



Atego 1728

► O Atego 1728 faz parte da nova Linha de Caminhões Pesados Mercedes-Benz, desenvolvida para aplicações rodoviárias de médias e longas distâncias.

► As quatro opções de cabina disponíveis para este modelo atendem de forma adequada às necessidades e às preferências do transportador.

► A cabina Standard acomoda até três ocupantes com muito conforto e é indicada para trechos mais curtos. A cabina Estendida possui um prolongamento na parte traseira (180 mm) que maximiza o espaço interno e possibilita ainda a colocação de uma cama rebatível (opcional).

É especialmente indicada para quem necessita de conforto e funcionalidade nas viagens. Já a cabina Leito é indicada para utilização rodoviária de longa distância, pois seu amplo espaço interno proporciona muito conforto para o motorista, principalmente nos momentos de descanso.

► O motor Mercedes-Benz OM-926 LA, dotado de gerenciamento eletrônico de combustível, propicia maior desempenho, baixo consumo de combustível e atende à legislação Proconve P-5 (Euro III).

► **Atego 1728. Aqui você tem escolha, porque aqui tem Mercedes-Benz.**



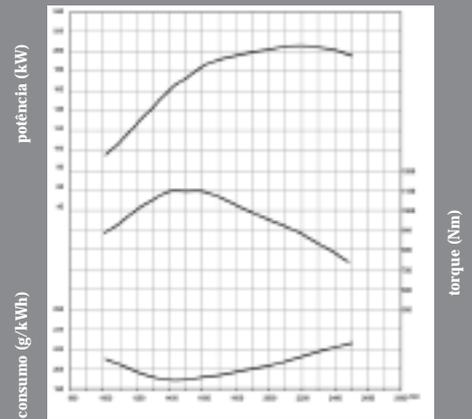
Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-926 LA, com gerenciamento eletrônico
Tipo	6 cilindros verticais em linha, turbocooler
Potência máxima, conforme NBR ISO 1585	205 kW (279 cv) a 2200 rpm
Torque máximo, conforme NBR ISO 1585	1100 Nm (112 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Consumo específico	196 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Bateria (quantidade/Ah/V)	2 x 100/12

Curvas de desempenho do motor OM-926 LA.III/23

Valores conf. NBR ISO 1585.
Índices de emissões conforme Proconve P-5 (Euro III).
Potência máx.: 205 kW (279 cv) a 2200 rpm
Momento máx. de força: 1100 Nm (112,2 mkgf) de 1400 a 1600 rpm
Consumo específico mínimo: 196 g/kWh (144 g/cvh) a 1400 rpm



Emissões em conformidade com o Proconve P-5 (Euro III)

Transmissão

Embreagem	Ø 430 mm; monodisco seco, servo-assistido
Caixa de mudanças	MB G 131-9
Marchas sincronizadas	9

Eixos

Eixo dianteiro	MB VL3/37 D-6,5
Eixo traseiro	MB HL4/62 D-11
Reduções	4,3 (43:10)

Chassi

Quadro/Tipo	escada, parafusado e rebitado, formado por longarinas dianteiras e traseiras unidas por parafusos; material LNE 50
Dimensões dos perfis	perfil "Z"/espessura: 7,0 mm (longarinas dianteiras) perfil "U" 274 mm x 65 mm/espessura: 7,0 mm (longarinas traseiras)
Suspensão dianteira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	feixe de molas parabólicas, com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Aros	7,50 x 22,5
Pneus	275/80 R 22,5
Direção hidráulica	ZF 8097
Reservatório de combustível (l)	210 (plástico com chave)

Desempenho do Veículo

Atego 1728, com caixa de mudanças MB G 131-9 e pneus 275/80 R 22,5	
Redução	i=4,3:1
Velocidade máxima (km/h)	108
Capacidade de subida de rampa (em movimento):	
com 17.100 kg (%)	122
com 24.100 kg (%)	65
com 36.000 kg (%)	39
Capacidade de subida de rampa (partida em rampa):	
com 17.100 kg (%)	85
com 24.100 kg (%)	46
com 36.000 kg (%)	27

Pesos e Capacidades (kg)

Veículo sem carga, em ordem de marcha ¹ (com cabina ETB e cama)	1728/36
Eixo dianteiro	3.580
Eixo traseiro	2.000
Total	5.580
Carga útil máxima (técnico/legal)	11.520/10.420
Pesos Admissíveis Tecnicamente²/Legalmente³	
Eixo dianteiro	6.100/6.000
Eixo traseiro	11.000/10.000
Peso Bruto Total (PBT)	17.100/16.000
Peso Bruto Total (PBT) – com 3º eixo adaptado por terceiros	24.100/23.000
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	36.000
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	36.000

Freios

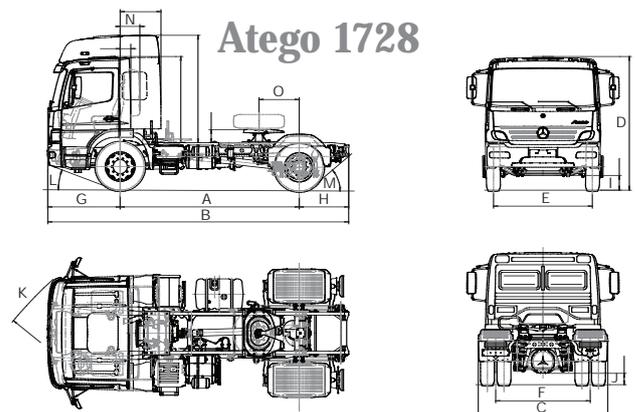
Freio de Serviço	ar comprimido, de dois circuitos tambor nas rodas dianteiras e traseiras
Área de frenagem total: eixo dianteiro	2.129 cm ²
eixo traseiro	2.129 cm ²
total	4.258 cm ²
Freio de Estacionamento	
Tipo	câmara de mola acumuladora, acionada pneumáticamente, com atuação nas rodas traseiras
Freio Adicional	
Tipo	freio-motor/Top Brake
Acionamento	eletropneumático; pode atuar em conjunto com o freio de serviço

(1) Sem carroceria ou implemento, com reservatório de combustível cheio, com roda reserva, sem motorista, com extintor e caixa de ferramentas. (2) Entre os valores admissíveis técnica e legalmente, deve-se respeitar sempre o de menor valor. Nenhum veículo de carga poderá transitar com PBT, PBTC ou CMT superior ao indicado pelo fabricante. (3) Conforme Resoluções do Contran.

Variantes de Peso: Estendida com cama para Leito: +110 kg; Estendida com cama para Standard com 2 assentos: -80 kg.

Dimensões (mm)

Chassi, com cabina, sem carroceria ou implemento	1728/36
A - Distância entre eixos	3.560
B - Comprimento total	5.985
C - Largura	2.575
D - Altura: carregado	2.682
desacarregado	2.750
E - Bitola (eixo dianteiro)	1.965
F - Bitola (eixo traseiro)	1.880
G - Balanço dianteiro	1.440
H - Balanço traseiro	985
I - Vão livre (eixo dianteiro)	295
J - Vão livre (eixo traseiro)	229
K - Círculo de viragem do veículo, Øm	15,0
L - Ângulo de entrada	carregado 20°33'
desacarregado	23°19'
M - Ângulo de saída	carregado 40°47'
desacarregado	43°07'
N - Distância eixo dianteiro/traseira da cabina:	
Standard	210
Estendida	390
Leito	809
O - Distância do centro da 5ª roda ao eixo traseiro	800



Alguns itens citados ou mostrados neste folheto são opcionais e podem não estar imediatamente disponíveis para atendimento. Procure um Concessionário Mercedes-Benz e conheça as múltiplas configurações oferecidas pela mais completa linha de veículos comerciais do País. No interesse do desenvolvimento tecnológico, a DaimlerChrysler do Brasil reserva-se o direito de alterar as

especificações e os desenhos dos produtos sem prévio aviso. A qualidade do meio ambiente é respeitada pela tecnologia dos produtos Mercedes-Benz. Para mais informações, ligue 0800 970 90 90 ou acesse www.mercedes-benz.com.br. Mercedes-Benz, marca registrada do Grupo DaimlerChrysler.

