



Vario

Фургон, бортовая платформа, самосвал, шасси



Mercedes-Benz

Vario. Один для всех	
Концепция и варианты	4
Vario фургон	8
Vario с бортовой платформой	10
Vario самосвал	12
Интерьер кабины и функциональность	14
Техника, безопасность и BlueTec®	16
Элементы комплектации	18
Услуги «Мерседес-Бенц»	20
Палитра моделей, двигатели, техника	22
Варианты	24
Глоссарий	44
Обивки сидений и лакокрасочные покрытия	46

На базе автомобиля Vario могут быть реализованы самые разнообразные кузова. (На изображениях приведены примеры кузовов, установленных смежными предприятиями.)



Транспортировка на заказ: идея с будущим

Берем преимущества малотоннажного автомобиля, соединяем их с сильными качествами легкого грузовика и кладем в основу всего этого модульный принцип – все, рецепт успеха готов. Varіo уже издавна обязан ему своим исключительным положением в сегменте малотоннажников. Чтобы продолжить эту успешную линию, мы последовательно готовим Varіo к решению задач завтрашнего дня. Установкой усовершенствованных двигателей и трансмиссий, созданием нового интерьера, а главное – внедрением системы BlueTec® – дизельной технологии SCR от «Мерседес-Бенц», обеспечивающей Вашему Varіo соответствие экологическим нормам Евро4.



Уже с завода предлагаются свыше 60 вариантов комплектации Varіo – от типичных малотоннажных фургонов до шасси для установки кузовов по спецзаказу. Эта необычайно богатая и ориентированная на практические потребности клиентов палитра предложений, как и разнообразие возможностей реализации индивидуальных заказов по установке специальных кузовов, являются гарантом применения Varіo практически в любой отрасли. Другими словами, нужно еще изобрести такой Varіo, которого не существует.

- ▶ Более 60 вариантов, предлагаемых с завода, а также ок. 500 элементов дополнительной комплектации.
- ▶ Разнообразие вариантов исполнения: фургоны, бортовые платформы, самосвалы.
- ▶ Стандартная или двойная кабина.
- ▶ 2 различные высоты крыши.
- ▶ Комфортабельное рабочее место водителя, простота и легкость управления, высокое удобство погрузки.
- ▶ 4 колесные базы от 3150 мм до 4800 мм.
- ▶ 2 весовые категории: 5,99 т и 7,49 т с дальнейшими вариантами увеличения или снижения полной массы.
- ▶ Объем грузового отсека от 10,4 м³ до 17,4 м³.
- ▶ Прочная, способная много вынести рама лестничной конструкции, как у грузовых автомобилей, в сочетании с характерными для малотоннажника низким уровнем рамы и, по желанию, свободным проходом из кабины в грузовой отсек.
- ▶ Шасси Varіo – идеальная основа для индивидуальных решений.
- ▶ 3 модифицированных четырехцилиндровых дизельных двигателя с высокими показателями максимального крутящего момента, мощностью до 130 кВт (177 л. с.).
- ▶ Экономичный расход топлива и соответствие требованиям норматива по вредным выбросам Евро4 благодаря перспективной дизельной технологии BlueTec® SCR.
- ▶ 6-ступенчатая механическая КП для всех вариантов оснащения двигателем, 5-ступенчатая АКП на заказ (кроме самосвалов и полноприводных а/м).
- ▶ В модификациях 813 DA, 816 DA и 818 DA Varіo поставляется с постоянным полным приводом.

LAGERHALLE 1a



Так выглядит идеальная модель автомобиля для бизнеса

Благодаря предлагаемым на выбор возможностям комбинирования и оснащения специальными кузовами Varío в состоянии удовлетворить Ваши индивидуальные потребности с учетом повседневных экономических показателей независимо от того, идет ли речь о перевозке тарных или сыпучих, срочных или скоропор-



тящихся грузов, инструментов или целой бригады. Однако есть во всем этом многообразии и что-то неизменное, а именно: уже ставшие легендарными качество, надежность и долговечность этого малотоннажного автомобиля от «Мерседес-Бенц».



Фургон. Хватит места для всех и вся

Объемы загрузки, сравнимые с параметрами грузового автомобиля, и типичные для малотоннажника простота и легкость управления – всеми этими качествами может обладать Ваш автомобиль, если Вы остановите свой выбор на фургоне Vario. Обладая недюжинными для среды малотоннажников показателями по полезной нагрузке и объему грузового отсека, он может стать Вашим идеальным партнером, к примеру, при внутрирегиональных товароперевозках в промышленности и торговле, при перевозке мебели или в муниципальном секторе.

В зависимости от предназначения автомобиля и потребностей заказчика фургон Vario предлагается с различными объемами грузового отсека и элементами комплектации. При этом он убеждает продуманностью и законченностью, вплоть до последней детали. Например, почти вертикально отвесные боковые стенки и устанавливаемые на заказ сглаженные колесные арки гарантируют оптимальное использование полезной площади как при размещении груза, так и при индивидуальном оборудовании внутреннего пространства. Фургон Vario прекрасно подготовлен и для загрузки европоддонами.

- ▶ Три варианта колесной базы.
- ▶ Версии с обычной и высокой крышей: внутренняя высота 1785 мм и 1930 мм.
- ▶ Объем грузового отсека от 10,4 м³ до 17,4 м³.
- ▶ Полезная загрузка до 3,9 т.
- ▶ Разнообразные варианты внутренних перегородок, а также различные комбинации задних и боковых сдвижных дверей в грузовом отсеке.
- ▶ Удобная погрузка и разгрузка европоддонов с помощью автопогрузчика.
- ▶ Задние двери, открывающиеся на 180° и 270°.
- ▶ Боковая сдвижная дверь в грузовом отсеке справа, на заказ – с обеих сторон.
- ▶ Подножки у всех дверей облегчают погрузку и разгрузку.
- ▶ По заказу: пассажирское отделение, рассчитанное на перевозку в общей сложности до 7 человек.
- ▶ Возможна поставка полноприводного варианта (колесная база: 3700 мм и 4250 мм).
- ▶ Почти отвесные боковые стенки, по желанию сглаженные колесные арки.





Бортовая платформа. На это Вы можете положиться

Благодаря своим загрузочным характеристикам и в рамках предельно допустимых нагрузок Vario с бортовой платформой незаменим в транспортировке тяжелых грузов на стройке, на рынке стройматериалов, в экспедиторском деле или же при перевозке штучного товара. Эта версия поставляется со стандартной или двойной кабиной. В двойной кабине могут удобно разместиться до 7 человек, в то время как на платформе еще будет более чем достаточно места для груза.

Остановив свой выбор на Vario с бортовой платформой, Вы примете бескомпромиссное решение как по части уникальной пригодности к повседневной работе, так и по части долговечности эксплуатации. Представляемые в различных габаритных версиях алюминиевые бортовые платформы убеждают своими солидно выполненными запорами и износостойким исполнением. Все на своем месте, все закреплено и задраено. Сразу видно, что этот малотоннажник разработан на практике и для практики.

- ▶ Четыре варианта колесной базы.
- ▶ Площадь загрузки: от 6,92 м² до 14,79 м².
- ▶ Полезная нагрузка в зависимости от типа и весовой категории: от 2,5 т до прикл. 4,2 т.
- ▶ Двойная кабина, рассчитанная на вплоть до 7 человек.
- ▶ Алюминиевая платформа с нескользким, прочным, износостойким, рифленым полом.
- ▶ Для удобства погрузочно-разгрузочных работ все три алюминиевых борта могут быть полностью опущены.
- ▶ Противоскользящие, откидные подножки в базовой комплектации.
- ▶ Стропильные проушины для удобного и надежного крепления груза.
- ▶ На заказ – сверхширокая бортовая платформа с алюминиевыми бортами.
- ▶ На заказ – сборный каркас для тента.
- ▶ На заказ – подготовка для установки грузоподъемного борта.
- ▶ Возможна поставка в полноприводной версии (колесная база: 3700 мм).





Самосвал. Разносторонен не только при разгрузке

Везде, где необходимо перевезти тяжелый груз по узкой дороге, настает звездный час для самосвала Vario. Благодаря гидроусилителю руля и радиусу поворота, как у легкового автомобиля, он незаменим на тесных стройплощадках или в лабиринтах садово-парковой архитектуры. Это невероятно практичное сочетание из высокой грузоподъемности и легкого управления. Вы можете заказать также и в варианте с двойной кабиной.



Происхождение обязывает. В силу чего, разумеется, и все самосвалы Vario чрезвычайно разносторонни. Уже в заводской комплектации трехсторонний самосвал может принимать до 3,8 тонн груза и сгружать его вправо, влево или назад. А если Вам часто приходится работать в условиях бездорожья, Вы непременно оцените варианты с постоянным полным приводом и блокировками межосевого дифференциала и дифференциала заднего моста.

- ▶ Два варианта колесной базы.
- ▶ Грузоподъемность до 3,8 т благодаря усилению опрокидывающейся платформы и самой рамы.
- ▶ На заказ: двойная кабина для перевозки до 7 человек.
- ▶ Полноприводные варианты самосвала Vario 813 DA/ 816 DA/818 DA для работы в условиях бездорожья (колесная база: 3700 мм).



Чтобы работалось хорошо

Не знающий временных границ дизайн характеризует и внутреннюю обстановку Vario. Кабина удобна благодаря своей обзорности и функциональности. Использованные для ее отделки материалы износостойчивы. Места – сколько угодно, причем хватит без ущерба для разумного комфорта аж на семь человек. В конце концов, после напряженной работы не помешает и расслабиться.





Внутри кабины Vario нет места легкомысленному излишеству. Ничто не должно отвлекать водителя от самого главного – от вождения. При разработке кабины мы сконцентрировали свое внимание на том, чтобы в разумных пределах разгрузить водителя, а остальным пассажирам обеспечить ненапряженную, комфортабельную поездку.

- ▶ Удобные, обеспечивающие комфорт спине, сиденья.
- ▶ Многоступенчато регулируемое сиденье водителя позволяет принять удобное положение во время поездки. Высота, угол наклона, расстояние до руля и положение спинки сиденья могут устанавливаться индивидуально.
- ▶ Хорошая обзорность рабочего места водителя, небликующие приборы, четко читающиеся как в дневное, так и в ночное время.

- ▶ Оптимизированная звукоизоляция, снижающая уровень шумов, как внешних, так и от работы двигателя.
- ▶ Мощная система отопления и вентиляции, обеспечивающая, приятную рабочую атмосферу.
- ▶ Базовая комплектация гидроусилителем рулевого управления.
- ▶ Большие, обзорные наружные зеркала заднего вида.
- ▶ Особенно широко спроектированное лобовое стекло для прекрасной обзорности.
- ▶ На заказ – кондиционер* для дополнительного климатического комфорта.
- ▶ Дополнительный отопитель с таймером (опция).

* Для двойной кабины / пассажирского отделения кондиционер заказывается через изготовителя кузова.

Новейший уровень техники: мощность, безопасность, надежность

Дизельные двигатели с высоким крутящим моментом, новые типы трансмиссий, многочисленные элементы безопасности: Vario уверенно соответствует требованиям, предъявляемым к грузовым автомобилям. А новая дизельная технология SCR BlueTec® экономично и эффективно отвечает нормам Евро4.



Применяемая «Мерседес-Бенц» в Vario перспективная и экономически привлекательная технология BlueTec® гарантирует выполнение экологических норм Евро4. Вместе с приемистыми дизельными двигателями она обеспечивает рентабельность, долговечность и надежность эксплуатации автомобиля. А по части безопасности Vario уже давно занимает лидирующую позицию в своем классе.

- ▶ Сокращение расхода топлива за счет усовершенствования 4-цилиндровых дизельных двигателей с непосредственным впрыском, турбокомпрессором, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха и высоким показателем максимального крутящего момента.
- ▶ Перспективная дизельная технология SCR BlueTec® для рентабельного выполнения предельных норм по выбросам Евро4.
- ▶ Входящий в базовую комплектацию датчик NO_x для контроля отработанных газов.
- ▶ Современная 6-ступенчатая механическая КП для всех вариантов оснащения двигателем, 5-ступенчатая АКП¹⁾ на заказ.

- ▶ На заказ – постоянный полный привод с блокировками межосевого дифференциала и дифференциала заднего моста.
- ▶ Прочная лестничная конструкция рамы и кузов повышенной жесткости.
- ▶ Усиленные мосты спереди и сзади.
- ▶ В зависимости от условий применения возможна поставка с различными передаточными числами для главной передачи, на заказ – с блокировкой дифференциалов.
- ▶ Для наилучшего комфорта движения: не требующие обслуживания параболлические рессоры спереди и сзади.
- ▶ Различные варианты пневмоподвесок¹⁾ для типов 613 D–818 D, по желанию также и с регулированием уровня дорожного просвета.
- ▶ На заказ – передняя подушка безопасности для водителя²⁾ в сочетании с натяжителем ремня безопасности.
- ▶ Антиблокировочная система (ABS) идет в базовой комплектации.
- ▶ Мощная двухконтурная пневматическая / гидравлическая тормозная система с автоматической подстройкой тормозного усилия. На заказ возможна установка штуцера для подключения пневматической тормозной системы прицепа.

- ▶ Автоматическое, зависящее от степени загрузки регулирование тормозных сил (ALB) на заднем мосту.
- ▶ Вентилируемые дисковые тормоза сзади и спереди.
- ▶ На заказ – неизнашиваемый тормозозамедлитель для автомобилей с формулой 4x2³⁾.
- ▶ Моторный тормоз при полной нормативной массе до 7,49 т в базовой комплектации, при 5,99 т – на заказ. По желанию возможна установка постоянного дросселя.
- ▶ На заказ – электронный иммобилайзер.
- ▶ На заказ – ТЕМРОМАТ.

¹⁾ Кроме самосвалов или полноприводных а/м.

²⁾ Подушка безопасности не поставляется в полноприводных вариантах.

³⁾ Кроме вариантов с колесными базами 3150 мм и 3700 мм, самосвалов и специальных вариантов.



Соберите свой собственный Vario

Наряду с многообразной базовой комплектацией на Ваше усмотрение предлагается 500 элементов дополнительных опций, которые придадут Вашему Vario еще большую индивидуальность и специфичность. Ниже приведены наиболее важные из них. Ваш официальный представитель «Мерседес-Бенц» ознакомит Вас также с широким ассортиментом принадлежностей и предложит индивидуальное решение. В том числе и по нестандартным исполнениям, предназначенным для выполнения специфических работ. От стандартного фургона для перевозки грузов общего назначения до изотермического фургона-рефрижератора. Целый ряд изготовителей кузовов* предлагает, кроме того, всевозможные спецрешения, учитывающие предстоящие условия эксплуатации автомобиля.

	Фургон	Шасси с кабиной	Шасси с двойной кабиной
ТЕМРОМАТ	○	○	○
6-ступенчатая КП для повышенной нагрузки (для вариантов 4x2)	○	○	○
АКП для вариантов 4x2 (кроме самосвалов)	○	○	○
Блокировка дифференциала (задний мост)	○	○	○
Боковая сдвижная дверь грузового отсека слева, с окном или без	○	-	-
Боковая сдвижная дверь грузового отсека справа, с окном	○	-	-
Бортовая платформа с алюминиевыми бортами (различные исполнения)	-	○	○
Входная сдвижная дверь на стороне водителя и/или переднего пассажира	○	-	○
Двойное сиденье в пассажирском салоне (слева и справа)	○	-	○
Дополнительное водяное отопление	○	○	○
Дополнительный теплообменник в грузовом отсеке	○	-	-
Дополнительный теплообменник в двойной кабине	-	-	-
Зеркало для контроля погрузки	○	-	-
Иммобилайзер	○	○	○
Кондиционер (только для стандартной кабины)	○	○	-
Магнитола	○	○	○
Механизмы отбора мощности (различные варианты)	○	○	○
Моторный тормоз при полной массе 5,99 т, также в сочетании с постоянным дросселем (при 7,9 т моторный тормоз входит в базовую комплектацию)	○	○	○
Навигационная система Sound 30 APS	○	○	○
Наружные зеркала с электрорегулировкой	○	○	○
Обтекатель на крыше кабины	-	○	-
Одиночное сиденье переднего пассажира	○	○	○
Пассажирский салон (двойная кабина)	-	-	○
Пассажирский салон (фургон)	○	-	-
Передняя подушка безопасности на стороне водителя (не поставляется в полноприводных вариантах)	○	○	○
Планшет для переднего пассажира	○	○	○



	Фургон	Шасси с обычной кабиной	Шасси с двойной кабиной
Пневмоподвески на переднем и/или заднем мостах (в зависимости от колесной базы)	○	○	○
Подготовка для мобильного телефона	○	○	○
Подножка у задней двери (широкая)	○	-	-
Понижающая передача	○	○	○
Потолочный люк в грузовом отсеке (стальной или застекленный)	○	-	-
Потолочный люк в кабине (стальной или застекленный)	○	○	○
Проблесковый маячок	○	○	○
Радиоприемник с CD-приводом	○	○	○
Разделительная перегородка (различные варианты)	○	-	-
Распашные задние двери (180°) с окнами или без	○	-	-
Распашные задние двери (270°) с окнами	○	-	-
Сиденье водителя (гидравлическое)	○	○	○
Сиденье переднего пассажира (гидравлическое)	○	○	○
Солнечный козырек (прозрачный)	-	○	○
Стропильные проушины	○	-	-
Тормоз-замедлитель (для вариантов 4x2 начиная с колесной базы 4250 мм, кроме самосвалов и спецвариантов)	○	○	○
Трехсторонняя опрокидывающаяся платформа (стальная, гидравлическая)	-	○	○
Тягово-сцепное устройство (с шаровой головкой / с зевом)	○	○	○
Усиленный стабилизатор (задний мост)	○	○	○
Усиленный стабилизатор (передний мост)	○	○	○
Широкоугольное зеркало заднего вида	○	○	○
Штуцер для подключения пневматической тормозной системы прицепа	○	○	○

* Фирмы-изготовители кузовов полностью отвечают за эксплуатационную надежность и безопасность устанавливаемого ими оборудования, а также за его совместимость с используемым шасси Varjo.

○ Поставляется как элемент дополнительной комплектации.

- Как элемент дополнительной комплектации не поставляется.

Наши услуги: абсолютный профессионализм

Уникальные качества наших малотоннажных автомобилей неразрывно связаны с людьми, поддерживающими и умножающими славу марки «Мерседес-Бенц» и делающими свое дело так же профессионально, как и Вы. Специалистами, в любом вопросе неутомимо стремящимися вместе с Вами найти решение, по-настоящему заслуживающее самой лестной оценки как максимально удовлетворяющее запросам покупателя. От оптимальной компоновки автомобиля до индивидуального предложения клиенту по системе услуг. Мы будем рады стать Вашим профессиональным партнером!





Разработанные нами предложения по набору услуг для Вашего автомобиля, пакеты услуг по обеспечению мобильности, индивидуальные модели лизинга и финансирования и многие другие предложения призваны помочь Вам повысить конкурентоспособность и рентабельность Вашего предприятия. Подробную индивидуальную информацию по этим вопросам Вы можете получить у Вашего дилера малотоннажных автомобилей «Мерседес-Бенц».

- ▶ Двухлетняя гарантия на новые автомобили* без влияния пробега на функциональность узлов автомобиля (в соответствии с нашими условиями).
- ▶ Круглосуточная техпомощь Service 24h почти во всех странах Европы.
- ▶ Одна из самых развитых в Европе сетей фирменного техобслуживания для малотоннажных автомобилей (2700 СТО).
- ▶ Доступ к широкой системе услуг и безналичным расчетам в пути на базе карточки MercedesService Card.
- ▶ Выгодные индивидуальные модели лизинга и финансирования.
- ▶ Услуги по системе – современные концепции организации работы автопарков Mercedes-Benz CharterWay.

* Гарантия действует во всех странах ЕС, Исландии, Лихтенштейне, Норвегии и Швейцарии.

Место встречи профессионалов: познакомьтесь с историей малотоннажников «Мерседес-Бенц».

«Мерседес-Бенц» и малотоннажные автомобили – история постоянного успеха и инновационных решений. Познакомьтесь с увлекательной историей автомобиля и марки «Мерседес-Бенц» Вы можете в новом музее «Мерседес-Бенц» в пригороде Штутгарта Унтертюркхайме. Добро пожаловать!

Технические характеристики

Тип	613 D	616 D	618 D	813 D
Двигатель (ЕВРО4)	OM 904 LA BlueTec®			
Количество цилиндров	4	4	4	4
Расположение	рядное	рядное	рядное	рядное
Количество клапанов	3	3	3	3
Диаметр цилиндров, мм	102	102	102	102
Ход поршня, мм	130	130	130	130
Рабочий объем, см ³	4249	4249	4249	4249
Степень сжатия	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1
Номинальная мощность, кВт/л. с.	95/129	115/156	130/177	95/129
при об/мин	2200	2200	2200	2200
Макс. крутящий момент, Нм	500	610	675	500
при об/мин	1200-1600	1200-1600	1200-1600	1200-1600
Топливо	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное
Объем топливного бака, л	90	90	90	90
Топливная система	непосредственный впрыск	непосредственный впрыск	непосредственный впрыск	непосредственный впрыск
АКБ	24 В (2 x 12 В/66 Ач)			
Генератор	28 В/80 А	28 В/80 А	28 В/80 А	28 В/80 А
Привод	задний	задний	задний	задний
Полная норм. масса, кг	5990	5990	5990	7490

Все значения действительны для двигателей, соответствующих нормам ЕВРО4.

Кривые крутящего момента (двигатели ЕВРО4):



Тип	816 D	818 D	813 DA (4x4)	816 DA (4x4)	818 DA (4x4)
Двигатель (ЕВРО4)	OM 904 LA BlueTec®				
Количество цилиндров	4	4	4	4	4
Расположение	рядное	рядное	рядное	рядное	рядное
Количество клапанов	3	3	3	3	3
Диаметр цилиндров, мм	102	102	102	102	102
Ход поршня, мм	130	130	130	130	130
Рабочий объем, см ³	4249	4249	4249	4249	4249
Степень сжатия	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1	18 : 1
Номинальная мощность, кВт/л. с.	115/156	130/177	95/129	115/156	130/177
при об/мин	2200	2200	2200	2200	2200
Макс. крутящий момент, Нм	610	675	500	610	675
при об/мин	1200-1600	1200-1600	1200-1600	1200-1600	1200-1600
Топливо	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное	дизельное
Объем топливного бака, л	90	90	90	90	90
Топливная система	непосредственный впрыск				
АКБ	24 В (2 x 12 В/66 Ач)				
Генератор	28 В/80 А				
Привод	задний	задний	полный	полный	полный
Полная норм. масса, кг	7490	7490	7490	7490	7490

Варианты фургонов Varío

Колесная база

3150 мм

3700 мм

4250 мм

Обычная крыша



Полезный объем, м ³	10,40	13,30
Грузоподъемность, кг	2540/3895	2380/3700
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490

Высокая крыша



Полезный объем, м ³	11,20	14,30	17,40
Грузоподъемность, кг	2500/3855	2340/3660	2160/3485
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490	5990/7490

Vario фургон с колесной базой 3150 мм

	Обычная крыша	Высокая крыша
Полезный объем, м ³	10,40	11,20
Площадь загрузки, м ²	5,60	5,60
Макс. длина загрузки, мм	3170	3170
Макс. нагрузка на крышу, кг	300	150
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	3490
	7490	3635
Грузоподъемн., кг при ПМ	5990	2500
	7490	3855
Масса буксируемого груза, кг с тормозами	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	без тормозов	750
Полная масса с прицепом ⁴⁾ , кг	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾
Радиус поворота, м	5,90	5,90

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

³⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

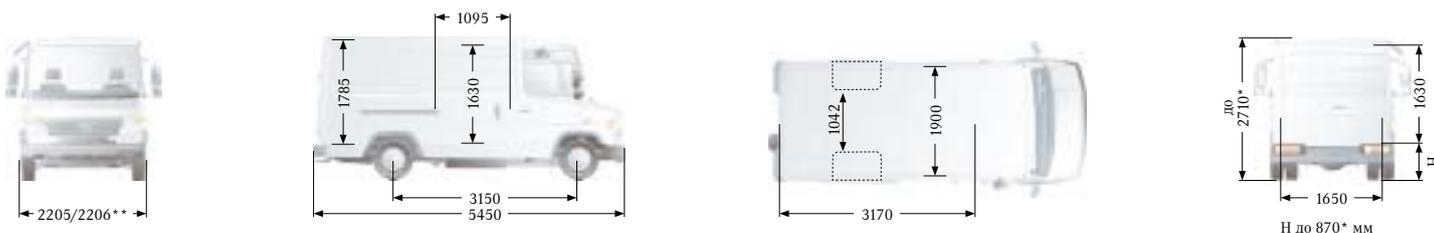
⁴⁾ При базовом оснащении КП.

