



Vito, Sprinter, Vario

Малотоннажные автомобили для любых видов работ



Mercedes-Benz

Содержание

Высшие требования к рентабельности	4
Задавать тон прогрессу техники – наша традиция	6
Программа малотоннажных автомобилей	8
Vito	10
Sprinter	12
Vario	14
Автомобили для любых видов бизнеса и работ	16
Парад моделей наших малотоннажных автомобилей	18

Наша цель –

неоспоримое лидерство на
рынке малотоннажных автомобилей.
Ни больше, ни меньше.

А какова Ваша цель?



Вот уже более века наш девиз – максимальная рентабельность

Рентабельность всегда была наиболее убедительным аргументом в пользу наших малотоннажников. Это и поныне так. Правда, помимо максимальной рентабельности современный рабочий автомобиль должен обладать еще и массой других преимуществ. А главное, работа на нем должна быть по-настоящему в радость.

Рентабельность рука об руку с удовольствием

Нашим самым первым конкурентом был гужевой транспорт. И это не шутка: рентабельность изначально служила главным критерием в поисках наиболее выгодных транспортных средств. Пример из 20-х гг. прошлого века: в конном извозе стоимость тонно-километра составляла 20 пфеннигов, а с использованием «мотор-транспортвагена» «Даймлер» грузоподъемностью 2500 кг – всего 12 пфеннигов. И в дальнейшем технические решения «Мерседес-Бенц» неизменно опережали время. Например, дизельные двигатели грузовика L 319, премьера которого состоялась на Международной автомобильной выставке 1955 г., долгое время служили подлинным эталоном долговечности и низкого расхода топлива. Какую бы сторону автомобиля ни взять –

грузоподъемность, удобство в управлении, малозатратность техобслуживания и ремонта или, скажем, двигатели CDI, рентабельность наших автомобилей для нас на первом месте.

Но жизнь не стоит на месте, и мы становимся мудрее. Мы знаем, что решающую роль в мире труда играет сегодня и мотивация человека. Так как оптимальный результат достигается только тогда, когда работа доставляет удовольствие. Еще один важный для Вас критерий оценки наших малотоннажных автомобилей.





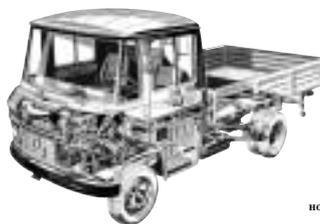


Постоянное совершенствование – наш основной принцип

Затишье – не для нас

Наши автомобили всегда отличались особыми преимуществами – специализацией и инновативностью. Начав когда-то с установки на шасси легковых автомобилей фургонов, мы выпускаем теперь оборудованные по последнему слову техники специальные автомобили для решения самых разнообразных транспортных задач. «Мерседес-Бенц» как никто другой, пожалуй, обогатил мир малотоннажных автомобилей множеством новаторских решений, часть которых по праву считается теперь стандартом в этом классе автомобилей.

1955



Углубления для рук – безопасность при мойке стекол

Подставка для ног переднего пассажира

2 несколько подножки – безопасность при мойке стекол



Внутр. ручка двери вровень с обшивкой
 Ручка двери вровень с кузовом
 Внутр. блокировка вровень с обшивкой
 Замок-защелка
 Наружная ручка выступает всего на 25 мм
 Нижняя петля двери внутренняя

В 1955 г. в конструкции пола модели L 319 была впервые применена отдельная, жесткая на скручивание рама. Состоящая из поперечных и продольных балок, эта рама позволяла устанавливать кузова для любых видов грузов.

Обе закрепленные на внутренних направляющих сдвижные двери в L 319 дополнили обычную распашную дверь водителя, упростив погрузку/разгрузку в сутолоке городских центров.

В 1967 г. на смену L 319 пришла модель L 406 D/L 408. Увеличение поверхности остекления на 68%, просторные двери, движущаяся в фургоне по наружным направляющим сдвижная дверь – важные изменения, которые не только облегчили работу, но и стали первым шагом к повышению безопасности.

Создатели модели L 406 D/L 408 уделили особое внимание компоновке кабины и требованиям безопасности.

1967



Облик малотоннажного автомобиля определяется характером транспортных задач

С модели L 319 – первого «современного» малотоннажника «Мерседес-Бенц» – в годы немецкого «экономического чуда» началась последовательная эволюция от многоцелевого грузовика к автомобилю-специалисту, все лучше адаптирующемуся к решению возложенных на него задач. В результате в любом из наших малотоннажников Вы найдете сегодня множество глубоко продуманных решений. Современная палитра в составе Vito, Sprinter и Vario охватывает весь диапазон грузоподъемности от 1 т (Vito) до 4,4 т (Vario). В заводской комплектации предлагаются более 250 вариантов и ряд специальных исполнений. К ним следует добавить также специальные автомобили производства фирм-изготовителей кузовов*.

Не все новинки носят сенсационный характер ...

