (m<sup>3</sup>)  
Acciaio durezza/Hardness  
Snervamento/meld index (N/mm<sup>2</sup>)  
Rottura/UTS. (N/mm<sup>2</sup>)  
Spessore fondo/bottom thickness (mm)  
Spessore pareti/Wall thickness (mm)

## RD 50

23  
32  
HB 400  
1000  
1250  
12  
10

## MASSE/WEIGHTS

Tara/Tare t  
Portata utile /Max. payload t  
Complessivo/Total Weight t

37,85  
49,00  
86,85

## MOTORE/ENGINE

Marca/Make  
Tipo/Model  
Cilindrata/Displacement (L)  
Potenza Max/Horsepower (ISO 14396) (cv)  
Giri al minuto/Rpm  
Coppia Max/Max Torque Nm  
Giri al minuto/Rpm  
Emissioni/Emission

DEUTZ  
TDC 2015 V08  
15,874  
480 (653)  
2100  
2800  
1300-1500  
EPA-CARB-OFF ROAD TIER3

## TRASMISSIONE AUTOMATICA/ AUTOMATIC TRANSMISSION

Marca/Make  
Tipo/Model  
N° marce/Gears nr

ALLISON  
H6610A  
6+2

## SOSPENSIONI/ SUSPENSION

Tipo/Type  
Anteriori/Front  
Posteriori/Rear

idropneumatico/hydropneumatic  
indipendenti/independents  
semi indipendenti/semi independents

## PONTE/AXLE

Marca/Make  
Riduzione totale/Ratio

KESSLER  
1:19.29

## FRENI/BRAXES

Anteriori/Front  
Posteriori/Rear

a disco a secco/dry disc  
integrati, a disco, a bagno d'olio.  
comando modulabile - funzione rallentatore  
/integrated, wet disc-modular control-  
retarder function.

## PNEUMATICI/TYRES

STANDARD  
21.00 R35

