



Mercedes-Benz

Der Unimog U 20.

# Das Konzept Unimog.

Weitermachen, wo andere aufhören müssen.

Wo selbst Allrad-Lkw an ihre Grenzen stoßen und auch Schlepper nicht weiterkommen, muss ein ganz neuer Typ von Arbeits- und Zugmaschine her: der kompakte Unimog. Er definiert Einsatzfähigkeit und -vielfalt auf 4 Rädern ganz neu. Der Mercedes-Benz Unimog ist eine Fahrzeuggattung für sich. Er bietet Möglichkeiten, die weltweit kein anderes Fahrzeug bietet. Der Unimog ist flexibler als andere. Mit An- und Aufbauträumen vorne, in der Mitte und hinten. Der Unimog ist geländegängiger als andere. Und er hat Schnellfahreigenschaften, mit denen er auf der Straße höchstes Transporttempo vorlegt. Der Unimog ist der kompromisslose Profi für kompromisslose Profis. Überlegen in jeder Situation und auf jedem Terrain.

## Inhalt

Die Baureihe U 20	4–5
Frontlenker-Fahrerhaus	6–7
Fahrwerkskonzept	8–11
Fahrzeug-Antrieb	12–13
Mechanischer und hydraulischer Geräteantrieb	14–17
System- und Geräteträgerkompetenz	18–21
Bedienkomfort und Ergonomie	22–23
Wirtschaftlichkeit und Umwelt	24–25
Weltweiter Service	26–27
Ausblick	28–29



## Kann, was kein Großer kann.

Als universeller Geräteträger mit zulässigem Gesamtgewicht von 7,5 t bis 9,3 t erfüllt der Unimog U 20 perfekt die Bedürfnisse des kommunalen Bauhofs. Er kostet nicht mehr als ein hochwertiger Kommunal-Traktor, besitzt alle Vorzüge eines Allrad-Lkw bei einem deutlich geringeren Wendekreis und die Leistungsreserven eines echten Unimog. Kurz: maximales Einsatzpotenzial über das ganze Jahr hinweg. Zum unschlagbaren Preis.

## Frontlenker-Fahrerhaus.

Mit seinem kurzen Frontlenker-Fahrerhaus, dem kurzen Radstand, der geringen Breite und der niedrigen Gesamthöhe ist der Unimog U 20 besonders wendig: optimal für den kommunalen Einsatz.



Kurzer Radstand, kompakte Abmessungen: Der Unimog U 20 ist auch auf engstem Raum extrem wendig und bietet gleichzeitig einen großen Aufbauraum für Ihre Geräte



**Kompakt-Maße:** der kleinste und wendigste Geräteträger in der Klasse von 7,5 t bis 9,3 t. Mit seinem im Vergleich zum Unimog U 300 um 38 cm verkürzten Radstand erreicht der Unimog U 20 einen Wendekreis von nur 12,6 m, meistert mit 2,7 m Gesamthöhe auch niedrige Brückendurchfahrten – und bietet dennoch Raum für eine Pritsche von 2,2 m Länge. Beste Voraussetzungen also für den effizienten Ganzjahreseinsatz im kommunalen Bauhof.

- manövrieren und rangieren mit Gerät auf kleinstem Raum
- großer Aufbauraum bei sehr kurzem Radstand

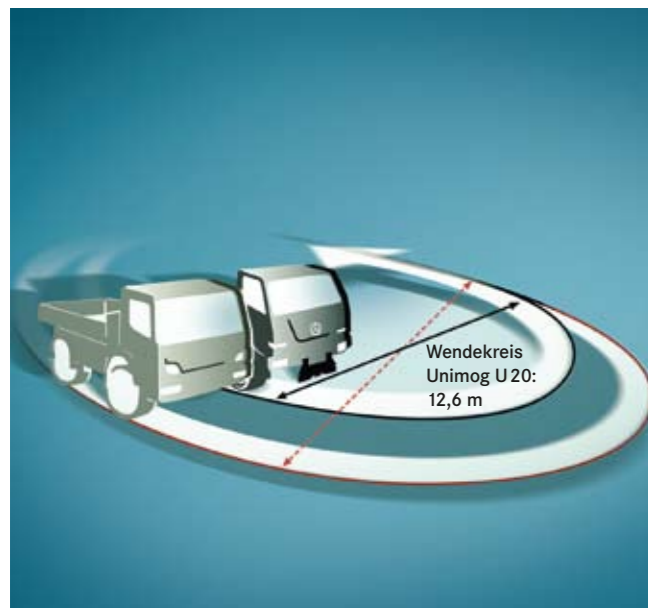
**Frontlenker-Fahrerhaus:** extra kompakt und korrosionsbeständig. Das schmale und niedrige Frontlenker-Fahrerhaus aus verzinktem Stahlblech wird in Großserie gefertigt – einer der Gründe für das herausragende Preis-Leistungs-Verhältnis des Unimog U 20. Seine weiteren Vorzüge: Es bietet hohen Korrosionsschutz im Winterdienst, wird spielend mit engen Straßenverhältnissen fertig und sorgt mit Sitzposition auf der Vorderachse und gefedertem Fahrerhaus für angenehmen Fahrkomfort.

- Frontspiegel und nach unten gezogene Fahrerhausbrüstung zur Minimierung
- verzinkter Stahl für hohe Korrosionsbeständigkeit
- Fahrerhaus für Service-Arbeiten bequem und einfach kippbar

## Fahrwerkskonzept.

Wo andere durchdrehen, dreht der U 20 richtig auf. Portalachsen, permanenter Allradantrieb, Geländeübersetzung – der U 20 ist jedem Terrain gewachsen. Und er nimmt jede Herausforderung an.