⁵⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

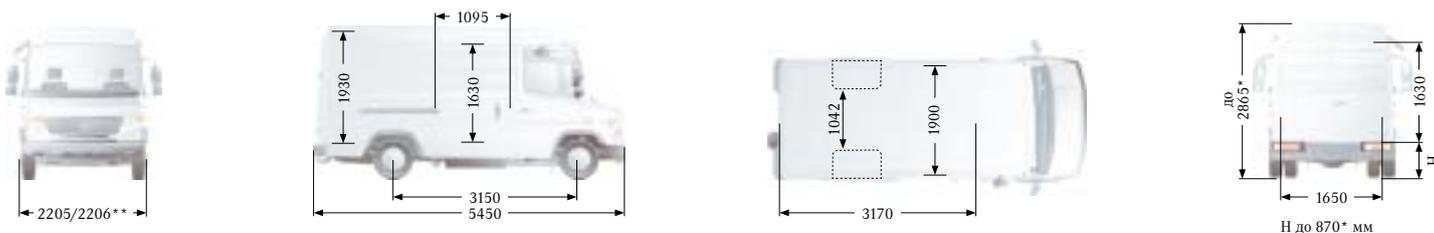
⁶⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁷⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная крыша



Высокая крыша



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.

Vario фургон с колесной базой 3700 мм

	Обычная крыша	Высокая крыша
Полезный объем, м ³	13,30	14,30
Площадь загрузки, м ²	7,30	7,30
Макс. длина загрузки, мм	4050	4050
Макс. нагрузка на крышу, кг	300	150
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	3650
	7490	3830
Грузоподъемн., кг при ПМ	5990	2340
	7490	3660
Масса буксируемого груза, кг с тормозами	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	без тормозов	750
Полная масса с прицепом ⁴⁾ , кг	10 200 ⁵⁾ /13 000 ⁶⁾ /15 000 ⁷⁾	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾
Радиус поворота, м	6,70	6,70

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

³⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

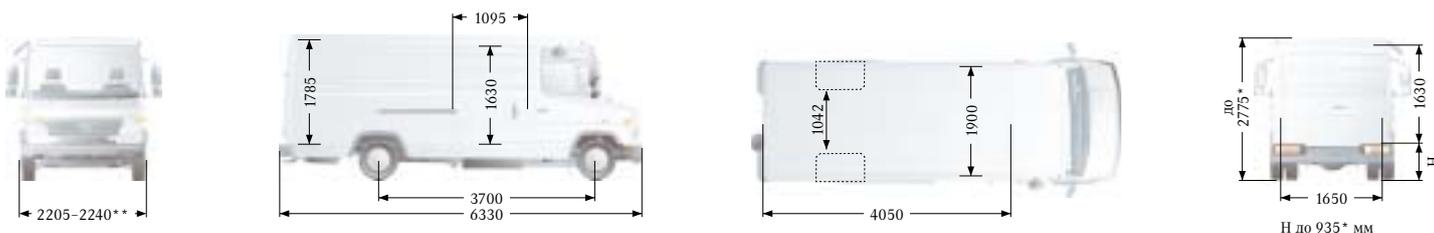
⁴⁾ При базовом оснащении КП.

⁵⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

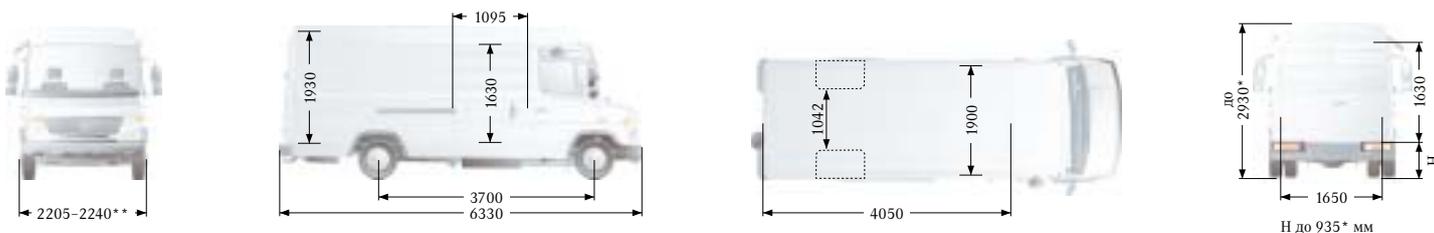
⁶⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁷⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная крыша



Высокая крыша



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.

Vario фургон с колесной базой 4250 мм

Высокая крыша

Полезный объем, м ³	17,40	
Площадь загрузки, м ²	8,90	
Макс. длина загрузки, мм	4930	
Макс. нагрузка на крышу, кг	150	
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	3830
	7490	4005
Грузоподъемн., кг при ПМ	5990	2160
	7490	3485
Масса буксируемого груза, кг	с тормозами 3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾	
	без тормозов 750	
Полная масса с прицепом ⁴⁾ , кг	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾	
Радиус поворота, м	7,50	

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

³⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

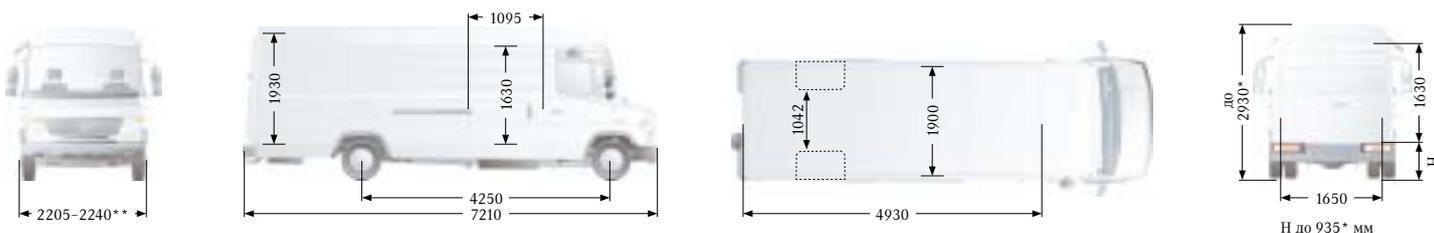
⁴⁾ При базовом оснащении КП.

⁵⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

⁶⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁷⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Высокая крыша



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.



Варианты Varіo с бортовой платформой

Колесная база

3150 мм

3700 мм

4250 мм

4800 мм

Обычная кабина



Площадь загрузки, м ²	6,92	9,91	12,35	14,79
Грузоподъемность, кг	2875/4200	2755/4075	2635/3945	3820
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490	5990/7490	7490

Двойная кабина



Площадь загрузки, м ²		7,47	9,91	12,35
Грузоподъемность, кг		2655/3975	2550/3860	3730
Полная норм. масса, кг		5990/7490	5990/7490	7490

Vario с бортовой платформой и колесной базой 3150 мм

		Обычная кабина
Площадь загрузки, м ²		6,92
Полезный объем, м ³		2,70
Макс. длина загрузки, мм		3060
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	3115
	7490	3290
Грузоподъемн., кг при ПМ	5990	2875
	7490	4200
Масса буксируемого груза, кг	с тормозами	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	без тормозов	750
Полная масса с прицепом ⁴⁾ , кг		10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾
Радиус поворота, м		5,90

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

³⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

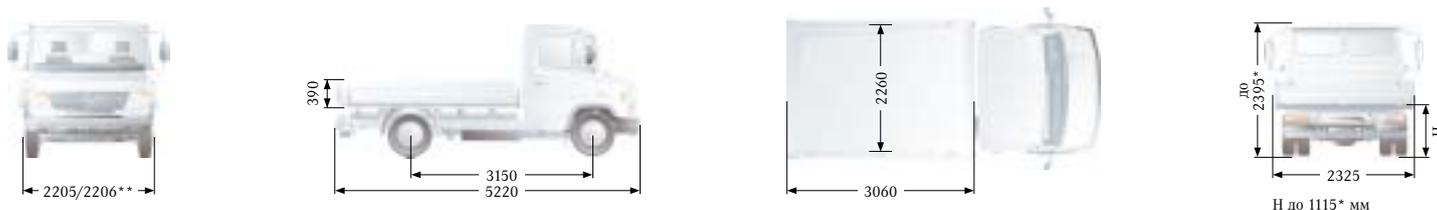
⁴⁾ При базовом оснащении КП.

⁵⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

⁶⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁷⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная кабина



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.

Vario с бортовой платформой и колесной базой 3700 мм

	Обычная кабина	Двойная кабина
Площадь загрузки, м ²	9,91	7,47
Полезный объем, м ³	3,86	2,91
Макс. длина загрузки, мм	4060	3060
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	3235
	7490	3515
Грузоподъемн., кг при ПМ	5990	2755
	7490	4075
Масса буксируемого груза, кг с тормозами	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	без тормозов	750
Полная масса с прицепом ⁴⁾ , кг	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾
Радиус поворота, м	6,70	6,70

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

³⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

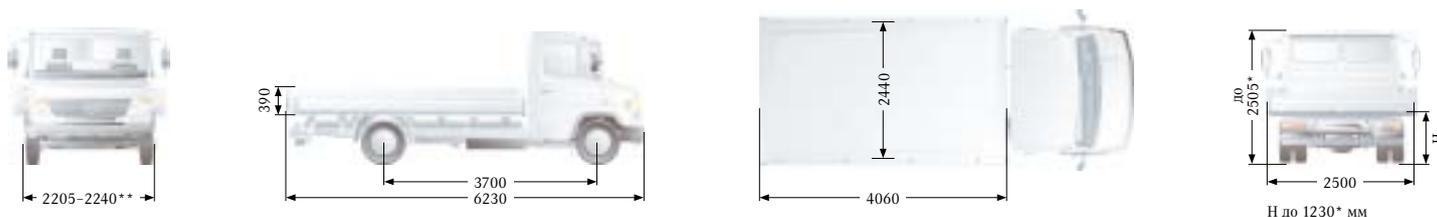
⁴⁾ При базовом оснащении КП.

⁵⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

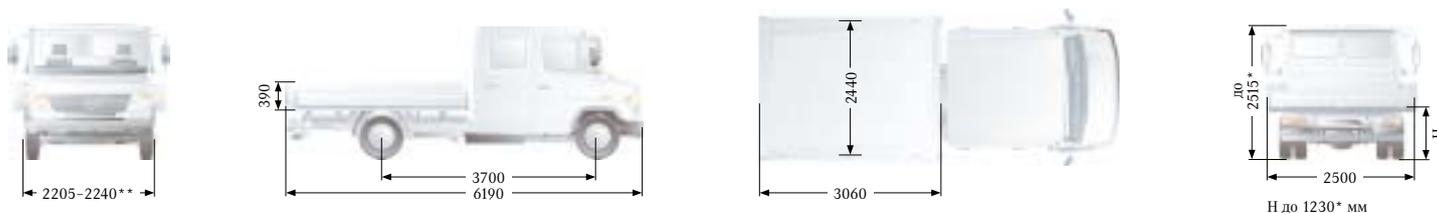
⁶⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁷⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная кабина



Двойная кабина



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.

Varіo с бортовой платформой и колесной базой 4250 мм

	Обычная кабина	Двойная кабина
Площадь загрузки, м ²	12,35	9,91
Полезный объем, м ³	4,82	3,86
Макс. длина загрузки, мм	5060	4060
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	3355
	7490	3545
Грузоподъемн., кг при ПМ	5990	2635
	7490	3945
Масса буксируемого груза, кг с тормозами	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	без тормозов	750
Полная масса с прицепом ⁴⁾ , кг	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾
Радиус поворота, м	7,50	7,50

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

³⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

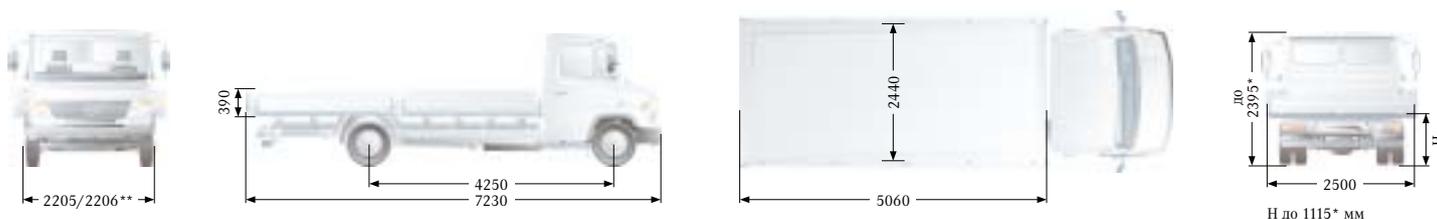
⁴⁾ При базовом оснащении КП.

⁵⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

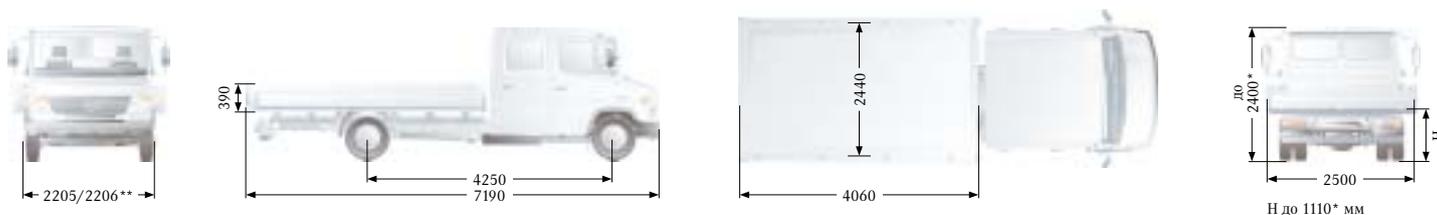
⁶⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁷⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная кабина



Двойная кабина



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.

Vario с бортовой платформой и колесной базой 4800 мм

	Обычная кабина	Двойная кабина
Площадь загрузки, м ²	14,79	12,35
Полезный объем, м ³	5,77	4,82
Макс. длина загрузки, мм	6060	5060
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	7490	3760
Грузоподъемн., кг при ПМ	7490	3730
Масса буксируемого груза, кг с тормозами	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
без тормозов	750	750
Полная масса с прицепом ⁴⁾ , кг	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾
Радиус поворота, м	8,00	8,00

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

³⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

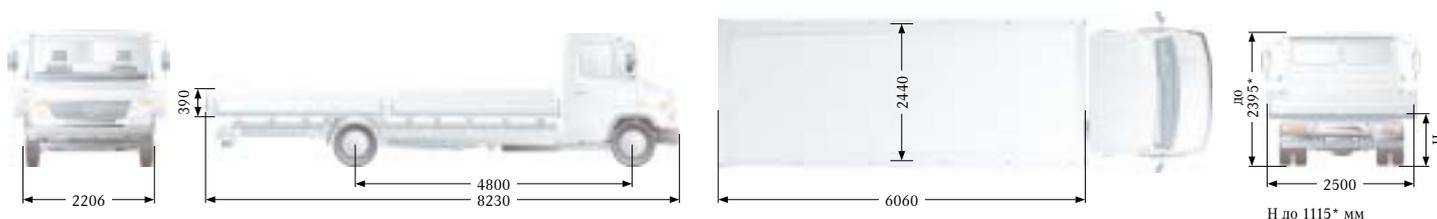
⁴⁾ При базовом оснащении КП.

⁵⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

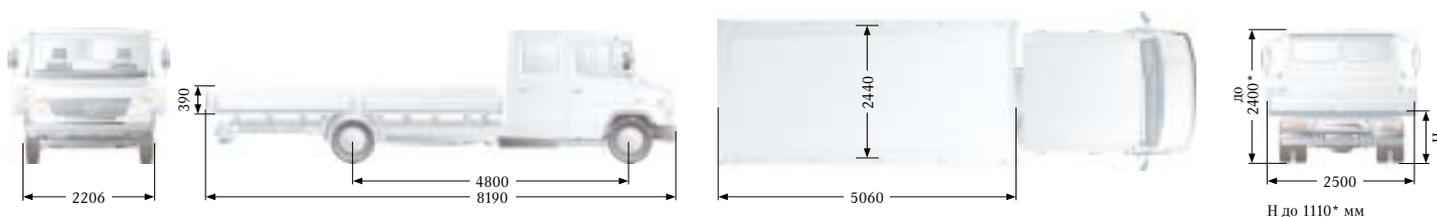
⁶⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁷⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная кабина



Двойная кабина



* В незагруженном состоянии.

Все данные в мм.



Варианты самосвалов Vario

Колесная база

3150 мм

3700 мм

Обычная кабина



Площадь загрузки, м ²	6,82	8,80
Грузоподъемность, кг	2445/3815	2280/3645
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490

Двойная кабина



Площадь загрузки, м ²	6,82
Грузоподъемность, кг	2235/3600
Полная норм. масса, кг	5990/7490

Varjo самосвал с колесной базой 3150 мм

		Обычная кабина
Площадь загрузки, м ²		6,82
Полезный объем, м ³		2,39
Макс. длина загрузки, мм		3100
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	3545
	7490	3675
Грузоподъемн., кг при ПМ	5990	2445
	7490	3815
Масса буксируемого груза, кг	с тормозами	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	без тормозов	750
Полная масса с прицепом ⁴⁾ , кг		10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾
Радиус поворота, м		5,90

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

³⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

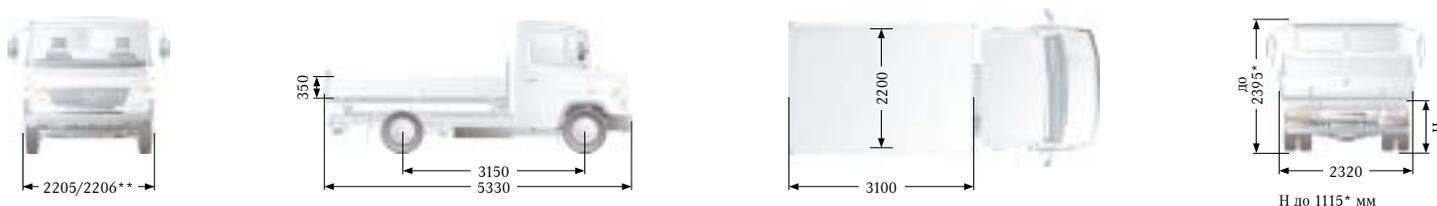
⁴⁾ При базовом оснащении КП.

⁵⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

⁶⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁷⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная кабина



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.

Varjo самосвал с колесной базой 3700 мм

	Обычная кабина	Двойная кабина
Площадь загрузки, м ²	8,80	6,82
Полезный объем, м ³	3,08	2,39
Макс. длина загрузки, мм	4000	3100
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	3710
	7490	3845
Грузоподъемн., кг при ПМ	5990	2280
	7490	3600
Масса буксируемого груза, кг с тормозами	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾	3500 ²⁾ /3500-7500 ³⁾
	без тормозов	750
Полная масса с прицепом ⁴⁾ , кг	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾	10200 ⁵⁾ /13000 ⁶⁾ /15000 ⁷⁾
Радиус поворота, м	6,70	6,70

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

³⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

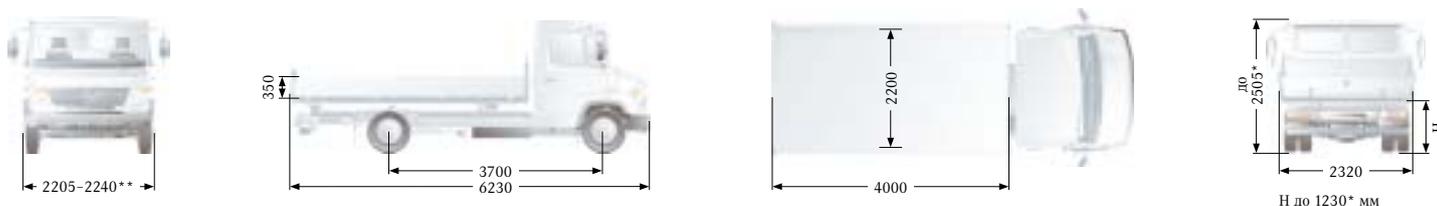
⁴⁾ При базовом оснащении КП.

⁵⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

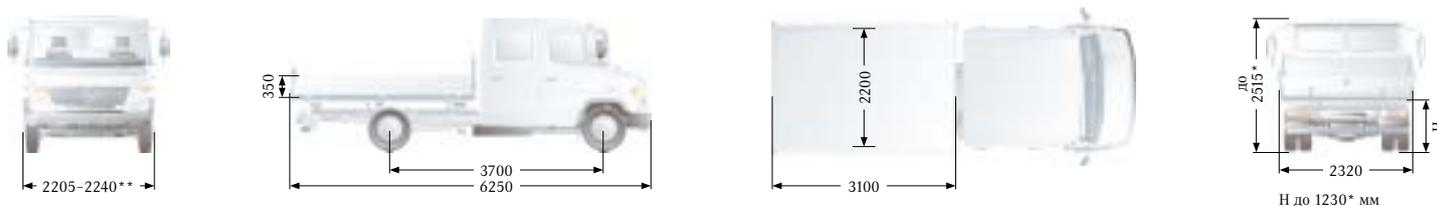
⁶⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁷⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная кабина



Двойная кабина



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.



Варианты шасси Vario

Колесная база 3150 мм 3700 мм 4250 мм 4800 мм

Обычная кабина



Грузоподъемность*, кг	3250/4575	3240/4560	3220/4530	4500
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490	5990/7490	7490

Двойная кабина



Грузоподъемность*, кг	3065/4390	3055/4375	3035/4345	4315
Полная норм. масса, кг	5990/7490	5990/7490	5990/7490	7490

* Грузоподъемность зависит от варианта кузова.

Шасси Vario с колесной базой 3150 мм

		Обычная кабина	Двойная кабина
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	2740	2925
	7490	2915	3100
Грузоподъемность ²⁾ , кг при ПМ	5990	3250	3065
	7490	4575	4390
Масса буксируемого груза, кг	с тормозами	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾
	без тормозов	750	750
Полная масса с прицепом ⁵⁾ , кг		10200 ⁶⁾ /13000 ⁷⁾ /15000 ⁸⁾	10200 ⁶⁾ /13000 ⁷⁾ /15000 ⁸⁾
Радиус поворота, м		5,90	5,90

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ Грузоподъемность зависит от варианта кузова.

³⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

⁴⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

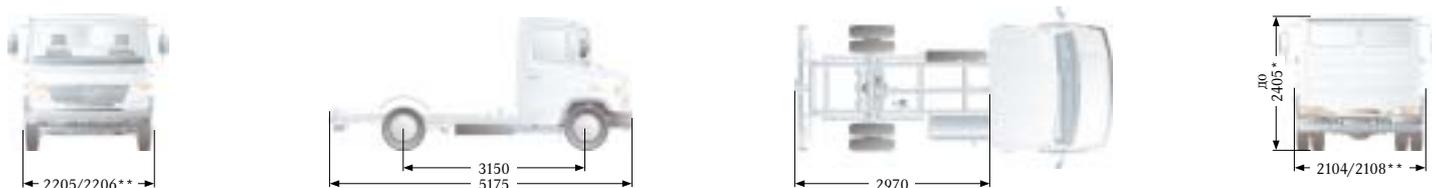
⁵⁾ При базовом оснащении КП.

⁶⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

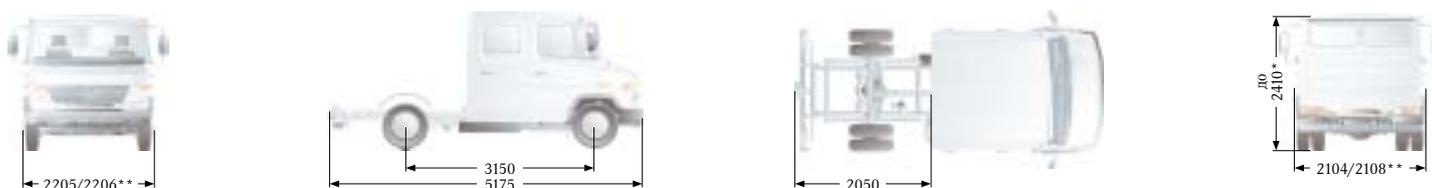
⁷⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁸⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная кабина



Двойная кабина



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.

Шасси Vario с колесной базой 3700 мм

		Обычная кабина	Двойная кабина
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	2750	2935
	7490	2930	3115
Грузоподъемность ²⁾ , кг при ПМ	5990	3240	3055
	7490	4560	4375
Масса буксируемого груза, кг	с тормозами	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾
	без тормозов	750	750
Полная масса с прицепом ⁵⁾ , кг		10200 ⁶⁾ /13000 ⁷⁾ /15000 ⁸⁾	10200 ⁶⁾ /13000 ⁷⁾ /15000 ⁸⁾
Радиус поворота, м		6,70	6,70

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ Грузоподъемность зависит от варианта кузова.

³⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

⁴⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

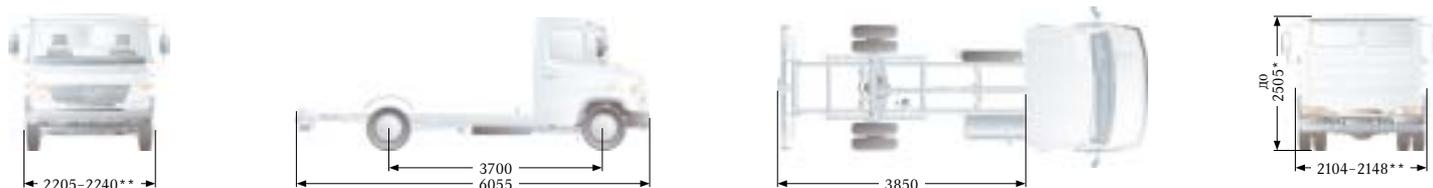
⁵⁾ При базовом оснащении КП.

⁶⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

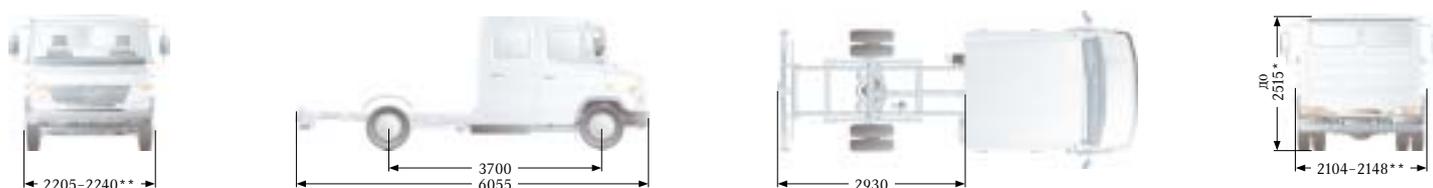
⁷⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁸⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная кабина



Двойная кабина



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.

Шасси Vario с колесной базой 4250 мм

		Обычная кабина	Двойная кабина
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	5990	2770	2955
	7490	2960	3145
Грузоподъемность ²⁾ , кг при ПМ	5990	3220	3035
	7490	4530	4345
Масса буксируемого груза, кг	с тормозами	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾
	без тормозов	750	750
Полная масса с прицепом ⁵⁾ , кг		10200 ⁶⁾ /13000 ⁷⁾ /15000 ⁸⁾	10200 ⁶⁾ /13000 ⁷⁾ /15000 ⁸⁾
Радиус поворота, м		7,50	7,50

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ Грузоподъемность зависит от варианта кузова.

³⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

⁴⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

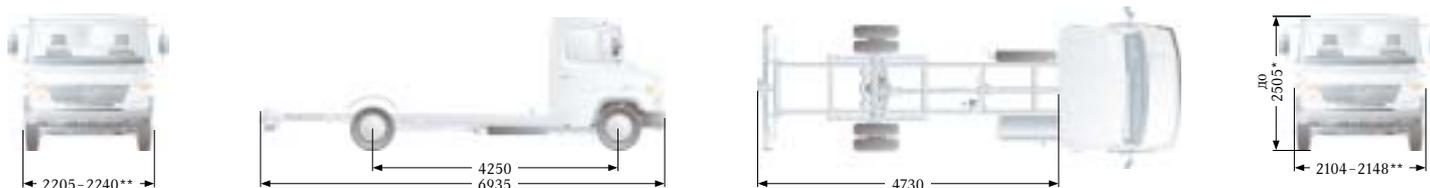
⁵⁾ При базовом оснащении КП.

⁶⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

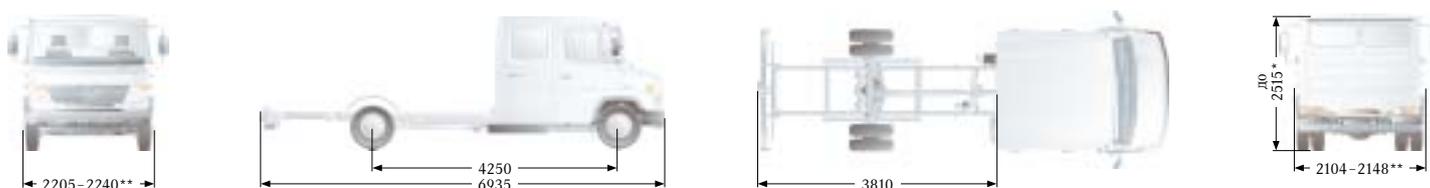
⁷⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁸⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная кабина



Двойная кабина



* В незагруженном состоянии.

** В зависимости от типа и полной нормативной массы.

Все данные в мм.

Шасси Vario с колесной базой 4800 мм

		Обычная кабина	Двойная кабина
Снар. масса ¹⁾ , кг при ПМ	7490	2990	3175
Грузоподъемность ²⁾ , кг при ПМ	7490	4500	4315
Масса буксируемого груза, кг	с тормозами	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾	3500 ³⁾ /3500-7500 ⁴⁾
	без тормозов	750	750
Полная масса с прицепом ⁵⁾ , кг		10200 ⁶⁾ /13000 ⁷⁾ /15000 ⁸⁾	10200 ⁶⁾ /13000 ⁷⁾ /15000 ⁸⁾
Радиус поворота, м		8,00	8,00

¹⁾ Согласно нормам DIN 70020: вкл. массу водителя (68 кг), багажа (7 кг), всех эксплуатационных жидкостей и 90 % заправки топливного бака.

Примечание: согласно ISO-M06 1176 снижение значений снаряженной массы может достигать 76 кг.

²⁾ Грузоподъемность зависит от варианта кузова.

³⁾ С тягово-сцепным устройством с шаровой головкой (кроме вариантов 4x4).

⁴⁾ С тягово-сцепным устройством с зевом в зависимости от тормозной системы / типа прицепа / полной массы с прицепом.

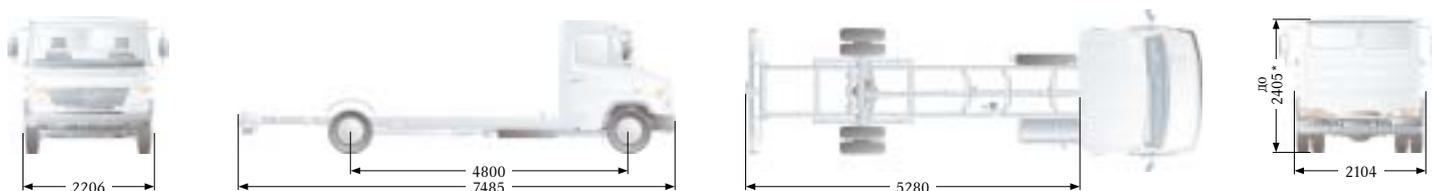
⁵⁾ При базовом оснащении КП.

⁶⁾ В вариантах 618 D/818 D/818 DA.

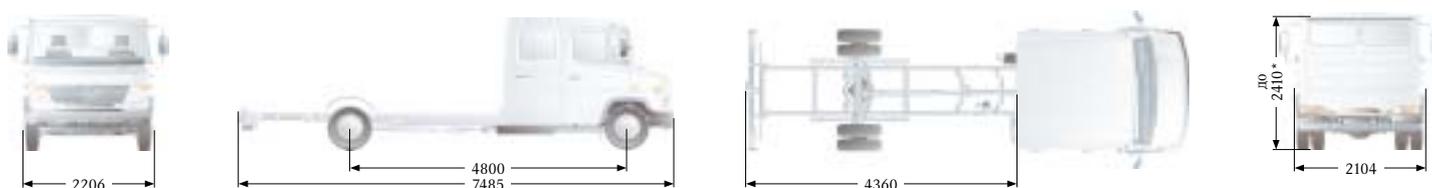
⁷⁾ В вариантах 613 D/616 D/813 DA/816 DA; в 613 D/616 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

⁸⁾ В вариантах 813 D/816 D; в сочетании с АКП - 11,8 т.

Обычная кабина

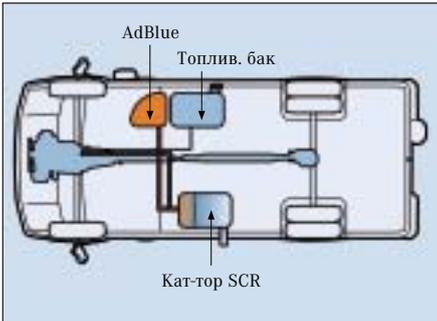


Двойная кабина



* В незагруженном состоянии.

Все данные в мм.

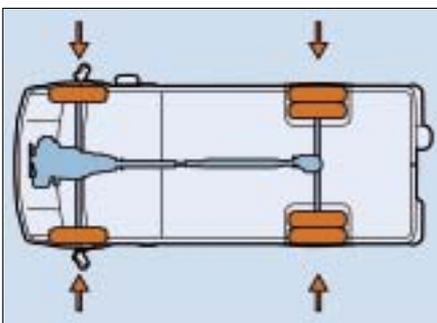


Дизельная технология BlueTec® SCR
Разработанная «Мерседес-Бенц» перспективная дизельная технология BlueTec® SCR представляет собой экономически выгодное и экологически оптимальное решение, благодаря которому Ваш Vario выполняет требования норматива Евро4 по выбросам ОГ. Метод последующей обработки ОГ SCR (Selective Catalytic Reduction) обеспечивает необходимое снижение доли вредных выбросов в ОГ при одновременной оптимизации мощности двигателя и расхода топлива. Система BlueTec® включает в себя модифицированные двигатели, в которых за счет повыше-

ния давления впрыска топлива достигается его более эффективное сгорание и ограничение образования сажевых частиц. В систему входят также каталитический нейтрализатор и бак с присадкой AdBlue, которую заправляют на обычной бензоколонке. Подаваемая из бака через специальный дозатор эта присадка смешивается с ОГ двигателя и благодаря высоким температурам превращается в аммиак, необходимый для химической реакции в каталитическом нейтрализаторе. Там оксиды азота в результате химической реакции превращаются в экологически нейтральные азот и воду.

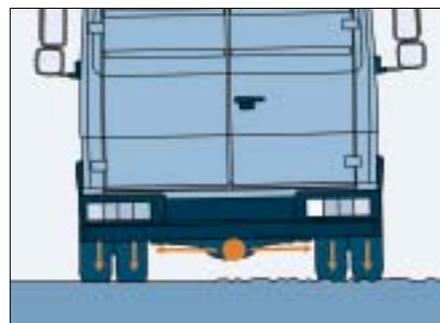


Антиблокировочная система ABS
Система ABS предупреждает блокировку колес при торможении. С этой целью датчики частоты вращения постоянно регистрируют скорость вращения каждого колеса. Как только система ABS распознает угрозу блокировки, тормозящее усилие ослабляется. При устранении угрозы блокировки оно вновь усиливается. Система ABS помогает водителю сохранять управляемость малотоннажного автомобиля также и при экстренном торможении.



Полный привод

Постоянный привод на все колеса обеспечивает полноприводным вариантам Vario большую тяговитость и улучшенное сцепление с дорогой. Подключаемая понижающая передача увеличивает тяговое усилие при езде по бездорожью. Для оптимизации сцепления с дорогой могут быть заблокированы как дифференциал раздаточной коробки так и дифференциал заднего моста.



Механизм блокировки дифференциала

Механизм блокировки дифференциала отвечает за то, чтобы колеса на приводном мосту вращались с одинаковой частотой. Благодаря чему исключается пробуксовка отдельных колес и соответственно улучшается сцепление шин с дорогой, а также повышается уровень безопасности езды по неоднородному или скользкому покрытию, при трогании на склоне или в условиях бездорожья.



Передняя подушка безопасности водителя

В качестве дополнения к системе безопасности в Vario может устанавливаться передняя подушка безопасности для водителя. Она усиливает защитный потенциал пристегнутого ремнем безопасности водителя и таким образом является дополнительным элементом системы удержания человека при столкновении.

Помните! Подушки безопасности ни в коей мере не освобождают сидящих в автомобиле от обязанности всегда и правильно пристегиваться ремнями безопасности.



Крепление груза

За счет действующих во время перевозки динамических сил любой незакрепленный груз может прийти в движение и соскользнуть, опрокинуться или начать скатываться. В результате возникает повышенная опасность аварии или получения травм.

Благодаря своему крепежному оборудованию, а также многочисленным элементам дополнительной комплектации малотоннажники «Мерседес-Бенц» имеют все возможности для профессионального крепления груза при транспортировке. В Varіo к ним относятся различные варианты перегородок и опциональные стропильные проушины.

(Рис. сверху слева и в центре)

Надежное крепление груза достигается, прежде всего, его укладкой без полостей и пустот, в тесном контакте с элементами кузова. При необходимости, можно воспользоваться вспомогательными средствами - запорными штангами или разделительными сетками (фиксация груза с максимальным использованием формы кузова).

(Рис. сверху справа)

При креплении груза прижатием средства крепления прижимают груз к полу. Благодаря этому увеличивается сила трения, предохраняющая груз от скольжения (крепление с применением усилия).



Травмобезопасная рулевая колонка

Установка в Varіo травмобезопасной рулевой колонки в сочетании с передней подушкой безопасности для водителя обеспечивает уменьшение смещения рулевой колонки при фронтальном столкновении, в результате чего снижается риск травмирования водителя. Колонка снабжена шарнирами и телескопическими соединениями, облегчающими ее «складывание» при ударе. Этим обеспечивается существенная независимость смещения рулевой колонки от деформации передней части автомобиля.

Трехточечные ремни безопасности с натяжителями

Правильно используемые трехточечные ремни безопасности обеспечивают надежное удержание сидящих в автомобиле на своих сиденьях в случае фронтального столкновения. Дополнительным элементом системы удержания является пиротехнический натяжитель ремня безопасности, устанавливаемый в сочетании с передней подушкой безопасности для водителя. Активируемый через блок управления подушкой безопасности натяжитель ремня безопасности в считанные доли секунды притягивает ремень к корпусу сидящего, обеспечивая его забла-

говременное торможение. Таким образом, при снижении общих динамических нагрузок на сидящего сокращается его смещение по направлению движения. А значит, снижается риск получения травм от контакта головы и корпуса с рулевым колесом и/или элементами внутреннего оборудования кабины. При заказе в качестве элемента дополнительной комплектации передней подушки безопасности для водителя на стороне водителя автоматически устанавливается натяжитель ремня безопасности.

Внимание! Никогда не ездите непристегнутыми!

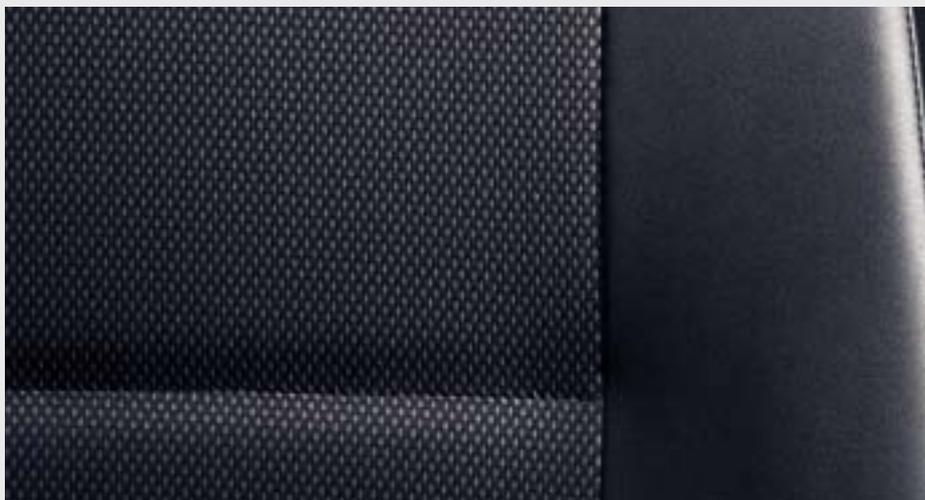
Обивки сидений

Vario комплектуется сиденьями с высококачественной тканевой обивкой или обивкой из искусственной кожи, рассчитанными на интенсивную эксплуатацию. Обивка практична, износостойка и подчеркивает элегантность интерьера.

- ▶ **Тканевая обивка «Брасао», черная**
Прочная, грязеотталкивающая и трудновоспламеняющаяся тканевая обивка входит в базовую комплектацию.



- ▶ **Обивка из искусственной кожи**
В качестве элемента дополнительной комплектации предлагается черная обивка из искусственной кожи, отличающаяся особой практичностью и простотой в уходе.



Лакокрасочные покрытия



«Белая Арктика»



«Желтый кальцит»



«Равенна» (желтый)



«Пьемонт» (красный)



«Синий гиацинт»



Бирюзовый



«Зеленая орхидея»



*Бриллиантово-серебристый (металлик)**



*Рубиновый (металлик)**



*«Наутик синий» (металлик)**



*«Зеленый турмалин» (металлик)**



*Жемчужно-голубой (металлик)**

Представленные здесь лакокрасочные покрытия в базовой комплектации и в вариантах «металлик»* – лишь малая часть возможных цветов, в которые может быть окрашен Ваш Vario. На заказ предлагаются свыше 100 вариантов других цветов специальной окраски. При желании Вы можете также заказать Vario в корпоративных цветах Вашей фирмы.

* Лаки «металлик» – элемент дополнительной комплектации.

О данных в настоящем проспекте: после подписания издания в печать 10.05.2007 изделия могут быть подвергнуты изменениям. В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя.

Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, то последние не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав.

В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати. В настоящем издании могут также содержаться типы и позиции обслуживания, не предлагающиеся в ряде стран.

Настоящий проспект распространяется во многих странах мира.

Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания проспекта в печать.

Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент предписаний и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру по малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц».