

GAMMA H&D

Incredibile, per forza.
Our uniqueness is our strength.

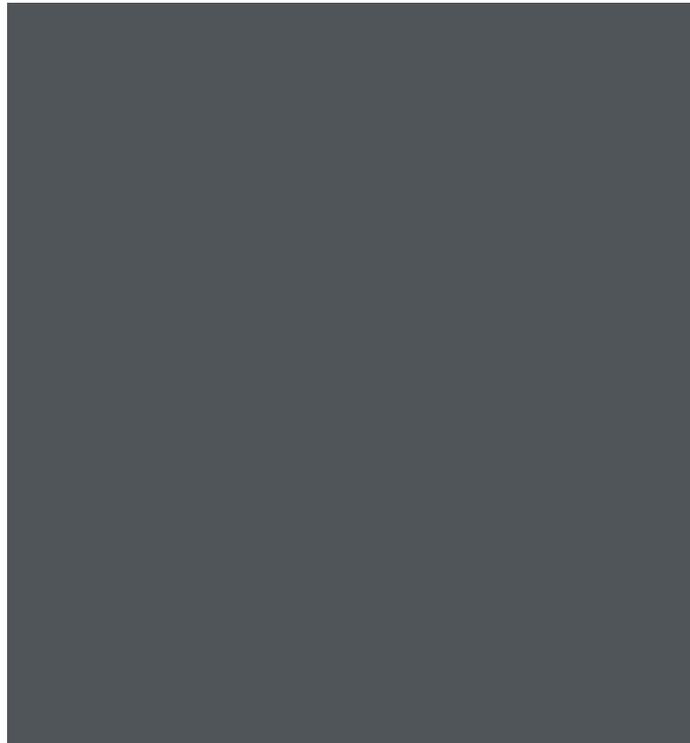


H&D

RESISTENZA E
MOBILITÀ SU TUTTI
I TIPI DI TERRENO.

RESISTANCE AND
MOBILITY ON ALL
TYPES OF TERRAIN.





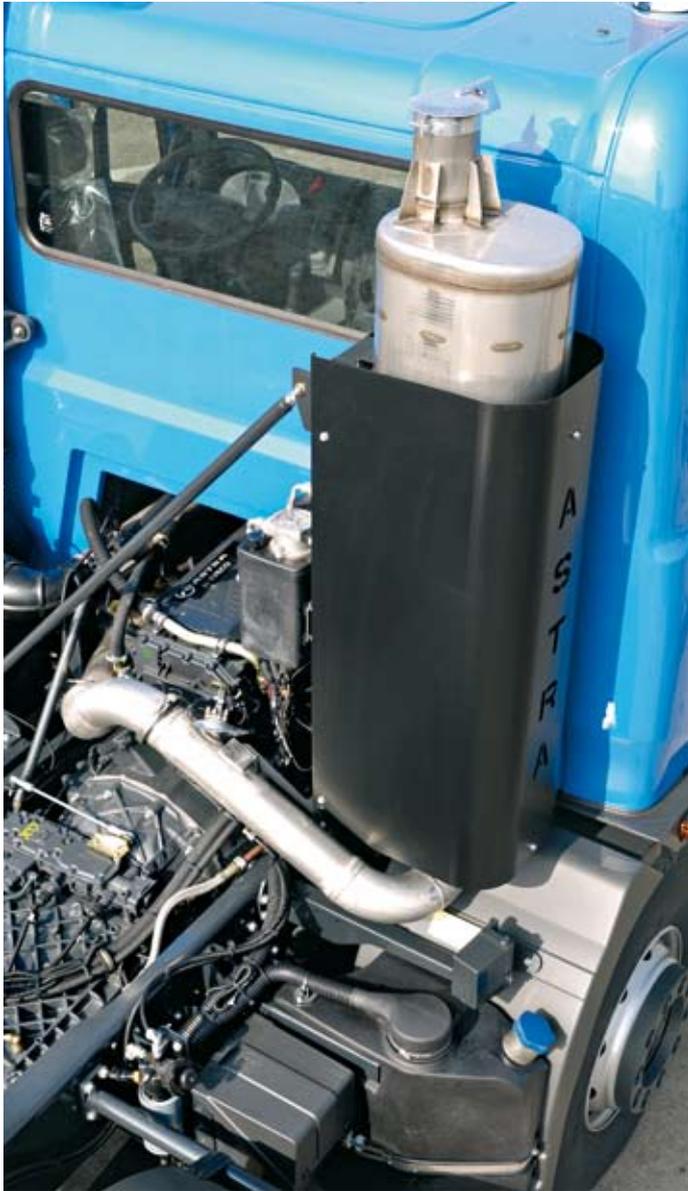
Per affrontare percorsi sempre più impegnativi, per esplorare nuovi limiti, ASTRA mette a disposizione del vostro business la nuova serie di veicoli HD8 che presenta caratteristiche innovative a vantaggio della competitività delle aziende e della produttività e sicurezza degli operatori.