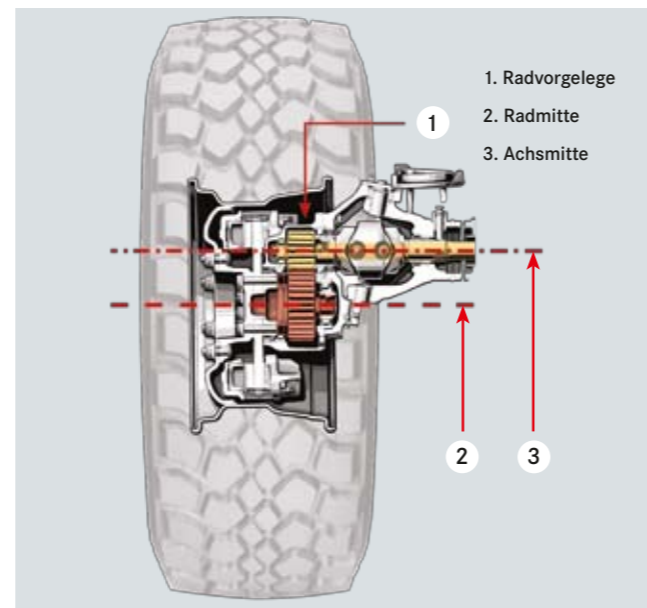




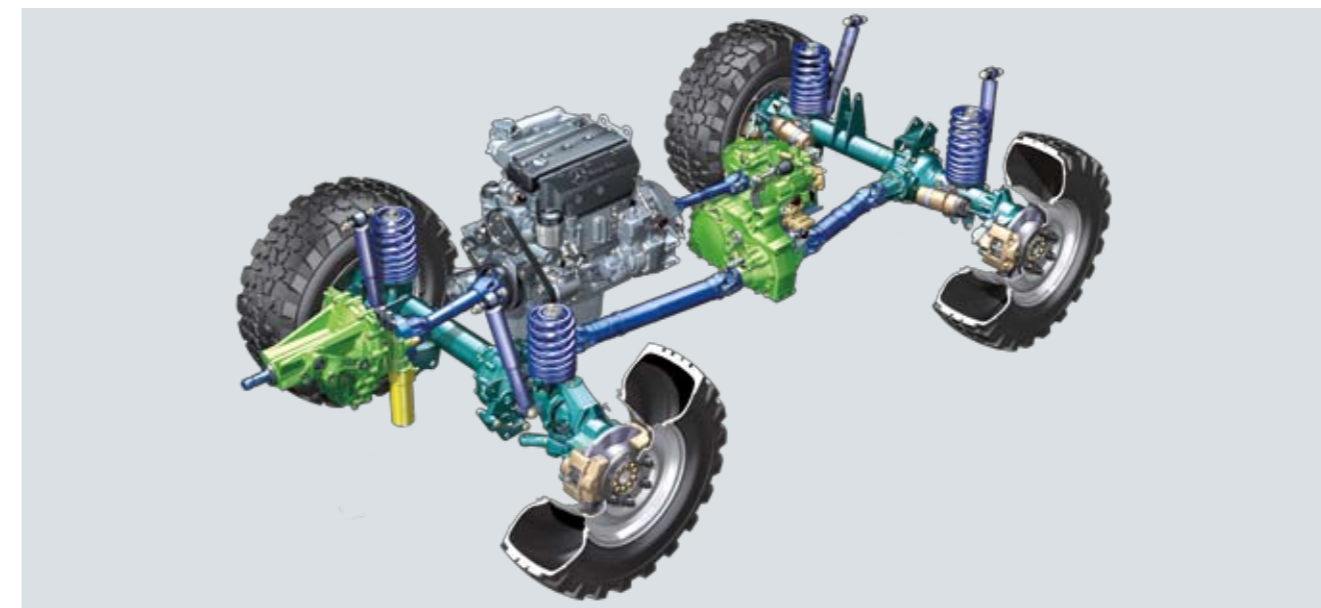
Mit einem Wendekreis von 12,6 m schlägt der Unimog U 20 jeden Allrad-Lkw



Stark im Gelände durch Achsverschränkung, permanenten Allradantrieb und zuschaltbare Differenzialsperren in beiden Achsen



Portalachsen sorgen für die überlegene Bodenfreiheit auch in schwierigem Gelände



Auch mit Aufbauten immer gut abgedefert – dafür sorgen Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern



Noch mehr Sicherheit durch das abschaltbare Anti-Blockier-System (ABS)

**Wendekreis: dem Lkw deutlich überlegen.** Nur 12,6 m Wendekreis bei 2,7 m Radstand – damit schlägt der Unimog U 20 jeden Allrad-Lkw. Und mit einer Breite von nur 2,15 m kommt er auch überall da durch, wo Lkw und Traktor kapitulieren.

- leichter rangieren, manövrieren und wenden – durch kurzen Radstand und Wendekreis von 12,6 m
- ideal für den kommunalen Bauhof und Garten-/Landschaftsbaubetriebe

**Permanenter Allradantrieb: da ist Zug dahinter.** Die serienmäßige Ausstattung mit einem permanenten mechanischen Allradantrieb sorgt für hohe Traktion und Spurtreue, z. B. im Winter. Für maximale Traktion können Sie das Längsdifferenzial und die beiden Achsdifferenziale während der Fahrt sperren – einfach per Drehschalter und ohne Zugkraftunterbrechung.

- verschleißarmes Fahren
- hohe Fahrstabilität und Sicherheit im winterlichen Einsatz
- 100%ige Sperrwirkung in beiden Achsen für schlupffreie Kraftübertragung auf alle 4 Räder

**Portalachsen: jedem Terrain gewachsen.** Achsen in Portalausführung geben dem Unimog U 20 seine herausragende Bodenfreiheit. Damit bewältigt er selbst unwegsames Gelände, auch mit an- oder aufgebauten Geräten. Die Längslenkerführung der Achsen mit integrierten Stabilisatoren bewirkt das spurstabile Fahrverhalten, die geringe Wank- und Nickneigung und die gute Spurstabilität beim Ein- und Ausfedern.

- hohe Vorderachstragfähigkeit für den Gerätebetrieb
- gutes Kurvenverhalten auch bei voller Ausladung
- hohe Bodenfreiheit bei niedrigem Fahrzeugschwerpunkt

**Schraubenfedern: immer am Boden bleiben.** Die progressiv ausgelegten Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern verleihen dem schmalen Fahrzeug die größtmögliche Stabilität. Durch die langen Federwege und die große Achsverschränkung haben auch im Gelände jederzeit alle 4 Räder Bodenkontakt.

- hoher Fahrkomfort
- minimales Eigenlenkverhalten
- beste Anpassung der Federung an alle Beladungszustände

**Single-Bereifung: einfach vielseitig einsetzbar.** Im Gegensatz zum herkömmlichen Allrad-Lkw mit Zwillings-Bereifung an der Hinterachse ist der Unimog einzelbereift. Die Hinterräder laufen in der verdichteten Spur der Vorderräder und bieten so eine hohe Traktion bei geringem Rollwiderstand.

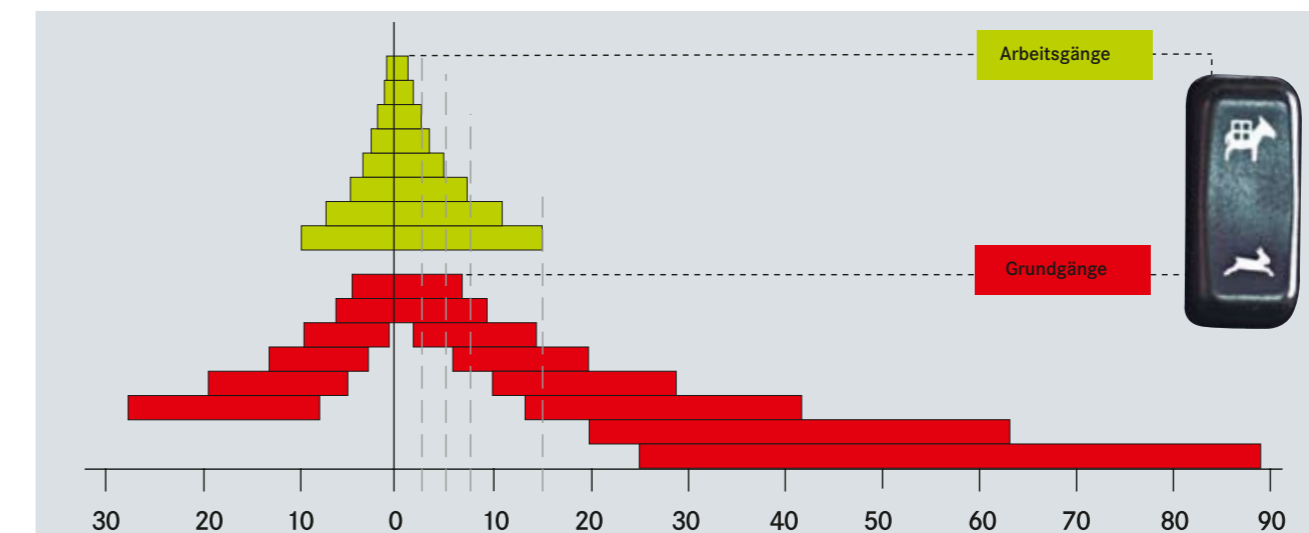
- für Winterdienst oder schwieriges Gelände können je nach Reifengröße Ketten aufgezogen werden

