



Mercedes-Benz

Der Unimog.

U300/U400/U500.

Das Konzept Unimog.

Weitermachen, wo andere aufhören müssen.

Wo selbst Allrad-Lkw an ihre Grenzen stoßen und auch Schlepper nicht weiterkommen, muss ein ganz anderer Typ von Arbeits- und Zugmaschine her: der Unimog. Er definiert Einsatzfähigkeit und -vielfalt auf 4 Rädern ganz neu. Der Mercedes-Benz Unimog ist eine Fahrzeuggattung für sich. Er bietet Möglichkeiten, die weltweit kein anderes Fahrzeug bietet. Der Unimog ist flexibler als andere. Mit An- und Aufbauräumen vorne, in der Mitte und hinten. Der Unimog ist geländegängiger als andere. Und er hat Schnellfahreigenschaften, mit denen er auf der Straße höchstes Transporttempo vorlegt. Der Unimog ist der kompromisslose Profi für kompromisslose Profis. Überlegen in jeder Situation und auf jedem Terrain.

Inhalt

Die Baureihe U 300/U 400/U 500	4–5
Fahrwerkskonzept	6–9
Fahrzeugantrieb	10–13
System- und Geräteträgerkompetenz	14–17
Mechanischer Geräteantrieb	18–19
Hydraulischer Geräteantrieb	20–23
Bedienkomfort und Ergonomie	24–25
Freisichtfahrerhaus	26–27
Wirtschaftlichkeit und Umwelt	28–29
Weltweiter Service	30–31
Ausblick	32–33



Schaffen, was andere nicht leisten können.

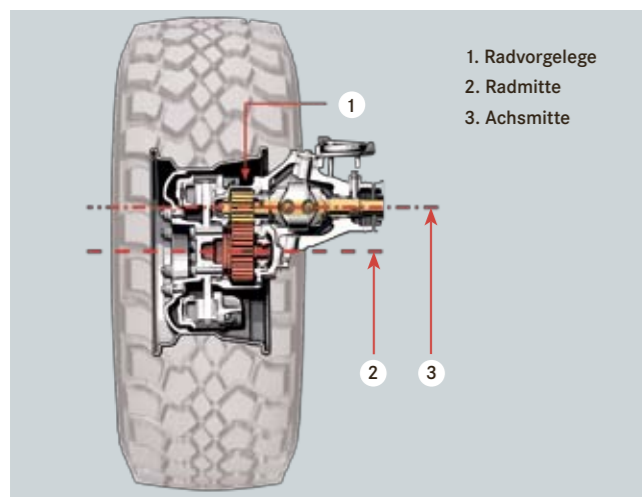
Er ist individueller ausrüstbar als jedes Großserienfahrzeug. 4 An- und Aufbauträume bieten Ihnen schier unendliche Möglichkeiten. Er ist geländegängiger und mit bis zu 90 km/h Höchstgeschwindigkeit auch schneller als jeder Traktor. Und deutlich vielseitiger als jeder Lkw.

Als professioneller Geräteträger ab 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht bietet der Unimog U 300/U 400/U 500 beispiellose Höchstleistungen. Insbesondere für Profis, die höchste Leistungsfähigkeit mit Wirtschaftlichkeit im Ganzjahreseinsatz verbinden wollen. 2 weitere technische Broschüren informieren Sie über die anderen Unimog Baureihen: Unimog U 3000/U 4000/U 5000 – so flexibel wie zuverlässig, mit unübertroffenen Fahreigenschaften auch auf extremstem Terrain. Und Unimog U 20, der universelle Geräteträger von 7,5 t bis 9,3 t zulässiges Gesamtgewicht, erfüllt perfekt die Bedürfnisse des kommunalen Bauhofs.

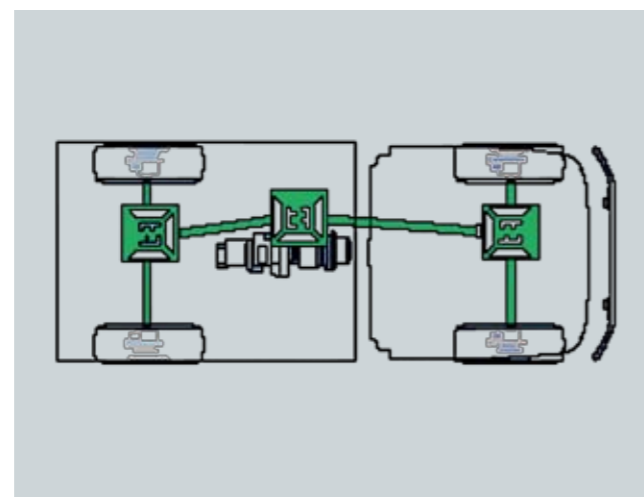
Fahrwerkskonzept.

Wo andere durchdrehen, dreht der Unimog richtig auf. Portalachsen, permanenter Allradantrieb, Geländeuntersetzung – der U 300/U 400/U 500 ist jedem Terrain gewachsen. Und er nimmt jede Herausforderung an.

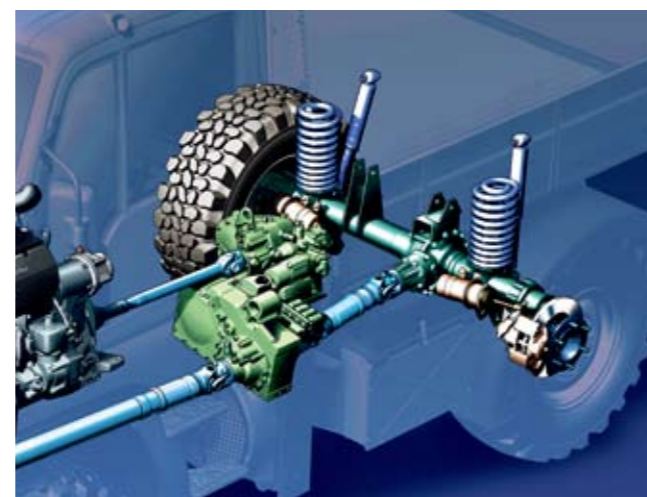




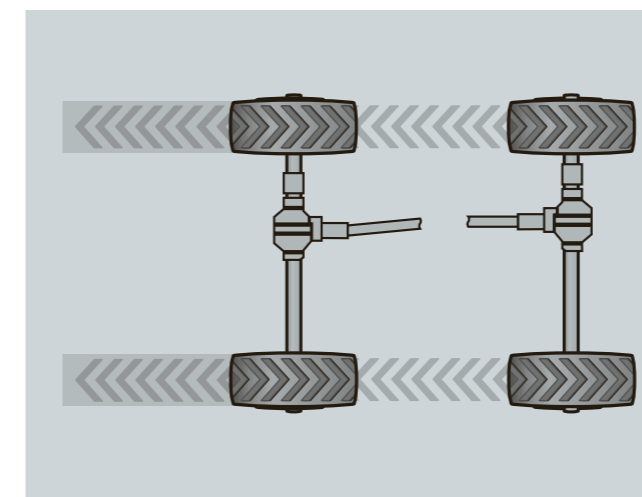
Portalachsen sorgen in Verbindung mit großvolumiger Bereifung für hohe Bodenfreiheit



Hohe Traktion: permanenter Allradantrieb mit zuschaltbaren Differenzialsperren in beiden Achsen



Immer alle Räder auf dem Boden durch Schraubenfedern und große Achsverschränkung



Die Einzelbereifung erhöht Fahrstabilität und Traktion bei geringem Rollwiderstand



Mit tirecontrol regulieren Sie den Reifendruck während der Fahrt



Noch mehr Sicherheit durch das abschaltbare Anti-Blockier-System (ABS)

Portalachsen: jedem Terrain gewachsen. Achsen in Portalausführung geben dem Unimog U 300/U 400/U 500 seine herausragende Bodenfreiheit. Damit bewältigt er selbst schwieriges Gelände. Dank der hohen zulässigen Achslasten auch mit an- oder aufgebauten Geräten. Die Längslenkerführung der Achsen mit integrierten Stabilisatoren bewirkt das spurstabile Fahrverhalten, die geringe Wank- und Nickneigung und die gute Spurstabilität beim Ein- und Ausfedern.