Maggiore comfort di guida, ampie finestre per una eccezionale visibilità, un design attuale e aggressivo dalla spiccata personalità, sono gli elementi di innovazione che unitamente alle riconosciute caratteristiche di resistenza del telaio ed alle prestazioni dei motori Cursor, fanno di ASTRA il partner ideale per chi esige il massimo.

In order to handle more and more difficult types of terrain, to explore new limits, ASTRA offers your business the new HD8 series of vehicles with innovative features that are sure to improve the competitiveness of your company and the productivity and safety of the operators.

Greater driving comfort, large windows for exceptional visibility, and a modern, aggressive design with a strong personality: these are the elements of innovation which, combined with the extraordinary sturdiness of the chassis and performance of the Cursor engines, make ASTRA the ideal partner for those who demand top performance.





MOTORE CURSOR

I motori Cursor da 8 e da 13 litri con iniettori pompa a gestione elettronica ed albero a camme in testa, grazie alle eccezionali caratteristiche di coppia ai vari regimi e al nuovo freno motore, garantiscono agli HD8 elasticità di marcia e rilevante potenza frenante, caratteristiche fondamentali per l'impiego in cantiere. L'evoluzione tecnologica raggiunta, consente alti valori di rendimento termico nella combustione con conseguenti consumi di carburante veramente contenuti e permette inoltre velocissime e sicure diagnosi di eventuali anomalie legate a tutti i principali componenti del motore stesso.

SISTEMA MULTIPLEX

L'impiego dei motori Cursor a gestione elettronica ha comportato l'adozione di un sistema Can bus (Controlled Area Network), integrato oggi dal nuovo sistema Multiplex, che, collegando le centraline, permette di velocizzare e di gestire contemporaneamente, in modo sicuro, i segnali di dialogo tra le diverse unità elettroniche: EDC del motore, Centralina dei cambi di velocità, ABS ed EBL, Centralina Rallentatore, dialogano tra loro simultaneamente ad altissima velocità. Al nuovo Display Multifunzione arrivano questi segnali in formato digitale ed analogico che si trasformano in informazioni fondamentali per il conducente: Trip Computer per velocità media, consumi istantanei e medi e informazioni generali sui principali componenti per un utilizzo ideale del mezzo e per l'ottimizzazione della guida.



Con tecnologia SCR Selective Catalytic Reduction. I gas combusti vengono trattati con additivo AdBlue e, prima di essere liberati nell'atmosfera, passano attraverso un catalizzatore nel quale una reazione chimica trasforma gli elementi inquinanti in azoto ed acqua.

With SCR Selective Catalytic Reduction technology. The burnt gases are treated with the AdBlue additive and, before being discharged into the atmosphere, pass through a catalysator in which a chemical reaction transforms the polluting elements into nitrogen and water.

CURSOR ENGINE

Cursor engines in 8 and 13 liter versions with electronically controlled injection pumps and overhead cam shafts, guarantee the HD8 gearbox flexibility and considerable braking power, essential for work on construction sites thanks to the excellent characteristics of torque at various speeds and the new exhaust brake. The degree of technological evolution reached permits high levels of thermal output in the combustion, resulting in considerable reductions in fuel consumption. Moreover it permits an exceptionally fast and accurate diagnosis in the event of anomalies arising in connection with any of the principal components of the engine.

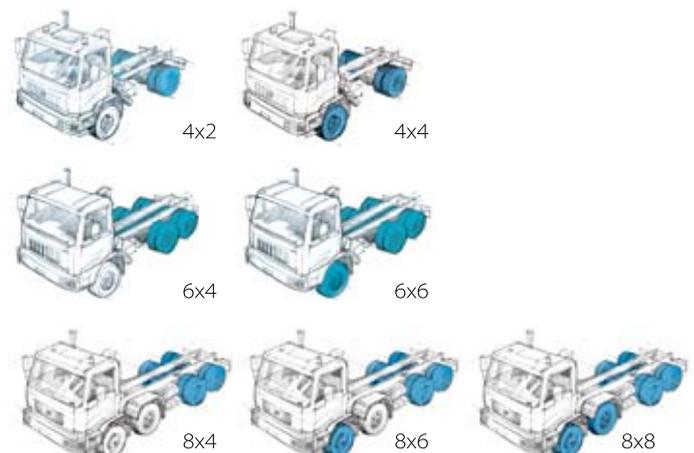
MULTIPLEX SYSTEM

The use of the Cursor engines with electronic control requires adoption of a CAN (Controlled Area Network) bus system today integrated by the new Multiplex system, which connects the control units so as to speed and manage several dialogue signals at the same time

between the different electronic units: the engine EDC, the speed change control unit, ABS and EBL, Slowing device control unit, which communicate with each other simultaneously at very high speed. All these signals are received by the new Multifunction Display which transforms them, whether in digital or analogical format, into fundamental information for the driver: the Trip Computer for the average speed, real time and average consumption, and general information about the main components for ideal use of the vehicle and optimization of driving.

Construction companies have found in ASTRA the right answer to their particular needs. The advance technologies applied by a highly specialised staff and the experience acquired through years of research, allowed the development of a technologically high-quality product.

LA TRAZIONE POWER TRAIN



TELAIO, SOSPENSIONI, FRENI CHASSIS SUSPENSIONS, BRAKES

IL "MITICO" TELAIO ASTRA,

largo, con longheroni in acciaio di altissima resistenza, piani e paralleli per tutta la loro lunghezza, assicura grande stabilità anche con baricentri di carico molto alti e permette agli allestitori un montaggio semplice delle sovrastrutture. Supporti balestra e spalle carrello in fusione, progettati con elevatissimi coefficienti di sicurezza, consentono di raggiungere livelli qualitativi ai vertici della categoria.

THE "AMAZING" ASTRA CHASSIS IS BROAD,

with sturdy steel girders which are flat and parallel along the entire length to ensure great stability even with loads with a high center of gravity, to enable the crew to mount the superstructures quickly and easily. Half-elliptic spring supports and die cast carriage shoulders, designed with very high safety coefficients, make it possible to reach quality levels at the top of the category.

Le sospensioni

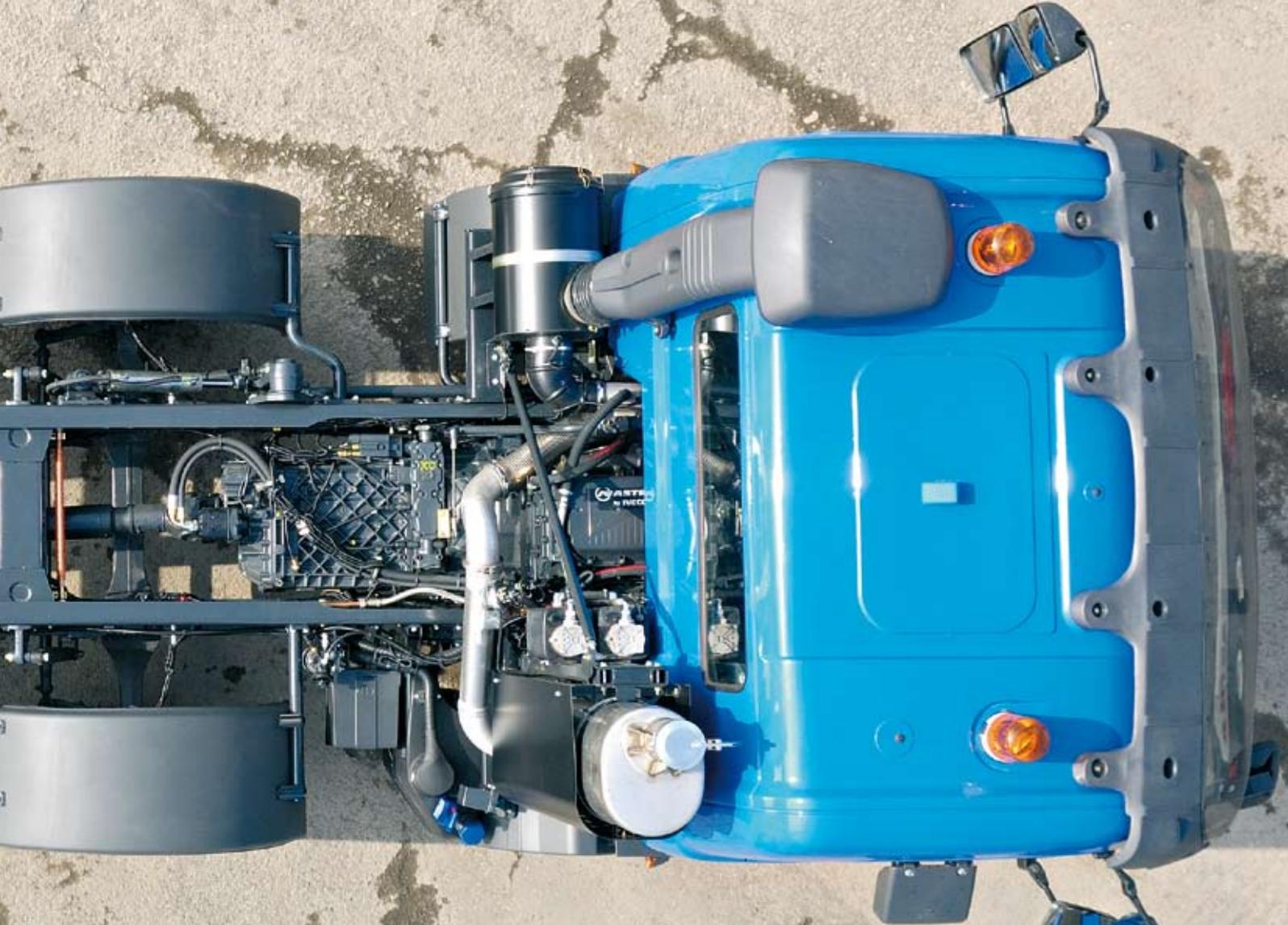
I veicoli della gamma HD8 prevedono balestre di tipo parabolico adottate sia sugli assi anteriori che posteriori, per un miglior comfort, una maggiore silenziosità. Test, effettuati sia in laboratorio che sul campo, confermano inoltre che, in impieghi classici del veicolo, la durata della vita media di queste nuove balestre paraboliche è superiore di circa due o tre volte rispetto a quella delle balestre impiegate precedentemente.

Per allestimenti particolari con baricentri molto alti e per condizioni esasperate di utilizzo, sono comunque disponibili, come optional, le balestre semiellittiche.

Suspensions

The vehicles in the HD8 range are equipped with parabolic leaf springs on both the front and rear axles, for greater comfort and a noiseless ride.

Carried out both in the laboratory and in the field, also confirm that in conventional use of the vehicle, the average life-span of the new parabolic spring is over two or three times as long as the semi-elliptic compared with the leaf-springs previously used. For particular equipment where the centre of gravity is very high and for conditions of increased use, the semi-elliptic springs are available as optional.



I freni

La gamma HD8 adotta freni a tamburo con due rotocamere (Duo Duplex) per ciascuna ruota, per bilanciare meglio la frenata e rendere più uniforme l'usura delle guarnizioni con conseguente aumento della durata. L'impianto di frenatura risulta ordinato e pulito grazie all'impiego della unità APU (Air Processing Unit) che, in un unico corpo, ingloba diverse valvole.

La correzione della frenata è garantita dal sistema EBL (Electronic Brake Limitation) e dal sistema ABS che gestiscono elettronicamente, ruota per ruota, istante per istante, la frenata ideale, senza rischi di bloccaggio, indipendentemente dal tipo di carico sul veicolo.

Brakes

The HD8 range uses new drum brakes with two brake chambers (Duo Duplex) for each wheel, for better-balanced braking and to ensure more uniform wear of the gaskets resulting in greater durability. The braking system is neat and clean thanks to the use of the APU (Air Processing Unit) that encloses several valves in a single unit.

Correction of the braking is ensured by the EBL (Electronic Brake Limitation) system and the ABS System which electronically manages, wheel by wheel, moment by moment, the ideal braking without risk of blocking, irrespective of the type of load on the vehicle.

LA CABINA

THE CAB



PER LASCIARSI GUIDARE
DAL COMFORT.



TO IMPROVE DRIVING
COMFORT.



L'interno Cabina presenta innovative soluzioni orientate al miglioramento dell'abitabilità e del comfort di guida. L'ingresso nell'abitacolo è facilitato dall'apertura a 90° della portiera ed il nuovo sistema Multiplex agevola il conducente nella gestione del mezzo. L'ambiente di lavoro è confortevole in ogni condizione climatica grazie al potente impianto di ventilazione e riscaldamento e privilegia la razionalità con la scelta di materiali e di rivestimenti dalla manutenzione semplice e dalla facile pulizia. La plancia ribassata e lineare ed i grandi obli laterali nelle portiere consentono di affrontare in sicurezza sia i percorsi fuoristrada che il caotico traffico cittadino. Per assumere la posizione di guida ideale, il piantone dello sterzo è regolabile pneumaticamente in altezza e inclinazione. In conformità con le nuove norme di omologazione, è stato aggiunto ai veicoli un ulteriore specchio esterno alla cabina che riduce al minimo gli angoli ciechi di visibilità per il conducente.

The cab interior offers innovative solution tending to improve driving comfort and habitability. The entrance to the cab is facilitated by the 90 degree opening of the door. The new Multiplex system simplifies the driver's management of the vehicle. The working environment is comfortable under all weather conditions thanks to the powerful ventilation and heating system and ensures high efficiency with its careful choice of upholstery materials that are easy to clean. The large side windows in the doors make it possible to deal with off-road tracks as well as hectic city traffic in complete safety. Moreover, to provide the ideal driving position, the steering column can be adjusted pneumatically for both height and angle. To provide the ideal driving position, the steering column can be adjusted pneumatically for height and angle. In compliance with the new homologation regulations, an additional mirror has been added to the vehicle outside the cab that totally eliminates the driver's visibility blind spots.

GLI ALLESTIMENTI THE EQUIPMENTS

GLI ALLESTIMENTI PIÙ IMPEGNATIVI SONO POSSIBILI GRAZIE ALLE CARATTERISTICHE STRUTTURALI DEL TELAIO EXTRA HEAVY DUTY ED ALLA NUOVA ELETTRONICA.

THE MOST COMPLEX EQUIPMENTS ARE POSSIBLE THANKS TO THE STRUCTURAL FEATURES OF THE EXTRA HEAVY DUTY CHASSIS AND THE NEW ELECTRONIC CONTROLS.



L'adozione del sistema Multiplex consente agli allestitori di gestire il regime di giri del motore per l'ottimizzazione del prelievo di potenza dalle diverse prese di forza. Una grande versatilità in grado di soddisfare ogni necessità di impiego.

The adoption of the Multiplex system allows the operators to control the engine rpm to optimize the pickup of the power take-offs. Excellent versatility capable of satisfying your every need.







Via Caorsana, 79
 29100 Piacenza - Italy
 Phone ++ 39.0523.543111
 Fax ++39.0523.591773

ASTRA, un marchio che fa storia e che in tutto il mondo è sinonimo di forza, resistenza e versatilità per tutti coloro che operano nel settore del trasporto nelle cave, nelle miniere e nei lavori più difficili ed impegnativi. I veicoli ASTRA rappresentano la sintesi di una ricerca permanente di innovazione tecnica che consente di affrontare gli impieghi più gravosi nelle diverse condizioni climatiche mondiali. Il sistema aziendale, i processi produttivi e l'attenzione all'impatto ambientale sono certificati secondo le rigorose norme ISO 9001/2000 e ISO 14001/2004: è questa la miglior garanzia di qualità per la gamma completa di Autotelai, Dumper Rigidi, Dumpers Articolati che lavorando con sicurezza e alta produttività è supportata, sempre ed ovunque, da una professionale ed efficiente rete di assistenza.

ASTRA, a history making marque which is synonymous the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities. ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide. The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptruckss which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.

ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.