**ABS und ALB: intelligenter bremsen.** Das serienmäßige Anti-Blockier-System fördert die hohe Sicherheit und Fahrstabilität. Es gewährleistet auch bei einseitig glatten Fahrbahnverhältnissen einen spurtreuen und kurzen Anhalteweg und lässt sich, z. B. bei Fahrten ins Gelände, abschalten. Die automatische, lastabhängige Bremskraftregelung (ALB) sorgt – abhängig vom Beladungszustand – für eine gleichmäßige Bremswirkung.

- mehr Sicherheit durch hohe Fahrstabilität und Lenkfähigkeit
- ABS-Ansteuerung jedes einzelnen Rades
- ALB-Bremskraftregelung abhängig vom Beladungszustand

# Fahrzeugantrieb.

Mit dem Unimog U 20 kommen Sie richtig in die Gänge. Mit bis zu 16 voll belastbaren Vorwärtsgängen erbringt der Unimog U 20 große Leistungen, selbst bei sehr kleinen Geschwindigkeiten unter 1 km/h.



Mit insgesamt 16 Vorwärts- und 14 Rückwärtsgängen steht Ihnen für jeden Einsatz die optimale Arbeits- und Fahrgeschwindigkeit zur Verfügung

**Getriebe:** so vielseitig, wie Sie es brauchen. Das voll synchronisierte elektropneumatische Schaltgetriebe (Telligent® Schaltgetriebe) mit bis zu 16 Vorwärts- und 14 Rückwärtsgängen zeichnet sich durch große Laufruhe, lange Lebensdauer und einen hohen Wirkungsgrad aus und ist perfekt auf die unterschiedlichsten Einsatzbereiche abgestimmt. Die synchronisierte Wendegruppe EQR (Electronic Quick Reverse) erleichtert Ihnen den schnellen Richtungswechsel, z. B. beim Schneeräumen.

- niedrig im Verbrauch und robust im Einsatz – bei Geschwindigkeiten von 1,2 bis 90 km/h
- direktes, schnelles Umschalten beim Räumen und Manövrieren

**Arbeitsgänge:** bei jeder Geschwindigkeit volle Leistung. Das Grundgetriebe lässt sich je nach Einsatz mühelos ergänzen. 8 voll belastbare Arbeitsgänge erweitern den Geschwindigkeitsbereich praxisgerecht und erhöhen die Zugkraft.

- insgesamt 16 Vorwärts- und 14 Rückwärtsgänge – für eine individuell an die Einsätze angepasste Geschwindigkeit
- elektropneumatische Betätigung durch Kippschalter für Grund- und Arbeitsganggruppe

**Telligent®-Schaltung:** schaltet schneller, als Sie denken. Ein kurzes Antippen des Schaltknaufts nach vorne oder hinten – sofort berechnet die Schaltung das Drehmoment und drehzahlabhängig den richtigen Anschlussgang, der im Display angezeigt wird. Sind Sie einverstanden, müssen Sie nur noch kuppeln. Im anderen Fall wählen Sie den gewünschten Gang einfach manuell.

- schont Motor, Kupplung und Getriebe
- beim Gangwechsel ist die rechte Hand frei, z. B. zur Gerätebedienung
- entspanntes, konzentriertes Fahren



Die Schaltung, die mitdenkt: antippen und kuppeln

**Parametrierbare Bordelektronik:** intelligentes Kraftwerk an Bord. Die parametrierbare Bordelektronik ermöglicht eine einfache, praxisgerechte Grundeinstellung des Fahrzeugs durch Ihren Service-Partner. Von der Motor-drehzahlbegrenzung bzw. Rückfahrsperr bis zur Motor-Start-Stopp-Funktion über Fernbedienung durch die Gerätesteckdose.

- praktische Grundeinstellungen lassen sich unkompliziert und individuell in der Bordelektronik hinterlegen
- Entlastung des Fahrers in kritischen Fahrsituationen