- hohe Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt
- Achsrohr und Differenzial sind deutlich kleiner als beim Lkw und liegen über der Radmitte
- gutes Kurvenverhalten auch bei voller Ausladung

Permanenter Allradantrieb: da ist Zug dahinter. Die serienmäßige Ausstattung mit einem permanenten mechanischen Allradantrieb sorgt für hohe Traktion und Spuretreue, z. B. im Winter. Brauchen Sie maximale Traktion in schwierigem Gelände, dann können Sie das Längs- und die beiden Achsdifferenziale während der Fahrt sperren – einfach per Drehschalter und ohne Zugkraftunterbrechung.

- verschleißarmes Fahren
- hohe Fahrstabilität und Sicherheit im winterlichen Einsatz
- 100%ige Sperrwirkung in beiden Achsen für schlupffreie Kraftübertragung auf alle 4 Räder

Schraubenfedern: immer am Boden bleiben. Die progressiv ausgelegten Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern verleihen dem Fahrzeug in jedem Beladungszustand den optimalen Federungskomfort. Durch die langen Federwege und die große Achsverschränkung behalten auch im Gelände jederzeit alle 4 Räder Bodenkontakt.

- hoher Fahrkomfort
- minimales Eigenlenkverhalten
- beste Anpassung der Federung an alle Beladungszustände

Single-Bereifung: einfach vielseitig einsetzbar. Im Gegensatz zum herkömmlichen Allrad-Lkw mit Zwillings-Bereifung an der Hinterachse ist der Unimog einzelbereift. Die Hinterräder laufen in der verdichteten Spur der Vorderräder und bieten so eine hohe Traktion bei geringem Rollwiderstand. Mit dem breiten Spektrum an verschiedenen Reifengrößen und -arten lässt sich der Unimog ganz gezielt für verschiedenste Einsatzbedingungen ausstatten.

- große Bandbreite verschiedenartiger Reifen – vom kleineren Hochdruck-Lkw-Reifen bis zum großvolumigen Niederdruck-Ackerreifen
- für Winterdienst oder schwieriges Gelände können je nach Reifengröße Ketten aufgezogen werden

Reifendruck-Regelanlage tirecontrol: stets der richtige Luftdruck. Ein weiteres Plus für schwieriges oder aufgeweichtes Terrain: die auf Wunsch lieferbare Reifendruck-Regelanlage tirecontrol. Damit lässt sich während der Fahrt der Reifendruck schnell und flexibel dem Gelände anpassen. Per Schalter können Sie den Luftdruck absenken, die Reifenauflandsfläche vergrößern, ein Einsinken im weichen Untergrund verhindern und so die Traktion erhöhen.

- hohe Traktion, gute Selbstreinigung und reduzierte Spuren im Gelände
- flexible Anpassung des Reifeninnendrucks an Gelände- und Straßenbedingungen während der Fahrt
- Vermeidung von Reifenschäden durch Unter- oder Überdruck

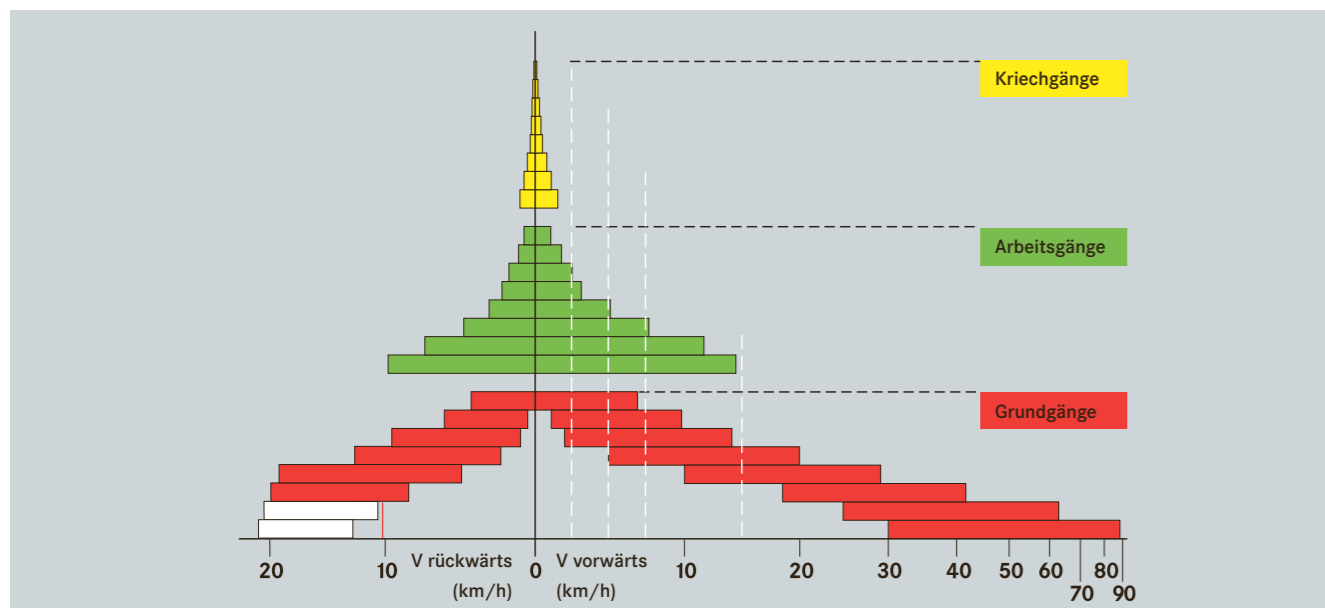
ABS und ALB: intelligenter bremsen. Hohe Sicherheit und Fahrstabilität gewährleistet das serienmäßige Anti-Blockier-System. Es lässt sich beispielsweise im Gelände bei Bedarf abschalten oder öffnet automatisch die Differenzialsperren. Die automatische, lastkraftabhängige Bremskraftregelung (ALB) sorgt – abhängig vom Beladungszustand – für eine gleichmäßige Bremswirkung auch bei langen Gefällestrecken.

- mehr Sicherheit durch hohe Fahrstabilität und Lenkfähigkeit
- ABS-Ansteuerung jedes einzelnen Rades
- ALB-Bremskraftregelung abhängig vom Beladungszustand

Fahrzeugantrieb.

Mit dem Mercedes-Benz Unimog U 300/U 400/U 500 kommen Sie richtig in die Gänge. Und haben für jede Aufgabe die passende Leistung parat. Auch mit schweren Lasten oder im Schneckentempo – und das ganz ohne „schleifende Kupplung“. Das schont nicht nur das Material, sondern auch Ihre Nerven.





Mit insgesamt 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen bietet der Unimog U 300/U 400/U 500 die jeweils optimale Arbeits- und Fahrgeschwindigkeit

Getriebe: so vielseitig, wie Sie es brauchen. Das voll synchronisierte elektropneumatische Schaltgetriebe (Telligent®) mit 8 Vorwärts- und 6 bzw. 8 Rückwärtsgängen zeichnet sich durch hohe Laufruhe, lange Lebensdauer und einen hohen Wirkungsgrad aus und ist perfekt auf die unterschiedlichsten Einsatzbereiche abgestimmt. Die synchronisierte Wendegruppe EQR (Electronic Quick Reverse) erleichtert Ihnen den schnellen Richtungswechsel, z. B. beim Parkplatzräumen oder Freischakeln im Gelände.

- für jeden Arbeitseinsatz der optimale Gang – effizient und wirtschaftlich
- direktes, schnelles Umschalten beim Räumen und Manövrieren

Telligent®-Schaltung: schaltet schneller, als Sie denken. Ein kurzes Antippen des Schaltknaufs nach vorne oder hinten – sofort berechnet die Schaltung das Drehmoment und drehzahlabhängig den richtigen Anschlussgang, der im Display angezeigt wird. Sind Sie einverstanden, müssen Sie nur noch kuppeln. Im anderen Fall wählen Sie den gewünschten Gang einfach manuell.