В хорошо проработанной концепции не просто что-то улучшить. Тем не менее, модельные ряды постоянно обогащаются нововведениями, цель которых – привести в малотоннажник как можно больше удобств легкового автомобиля (комфорта, легкости управления, безопасности) и вдобавок к этому – максимум грузоподъемности и мощности грузовика. При этом малотоннажник продолжает развиваться как самостоятельный вид. Однако не все нововведения носят сенсационный характер. Например, принцип компактного передка кабины, обеспечивающего водителю оптимальную свободу движения и для ног, а также удобный проход между сиденьями. Этой конструкции мы остались верны со времен т. н. TN 1977, определив тем самым дизайн и внешний облик целой категории автомобилей.

... кроме некоторых, конечно

На пути к повышению экономичности и экологичности главное направление поиска – создание новых двигателей. Новейший пример – резвые дизели с общей подающей магистралью «коммон-рейл», сочетающие повышенную мощность на низких оборотах с улучшенной приемистостью и пониженными показателями расхода топлива.

Многие революционные в свое время решения становятся стандартом в сегменте малотоннажных автомобилей. Взять хотя бы антиблокировочную систему ABS, установленную впервые в малотоннажном автомобиле «Мерседес-Бенц». Vito и Sprinter принадлежали к числу первых в этой категории автомобилей с полно-размерными подушками безопасности водителя и пассажира, а Vito был первым с двойной подушкой для пассажира. В обеих моделях на за-

каз возможна установка оконных, а в Vito еще и боковых подушек водителя и пассажира. Продолжает эту тенденцию и электронная система стабилизации движения ESP®. Она включена в базовую комплектацию Vito, а во многих странах еще и Sprinter** полной массой до 3,5 т. В сочетании с системой ABS и противобуксовочной системой ASR она улучшает динамическую устойчивость и безопасность автомобиля. Во взаимодействии с системой ESP® в критических ситуациях система экстренного торможения BAS обеспечивает автоматическое наращивание тормозного усилия.

Так что в отношении внедрения новинок можете быть уверены: продолжение следует.

* Фирмы-изготовители кузовов полностью отвечают за эксплуатационную надежность и безопасность устанавливаемого ими оборудования, а также за его совместимость с используемым шасси.

** Кроме Sprinter в полноприводном варианте с блокировкой дифференциалов.

1977

2003



Использовавшееся в конструкции моделей L 206 D/L 306 D с 1970 г. шасси с двойной рамой из стальных труб впервые позволило создать набор до 10 колесных баз от 2800 до 4380 мм и 21 вариант грузоподъемности от 780 до 1750 кг.

1970



В 1977 г. общественности был представлен малотоннажный автомобиль нового модельного ряда TN. Конструкторы и специалисты по техобслуживанию сделали при этом упор на простоту в обслуживании, а значит и на экономичность малотоннажного автомобиля нового типа.



Впервые подушка безопасности водителя на малотоннажнике «Мерседес-Бенц» появилась в 1995 г. на Sprinter. С 1996 г. подушками водителя и пассажира оборудуются Vito, оконными подушками с 2000 г. Sprinter и боковыми подушками – с 2003 г. новый Vito.

1996



Новинка в семействе малотоннажников: появление в 2003 г. в Sprinter** и в новом Vito электронной системы стабилизации движения ESP®.

Vito, Sprinter, Vario – программа малотоннажных автомобилей

Малотоннажные автомобили

Vito, Sprinter, Vario – новейшие данные



Vito, Sprinter и Vario – результат неизменно высоких на протяжении десятилетий требований к качеству продукции, неудержимого стремления наших инженеров не останавливаться на достигнутом. Какой бы ни была Ваша транспортная задача, с нами Вы практически всегда найдете нужное решение. На последующих страницах мы обобщили для Вас важнейшие факты по отдельным модельным рядам.





Класс автомобилей с полной нормативной массой до 2,94 т

Vito – именно то, что Вам нужно

Почему это так? Очень просто. Потому что Vito предлагается в таком количестве вариантов и многообразии возможностей комплектации, что Вы всегда сможете скомпоновать для себя именно Ваш персональный автомобиль. Неважно, будет ли это фургон, Mixto или микроавтобус, удовольствие за рулем Вам в нем гарантировано.

Рационализм, комфорт, темперамент – в Vito они на равных правах

Вариант фургона убедителен своей вместимостью и удобством загрузки. В зависимости от длины кузова в нем помещается до трех европоддонов. Погрузчик может подъезжать как сбоку, подавая груз через широкую сдвижную дверь, так и сзади к распашным дверям (дополнительная комплектация). Чтобы еще больше увеличить длину загрузки, на заказ устанавливаются также передние сиденья с нишами для приема длинномерных грузов. Профессиональное крепление груза обеспечивается специальной оснасткой (пакет CARGO), включающей: деревянный пол с крепежными рейками, крепежные рейки на стенках, стяжные ремни и крепежные проушины. Грузоподъемность фур-

гона может достигать 980 кг (на заказ – с увеличением до 1150 кг), полезный объем – 6,49 м³ (удлиненный Vito с высокой крышей). Три варианта длины кузова и как опция – вариант с высокой крышей (только в удлиненном Vito), демонстрируют широкие возможности этого автомобиля.

Mixto как вариант фургона с частичным остеклением – прекрасное решение для одновременной перевозки людей и материалов. С дополнительным рядом сидений в нем удобно размещаются до 6 человек и масса груза.

Микроавтобус Vito рассчитан на перевозку до 9 человек. Одинарное или двойное сиденье переднего пассажира, по желанию – в варианте «комфорт», различные соче-

тания двух-трехместных рядных сидений в пассажирском салоне и варианты дверей, кондиционер и панорамная панель крыши в задней части салона – лишь некоторые примеры исполнения возможных пожеланий заказчика для обеспечения пассажирских перевозок на самом высоком уровне.

За рулем Vito – чистое наслаждение

Богатство выбора плюс наслаждение ездой гарантирует и палитра мощных, тяговитых двигателей: в Вашем распоряжении 3 темпераментных дизеля CDI и 2 сильных, почти бесшумных бензиновых мотора. С точки зрения исполнения интерьера, комфортабельности, динамических характеристик и удобства в управлении Vito также удовлетворяет самым взыска-

тельным требованиям. Особое удобство – интегрированный в панель приборов рычаг-джойстик коробки передач, открывающий свободный проход к месту пассажира или назад в салон.

Системы безопасности Vito – по последнему слову техники. В базовой комплектации Вы имеете подушки безопасности водителя и пассажира (последнее – только в варианте микроавтобус), системы ABS, ASR, BAS и EBV, а с недавнего времени – еще и электронную систему стабилизации движения ESP®. В критических ситуациях она существенно повышает динамическую устойчивость автомобиля, постоянно поддерживая необходимую передачу тягового усилия от колес к дороге.





Класс автомобилей с полной нормативной массой 2,59 – 5,99 т

Sprinter – эталон в своем классе. Хорош, как никогда

«Мерседес-Бенц» часто задает тон в формировании стандартов для целых классов автомобилей. Быть лидером – значит никогда не почитать на лаврах, неустанно стремиться к новым вершинам. Доказательство тому, что любую хорошую вещь можно сделать еще лучше – современный Sprinter.

Как сделать самый надежный малотоннажник еще безопаснее

Среди всех приоритетов на первом месте у нас – безопасность автомобиля. Sprinter, в частности, в базовой комплектации имеет 3-точечные ремни безопасности на всех местах (для водителя и пассажира – с преднатяжителями), а также дисковые тормоза на всех 4 колесах. На заказ устанавливаются передние подушки безопасности водителя и пассажира, а также оконные подушки. Но главное, современный Sprinter стал еще безопаснее на ходу: впервые в малотоннажном автомобиле в этом сегменте по заказу устанавливается электронная система стабилизации движения ESP[®]*. В сочетании с антиблокировочной системой ABS и противобуксовочной

системой ASR она кардинально улучшает устойчивость автомобиля на дороге, а следовательно и безопасность сидящих в нем. В критических ситуациях во взаимодействии с системой ESP[®] система экстренного торможения BAS автоматически наращивает тормозное усилие.

Выбор за Вами

Sprinter – понятие весьма емкое. В нем – 140 вариантов исполнений, в т.ч. как в заводской комплектации в вариантах фургон, микроавтобус, автомобиль с бортовой платформой или самосвал, так и в варианте шасси под установку специального оборудования. На выбор также 3 колесные базы, 2 высоты крыши, обычная или двойная кабина и масса других деталей. Например, автоматическая коробка

передач к самому мощному дизелю CDI. Или (на заказ) автоматизированная механическая коробка передач «СПРИНТШИФТ» к дизелям CDI, работающая в режиме ручного переключения передач без сцепления. Интегрированный в панель приборов рычаг-джойстик переключения передач облегчает проход водителя на правую сторону и в салон/грузовой отсек. Отделка салона в любом варианте приятна как по дизайну, так и по качеству используемых материалов.

Отличительные черты Sprinter – сила и инновативность

Динамичность в сочетании с экономичностью всегда была одним из главных козырей Sprinter. На выбор для Вас – четыре тяговитых дизеля

CDI и один мощный бензиновый двигатель. Возможны и различные виды привода, в т.ч. постоянный или подключаемый полный привод.

Показательна также возможность заказа Sprinter на альтернативных источниках энергии. В то время как технология использования топливных элементов находится в стадии практической отработки, к услугам потребителей уже сейчас – варианты Sprinter, работающие на природном газе (NGT), на жидком газе (LPG) и на электроприводе.

* Sprinter с полной нормативной массой до 3,5 т (базовая комплектация в варианте с бензиновым двигателем до 3,5 т). Кроме полноприводных вариантов и вариантов с блокировками дифференциалов.





Класс автомобилей с полной нормативной массой 5,99 – 7,49 т

Vario – грузовик в семье малотоннажных автомобилей

Подлинная сила порой действительно вопрос размера. Vario идеален для особенно тяжелых работ. Ему, как пожалуй, ни одному другому малотоннажнику, по плечу многое.

Vario просто создан для тяжелых работ

Главные плюсы Vario – значительная грузоподъемность (до 4,4 т), большая площадь загрузки (до 14,7 м²) и полезный объем (до 17,4 м³), все сильные качества легкого грузовика в сочетании с управляемостью малотоннажного автомобиля. Впечатляющие параметры, демонстрирующие современные возможности сегмента малотоннажных автомобилей. В их основе – особо прочная лестничная рама. К тому же Vario исключительно многолик. В заводской комплектации возможны до 60 вариантов исполнения. И еще 500 элементов дополнительной комплектации для повышения комфортабельности и облегчения управления

в самых различных условиях эксплуатации. 4 колесных базы, 2 высоты крыши, множество вариантов исполнения: фургон, бортовая платформа, самосвал с обычной или двойной кабиной обеспечивают точное соответствие автомобиля характеру возложенных на него задач. Почти вертикальные стенки фургона, оптимизированные по форме колесные арки гарантируют максимальное использование полезного объема при загрузке и в случае индивидуального оборудования грузового отсека. Компетентные фирмы-изготовители специального оборудования и кузовов* способны удовлетворить запросы любого, самого требовательного заказчика.

Внутренние ценности

Функциональное, существенно облегчающее труд водителя рабочее место – такая же вполне естественная особенность Vario, как и его безопасность с такими важными элементами, как дисковые тормоза всех 4 колес и подушка безопасности водителя (по заказу). Важна и экономическая сторона дела: межсервисные интервалы, как правило, 45 000 км, высокоэффективные двигатели с современной электронной системой управления и низкими показателями расхода топлива. Необходимую мощность обеспечивают 3 варианта двигателей: 100 кВт (136 л.с.), 110 кВт (150 л.с.) и самый сильный – 130 кВт (177 л.с.) с огромным крутящим моментом 675 Нм. Разу-

меется, возможен и заказ полноприводного варианта для работы на тяжелых грунтах.

* Фирмы-изготовители кузовов полностью отвечают за эксплуатационную надежность и безопасность устанавливаемого ими оборудования, а также за его совместимость с используемым шасси.





Автомобили специального назначения

Индивидуальный автомобиль на заказ

В тесном сотрудничестве с рядом высокоспециализированных фирм-изготовителей кузовов* нами разработана целая гамма технических решений для адаптации Vito и Sprinter заводской поставки к самым разным видам работ. Данные фирмы* предлагают также сами на базе наших автомобилей или шасси массу стандартизованных специальных решений.

Vaneo – маневренный развозной автомобиль

В некоторых странах в качестве специального автомобиля предлагается и наш Vaneo. Местные фирмы-партнеры по изготовлению спецоборудования и кузовов* могут приспособить его, например, для курьерской работы по городу.

Viano – минивэн для особо важных персон

Для перевозки пассажиров на самом высоком уровне как нельзя лучше подходит Viano: в исполнении «люкс» этот минивэн можно использовать для обслуживания важных гостей конгрессов или отелей-люкс.

Vito и Sprinter с рефрижератором

Vito и Sprinter можно заказать целиком оборудованными для перевозки скоропортящихся и замороженных продуктов с полезным объемом от 3,5 м³ (Vito) до 7,8 м³ (Sprinter). Оба имеют на крыше сверхплоский холодильный агрегат и в сочета-

нии с новейшей концепцией охлаждения и термоизоляции характеризуются великолепным коэффициентом термоизоляции значительно ниже 0,4 Вт/м²К, что является подлинным достижением в этой области. Разумеется, эти специальные автомобили удовлетворяют требованиям нового стандарта DIN 1815 – температура в них достигает -20 °С, что необходимо для перевозки глубокомороженных продуктов. В базовой комплектации стенки холодильных камер оборудованы направляющими для монтажа стеллажей, предусмотрен дренаж со сбором воды. На заказ можно установить систему самоочистки холодильной камеры или термозавесу для сокращения потерь холода при погрузке/разгрузке.

Настоящий специалист: Sprinter с фургоном облегченной конструкции

Там, где важна грузоподъемность, например, при доставке компьютеров, электротоваров, стройматериалов,

бумаги, незаменим Sprinter с кузовом-фургоном облегченной конструкции. Изготовленный с использованием полипропилена, такой кузов на 150 кг легче цельнометаллического и, кроме того, более ремонтопригоден, не ржавеет, прочен и ударостоек, а также полностью пригоден к утилизации.

Vito и Sprinter на службе у мастера

Передвижная мастерская – по такому индивидуальному заказу Vito и Sprinter поставляется с завода для специалиста любой профессии. В основе концепции – базовый модуль, оборудуемый по Вашему желанию дополнительными модулями с возможностью дооборудования. Например, кроме базового модуля с травмобезопасным полом, тремя лотками с перегородками и стеллажом с девятью ящиками в Sprinter могут быть установлены модули для работы автослесаря, сантехника или электрика. В основе модулей – легкие конструкции из алюминия.

Надежная основа – Шасси Sprinter и Vario.

Наши шасси – идеальная основа для реализации индивидуальных решений – установки спецоборудования или кузовов*: от пожарного автомобиля или крана с люлькой до автолавки и кемпера.

У фирм-изготовителей спецоборудования и кузовов* можно заказать Sprinter с интегрированным фургоном для развозной работы. В этом бизнесе время – деньги, а сдвижная дверь между кабиной и грузовым отсеком экономит время водителя.

* Фирмы-изготовители кузовов полностью отвечают за эксплуатационную надежность и безопасность устанавливаемого ими оборудования, а также за его совместимость с используемым шасси.



Малотоннажные автомобили «Мерседес-Бенц» – парад моделей





Vito микроавтобус

Колесная база, мм	3200	3200	3430
Площадь загрузки/ полезный объем ¹⁾	0,57 м ² /0,41 м ³	0,86 м ² /0,60 м ³	1,14 м ² /1,14 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ²⁾ , кг	Грузоподъемн. ²⁾ , кг	Грузоподъемн. ²⁾ , кг
2940	890	865	840



Vito Mixto

Колесная база, мм	3200	3200	3430
Площадь загрузки/ полезный объем ³⁾	1,88 м ² /2,63 м ³	2,29 м ² /3,16 м ³	2,66 м ² /3,65 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ²⁾ , кг	Грузоподъемн. ²⁾ , кг	Грузоподъемн. ²⁾ , кг
2770/2940 ⁴⁾	935/1105 ⁴⁾	910/1080 ⁴⁾	885/1055 ⁴⁾



Vito Mixto с высокой крышей

Колесная база, мм	3200
Площадь загрузки/ полезный объем ³⁾	2,29 м ² /3,95 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ²⁾ , кг
2770/2940 ⁴⁾	870/1040



Sprinter микроавтобус

Колесная база, мм	3000	3550
Площадь загрузки/ полезный объем ⁵⁾	3,90 м ² /7,00 м ³	5,20 м ² /9,10 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг
2590 (только 208 CDI)	695	-
2800	860 - 900	765 - 810
3500	1510 - 1550	1415 - 1450



Sprinter с частичным остеклением

Колесная база, мм	3000	3550
Площадь загрузки/ полезный объем ⁵⁾	3,90 м ² /7,00 м ³	5,20 м ² /9,10 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг
2590 (кроме 216 CDI)	720	630
2800	895 - 930	800 - 835
3500	1540 - 1575	1445 - 1480
4600	-	2385 - 2415



Sprinter микроавтобус с высокой крышей

Колесная база, мм	3000	3550	4025
Площадь загрузки/ полезный объем ⁵⁾	3,90 м ² /8,10 м ³	5,20 м ² /10,40 м ³	7,00 м ² /13,40 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг
2590 (только 208 CDI)	675	-	-
2800	840 - 880	740 - 785	-
3500	1490 - 1530	1390 - 1425	1265 - 1300



Sprinter с частичным остеклением и высокой крышей

Колесная база, мм	3000	3550	4025
Площадь загрузки/ полезный объем ⁵⁾	3,90 м ² /8,10 м ³	5,20 м ² /10,40 м ³	7,00 м ² /13,40 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг
2590 (кроме 216 CDI)	700	605	-
2800	875 - 910	775 - 810	-
3500	1520 - 1555	1420 - 1455	1300 - 1335
4600	-	2360 - 2390	2240 - 2270



Vario с частичным остеклением

Колесная база, мм	3150	3700
Площадь загрузки/ полезный объем ⁵⁾	5,58 м ² /10,36 м ³	7,24 м ² /13,28 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг
5990	2775 - 3025	2615 - 2865
7490	4130 - 4370	3935 - 4175



Vario с частичным остеклением и высокой крышей

Колесная база, мм	3150	3700	4250
Площадь загрузки/ полезный объем ⁵⁾	5,58 м ² /11,14 м ³	7,24 м ² /14,27 м ³	8,89 м ² /17,40 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁵⁾ , кг
5990	2735 - 2985	2575 - 2825	2395 - 2645
7490	4090 - 4330	3895 - 4135	3720 - 3960

¹⁾ В 9-местном исполнении с двигателем 80 кВт.

²⁾ Данные согласно директиве ЕС 92/21/EG в редакции 95/48/EG для автомобилей в базовой комплектации. Принадлежности и элементы дополнительной комплектации, как правило, увеличивают это значение, что ведет к уменьшению полезной нагрузки.

³⁾ Позади заднего ряда сидений.

⁴⁾ На заказ возможно увеличение грузоподъемности согласно коду XA2.

⁵⁾ Полезный объем/грузоподъемность с демонтированными сиденьями в салоне.

⁶⁾ Грузоподъемность зависит от варианта кузова/специального оборудования.

⁷⁾ В исполнении с подъемным задним бортом грузоподъемность уменьшается на 225 - 255 кг.

⁸⁾ В зависимости от варианта кузова/специального оборудования.



Vito фургон

Колесная база, мм	3200	3200	3430
Площадь загрузки/ полезный объем	3,36 м ² /4,65 м ³	3,76 м ² /5,19 м ³	4,14 м ² /5,68 м ³
Полная норм. масса, кг 2770/2940 ⁴⁾	Грузоподъемн. ²⁾ кг 980/1150 ⁴⁾	Грузоподъемн. ²⁾ кг 955/1125 ⁴⁾	Грузоподъемн. ²⁾ кг 930/1100 ⁴⁾



Vito фургон с высокой крышей

Колесная база, мм	3200
Площадь загрузки/ полезный объем	3,76 м ² /6,49 м ³
Полная норм. масса, кг 2770/2940 ⁴⁾	Грузоподъемн. ²⁾ кг 915/1085



Sprinter фургон

Колесная база, мм	3000	3550
Площадь загрузки/ полезный объем	3,90 м ² /7,00 м ³	5,20 м ² /9,10 м ³
Полная норм. масса, кг 2590 (кроме 216 CDI)	Грузоподъемн., кг 720	Грузоподъемн., кг 630
2800	895 - 930	800 - 835
3500	1540 - 1575	1445 - 1480
4600	-	2385 - 2415



Sprinter с бортовой платформой

Колесная база, мм	3000	3550	4025
Площадь загрузки	5,23 м ²	6,29 - 8,28 м ²	7,85 - 10,15 м ²
Полная норм. масса, кг 2590 (только 208 CDI)	Грузоподъемн., кг 750	Грузоподъемн., кг 705	Грузоподъемн., кг -
2800	925 - 960	875 - 910	-
3500	1580 - 1615	1530 - 1565	1455 - 1490
4600	-	2460 - 2490	2365 - 2400
5990	-	3315	3205



Sprinter фургон с высокой крышей

Колесная база, мм	3000	3550	4025
Площадь загрузки/ полезный объем	3,90 м ² /8,10 м ³	5,20 м ² /10,40 м ³	7,00 м ² /13,40 м ³
Полная норм. масса, кг 2590 (кроме 216 CDI)	Грузоподъемн., кг 700	Грузоподъемн., кг 605	Грузоподъемн., кг -
2800	875 - 910	775 - 810	-
3500	1520 - 1555	1420 - 1455	1300 - 1335
4600	-	2360 - 2390	2240 - 2270



Sprinter с бортовой платформой и двойной кабиной

Колесная база, мм	3000	3550	4025
Площадь загрузки	3,74 м ²	5,23 - 6,30 м ²	6,29 - 8,28 м ²
Полная норм. масса, кг 2590 (только 208 CDI)	Грузоподъемн., кг 665	Грузоподъемн., кг -	Грузоподъемн., кг -
2800	840 - 870	780 - 815	-
3500	1495 - 1530	1435 - 1470	1375 - 1410
4600	-	2380 - 2410	2285 - 2320
5990	-	3235	3120



Vario фургон

Колесная база, мм	3150	3700
Площадь загрузки/ полезный объем	5,58 м ² /10,36 м ³	7,24 м ² /13,28 м ³
Полная норм. масса, кг 5990	Грузоподъемн., кг 2775 - 3025	Грузоподъемн., кг 2615 - 2865
7490	4130 - 4370	3935 - 4175



Vario с бортовой платформой

Колесная база, мм	3150	3700	4250	4800
Площадь загрузки/ полезный объем	6,92 м ² /2,70 м ³	9,91 м ² /3,86 м ³	12,35 м ² /4,82 м ³	14,79 м ² /5,77 м ³
Полная норм. масса, кг 5990	Грузопод., кг 2735 - 2985	Грузопод., кг 2575 - 2825	Грузопод., кг 2395 - 2645	Грузопод., кг -
7490	4090 - 4330	3895 - 4135	3720 - 3960	4045 - 4285



Vario фургон с высокой крышей

Колесная база, мм	3150	3700	4250
Площадь загрузки/ полезный объем	5,58 м ² /11,14 м ³	7,24 м ² /14,27 м ³	8,89 м ² /17,40 м ³
Полная норм. масса, кг 5990	Грузоподъемн., кг 2735 - 2985	Грузоподъемн., кг 2575 - 2825	Грузоподъемн. кг 2395 - 2645
7490	4090 - 4330	3895 - 4135	3720 - 3960



Vario с бортовой платформой и двойной кабиной

Колесная база, мм	3700	4250	4800
Площадь загрузки/ полезный объем	7,47 м ² /2,91 м ³	9,91 м ² /3,86 м ³	12,35 м ² /4,82 м ³
Полная норм. масса, кг 5990	Грузоподъемн., кг 2890 - 3140	Грузоподъемн., кг 2785 - 3035	Грузоподъемн., кг -
7490	4210 - 4450	4095 - 4335	3965 - 4205



Sprinter самосвал

Колесная база, мм	3000	3550
Площадь загрузки	5,40 м ²	6,60–7,92 м ²
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн., кг	Грузоподъемн., кг
3500	1280–1315	1190–1225
4600	–	2050–2080
5990	–	3015



Шасси Sprinter

Колесная база, мм	3000	3550	4025
Площадь загрузки	–	–	–
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ⁰⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁰⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁰⁾ , кг
2590 (только 208 CDI)	960	945	–
2800	1135–1170	1115–1145	–
3500	1790–1825	1770–1805	1740–1775
4600	–	2695–2740	2660–2710
5990	–	3715	3675



Sprinter самосвал с двойной кабиной

Колесная база, мм	3550	4025
Площадь загрузки	5,40–6,16 м ²	7,92 м ²
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн., кг	Грузоподъемн., кг
3500	1135–1170	–
4600	2015–2045	–
5990	2950	2820



Шасси Sprinter с двойной кабиной

Колесная база, мм	3000	3550	4025
Площадь загрузки	–	–	–
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн. ⁰⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁰⁾ , кг	Грузоподъемн. ⁰⁾ , кг
2590 (только 208 CDI)	835	–	–
2800	1010–1040	990–1025	–
3500	1665–1700	1645–1680	1615–1650
4600	–	2585–2615	2535–2570
5990	–	3560	3520



Vario самосвал

Колесная база, мм	3150	3700
Площадь загрузки/ полезный объем	6,82 м ² /2,39 м ³	8,80 м ² /3,08 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн., кг	Грузоподъемн., кг
5990	2670–2920	2470–2755
7490	4040	3870



Шасси Vario

Колесная база, мм	3150	3700	4250	4800
Площадь загрузки	–	–	–	–
Полная норм. масса, кг	Кузов и грузоподъемн. ⁰⁾ , кг			
5990	3475–3725	3465–3715	3445–3695	–
7490	4800–5040	4785–5025	4755–4995	4725–4965



Vario самосвал с двойной кабиной

Колесная база, мм	3700
Площадь загрузки/ полезный объем	6,82 м ² /2,39 м ³
Полная норм. масса, кг	Грузоподъемн., кг
5990	2470–3350
7490	3835



Шасси Vario с двойной кабиной

Колесная база, мм	3150	3700	4250	4800
Площадь загрузки	–	–	–	–
Полная норм. масса, кг	Кузов и грузоподъемн. ⁰⁾ , кг			
5990	3300–3550	3290–3540	3270–3520	–
7490	4625–4865	4610–4850	4580–4820	4550–4790

Специальные автомобили



Vito рефрижератор

Колесная база, мм	3200
Полезный объем	3,5 м ³
Полная норм. масса, кг 2770/2940 ⁴⁾	Грузоподъемн. ²⁾ , кг 735/905 ⁴⁾



Vito передвижная мастерская⁸⁾

Колесная база, мм	3200
Площадь загрузки/ полезный объем	3,76 м ² /5,19 м ³
Полная норм. масса, кг 2770/2940 ⁴⁾	Грузоподъемн. ²⁾ , кг 955/1125 ⁴⁾



Vito передвижная мастерская
с высокой крышей

Колесная база, мм	3200
Площадь загрузки/ полезный объем	3,76 м ² /6,49 м ³
Полная норм. масса, кг 2770/2940 ⁴⁾	Грузоподъемн. ²⁾ , кг 915/1085



Sprinter рефрижератор

Колесная база, мм	3550
Полезный объем	7,8 м ³
Полная норм. масса, кг 3500	Грузоподъемн., кг 1105



Sprinter передвижная мастерская
с высокой крышей

Колесная база, мм	3550
Площадь загрузки/ полезный объем	5,20 м ² /10,40 м ³
Полная норм. масса, кг 2800 3500	Грузоподъемн. ⁸⁾ , кг 775 - 810 1420 - 1455



Sprinter с фургоном облегченной
конструкции

Колесная база, мм	3550	4025
Полезный объем	13,40 м ³	16,60 м ³
Полная норм. масса, кг 3500	Грузоподъемн. ⁷⁾ , кг 1410	Грузоподъемн. ⁷⁾ , кг 1315

Типы и двигатели



Vito

Тип	Полная норм. масса, кг	Двигатель	Число цилиндров/раб. объем, см ³	Мощность, кВт/л.с. при об/мин		Макс. крут. момент, Нм	Расход топлива ²⁾ , л/100 км		Эмиссия CO ₂ ²⁾ , г/км	
							(город/трасса/средний)	мех. КП АКП	мех. КП	АКП
109 CDI	2770/2940 ¹⁾	дизельный CDI	4/2148	65/88	3800	240	11,5/7,4/8,9	-	236	-
111 CDI	2770/2940 ¹⁾	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	290	11,3/7,0/8,6	11,6/7,3/8,9	227	235
115 CDI	2770/2940 ¹⁾	дизельный CDI	4/2148	110/150	3800	330	11,2/7,1/8,6	11,4/7,2/8,8	227	232
119	2770/2940 ¹⁾	бензиновый	6/3199	140/190	5600	270	-	17,2/9,7/12,5	-	299
123	2770/2940 ¹⁾	бензиновый	6/3724	170/230	5600	345	-	17,9/10,0/12,9	-	309

Sprinter

Тип	Полная норм. масса, кг	Двигатель	Число цилиндров/раб. объем, см ³	Мощность, кВт/л.с. при об/мин		Макс. крут. момент, Нм	Расход топлива ³⁾ , л/100 км		Эмиссия CO ₂ ³⁾ , г/км	
							(город/трасса/средний)			
208 CDI	2590/2800	дизельный CDI	4/2148	60/82	3800	200	12,3 - 14,1/7,5 - 8,7/9,2 - 10,7		244 - 282	
308 CDI	3500	дизельный CDI	4/2148	60/82	3800	200	12,4 - 14,1/7,9 - 8,7/9,6 - 10,7		253 - 282	
408 CDI	4600	дизельный CDI	4/2148	60/82	3800	200	-		-	
211 CDI	2800	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	270	9,8 - 11,7/6,3 - 7,3/7,6 - 8,9		201 - 236	
311 CDI	3500	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	270	11,3 - 11,7/7,1 - 7,3/8,6 - 8,9		227 - 236	
411 CDI	4600	дизельный CDI	4/2148	80/109	3800	270	-		-	
213 CDI	2800	дизельный CDI	4/2148	95/129	3800	300	9,8 - 11,7/6,3 - 7,3/7,6 - 8,9		201 - 236	
313 CDI	3500	дизельный CDI	4/2148	95/129	3800	300	10,2 - 11,7/6,9 - 7,3/8,1 - 8,9		214 - 236	
413 CDI	4600	дизельный CDI	4/2148	95/129	3800	300	-		-	
216 CDI	2800	дизельный CDI	5/2685	115/156	3800	330	11,3 - 13,2/6,7 - 7,8/8,4 - 9,8		220 - 256	
316 CDI	3500	дизельный CDI	5/2685	115/156	3800	330	11,3 - 13,2/7,1 - 7,8/8,7 - 9,8		228 - 256	
416 CDI	4600	дизельный CDI	5/2685	115/156	3800	330	-		-	
616 CDI	5990	дизельный CDI	5/2685	115/156	3800	330	-		-	
214	2800	бензиновый	4/2295	105/143	5000	215	17,3 - 19,6/8,9 - 9,8/12,0 - 13,3		286 - 318	
314	3500	бензиновый	4/2295	105/143	5000	215	17,8 - 19,6/9,6 - 10,3/12,6 - 13,7		301 - 328	
414	4600	бензиновый	4/2295	105/143	5000	215	-		-	

Vario

Тип	Полная норм. масса, кг	Двигатель	Число цилиндров/раб. объем, см ³	Мощность, кВт/л.с. при об/мин		Макс. крут. момент, Нм
614 D	5990	дизельный	4/4250	100/136	2200	520
615 D	5990	дизельный	4/4250	110/150	2200	580
618 D	5990	дизельный	4/4250	130/177	2200	675
814 D/DA	7490	дизельный	4/4250	100/136	2200	520
815 D/DA	7490	дизельный	4/4250	110/150	2200	580
818 D	7490	дизельный	4/4250	130/177	2200	675

¹⁾ На заказ возможно увеличение грузоподъемности фургона по коду XA2, базовая комплектация в варианте микроавтобус.

²⁾ Данные согласно директиве ЕС 80/1268 EWG в редакции 1999/100 EG NEFZ 2000 для Vito в варианте микроавтобус. Значения для Vito в варианте фургон частично более низкие.

³⁾ Данные согласно директиве ЕС 80/1268 EWG в редакции 1999/100 EG (в условиях испытательного стенда). Значения расхода топлива и эмиссии действительны для автомобилей в базовой комплектации с механической коробкой передач и **исключительно с допуском к эксплуатации в качестве легковых автомобилей**, в зависимости от передаточного соотношения главной пары, размера шин и снаряженной массы.

О данных в настоящем каталоге: после подписания издания в печать 31.10.2004 г. изделия могут быть подвергнуты изменениям.

В пределах сроков поставки изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и форму, отклонения в оттенках цветов, а также на изменения в объеме поставки, если (с учетом интересов продавца) такие изменения или отклонения могут быть сочтены приемлемыми для покупателя. Если для характеристики заказа или заказанного предмета покупки продавец или изготовитель пользуются условными обозначениями или номерами, они не могут служить основанием для предъявления каких-либо прав. В иллюстрациях могут содержаться принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки. Возможные отклонения в цветопередаче обусловлены техникой печати.

В настоящем издании могут также содержаться типы и позиции обслуживания, не предлагающиеся в ряде стран.

Настоящий проспект распространяется во многих странах мира. Содержащиеся в нем сведения в отношении законодательных, юридических и налоговых актов и последствий действительны исключительно для Федеративной Республики Германия на момент подписания каталога в печать. Поэтому со всеми вопросами в отношении действующих в Вашей стране на данный момент предписаний и их последствий, а также за новейшей официальной информацией по нашим автомобилям просим обращаться к Вашему дилеру по малотоннажным автомобилям «Мерседес-Бенц».