# Mechanischer und hydraulischer Geräteantrieb.

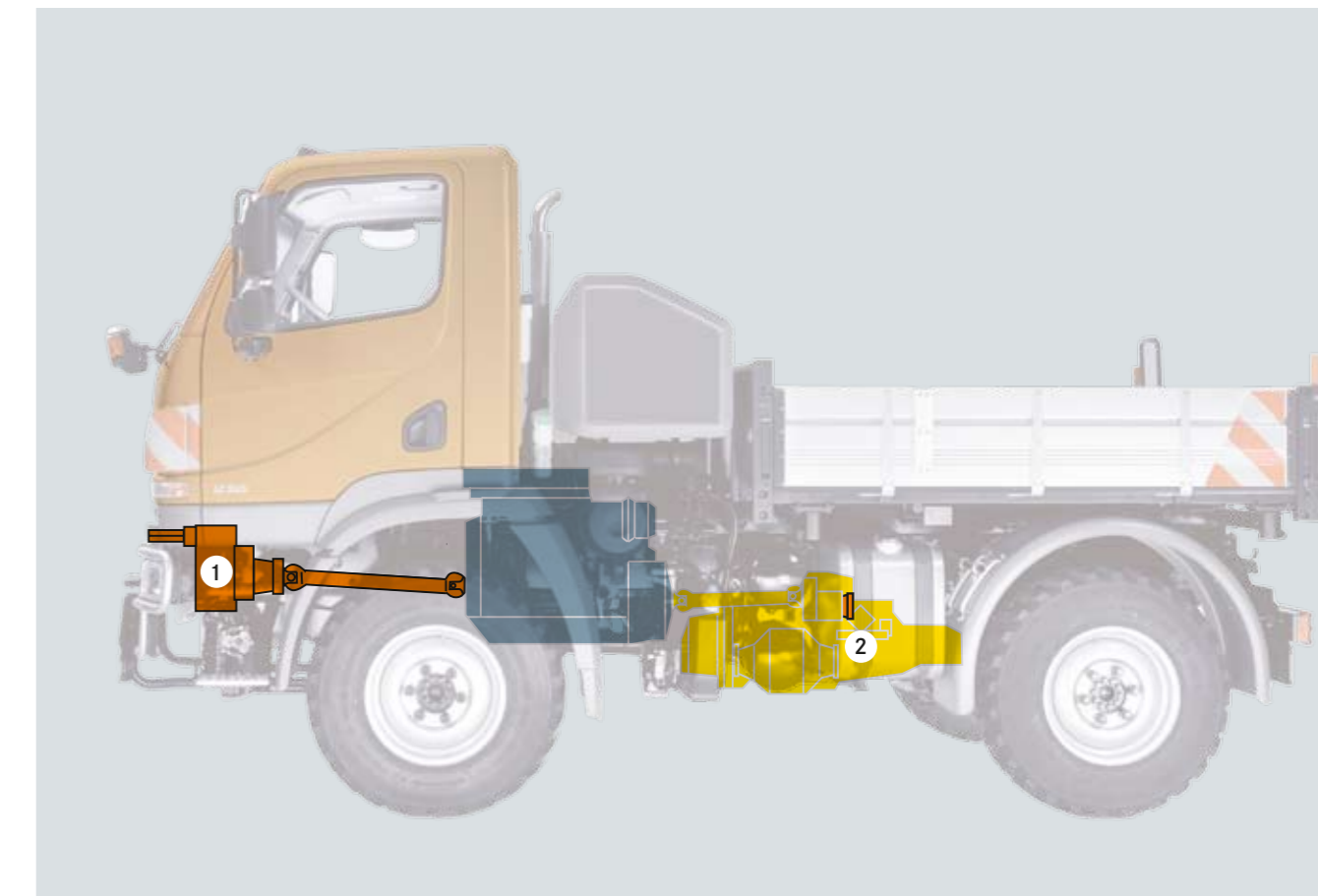
Der Unimog U 20 bringt flexible Leistung in jeder Lage, die Geräteantriebe sind intuitiv sicher bedienbar. Und bieten Antriebsleistungen, die Sie ganz flexibel und punktgenau nach Ihrem Bedarf abrufen können.



Direkt vom Motor angetrieben – die Frontzapfwelle für den Einsatz von Geräten mit hohem Leistungsbedarf

**Frontzapfwelle: ein Plus im Geräteeinsatz.** Geräte mit einem hohen Leistungsbedarf betreiben Sie mit einer direkt vom Motor angetriebenen, lastschaltbaren Frontzapfwelle. Leistungsabgabe: volle Motorleistung (110 kW/150 PS). Serienmäßig ölgekühlt mit 1 3/4"-Keilwellenprofil für eine hohe Momentenübertragung und einen exzellenten Wirkungsgrad. Drehzahlanzeige und elektronische Motorregelung erlauben eine besonders feinfühligere Einstellung der Zapfwellendrehzahl zwischen 420 und 1.000 U/min: exakt und stufenlos.

- direkter mechanischer Antrieb vom Kraftstrang des Motors
- keine Unterbrechung des Kraftflusses beim Gangwechsel
- hoher Wirkungsgrad und hohe Dauerleistung



Die Lage von Frontzapfwelle (1) und schnellem Getriebe-Nebenantrieb (2) am Unimog U 20

**Nebenantriebe: den richtigen Dreh raus.** Über den Getriebe-Nebenantrieb ist in Verbindung mit unterschiedlichen Adaptern der Betrieb von handelsüblichen Hydraulikpumpen z. B. bei Kranen möglich. Die Drehzahl ( $i = 1$ ) und Drehrichtung von Motor und Nebenantrieb sind identisch.

- Bedienung über Zugschalter in der Mittelkonsole





Farblich gekennzeichnete Hydraulikkupplungen – ideal für den schnellen und sicheren Geräteanschluss

**Hydraulikkonzept: unabhängig und vielseitig.** Ein Schlüsselement für den hohen Auslastungsgrad des Unimog U 20 ist die leistungsfähige Hydraulikanlage. Das Basispaket besteht aus 2 Hydraulikkreisen und ist bereits mit einer Schneepfluggelastung ausgestattet: unentbehrlich für die Steuerung des Schneeflugs oder den Antrieb eines Streuautomaten bzw. Mähgerätes. Darüber hinaus kann ein Kippzylinder für die Kipp-Pritsche ergänzt werden. Das macht die Unimog-Hydraulik zum universellen Helfer bei allen Arbeiten im kommunalen Bauhof – rund ums Jahr.

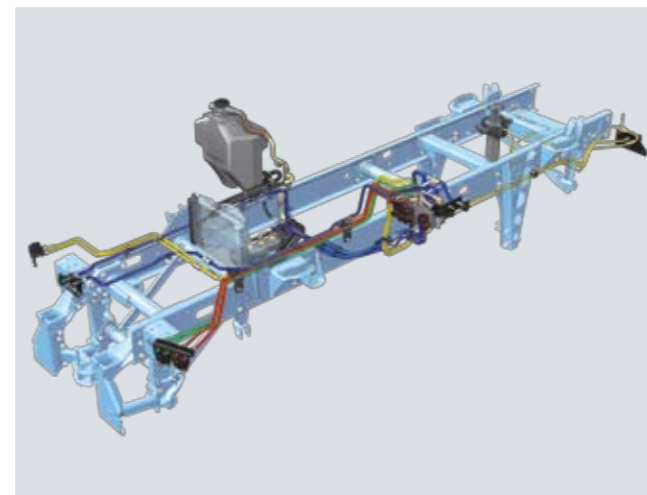
- 2 Hydraulikkreise mit 24 bzw. 48 l/min Fördervolumen und einem Arbeitsdruck von 200 bar
- flachdichtende, tropffreie Hydraulikkupplungen

**Einfacher Anschluss: wenige Handgriffe genügen.** Farblich und numerisch gekennzeichnete Hydraulikkupplungen erleichtern den schnellen Geräteanschluss. Standardisierte Kupplungen machen den Gerätewechsel zum Kinderspiel. Und die Schwimmstellung lässt sich für jedes Ventil einzeln schalten. Ebenso einfach ist die elektrische Steuerung der Hydraulikfunktionen. Sie läuft schon bald intuitiv ab, ohne langes Suchen oder Überlegen.

- Tastenfeld, Hydraulikstecker und -anschlüsse farblich und numerisch kodiert
- elektronischer, kulissengeführter Joystick für bis zu 6 Stellbewegungen
- Fingertaster zur Aktivierung der Schwimmstellung oder zum Umschalten der Anschlüsse
- Not-Ausschalter zum schnellen Sperren aller Ventile



Mit dem kulissengeführten Joystick kontrollieren Sie alle Stellbewegungen – einfach und bequem



Die Arbeitshydraulik verfügt über 2 voneinander unabhängige Hydraulikkreise. Die Förderströme von Kreis I und Kreis II lassen sich bei Bedarf tauschen oder addieren



Die leistungsstarke Arbeitshydraulik passt perfekt zu den gängigen kommunalen Geräten – Ergebnis der langjährigen Zusammenarbeit mit führenden Geräte- und Aufbauherstellern

**Arbeitshydraulik: auf die gängigen Geräte abgestimmt.**

Das Ausstattungspaket besitzt zwei Hydraulikkreise. Kreis I steuert über 3 doppelt wirkende Ventile mit 200 bar Systemdruck bis zu 6 Stellbewegungen am Anbaugerät oder treibt Hydromotoren im unteren Leistungsbereich an (bis 24 l/min). Kreis II versorgt Dauerverbraucher wie Streumaschinen mit Fördermengen bis zu 48 l/min – unabhängig von Kreis I. Mit einem Umschaltventil (X) können Sie die Förderströme von Kreis I und Kreis II tauschen, so dass an den Anschlüssen von Kreis I 48 l/min zur Verfügung stehen. So lassen sich auch bei langsamer Fahrt schnelle Stellbewegungen am Schneepflug realisieren. Ebenso können Sie mit einer Summschaltung (Y) die beiden Förderströme von Kreis I + Kreis II (24 + 48 l/min) addieren, damit an den Anschlüssen von Kreis II 72 l/min für leistungsstärkere Antriebe zur Verfügung stehen.

- 2 voneinander unabhängige Hydraulikkreise: Kreis I für Stellbewegungen, Kreis II für den Betrieb eines Dauerverbrauchers
- sichere, bequeme Steuerung aller Stellbewegungen
- ab Werk integriert und einsatzsicher, Ersatzteile jederzeit verfügbar



Vom überlegenen Fahrwerk bis zur integrierten Schneepfluggelastung auf Winterdienst eingestellt

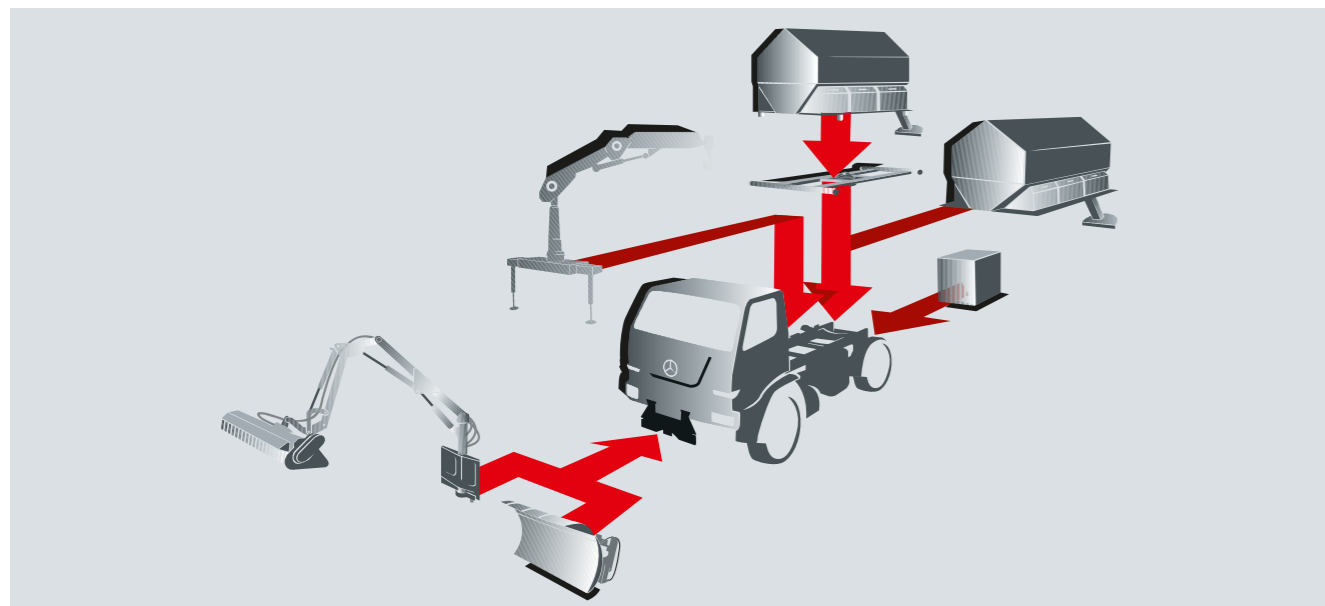


**Winterdienst: bestens für Minusgrade gerüstet.** Auch im tiefsten Winter ist der Unimog jederzeit voll einsatzbereit. Dafür sorgen Pluspunkte wie die verstärkte Batterie für erhöhte Startsicherheit, ein beheizter Lufttrockner für die Bremsanlage oder die Motorvorwärmung.

## System- und Geräteträgerkompetenz.

Einer für fast alles – der Unimog U 20 bietet mit 2 Anbau­räumen und 1 Auf­bau­raum mit 3 Mög­lich­keiten eine ein­zig­artige Variations­plat­form für die ver­schieden­sten Ge­rät­kombi­nationen und Ein­satz­zwecke. Das ist die Basis für die hohe Wirtschaft­lich­keit – etwa im Ganz­jah­re­ein­satz.





Die An- und Aufbaumöglichkeiten am Unimog U20: wie geschaffen für den wirtschaftlichen Ganzjahreseinsatz im kommunalen Bauhof

**2 Anbauräume: effizienter arbeiten:** 2 Anbauräume – an der Frontanbauplatte und am Heck – erlauben die Ausrüstung mit vielen verschiedenen Geräten. Mit dem Unimog erledigen Sie so mehrere Arbeitsgänge gleichzeitig – schnell, bequem und wirtschaftlich.

- erstens: Anbaureaum vorne mit genormter Frontanbauplatte (z. B. für Schneepflug, Randstreifenmähergerät, Kanalreiniger, Holzhäcksler)
- zweitens: heckseitiger Anbaureaum (z. B. für schnellwechselbare kleinere Heckkräne, Heckkraftheber oder Schachtkuli)

**1 Aufbaureaum, 3 Möglichkeiten: immer die passende Lösung.** Mit und ohne Pritsche: Der Aufbaureaum mit 3fach-Nutzen macht den Unimog U20 extrem flexibel. Die Pritsche lässt sich bei Bedarf vom Kippzylinder lösen, um höhere Nutzlasten zu ermöglichen.

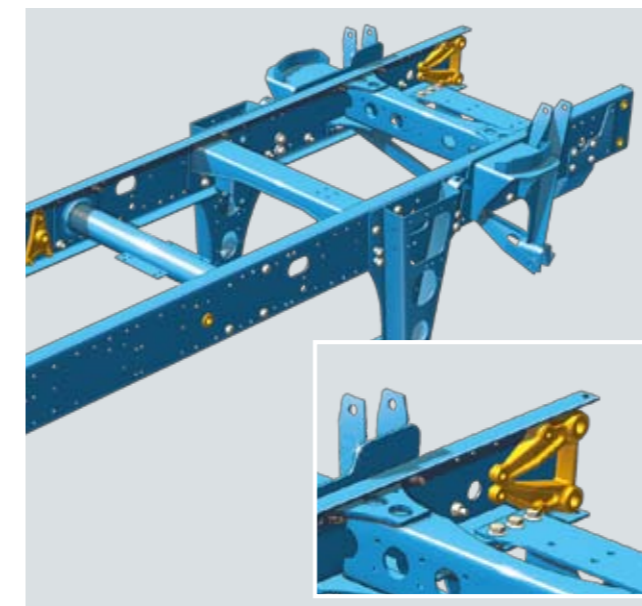
- erstens: Vorhandene Geräte können auf der Pritsche montiert werden
- zweitens: Aufbau neuer Gerätesysteme direkt auf die Kugelpunkte des Pritschenzwischenrahmens (Nutzlastgewinn durch Wegfall der Pritsche)
- drittens: Festaufbauten oder saisonal wechselnde Geräte montieren Sie direkt auf den geraden Rahmenlängsträgern



Permanenter Allradantrieb, Differenzialsperren in den Achsen und Single-Bereifung mit Schneeketten ...