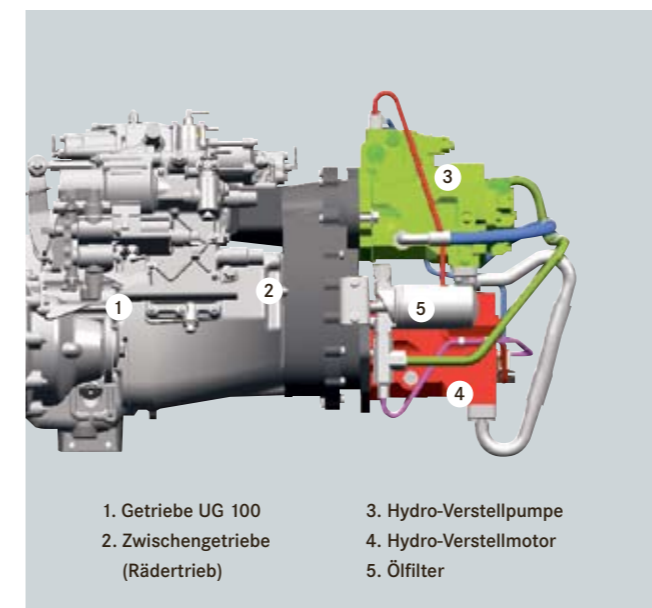
- **schont Motor, Kupplung und Getriebe**
- **beim Gangwechsel ist die rechte Hand frei, z. B. zur Gerätebedienung**
- **entspanntes, konzentriertes Fahren**



Kippschalter in der Mittelkonsole für die Grund-, Arbeits- oder Kriechganggruppe

Arbeits- und Kriechgänge: bei jeder Geschwindigkeit volle Leistung. Das Grundgetriebe lässt sich je nach Einsatz mühelos ergänzen. Die voll belastbaren Arbeitsgänge (8/8) erweitern den Geschwindigkeitsbereich praxisgerecht und erhöhen die Zugkraft. Mit den Kriechgängen (8/8) erzielen Sie die volle Zapfwellenleistung auch bei niedrigsten Arbeitsgeschwindigkeiten.

- **insgesamt 24 Vorwärts- und 22 Rückwärtsgänge – für eine individuell an die Einsätze angepasste Leistung**
- **elektropneumatische Betätigung durch Kippschalter für Grund-, Arbeits- und Kriechganggruppe**



Hydrostatischer Fahrtrieb zur komfortablen Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit

Wandlerschaltkupplung: auch schweren Lasten gewachsen. Der hydrodynamische Drehmomentwandler erlaubt eine Überhöhung des Anfahr Drehmoments bis zum zweifachen des Motordrehmoments – ideal zum Ziehen schwerer Lasten. Ab einem bestimmten Drehzahlverhältnis schaltet die Überbrückungskupplung eine direkte Verbindung zwischen Motor und Schaltgetriebe. Damit ist der volle Kraftschluss hergestellt.

- **erhöhtes Anfahrmoment bei schweren Lasten**
- **ruckfreies Anfahren, geringerer Kupplungsverschleiß**
- **weniger häufig schalten (Anfahren in 1–2 Gängen höher möglich)**



Per Handschalter können Sie den hydrostatischen Fahrtrieb individuell regeln

Hydrostatischer Fahrtrieb: gleiche Drehzahl, wechselndes Arbeitstempo. Eine weitere entscheidende Fahrerentlastung bringt der Hydrostat. Er ermöglicht eine komfortable Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit bei konstanter Motor- und Zapfwellendrehzahl. Mit dem Gaspedal beschleunigen bzw. verzögern Sie das Fahrzeug – bei Geschwindigkeiten zwischen 0 und 25 km/h – feinfühlig und ruckfrei. Ein Antippen des Kippschalters, und schon wechselt die Fahrtrichtung. Schnell und sicher.

- **sicherer Betrieb auch an Steigungen und mit Anhänger**
- **per Fußbedienung (für gleichzeitige Gerätesteuerung) oder Handbedienteil**



Mit einem Knopfdruck von manuellem auf automatischen Gangwechsel umsteigen

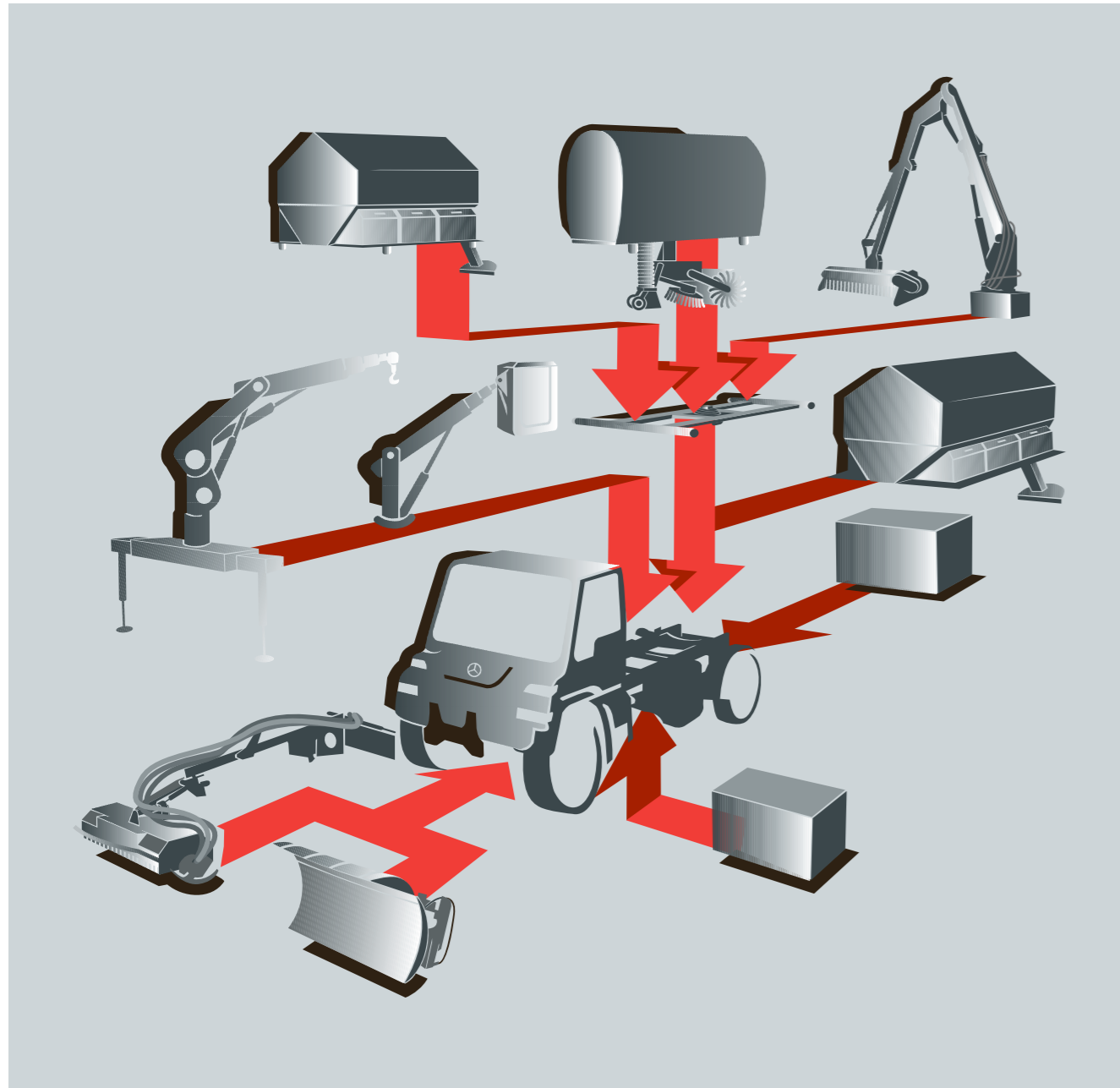
AutomaticShift: schalten, wie es Ihnen gefällt. Fahren und arbeiten, ohne zu kuppeln – wie mit einem Automatikgetriebe; AutomaticShift ist für Fahrer bei schaltintensiven Arbeits- und Transporteinsätzen eine entscheidende Entlastung. Sie können sich besser auf Arbeitsprozesse und Verkehr konzentrieren – und bei Bedarf sofort wieder umschalten. Einfach per Knopfdruck. M bedeutet manueller, A automatischer Gangwechsel. Beides ohne zu kuppeln. Das Besondere: Auch im Automatik-Betrieb kann man über den Schaltknopf eingreifen und einen Gangwechsel manuell vornehmen.

