

AGC



Il trattore è equipaggiato con:
Towing truck fitted with:

motore turbo diesel EURO 3
EURO 3 turbo diesel engine.

Dimensioni del pianale di carico:

Flat Bed loading dimensions:

lunghezza	6,1 m	length
larghezza	2,4 m	width

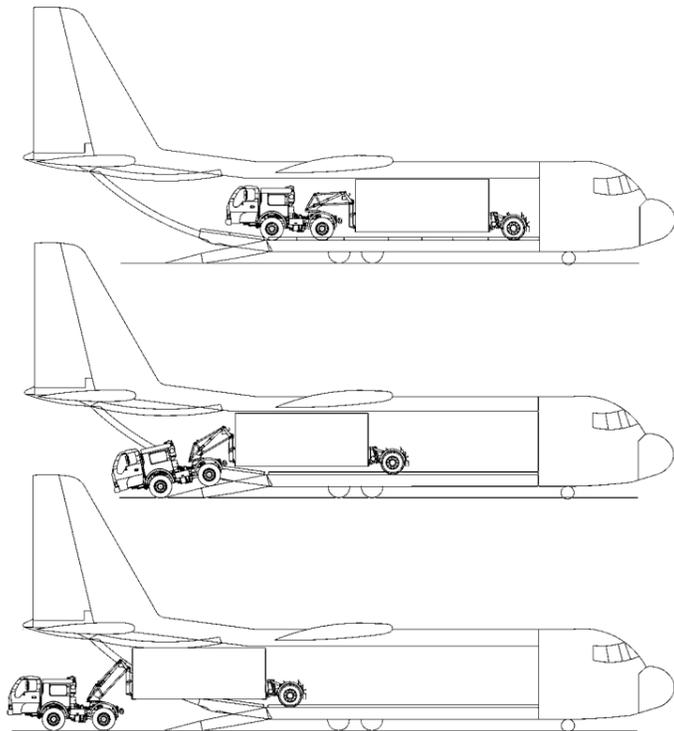
Capacità di sollevamento della gru idraulica:

Hydraulic Crane loading capability:
10 t/m

Capacità di carico:

Loading capability

	su velivolo <i>on aircraft</i>	fuori strada <i>off road</i>	su strada <i>on road</i>	
pianale	6,5 t	7,0 t	10,0 t	<i>flat bed single axle</i>
pianale con gru	5,0 t	5,5 t	8,5 t	<i>flat bed with crane</i>
senza pianale	7,0 t	7,5 t	11,5 t	<i>w/o flat bed</i>
pianale 2 assali	9,0 t	11,5 t	11,5 t	<i>two axle flat bed</i>



AR.I.S. spa
 Applicazioni Rielaborazioni Impianti Speciali
 strada Cascina Bertola 10 - regione Poligono
 10040 Lombardore - Torino - Italy
 tel +39 011 9956150
 fax +39 011 9956205
 www.aris-spa.it
 info@aris-spa.it

DP130607

Information contained in this document
 is to be considered
company commercial sensitive.
 Disclosure to third parties or reproduction,
 even partial, is not allowed.
 Specification subject to change without notice.



*Low Bed Transport System for "DRIVE ON - DRIVE OFF"
on C130J Cargo Aircraft*

AGC



Sistema di trasporto tipo "Low Bed"
per Imbarco e Sbarco su Velivoli C130J



Sistema di trasporto tipo "Low Bed" per Caricamento e Scaricamento su Velivoli C130J
(Airlift Global Carrier)

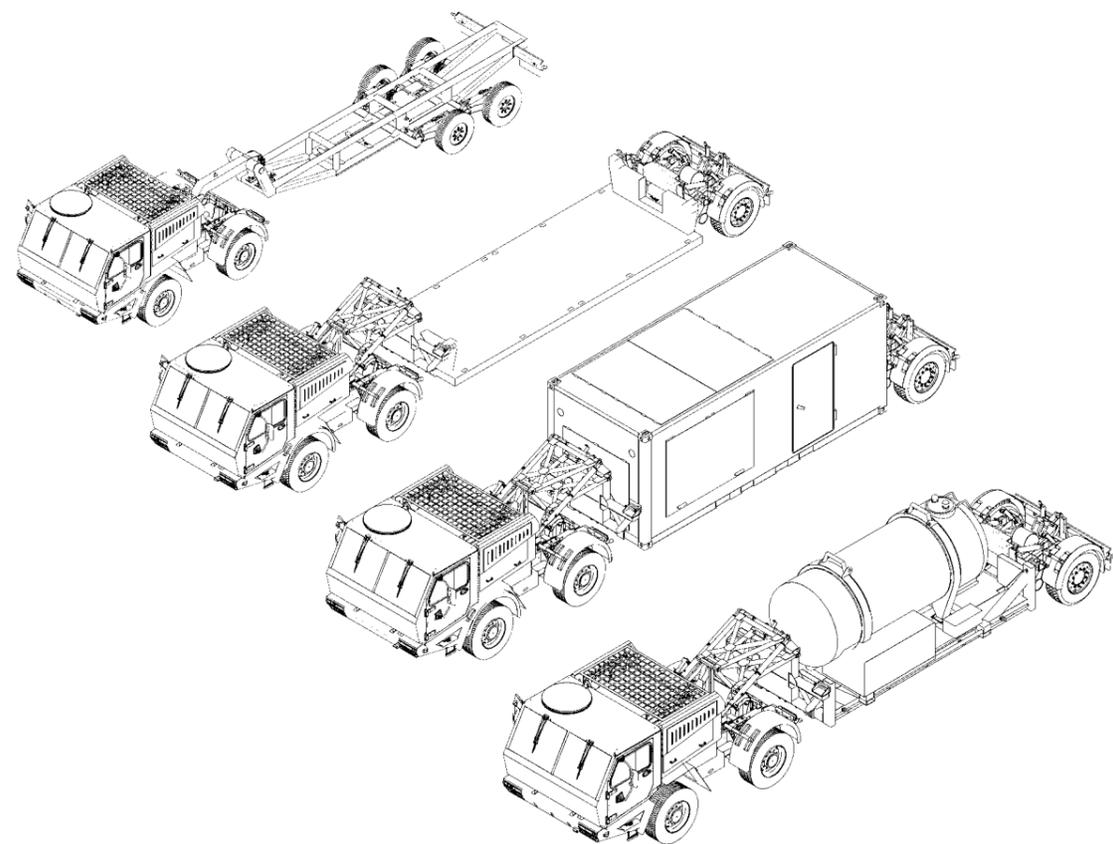
Il mezzo è dotato di un sistema di livellamento automatico per agevolare carico e scarico dalla rampa e dal vano di carico del velivolo C130J.

Con questo sistema si riesce ad operare sul C130J con il metodo Drive On – Drive Off (DO-DO), quindi senza alcuna necessità di supporto a terra nelle zone di partenza e di arrivo del velivolo.

Il peso totale, i carichi sugli assi, la geometria e gli agganci sono stati progettati per essere completamente compatibili con il vano di carico dell'aereo C130J. Dopo il caricamento sull'aereo, il "Low Bed" (o il carico collegato) può essere abbassato sul pavimento per evitare possibili sovraccarichi (dovuti ad accelerazioni in volo) degli assali sul pavimento dell'aereo.

Tra il rimorchio e l'asse posteriore possono essere collegati svariati componenti e moduli (Shelter, Containers ISO Std, lanciatori di missili, antenne, etc), forniti di idonei attacchi.

Low Bed in lega leggera con corners ISO standard, con o senza gru (alimentata dall'impianto idraulico del trattore TPA 170).



Low Bed Transport System for "DRIVE ON - DRIVE OFF" on C130J Cargo Aircraft.

The system is fitted with "automatic leveling" to ease the "Drive On - Off" from the C130J loading ramp - cargo bay. Total load, axle loads, geometry and hooks have been designed to be fully compatible with the cargo bay of C130J aircraft.

After loaded on the aircraft, the low bed (or the attached load) can be lowered to the floor to avoid possible overload (due to flight accelerations) of the axles on the aircraft floor.

Between towing truck and rear axle, many components/modules can be attached (shelters, containers, launchers, antennas, etc.), provided they are fit with typical front and rear attachments. Light alloy loading flat bed with ISO corners, with or without crane (fed by the hydraulic system of the TPA 170 towing truck).