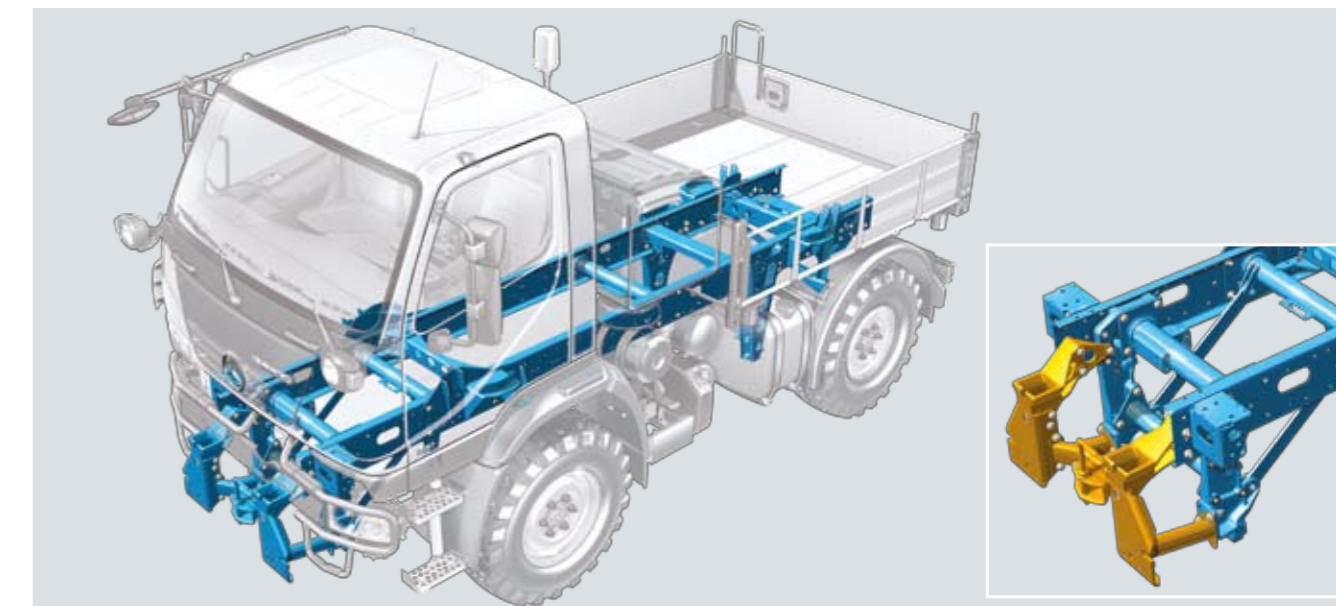
... der Unimog U20 erledigt den Winterdienst auf der Landstraße ebenso entspannt wie in den engen Gassen der Stadt



Ein durchgehender, stabiler Leiterraum mit integrierten Befestigungspunkten macht den direkten Geräteaufbau einfacher



Starke Frontanbauplatte für Randstreifenmähergerät, Schneepflug u. a. Geräte



Heck-Anbaubeschlüge zum einfachen Geräteanbau

**Rahmenkonzept: sicher, wirtschaftlich, stabil.** Basis für den wirtschaftlichen Ganzjahreseinsatz des Unimog U20 als professioneller Geräteträger ist der durchgehende, gerade Leiterraum. Er erlaubt den direkten, einfachen Aufbau vorhandener oder neu entwickelter, noch effizienterer Geräte. Hohe Biege- und Verwindungssteifigkeit bringt maximale Stabilität. Die integrierten Befestigungspunkte und Lochbilder erleichtern den An- und Aufbau und geben zusätzliche Sicherheit auch bei hoher Beanspruchung.

- einfacher, direkter Geräteanbau auf die Rahmenlängsträger
- ausgelegt für maximale Schub- und Zugkräfte bei guten Fahreigenschaften mit und ohne Gerät
- konzipiert für den gleichzeitigen Anbau mehrerer Geräte (bis 9,3 t zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugs)

**Definierte Anbaupunkte: schnell und einfach montiert.** Am Unimog sind sämtliche notwendigen Anbaupunkte vorinstalliert. An allen An- und Aufbaureäumen, kompatibel zu den vorhandenen Geräten.

- ab Werk entwickelt und mit Geräte- und Aufbauherstellern abgestimmt
- definierte Kräfteinleitung
- Sicherheit gegen Überbeanspruchung

# Bedienkomfort und Ergonomie.

Die Fahrerkabine des Unimog U 20 bietet alles, was den Arbeitsalltag für Fahrer und Beifahrer so ergonomisch und sicher macht wie nur möglich. Die auf Wunsch integrierte Klimaanlage sorgt dabei jederzeit für Wohlfühlklima.



Bequemer Einstieg vor der Vorderachse

**Arbeitskomfort: ermüdungsfrei arbeiten:** Beim Unimog U 20 ist die Fahrerentlastung ein Prinzip. Das beginnt mit dem bequemen Einstieg vor der Vorderachse (mit einem Türöffnungswinkel von fast 90°), erstreckt sich über die 3 Sitze (serienmäßig) und hört bei der großzügigen Bewegungsfreiheit und der individuell verstellbaren Lenksäule noch lange nicht auf. Gut zu wissen, wenn man einen langen Arbeitstag vor sich hat.

- großzügige Kopf- und Bewegungsfreiheit für entspanntes Arbeiten bei langen Einsätzen
- auf Wunsch mit integrierter Klimaanlage
- 3-fach verstellbare Dachluke für gute Durchlüftung
- elektrische Fensterheber serienmäßig



Bequem: das Frontlenker-Fahrerhaus mit großem Türöffnungswinkel und 3 Sitzen

**Ergonomie: übersichtlich und einfach zu bedienen.** Die regulierbare Instrumentenbeleuchtung, das Fahrer-Informationdisplay und Kombischalter beidseitig der Lenksäule fördern den Bedienkomfort. Ob Fahrtrieb oder Gerätebedienung, auf der Mittelkonsole finden Sie alle Bedienelemente und Anzeigen auf einen Blick: in logischen Funktionsgruppen, gut erreichbar und leicht verständlich.

- integrierte professionelle Gerätesteuerung per Joystick
- Mittelkonsole mit gut sichtbaren und bequem erreichbaren Bedienelementen



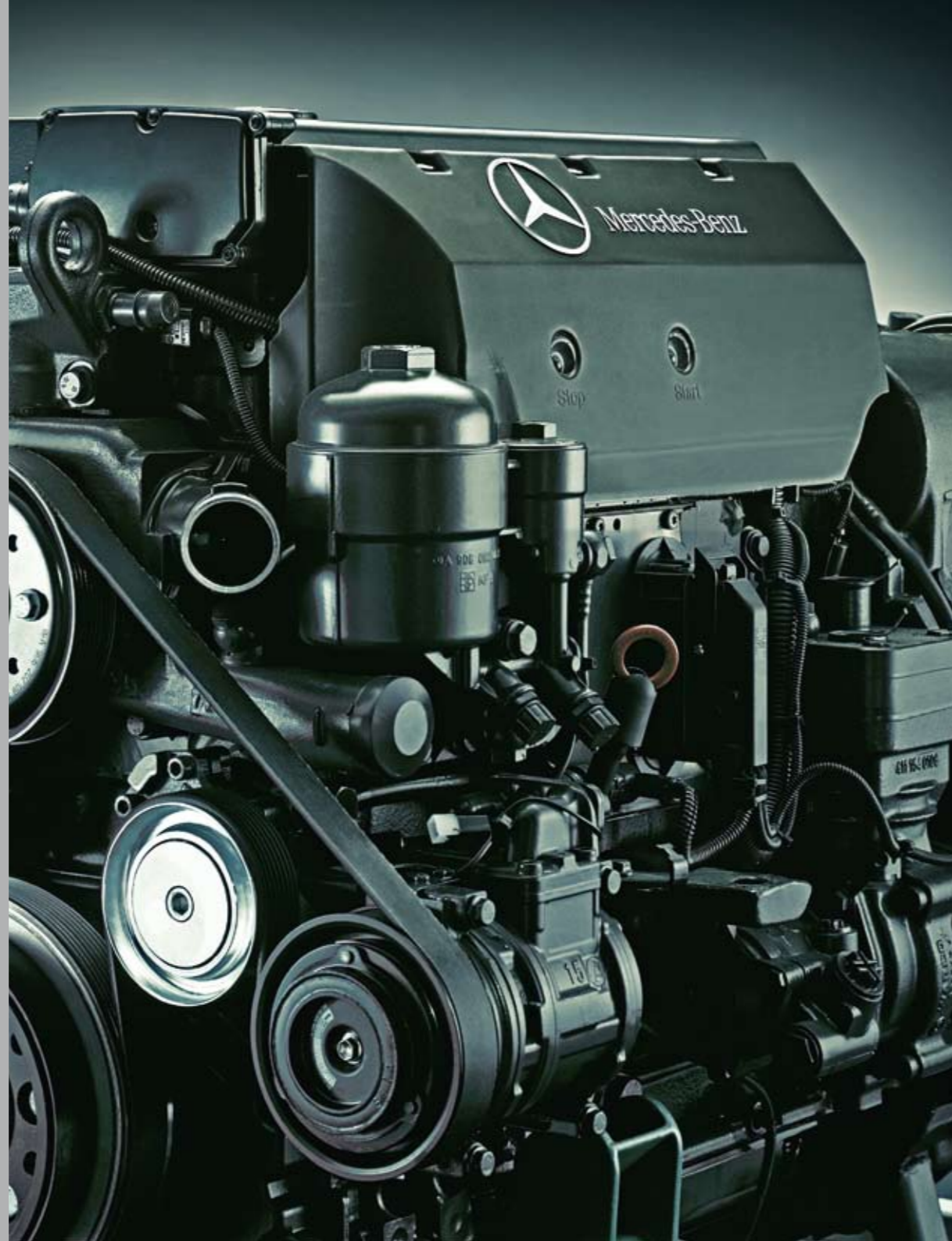
Die Multifunktionsbox bietet viel Raum für Schaufel, Kleingeräte oder Schneeketten – und lässt sich abschließen

**Multifunktionsbox: viel Platz für Ihre Ausrüstung.** Das kompakte Frontlenker-Fahrerhaus lässt nicht nur Platz für eine 2,2 m lange Pritsche. Hinter das Fahrerhaus passt auf Wunsch auch eine integrierte, abschließbare Multifunktionsbox mit 5 herausnehmbaren Einsätzen zum sicheren Verstauen von Material. So sind Schaufel, Kleingeräte, Schneeketten und weiteres Werkzeug immer griffbereit zur Stelle.

- abschließbare Multifunktionsbox
- zusätzlicher Stauraum für Ausrüstung
- aus witterungsbeständigem Kunststoff

## Wirtschaftlichkeit und Umwelt.

Der Unimog U 20 ist nicht nur auf alle Situationen und Terrains vorbereitet, sondern auch auf einen langen, wirtschaftlichen Einsatz: Zuverlässigkeit, Langlebigkeit, Wirtschaftlichkeit und Umweltschutz ergänzen das einmalige Geräteträgerkonzept zu einem zukunftssicheren Fahrzeug, das seinesgleichen sucht.



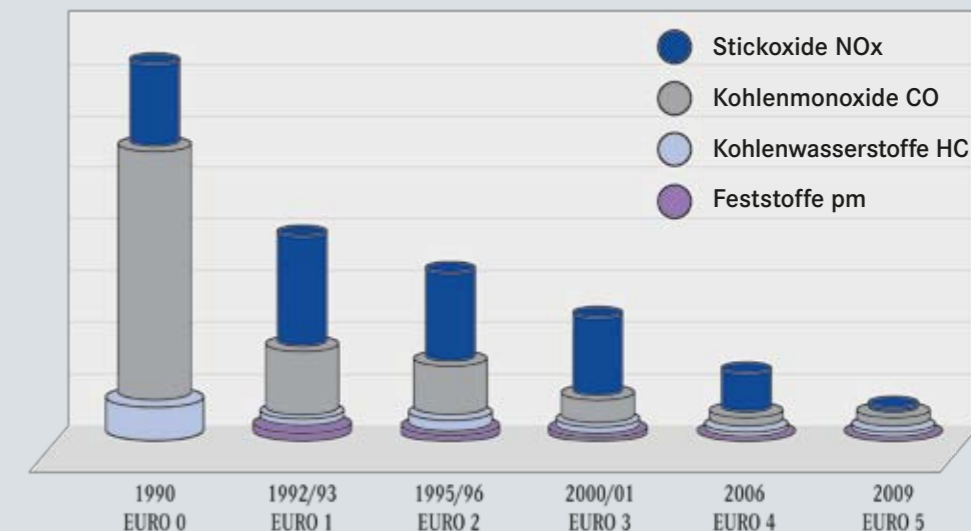
Kompakt: der zusätzliche AdBlue®-Tank mit 25 l Fassungsvermögen

**Motoren: immer zu Höchstleistungen aufgelegt.** Die wartungsarmen Euro 4-Motoren (ab 2009: Euro 5) von Mercedes-Benz entsprechen in jeder Hinsicht dem neuesten Stand der Technik. Von der Direkteinspritzung und Dreiventiltechnik über Abgasturbolader, Ladeluftkühlung und hohen Drehmomentanstieg bis zu den breiten Konstantleistungsbereichen und hohen Leistungsreserven. Die Verbrennungsluft wird im staubarmen Bereich angesaugt. Der thermostatgesteuerte Wasserkühler mit Hydrolüfter hält den Motor auch bei niedrigen Geschwindigkeiten und hoher Arbeitsleistung kühl. Die große Kühleranlage in aufgelöster Bauweise ist besonders wartungsfreundlich.

**Fahr- und Arbeitsmodus: Motorregelung nach Wunsch.** Je nach Betriebsart lässt sich die Motorcharakteristik per Knopfdruck individuell einstellen. Im Fahrmodus profitieren Sie vom elastischen Drehzahlverhalten bei Straßenfahrten, im Arbeitsmodus von minimalen Drehzahlabweichungen für den Geräteeinsatz auch bei wechselnder Belastung.

**BlueTec®: sauber, sicher, sparsam.** BlueTec® ist die SCR-Diesel-Technologie (Selective Catalytic Reduction) von Mercedes-Benz. BlueTec® senkt die Stickoxid- wie Partikelemissionen drastisch und optimiert den Kraftstoffverbrauch, ohne die Leistung des Dieselmotors zu verringern. Ein zusätzlicher Katalysator reduziert die Stickoxide durch den Zusatzstoff AdBlue®. Die chemisch ungiftige, wässrige Lösung wird aus einem separaten Tank zugeführt. Damit erfüllt der Unimog U 20 die strengen Normen der Europäischen Union zur Reduzierung von Fahrzeugemissionen und erhält die grüne Feinstaubplakette, die dazu berechtigt, jederzeit alle Umweltzonen der Stadt zu befahren. Ein wesentlicher Pluspunkt im kommunalen Sektor.

## Kompromisslos sauber – ab 2009 mit Euro 5.



BLUETEC 4



Immer vor Ort.

## Weltweiter Service von Mercedes-Benz.

Wo ein Unimog unterwegs ist, da sind auch wir nicht weit: Dank mehr als 1.000 Mercedes-Benz Service-Stützpunkten weltweit ist Ihr Unimog Partner schnell zur Stelle, wenn Sie ihn brauchen. Mit Services und Dienstleistungen, die genauso zuverlässig, flexibel und fortschrittlich sind, wie der Mercedes-Benz Unimog selbst. Vom schnellen Ersatzteil-Service über Reparatur und Wartung bis hin zum maßgeschneiderten Finanzierungs- oder Leasingangebot. Und zwar nicht nur für Ihren Unimog selbst, sondern auch für viele An- und Aufbauten. Darauf können Sie sich verlassen.

Sie wollen mehr erfahren? Einfach Postkarte abtrennen, ausfüllen und abschicken. Oder Sie senden die Postkarte per Fax an: +49 (0) 721/15 10-125.

Weitere Infos und den aktuellen Unimog-eNewsletter erhalten Sie im Internet unter:  
[www.mercedes-benz.com/unimog](http://www.mercedes-benz.com/unimog)

Sie können den Unimog-eNewsletter auch direkt mit der Postkarte bestellen. Einfach E-Mail-Adresse auf der Rückseite angeben, und Sie sind immer auf dem Laufenden.





Ausblick.

## Sie wollen mehr bewegen?

Mit dem Unimog bekommen Sie weit mehr als ein Fahrzeug. Der Unimog ist eine Wirklichkeit gewordene Philosophie. Es gibt kaum denkbare Bereiche und Situationen, in denen ein Unimog nicht erfolgreich zum Einsatz kommen kann – er beweist dies seit Jahrzehnten. Für die Vielfalt an Aufgaben und Anforderungen haben Sie beim Unimog die Wahl zwischen 3 Baureihen.

Den Unimog U 20 haben Sie in dieser Broschüre kennen gelernt.

Der Unimog U 300/U 400/U 500 bietet als professioneller Geräteträger ab 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht beispiellose Höchstleistungen. Insbesondere für Profis, die höchste Leistungsfähigkeit mit Wirtschaftlichkeit im Ganzjahreseinsatz verbinden wollen.

Der Unimog U 3000/U 4000/U 5000 schlägt mit seiner einzigartigen Geländegängigkeit jeden Konkurrenten aus dem Feld. Dafür sorgen seine überzeugenden Leistungs-

merkmale wie der flexible Leiterraum für hohe Steifigkeit auf der Straße und enorme Verwindungsfähigkeit im Gelände, das überlegene Allradkonzept mit Differenzialsperre in beiden Achsen sowie die Portalachsen für besonders hohe Bodenfreiheit.

**Sie haben Fragen, Anmerkungen oder Anregungen zum Thema Unimog? Oder wollen wissen, was ein Unimog für Sie leisten kann? Zögern Sie nicht und sprechen Sie uns an. Wir freuen uns auf Sie!**

[www.mercedes-benz.com/unimog](http://www.mercedes-benz.com/unimog)



## Ich will's wissen.

Ja, ich möchte mehr Informationen zum Unimog U20 erhalten.

Der Unimog interessiert Sie ...? (bitte unbedingt angeben)  
 privat  geschäftlich/gewerblich

Sind in Ihrem Unternehmen Unimog im Einsatz?

Ja  Nein

Führen Sie auch Arbeitseinsätze auf schwierigem Terrain durch?

Ja  Nein

Setzen Sie unterschiedliche An- und Aufbauten/Arbeitsgeräte ein?

Ja  Nein

Ich will online das Neueste als Erster erfahren – automatisch und regelmäßig per Unimog-eNewsletter.

Ihre E-Mail

Firma

Name

Vorname

Position

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Land

Telefon

Branche

NE PAS AFFRANCHIR

NICHT FREIMACHEN

REPONSE PAYEE/WERBEANTWORT  
ALLEMAGNE

Daimler AG  
Produktbereich Sonderfahrzeuge  
Postfach 21 03 30  
76153 KARLSRUHE  
ALLEMAGNE

Rechtlicher Hinweis: Wir möchten Ihnen aktuelle Informationen zusenden und speichern dafür die von Ihnen angegebenen Daten. Sie können der Verwendung Ihrer Daten jederzeit widersprechen. Wenden Sie sich dazu an die Daimler AG, Werk Wörth, Produktbereich Sonderfahrzeuge, HPC 185, Standort Datenschutz, 76742 Wörth.

851.XI





Mercedes-Benz



[www.mercedes-benz.com/unimog](http://www.mercedes-benz.com/unimog)

**Zu den Angaben in diesem Prospekt:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog Partner. [www.mercedes-benz.com/unimog](http://www.mercedes-benz.com/unimog)

Daimler AG Produktbereich Sonderfahrzeuge, 76742 Wörth, Deutschland 6703.B0712-00-00/0908 Printed in Federal Republic of Germany/Imprimé en République fédérale d'Allemagne