- **reduzierter Kupplungsverschleiß**
- **geringerer Kraftstoffverbrauch**
- **wahlweise automatische Schaltung (z. B. für Straßenverkehr) oder manuelle Schaltung (z. B. im Gerätebetrieb oder im Gelände)**

System- und Geräteträgerkompetenz.

Einer für fast alles – der Unimog U 300/U 400/U 500 bietet mit vielfältigen An- und Aufbauräumen eine einzigartige Variationsplattform für die verschiedensten Gerätekombinationen und Einsatzzwecke. Das ist Basis für die hohe Wirtschaftlichkeit – etwa im Ganzjahreseinsatz.





Bis zu 4 An- und Aufbauträume: Einen vielfältigeren Geräteträger als den Unimog gibt es nicht

3 Anbauträume: effizienter arbeiten. 3 Anbauträume – an der Frontanbauplatte, zwischen den Achsen und am Heck – erlauben den Anbau verschiedener Geräte. Mit dem Unimog erledigen Sie so mehrere Arbeitsgänge gleichzeitig – schnell, bequem und wirtschaftlich.

- erstens: Anbautraum vorne mit genormter Frontanbauplatte (z. B. für Randstreifenmähergeräte, Schneepflüge und -fräsen, Seilwinden, Vorbaubesen)
- zweitens: Anbautraum zwischen den Achsen unten (z. B. für Kehraggregate oder Erdhobel)
- drittens: Heckseitiger Anbautraum (z. B. für schnell wechselbare kleinere Heckkräne, Heckkraftheber oder Schachtkuli)

1 Aufbautraum, 3 Möglichkeiten: immer die passende Lösung. Mit und ohne Pritsche – der Aufbautraum mit 3fach-Nutzen macht den Unimog U 300/U 400/U 500 extrem flexibel. Die Pritsche lässt sich bei Bedarf durch einen Schnellverschluss ganz einfach vom Kippzylinder lösen. Diese Variante erlaubt deutlich höhere Nutzlasten.

- erstens: Vorhandene Geräte können auf der Pritsche installiert werden
- zweitens: Aufbau neuer Gerätesysteme direkt auf die Kugelpunkte des Pritschenzwischenrahmens (Nutzlastgewinn durch Wegfall der Pritsche)
- drittens: Festaufbauten oder saisonal wechselnde Geräte montieren Sie direkt auf den geraden Rahmenlängsträgern



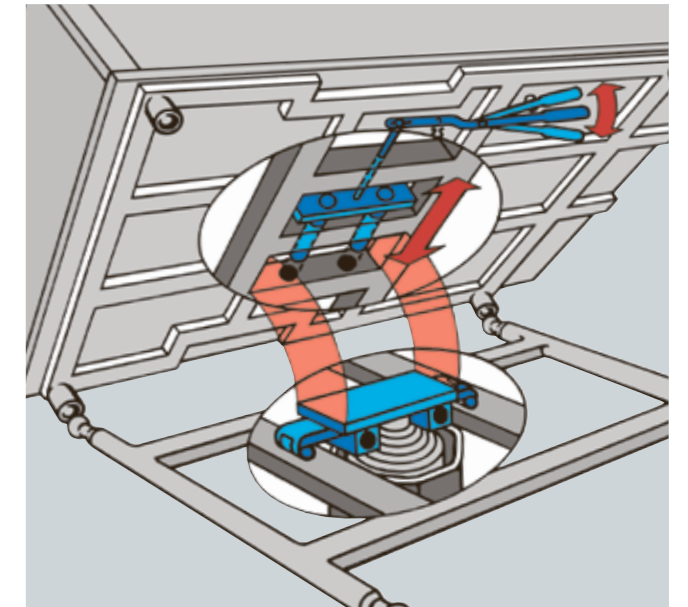
Ein durchgehender, stabiler Leiterraum mit integrierten Befestigungspunkten macht den direkten Geräteaufbau einfach und preiswert



Heck-Anbaubeschläge zum einfachen Geräteanbau

Rahmenkonzept: sicher, wirtschaftlich, stabil. Basis für den wirtschaftlichen Ganzjahreseinsatz des Unimog U 300/U 400/U 500 als professionellen geländegängigen Geräteträger ist der durchgehende, gerade Leiterraum. Er erlaubt den direkten, einfachen Geräteaufbau. Hohe Biege- und Verwindungssteifigkeit bringt maximale Stabilität. Die integrierten Befestigungspunkte und Lochbilder erleichtern den An- und Aufbau und geben zusätzliche Sicherheit auch bei hoher Beanspruchung.

- einfacher, direkter Geräteaufbau auf die Rahmenlängsträger
- ausgelegt für maximale Schub- und Zugkräfte bei guten Fahreigenschaften mit und ohne Gerät
- konzipiert für den gleichzeitigen Anbau mehrerer Geräte



Der Kippzylinder lässt sich mit einem Handgriff von der Pritsche trennen

Definierte Anbaupunkte: schnell und einfach montiert. Am Unimog sind sämtliche notwendigen Anbaupunkte vorinstalliert. An allen An- und Aufbauträumen, kompatibel zu den vorhandenen Geräten.

- ab Werk entwickelt und mit Geräte- und Aufbauherstellern abgestimmt
- einfache Montage
- definierte Kräfteinleitung
- Sicherheit gegen Überbeanspruchung

Mechanischer Geräteantrieb.

Für Geräte mit hohem Leistungsbedarf stellt das Kraftpaket Unimog U 300/U 400/U 500 mit seiner mechanischen Frontzapfwelle eine Dauerleistung bis 150 kW zur Verfügung. Eine weitere Antriebsmöglichkeit bietet die Heckzapfwelle mit einer Dauerleistung von 120 kW.

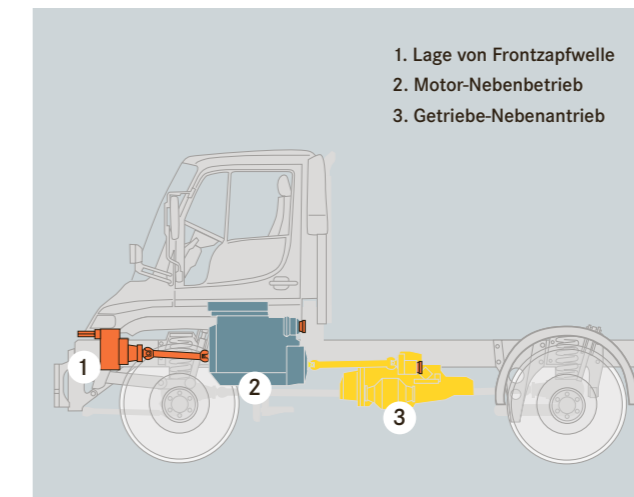


Frontzapfwelle für Geräte mit hohem Leistungsbedarf.
Nachrüstbar: Heckzapfwelle in Normlage

Frontzapfwelle: ein weiteres Plus im Geräteinsatz. Geräte mit einem hohen Leistungsbedarf betreiben Sie mit einer direkt vom Motor angetriebenen, lastschaltbaren Frontzapfwelle. Leistungsabgabe: 150 kW. Serienmäßig ölgekühlt mit 1 3/4"-Keilwellenprofil für eine hohe Momentenübertragung und einen exzellenten Wirkungsgrad. Die digitale Drehzahlanzeige und die elektronische Motorregelung erlauben eine besonders feinfühligere Einstellung der Zapfwellendrehzahl zwischen 420 und 1.000 U/min: exakt und stufenlos

- direkter mechanischer Antrieb vom Kraftstrang des Motors
- keine Unterbrechung des Kraftflusses beim Gangwechsel
- hoher Wirkungsgrad und hohe Dauerleistung

Heckzapfwelle: für den Einsatz großer Heckgeräte lässt sich der Unimog U 300/U 400/U 500 auf Wunsch mit einer Heckzapfwelle in Normlage ausstatten. Mit einer



Lage von Frontzapfwelle (1), Motor-Nebenabtrieb (2) und schnellem Getriebe-Nebenabtrieb (3) am Unimog U 300/U 400/U 500

Dauerleistung von bis zu 120 kW und 2 verfügbaren Zapfwellendrehzahlen (540 und 1.000 U/min) gewährleistet die Heckzapfwelle einen hohen Wirkungsgrad beim Betrieb von Holzhäckslern, Großflächenmäherwerken, Ladewagen oder Großballenpressen.

- Bedienung über Bedienpult im Fahrerhaus

Nebenabtriebe: alle Leistungsoptionen inklusive. Der Unimog U 300/U 400/U 500 verfügt über einen Motor-Nebenabtrieb und einen Getriebe-Nebenabtrieb. Der Motor-Nebenabtrieb dient in der Regel zum Antrieb der Leistungshydraulik. Er kann auch zum Betreiben leistungsstarker Geräte mit hydrostatischem Antrieb eingesetzt werden, deren Leistungshydraulik vom jeweiligen Gerätehersteller konzipiert wurde, z. B. für Bankett- oder Asphaltfräsen. Der Getriebe-Nebenabtrieb mit genormtem Flansch am Schaltgetriebe ermöglicht den Betrieb handelsüblicher Hydraulikpumpen bei Kranen und Hub-



Die Gerätesteckdose zur elektrischen Versorgung von Geräten. Stromabnahme bis 40 A

arbeitsbühnen. Abtriebsdrehzahl und Drehrichtung sind identisch mit der Motordrehzahl und Drehrichtung.

- Bedienung über Zugschalter in der Mittelkonsole, bei Bedarf auch über Fernbedienung

Parametrierbare Bordelektronik: intelligentes Kraftwerk. Die parametrierbare Bordelektronik ermöglicht eine einfache, praxiserorientierte Grundeinstellung des Fahrzeugs. Von der Motordrehzahlbegrenzung bzw. Rückfahrsperrfunktion bis zur Motor-Start-Stopp-Funktion über Fernbedienung durch die Gerätesteckdose. Das bringt maximale Betriebssicherheit für Mensch und Maschine und erleichtert die nachträgliche Anpassung – z. B. bei veränderter Ausstattung oder abgewandeltem Einsatzprofil.

- praktische Grundeinstellungen lassen sich unkompliziert und individuell in der Bordelektronik hinterlegen
- Entlastung des Fahrers in kritischen Fahrsituationen

Hydraulischer Geräteantrieb und hydraulische Gerätesteuerung.

Je nach Arbeitseinsatz stellt der Unimog U 300/U 400/U 500 eine integrierte 2-kreisige Arbeitshydraulik und bei Bedarf zusätzlich eine 2-kreisige Leistungshydraulik zur Verfügung. Damit stehen bis zu 4 voneinander unabhängige Hydraulikkreise bereit.





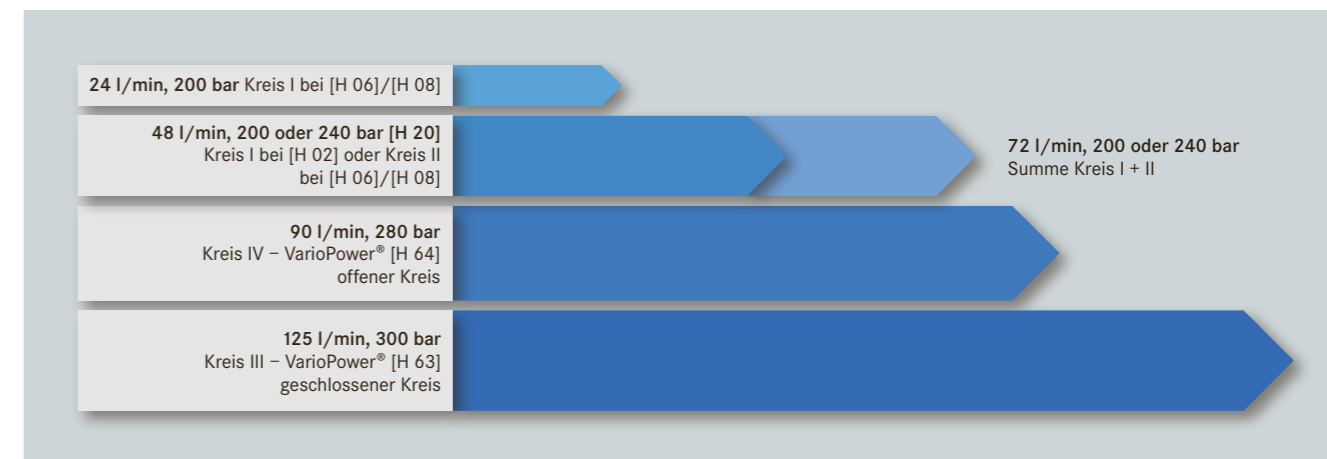
Die Anschlüsse für die Arbeitshydraulik sind farblich und numerisch gekennzeichnet – ideal für den schnellen und sicheren Geräteanschluss



Mit dem kulissengeführten Joystick kontrollieren Sie alle Stellbewegungen – einfach und bequem



Das Tastenfeld zeigt die farblich und numerisch geordneten Ventile und Anschlüsse



Hydraulikkonzept: unabhängig und vielseitig. Ein Schlüsselement für den hohen Auslastungsgrad im Mehr-Geräte-Betrieb ist die leistungsfähige Hydraulikanlage. Mit 2 Kreisen in der Arbeits- und 2 Kreisen in der Leistungshydraulik erlaubt der Unimog U 300/U 400/ U 500 den zeitgleichen Einsatz von 4 unabhängig voneinander laufenden Hydraulikkreisen. Beste Voraussetzungen für vielseitige Unimog Einsätze und Leistungen.

- 4 Hydraulikkreise – für Leistungen von 24 l/min bis 125 l/min und einem Arbeitsdruck von 200 bis 300 bar

Einfacher Anschluss, bequeme Bedienung: wenige Handgriffe genügen. Farblich und numerisch kodierte Hydraulikstecker und -anschlüsse erleichtern den schnellen Geräteanschluss. Standardisierte Kupplungen machen den Gerätewechsel zum Kinderspiel. Und die Schwimmstellung lässt sich für jedes Ventil einzeln schalten. Ebenso einfach ist die elektrische Steuerung der Hydraulikfunktionen. Sie läuft schon bald intuitiv ab, ohne langes Suchen oder Überlegen.

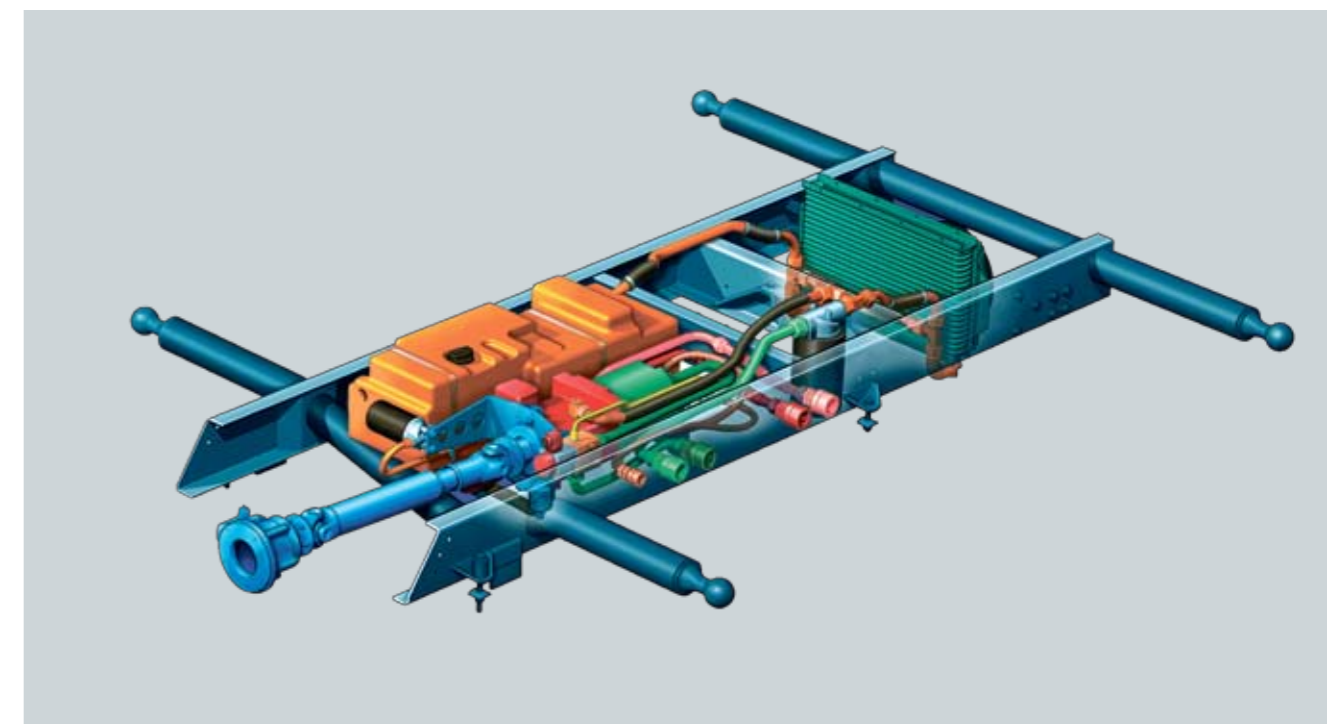
- Tastenfeld, Hydraulikstecker und -anschlüsse farblich und numerisch kodiert
- Elektronischer, kulissengeführter Joystick für bis zu 8 Stellbewegungen
- Wippschalter zur Wahl der Ventile
- Fingertaster zur Aktivierung der Schwimmstellung oder zum Umschalten von Anschluss 1–4 auf 5–8
- Druckschalter zur Bedienung der Dauerverbraucher (Kreis III und IV)
- Not-Ausschalter zum schnellen Sperren aller Ventile

Arbeitshydraulik: auf die gängigen Geräte abgestimmt. Kreis I steuert bis zu 8 Gerätestellbewegungen mit 200 bar Systemdruck (24 l/min) über 4 doppelt wirkende Ventile oder treibt Hydromotoren im unteren Leistungsbereich an. In der kombinierten Ausstattung Kreis I + II (24 l/min + 48 l/min) lassen sich Stellbewegungen und Antrieb von Hydromotoren unabhängig voneinander durchführen. Mit Kreis II (bis zu 240 bar) steuern Sie vorhandene Geräte ebenso mühelos wie die neu entwickelten, leistungsgesteigerten Geräte.

- 2 voneinander unabhängige Hydraulikkreise: Kreis I für Stellbewegungen, Kreis II für den Betrieb eines Dauerverbrauchers
- Sichere, bequeme Steuerung aller Stellbewegungen
- Ab Werk integriert, einsatz- und ersatzteilsicher
- Umschaltventil zum flexiblen Tauschen der Förderströme von Kreis I auf Kreis II oder Summschalter für die Kreise I und II

Leistungshydraulik: Power ganz nach Bedarf. Die Leistungshydraulik VarioPower® ersetzt geräteseitig hydraulische Zapfwellenpumpen oder Dieselaufbaumotoren. Das offene System (Kreis IV) stellt Ihnen 42 kW zur Verfügung: zur schnellen Entnahme größerer Ölmengen unter hohem Druckniveau oder zum Antrieb von Hydromotoren. Für Höchstleistungen kommt das geschlossene System (Kreis III) zum Einsatz. Es eignet sich mit 300 bar und 62 kW für den Antrieb von Hydromotoren im oberen Leistungsbereich.

- eigenständiges Modul im Pritschenzwischenrahmen (mit Pritschenzwischenrahmen abnehmbar, zur Erhöhung der Nutzlast)
- paralleler Betrieb von Kreis III und Kreis IV möglich – zur Zeit und Kosten sparenden Verwendung zweier gleichzeitiger Antriebe



Die Leistungshydraulik VarioPower® ist im Pritschenzwischenrahmen untergebracht und kann bei Bedarf zusammen mit Rahmen und Gerät abgenommen werden

Bedienkomfort und Ergonomie.

Die Fahrerkabine des U 300/U 400/U 500 bietet alles, was den Arbeitsalltag für den Fahrer so ergonomisch und sicher macht wie nur möglich. Die kombinierte Klima-, Heizungs- und Lüftungsanlage sorgt dabei jederzeit für Wohlfühlklima.



Ermüdungsfrei arbeiten: auch bei langen Einsätzen. Die Kabine aus korrosionsfreiem, geräusch- und wärmedämmendem Faserverbundwerkstoff (FVW) erreicht mit dem sehr stabilen Hightech-Material eine hohe Festigkeit und Steifigkeit. Sie ist gefedert und gedämpft gelagert. Die überwiegend elektrische Steuerung der Funktionen reduziert Schwingungen in der Kabine auf ein Minimum.

- großzügige Kopf- und Bewegungsfreiheit für entspanntes Arbeiten bei langen Einsätzen
- Heizungs- und Lüftungsanlage mit integrierter Klimaanlage
- beheizte Sitze, Scheiben und Spiegel für den komfortablen Wintereinsatz
- Standheizung programmierbar

Ergonomie: übersichtlich und einfach zu bedienen. Beste Lesbarkeit unabhängig von der Fahrerposition garantiert der fest an der Lenksäule installierte Instrumententräger. Hinterleuchtete Zifferblattanzeigen und 2 LCD-Multifunktionsanzeigen liefern alle wichtigen Informationen. Ob Fahrtrieb oder Geräte-Bedienung: Auf der Mittelkonsole finden Sie alle Bedienelemente und Anzeigen auf einen Blick: in logischen Funktionsgruppen, gut erreichbar und leicht verständlich.

- Instrumententräger mit optischen und akustischen Warnanzeigen
- Mittelkonsole mit gut sichtbaren und bequem erreichbaren Bedienelementen



Freisichtfahrerhaus.

Vorher sehen, was kommt – auf Wunsch auch mit Mähtür: Mit seiner weit nach unten gezogenen Frontscheibe und der steil abfallenden Fronthaube bietet das moderne Freisichtfahrerhaus des Unimog U 300/U 400/U 500 freie Sicht vor das Fahrzeug und auf die Koppelpunkte der angebauten Arbeitsgeräte. Tiefe Seitenscheiben und ein großes Rückwandfenster gewähren eine hervorragende Rundumsicht auf alle Arbeitsräume, vom An- und Abkoppeln der Geräte bis zum Einsatz.



Beste Sicht nach allen Seiten durch die weit nach unten gezogene Frontscheibe, tiefe Seitenscheiben und das große Rückwandfenster



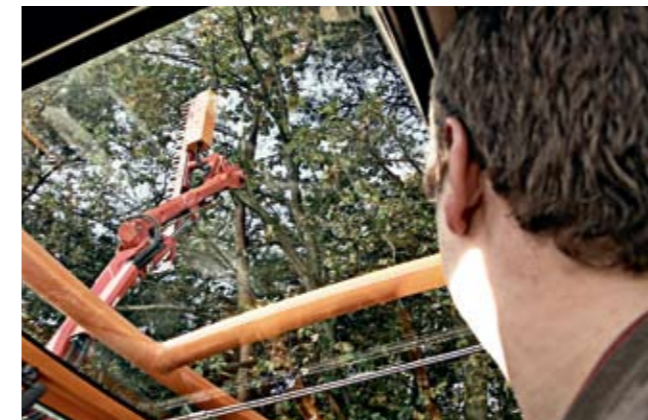
Die kombinierte Klima-, Heizungs- und Lüftungsanlage sorgt jederzeit für Wohlfühltemperaturen

Kompaktmaße: wendig und äußerst belastbar. Mit einer Fahrzeugbreite ab 2,15 m, dem kurzen Vorbaumaß von nur 1,15 m und einem Wendekreis ab 13,7 m bietet der Unimog U 300/U 400/U 500 die besten Voraussetzungen zum Arbeiten auch im beengten Umfeld. Mehrere Aufbauräume und die höhere Vorderachstragfähigkeit sind weitere Pluspunkte gegenüber dem Lkw.

- manövrieren und rangieren mit Gerät auf kleinstem Raum
- hohe Vorderachstragfähigkeit für den Gerätebetrieb



Mähtür und Drehsitz für beste Sicht und genügend Beinfreiheit



Mit einem Handgriff schieben Sie die VarioPilot®-Wechsellenkung von links nach rechts – ideal für den sicheren und bequemen 1-Mann-Betrieb

Sonderausstattungen: auf Ihre Wünsche eingerichtet. Dass beim Unimog U 300/U 400/U 500 die Anwenderorientierung an erster Stelle steht, beweisen Sonderausstattungen, die den täglichen Einsatz spürbar erleichtern.

3 Beispiele:

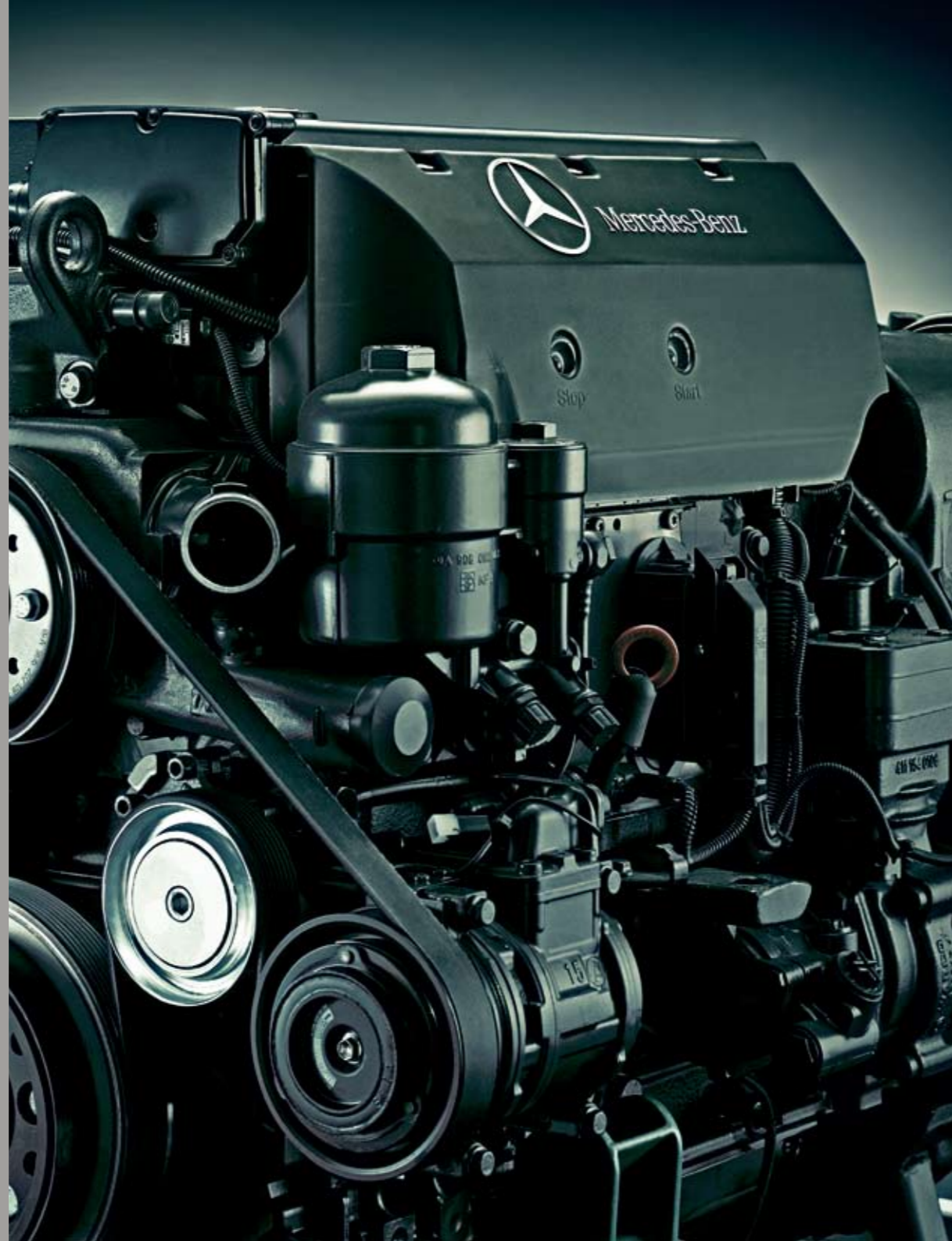
VarioPilot®-Wechsellenkung. Ein Handgriff, und die Lenksäule lässt sich samt Instrumententräger und Pedalanlage von links nach rechts verstellen. Für optimale Sicht auf den Arbeitsbereich, sicheres Aussteigen auf der verkehrsabgewandten Seite und den komfortablen 1-Mann-Betrieb.

Mähtür. Auf Wunsch erhalten Sie den Unimog mit einer Mähtür anstelle der Beifahrertür. Mit ihrer vergrößerten seitlichen Panoramasscheibe aus wärmedämmendem Glas und Scheibenwischern bietet sie beste Voraussetzungen für den Mäheinsatz im 1- oder 2-Mann-Betrieb.

Drehsitz. Der luftgefederte Drehsitz erlaubt eine bequeme Gerätebedienung bei optimaler Sicht auf den rechten Arbeitsbereich: im 1-Mann-Betrieb durch eine leichte Schrägstellung, im 1-Mann-Betrieb durch eine Drehung um 90°. Die ideale Ergänzung zur Mähtür.

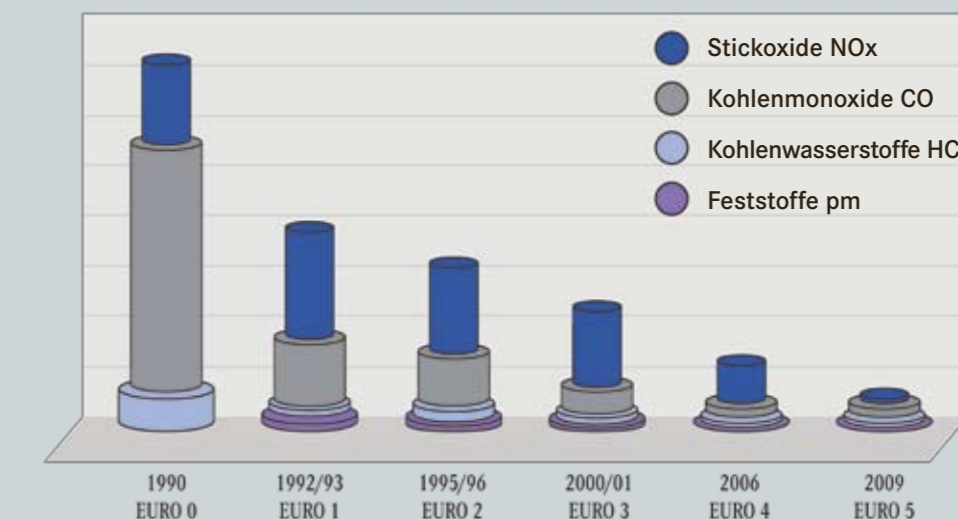
Wirtschaftlichkeit und Umwelt.

Der Unimog U 300/U 400/U 500 ist nicht nur auf alle Situationen und Terrains vorbereitet, sondern auch auf einen langen, wirtschaftlichen Einsatz: Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, Wirtschaftlichkeit und Umweltschutz ergänzen das einmalige Geräteträgerkonzept zu einem zukunftssicheren Fahrzeug, das seinesgleichen sucht.



Sauber, sicher, sparsam: die BlueTec® Dieseltechnologie. BlueTec® ist die SCR-Diesel-Technologie (Selective Catalytic Reduction) von Mercedes-Benz. BlueTec® senkt die Stickoxid- und Partikelemissionen drastisch und optimiert den Kraftstoffverbrauch, ohne die Leistung des Dieselmotors zu verringern. Ein zusätzlicher Katalysator reduziert die Stickoxide durch den Zusatzstoff AdBlue – eine chemisch ungiftige, wässrige Lösung, die aus einem separaten Tank zugeführt wird. So erfüllt der Unimog U 300/U 400/U 500 nicht nur die strengen EU-Normen zur Reduktion von Fahrzeugemissionen. Er bietet zudem ein verschleiß- und wartungsarmes System, einen je nach Variante leistungsgesteigerten Motor und damit eine zukunftssichere Lösung.

Kompromisslos sauber – ab 2009 mit Euro 5.



BLUETEC 4

Motorregelung nach Wunsch: der Fahr- und Arbeitsmodus. Der Motor des Unimog U 300/U 400/U 500 lässt sich je nach Betriebsart per Knopfdruck individuell einstellen: Im Fahrmodus profitieren Sie bei Straßenfahrten und Transporteinsätzen vom elastischen Drehzahlverhalten. Der Arbeitsmodus garantiert auch bei wechselnder Belastung durch den Geräteinsatz minimale Drehzahlabweichungen.

Zu Höchstleistungen bereit: Die wartungsarmen Euro 4-Motoren (ab 2009: Euro 5) von Mercedes-Benz entsprechen in jeder Hinsicht dem neuesten Stand der Technik. Und sind perfekt für die vielfältigsten Einsätze ausgerüstet. Von Direkteinspritzung, Dreiventiltechnik, Abgas-turbolader und Ladeluftkühlung bis zum hohen Drehmomentanstieg, breiten Konstantleistungsbereichen und hohen Leistungsreserven. Die Verbrennungsluft wird

im staubarmen Bereich angesaugt. Der thermostatgesteuerte Wasserkühler mit Hydrolüfter sorgt dafür, dass der Motor auch bei niedrigen Geschwindigkeiten und hoher Arbeitsleistung kühl bleibt. Die groß dimensionierte Kühleranlage in aufgelöster Bauweise ist durch das ausziehbare Reinigungsgitter ausgesprochen wartungsfreundlich. Damit sind auch Arbeitseinsätze unter extrem staubigen Bedingungen kein Problem für den Unimog U 300/U 400/U 500.

- wartungsarme Motoren von 115 kW (156 PS) bis 210 kW (286 PS)
- emissionsarmes, ökonomisches, leises Antriebskonzept
- reduzierte Stickoxid- und Partikelemissionen
- hohe Verbrauchseffizienz
- reduzierter Kraftstoffverbrauch



Immer vor Ort.

Weltweiter Service von Mercedes-Benz.

Wo ein Unimog unterwegs ist, da sind auch wir nicht weit: Dank mehr als 1.000 Mercedes-Benz Service-Stützpunkten weltweit ist Ihr Unimog Partner schnell zur Stelle, wenn Sie ihn brauchen. Mit Services und Dienstleistungen, die genauso zuverlässig, flexibel und fortschrittlich sind, wie der Mercedes-Benz Unimog selbst. Vom schnellen Ersatzteil-Service über Reparatur und Wartung bis hin zum maßgeschneiderten Finanzierungs- oder Leasingangebot. Und zwar nicht nur für Ihren Unimog selbst, sondern auch für viele An- und Aufbauten. Darauf können Sie sich verlassen.

Sie wollen mehr erfahren? Einfach Postkarte abtrennen, ausfüllen und abschicken. Oder Sie senden die Postkarte per Fax an: +49 (0) 721/15 10-125.

Weitere Infos und den aktuellen Unimog-eNewsletter erhalten Sie im Internet unter:
www.mercedes-benz.com/unimog

Sie können den Unimog-eNewsletter auch direkt mit der Postkarte bestellen. Einfach E-Mail-Adresse auf der Rückseite angeben, und Sie sind immer auf dem Laufenden.





Ausblick.

Sie wollen mehr bewegen?

Mit dem Unimog bekommen Sie weit mehr als ein Fahrzeug. Der Unimog ist eine Wirklichkeit gewordene Philosophie. Es gibt kaum denkbare Bereiche und Situationen, in denen ein Unimog nicht erfolgreich zum Einsatz kommen kann – er beweist dies seit Jahrzehnten. Für die Vielfalt an Aufgaben und Anforderungen haben Sie beim Unimog die Wahl zwischen 3 Baureihen.

Den Unimog U 300/U 400/U 500 haben Sie in dieser Broschüre kennen gelernt.

Der Unimog U 20 erfüllt als universeller Geräteträger von 7,5 t bis 9,3 t zulässiges Gesamtgewicht perfekt die Bedürfnisse des kommunalen Bauhofs. Er kostet nicht mehr als ein hochwertiger Kommunal-Traktor, besitzt aber alle Vorzüge eines Allrad-Lkw und die Leistungsreserven eines echten Unimog. Kurz: maximales Einsatzpotenzial über das ganze Jahr hinweg.

Der Unimog U 3000/U 4000/U 5000 schlägt mit seiner einzigartigen Geländegängigkeit jeden Konkurrenten aus

dem Feld. Dafür sorgen seine überzeugenden Leistungsmerkmale wie der flexible Leiterraum für hohe Steifigkeit auf der Straße und enorme Verwindungsfähigkeit im Gelände, das überlegene Allradkonzept mit Differenzialsperre in beiden Achsen sowie die Portalachsen für besonders hohe Bodenfreiheit.

Sie haben Fragen, Anmerkungen oder Anregungen zum Thema Unimog? Oder wollen wissen, was ein Unimog für Sie leisten kann? Zögern Sie nicht und sprechen Sie uns an. Wir freuen uns auf Sie!

www.mercedes-benz.com/unimog



Ich will's wissen.

Ja, ich möchte mehr Informationen zum Unimog U 300/U 400/U 500 erhalten.

Der Unimog interessiert Sie ...? (bitte unbedingt angeben)
 privat geschäftlich/gewerblich

Sind in Ihrem Unternehmen Unimog im Einsatz?

Ja Nein

Führen Sie auch Arbeitsinsätze auf schwierigem Terrain durch?

Ja Nein

Setzen Sie unterschiedliche An- und Aufbauten/Arbeitsgeräte ein?

Ja Nein

Ich will online das Neueste als Erster erfahren – automatisch und regelmäßig per Unimog-eNewsletter.

Ihre E-Mail

Firma

Name

Vorname

Position

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Land

Telefon

Branche

NE PAS AFFRANCHIR

NICHT FREIMACHEN

REPOSE PAYEE/WERBEANTWORT
ALLEMAGNE

Daimler AG
Produktbereich Sonderfahrzeuge
Postfach 21 03 30
76153 KARLSRUHE
ALLEMAGNE

Rechtlicher Hinweis: Wir möchten Ihnen aktuelle Informationen zusenden und speichern dafür die von Ihnen angegebenen Daten. Sie können der Verwendung Ihrer Daten jederzeit widersprechen. Wenden Sie sich dazu an die Daimler AG, Werk Wörth, Produktbereich Sonderfahrzeuge, HPC 185, Standort Datenschutz, 76742 Wörth.



Mercedes-Benz

www.mercedes-benz.com/unimog

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog Partner. www.mercedes-benz.com/unimog

Daimler AG Produktbereich Sonderfahrzeuge, 76742 Wörth, Deutschland 6703.B0301-00-00/0908 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne