



Mercedes-Benz

Der Mercedes-Benz Econic.

# Fahren Sie schon heute die Lösung von morgen.

Nach mehr als zehn Jahren Fortschritt bietet Ihnen der Eonic eine Fahrzeuglösung, die Ihnen nahezu jeden Wunsch erfüllen kann. Ob im Kommunal-, Sammel- oder Verteilerverkehr: Die weltweit einzigartige Ergonomie und Effizienz des Eonic überzeugt in allen Disziplinen.

So einzigartig wie sein Fahrzeugkonzept ist auch seine Fertigung: Mercedes-Benz Großserientechnik liefert die millionenfach bewährte Basis – maßgeschneiderte Lösungen machen ihn innen wie außen zu einem universell einsetzbaren Spezialisten. Und da beim Fortschritt nicht nur der Mensch, sondern auch die Umwelt zählt, erfüllt der Eonic ganz nebenbei heute schon die Euro-Norm von morgen.

Ökologiebewusstsein, das sich auch ökonomisch rechnet: Vor allem in der besonders leisen Erdgasvariante zeigt der Eonic, wie wirtschaftlich Umweltschutz sein kann. Kurz: Der Eonic meistert nicht nur Ihre alltäglichen Herausforderungen – er rüstet Sie auch für die Anforderungen der Zukunft.



## Das Fahrzeugkonzept

- Ergonomisches Low-Entry-Fahrerhaus
- Aufbaufreundlicher Niederflurrahmen
- Verschiedene, kundenspezifische Fahrgestellvarianten
- Elektro-hydraulisch gelenkte Vor- oder Nachlaufachse
- Hebe- und Senkfunktion
- Fahraktive Vollluftfederung



### Wirtschaftlichkeit und Umwelt

- Verbrauchsgünstige BlueTec Motoren
- Umweltfreundlicher Gasantrieb
- CO<sub>2</sub>-neutral im Biogasbetrieb
- Verbrauchsreduzierende Automatikgetriebe
- Verschleißarmes Bremssystem
- Fahrstabiles Fahrwerk

### Sicherheit

- Großzügige Panoramaverglasung
- Blickwinkel erweiternde Spiegelanlage
- Nach innen öffnende Beifahrerfalttür
- Crashesichere Fahrerhauskabine nach ECE-Norm R29/2

### Einsatzmöglichkeiten

- Zwei Fahrerhausvarianten
- Verschiedenste Fahrgestellvarianten (zum Beispiel Sattelzugmaschine)
- Kundenspezifische Aufbaumöglichkeiten
- Tragfähige Hinterachse
- Durchzugsstarke Motorisierungen
- Kundenspezifische Fahrzeuglösungen

Ebnet jeden Arbeitsweg.



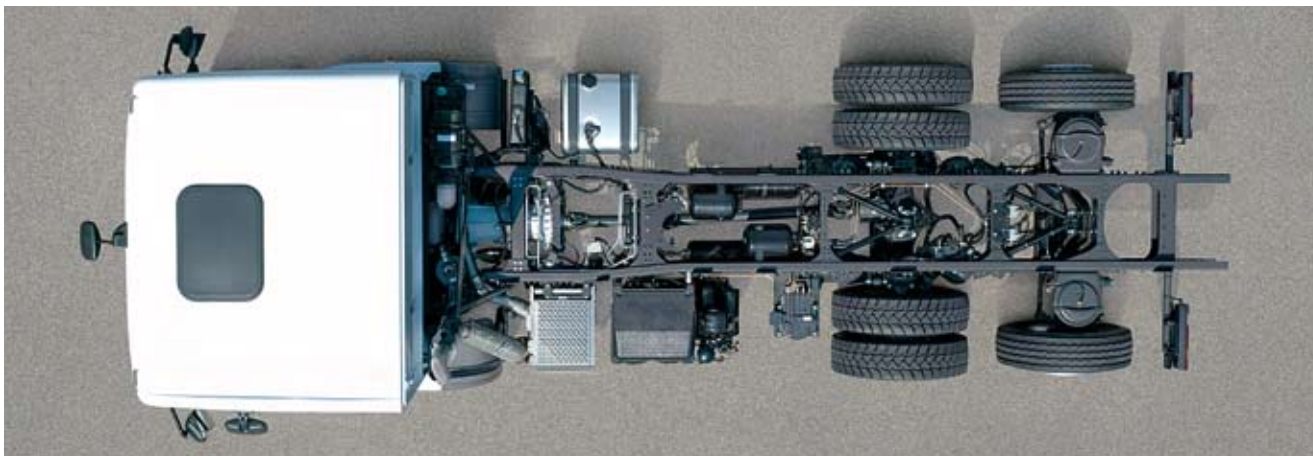


# Der entscheidende Schritt: zwei Schritte weniger. Das Eonic Niederflurkonzept.

Weniger ist manchmal einfach mehr: Das Niederflurkonzept erlaubt einen bequemen Ein- und Ausstieg in das durchgehend ebene Fahrerhaus. Ergonomisches Arbeiten schont Mannschaft und Material, der Krankenstand sinkt, Effizienz und Motivation steigen.

Neben den Ergonomie- und Effizienzvorteilen bietet das Niederflurkonzept aber auch maximale Flexibilität bei den Aufbauten: Diese können sowohl kompakter als auch niedriger sein – und das bei gleich bleibendem Transportvolumen und gleich bleibender Nutzlast.

Auch die Straßenlage wird durch die niedrige Rahmenkonstruktion und den dadurch niedrig liegenden Schwerpunkt des Eonic enorm begünstigt. Die elektro-hydraulisch gelenkte Vor- oder Nachlaufachse macht den Eonic enorm wendig. Die serienmäßige Vollluftfederung – auf Wunsch mit integrierter Hebe- und Senkeinrichtung – sorgt für optimalen Fahrkomfort.



**Niederflurkonzept:** Der aufbaufreundliche Niederflurrahmen des Eonic sorgt für maximale Flexibilität.

## Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Ergonomisches Low-Entry-Fahrerhaus
- Aufbaufreundlicher Niederflurrahmen
- Verschiedenste Fahrgestellvarianten
- Elektro-hydraulisch gelenkte Vor- oder Nachlaufachse
- Hebe- und Senkfunktion
- Serienmäßige Vollluftfederung



**Konventionelles Fahrerhaus:** Bei konventionellen Fahrerhäusern ist Klettern angesagt. Stufen in unterschiedlichen Tiefen (1-4) verlängern Arbeitsprozesse.



**Econic Low-Entry-Einstieg:** Der Einstieg des Econic erfolgt über nur eine Trittstufe (1-2) – diese ist geschützt in das Fahrerhaus integriert und sorgt mit robustem Trittbelag für optimalen Halt und einen schnellen Ein- und Ausstieg.



**Vor- oder Nachlaufachsen:** Mit der optionalen, elektro-hydraulisch gelenkten Vor- oder Nachlaufachse ist der Econic extrem wendig.



**Hebe-/Senkfunktion:** Mit der Hebe- und Senkfunktion kann der Econic je nach Variante und Einsatzzweck um bis zu 200 mm angehoben und um bis zu 60 mm abgesenkt werden.

# Der Viersitzer mit dem Mehr an Platzkomfort: das Econic Fahrerhaus.

Beim Econic Fahrerhaus stehen die Bedürfnisse von Fahrer und Mannschaft konsequent im Mittelpunkt: Der durchgehend ebene Boden, die Innenbreite von 2.133 mm, die Innenlänge von 1.770 mm und die volle Stehhöhe von 193 cm (im Standardfahrerhaus) schaffen für bis zu vier Insassen auf Einzelsitzen optimale Platzverhältnisse.

Der Econic bietet dadurch genug Raum, die in den zahlreichen Ablagen und Staufächern gut untergebrachte Arbeitskleidung bequem im Stehen anzuziehen.

Das Niederflurkonzept und die 620 mm breite, pneumatische Falttür sorgen für den sicheren und komfortablen Ein- und Ausstieg. Selbst beengte Platzverhältnisse zwischen Fahrzeugen am Straßenrand stellen kein Hindernis mehr dar. Das Fahrerhaus verfügt über eine großzügige Panoramaverglasung – bei gleichzeitig optimalem Hitzeschutz und bester Belüftung.

Die tiefe Sitzposition der Besatzung erhöht die Übersicht des Fahrers und ist zugleich äußerst bürgernah: Der Fahrer befindet sich auf Augenhöhe mit anderen Verkehrsteilnehmern und Passanten.

Alle Bedienelemente im Econic Fahrerhaus sind für effektive Arbeitsprozesse ergonomisch angeordnet, die niedrige Brüstung erhöht die Übersicht zusätzlich.

Und natürlich wird auch die Sicherheit großgeschrieben: Die in Leichtbauweise gefertigten Alu-Space-Cage-Fahrerhäuser erfüllen die Crashtestnorm ECE R29/2.



**Instrumententafel:** Die zentrale Achslastmesseinrichtung zeigt permanent den aktuellen Beladungszustand und das jeweilige Gesamtgewicht der einzelnen Achsen.

## Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Durchgehend ebener Fahrerhausboden
- Volle Stehhöhe bei Standardfahrerhaus
- Modulare Beifahrersitzanordnung für bis zu vier Insassen
- Großzügige Panoramaverglasung
- Crashgetestet nach ECE-Norm R-29/2
- Funktionale Ablagen und Staufächer für Arbeitskleidung und Werkzeug





Vorrüstung für Kommunikationsgeräte: Vier DIN-Schächte im oberen Bereich der Windschutzscheibe bieten einen sicheren, optimal zugänglichen Platz für Tachograph, Toll Collect oder FleetBoard.



Höhenverstellbares Lenkrad, Fahrerschwingsitz und Einzelsitze: Der Econic bietet einen Arbeitsplatz, wie man ihn sich komfortabler kaum vorstellen kann.



Stehhöhe und Platzangebot: Der durchgehend ebene Boden und eine Stehhöhe von 193 cm im Standardfahrerhaus schaffen optimale Platzverhältnisse für bis zu vier Personen.

Entsorgt auch  
Ihre Umweltsorgen.





# Saubere Leistung.

## Die wirtschaftliche BlueTec-Technologie.

Die Ansprüche an einen Motor, der Spezialfahrzeuge wie den Eonic antreibt, sind in jeder Hinsicht groß – etwa durch den Stop-and-go-Einsatz oder die häufige Verwendung eines Nebenabtriebes.

Auch ständig verschärfte Auflagen in Sachen Umweltschutz und Emissionen, steigende Kraftstoffpreise und Zusatzbelastungen wie Fahrverbotszonen schaffen den Bedarf für umweltschonende Motoren wie den des Eonic: verbrauchsarm, geräuscharm, emissionsarm.

Zur Wahl stehen drei 6-Zylinder-Dieselmotoren von 175 bis 240 kW. Alle erfüllen die EU-Abgasrichtlinie Euro 5 und basieren auf der innovativen BlueTec-Technologie.

Die robusten und wartungsarmen BlueTec 5-Motoren eignen sich hervorragend für den harten Einsatz im Kommunalverkehr. Sie verringern die Partikelemissionen und entwickeln trotz geringeren Hubraums und weniger Verbrauchs mehr Leistung.

Besonderes Augenmerk verdient der in der Umsetzung befindliche Eonic BlueTec-Hybridantrieb: Ein 44 kW (60 PS) leistender Elektromotor entlastet das BlueTec-Aggregat, setzt gespeicherte Bremsenergie in zusätzliche Leistung um und sorgt zudem für eine schnellere und weichere Beschleunigung des Eonic. Mit der Parallelhybridtechnologie für BlueTec lässt sich der Kraftstoffverbrauch gegenüber dem BlueTec-Motor noch einmal um bis zu 30% senken. Kurzstrecken wie beispielsweise im Sammel- und Verteilerverkehr können mit dem BlueTec-Hybrid emissionsfrei gefahren werden.



**BlueTec 5:** Die SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction) von Mercedes-Benz trägt zu einem niedrigen Kraftstoffverbrauch bei.

### Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Verbrauchsgünstige Motoren
- Freie Fahrt auch in Umweltzonen
- Hoher Wiederverkaufswert
- BlueTec als Pluspunkt bei öffentlichen Ausschreibungen
- Europaweite Steuervorteile



Allison Automatikgetriebe: Solide, zuverlässig und wartungsarm reduziert das Automatikgetriebe mit Tastenschaltung den Verbrauch zusätzlich – vor allem im Stop-and-go-Einsatz bedeutet das mehr Fahrkomfort.

# Mehr Umwelt, weniger Kosten. Die Econic Gas-Technologie.

Auch in Sachen Motorisierung und aktivem Umweltschutz geht der Econic den entscheidenden Schritt voraus:

Der Econic Erdgasmotor erfüllt nämlich die Zertifizierungsvorschrift ECE R110 – den europäischen Sicherheitsstandard für Motor, Erdgasflaschen, Ventile und Leitungen. Außerdem erfüllt der Econic Erdgasmotor die strenge Abgasnorm EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle). Damit wird bereits heute die Euro5-Abgasnorm unterschritten. Erdgas enthält so gut wie keine Schadstoff bildenden Bestandteile und verbrennt so besonders schadstoffarm. Im Biogasbetrieb liegt der CO<sub>2</sub>-Ausstoß bei null.

Positiver Nebeneffekt: Die weichere Verbrennung sorgt für eine hohe Laufruhe – die Geräuschemission des Erdgasmotors liegt bis zu 50% unter der eines Dieselmotors mit Geräuschkapselung. Umwelt und lärmgeplagte Anwohner werden so spürbar entlastet.

Der Econic Erdgasmotor mit 205 kW/279 PS und dem maximalen Drehmoment von 1.000 Nm ist bestens für den täglichen Einsatz gerüstet. Das vollelektronische Motormanagement bereitet das Gemisch optimal auf und sorgt für besonders sparsame Leistungsentwicklung. Aber das Sparen beginnt beim Econic schon beim Tanken: durch signifikant reduzierte Kraftstoffkosten.

## Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Zertifizierung nach Abgas-Standard EEV
- Signifikant reduzierte Betriebskosten
- Effektive Vermeidung von Feinstaub- und Partikelemission
- 50% geringere Geräuschemission
- CO<sub>2</sub>-neutral im Biogasbetrieb
- Hoher Imagefaktor

**-50% Kosten** €

	Diesel (bei 1,509 EUR an öffentl. Tankstelle)	Gas (bei 0,89 EUR an öffentl. Tankstelle)
Kraftstoffkosten/100 km	110,00 EUR	56,07 EUR
Kraftstoffkosten/Jahr*	27.500 EUR	14.000 EUR

**Ersparnis: 13.500 EUR (Gas gegenüber Diesel)**

**-14% Verbrauch**  **-18% Schadstoffe** 

	Verbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
Econic NGT	63 kg/100 km	157,50 kg/100 km (1 kg Erdgas = 2,50 kg CO <sub>2</sub> )
Dieselfahrzeug	73 l/100 km	193,45 kg/100 km (1 l Diesel = 2,65 kg CO <sub>2</sub> )

**Der NGT Econic in der Praxis: Verbrauchsbeispiel der Stadtwerke Speyer.**

\* Ein Abfallsammelfahrzeug legt durchschnittlich im Jahr 25.000 km zurück.



Gasgetriebene Eonic Kehrmaschine in Prag: saubere Leistung, von der nicht nur die Stadt, sondern auch die Umwelt profitiert.



Hochdrucktanks: Die durch einen massiven Stahlrahmen geschützten Gasflaschen entsprechen ebenso wie Motor, Leitungen, Ventile etc. dem hohen Sicherheitsstandard ECE R110.



Tanken: Die Betankung des Eonic mit Gasantrieb erfolgt einfach, schnell, sicher und sauber.



Erfasst selbst im toten Winkel jeden Winkel.





# Mehr Voraussicht durch Rundumsicht. Das Eonic Sicherheitskonzept.

Die großzügige Panoramaverglasung des Eonic, die niedrige Brüstung und die voll verglaste Falttür sorgen für hervorragende Sichtverhältnisse und machen millimetergenaues Rangieren möglich.

Die Schadenshäufigkeit durch zu dichtes Anfahren an Bordsteinkanten nimmt spürbar ab. Noch mehr Übersicht schaffen die modifizierte Spiegelanlage mit oben angeordnetem Weitwinkelspiegel auf der Fahrerseite und darunterliegendem Hauptspiegel mit größerem Sichtfeld sowie die optionale Rückfahrkamera.



**Alu-Space-Cage-Fahrerhaus:** Die Fahrerhäuser des Eonic sind in Aluminium-Leichtbauweise gefertigt und erfüllen die europäische Crashtest-Norm ECE R29/2.

Damit so viel Übersicht nicht auf Kosten des Komforts geht und das Fahrerhaus nicht zum Treibhaus wird, sind die Glasflächen des Eonic wärmereflektierend foliert und durch zusätzliche Blendschutz-Sonnenrollos komplettiert. Eine durchdachte Be- und Entlüftung und die starke Klimaanlage schaffen ein angenehmes Raumklima, auch an heißen Sommertagen.

Gut zu wissen: Das Eonic Fahrerhaus in Alu-Space-Cage-Bauweise ist nach ECE R29/2 crashgetestet. Ob Pendelschlag-, Dachlast- oder Rückwandtest – der Eonic bietet in jedem Fall des Falles optimalen Schutz.



**Haltegriff:** Der optionale, integrierte Haltegriff auf der Brüstung bietet erhöhten Schutz für die Beifahrer.

## Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Nach innen öffnende Beifahrerfalttür für erhöhten Schadensschutz
- Spiegelanlage mit Weitwinkelspiegeln
- Crashgetestetes Alu-Space-Cage-Fahrerhaus
- Zuverlässiger Sonnen- und Hitzeschutz



Mehr Überblick: Die modifizierte Spiegelanlage (1) sorgt mit dem oben angeordneten Weitwinkelspiegel auf der Fahrerseite und darunterliegendem Hauptspiegel ebenso für beste Übersicht wie die optionale Rückfahrkamera (2). Das einteilige Sonnenrollo (3) bietet auch bei niedrig stehender Sonne einen wirkungsvollen Blendschutz.

Fährt auch für  
Ihren Fuhrpark.





IER

ECONIC

S M 7805

# So außergewöhnlich wie die alltäglichen Herausforderungen. Die Fahrzeugvarianten.

Ob im Kommunal-, Sammel- oder Verteilerverkehr: Was auch immer Sie vorhaben – der Econic wurde eigens für die unterschiedlichsten Lkw-Einsatzgebiete entwickelt. Das macht ihn besonders vielseitig und flexibel und ermöglicht Ihnen gleichzeitig einen extrem hohen Grad an Individualisierungsmöglichkeiten. Er passt sich also Ihren Anforderungen an, nicht umgekehrt.

Speziell und trotzdem universell: Von der einsatzspezifischen Anordnung von Komponenten und Anbauteilen bis hin zu besonderen Radständen und Aufbau­lösungen – mit dem Econic können nahezu alle Kundenanforderungen in praxisgerechte Fahrzeuglösungen umgesetzt werden. Ihre Möglichkeiten ab Werk: die beiden Fahrerhausvarianten hoch und niedrig, die vier möglichen Fahrgestelle mit Radständen von 3.450 bis 5.100 mm, zwei, drei oder vier Achsen, die maximale Achslast von 7,9 Tonnen und ein zulässiges Gesamtgewicht von 18 bis 32 Tonnen.

Der robuste Niederrahmen in zweiteiliger Ausführung ist ab Werk mit dem universellen 50-mm-Lochraster ausgestattet – das erlaubt individuelle und wirtschaftliche Aufbau­lösungen, ohne zusätzliches Bohren und Beschädigungen des kathodischen Korrosionsschutzes.

Auf Wunsch erhalten Sie auch speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Fahrzeugausführungen wie Econic Feuerwehrfahrzeuge, Sattelzugmaschinen, Wechselsysteme oder Flugfeld-Tankfahrzeuge.



**Achslastmesseinrichtung:** Sie zeigt zuverlässig permanent den aktuellen Beladungszustand und das jeweilige Gesamtgewicht der einzelnen Achsen.

## Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Zwei Fahrerhausvarianten
- Zwei, drei, oder vier Achsen
- 18 bis 32 Tonnen Gesamtgewicht
- Robuster Niederrahmen mit universellem Nutzraster
- Kundenspezifische Fahrzeugausführungen



Fahrerhausvarianten: Das niedrige Fahrerhaus ermöglicht höhere Aufbauten, das hohe Fahrerhaus bietet mehr Komfort.

# Schwere Aufgabe, tragfähiges Konzept. Der Eonic im Feuerwehr- und Flugfeldeinsatz.



Das Eonic Drehleiterfahrzeug: mit nur drei Metern Gesamthöhe die optimale Voraussetzung, um auch bei niedrigen Unterführungen direkt und ohne Zeitverlust zum Einsatzort zu kommen.





Econic Flugfeld-Tankwagen: dank aufbaufreundlichem Niederflrrahmen und niedrigem Schwerpunkt geradezu prädestiniert für den Flugfeld-Betankungseinsatz.

# Reinkommen, wo andere draußen bleiben müssen. Die Einsatzmöglichkeiten im Verteilerverkehr.



Die Econic Sattelzugmaschine: fährt nicht nur umweltfreundlich und geräuscharm, sondern auch bei Drei-Schicht-Betrieb und bei Nacht. Ideal für den Just-in-time Transport.



Die gasbetriebenen Econic Verteilerfahrzeuge: weniger Kosten, weniger Lärm, weniger Emissionen und in der Innenstadt freie Fahrt trotz Restriktionen.

# Kein Staub, kein Lärm und keine Kompromisse: Gehen Sie mit uns die entscheidenden Schritte voraus.

Bereits seit zehn Jahren überzeugt das Fahrzeugkonzept des Econic im tausendfachen Einsatz weltweit – und ist seiner Zeit immer voraus.

Ein Erfolg, an dem wir uns auch in Zukunft messen werden. Denn jeder Econic ist immer auch ein Mercedes-Benz. Und damit die Verantwortung für garantierte Qualität, hohe Lebensdauer, aktiven Umweltschutz und verlässlichen Service. Eine Verpflichtung, bei der für uns vor allem die Nachhaltigkeit zählt.

Mit effizienten und sauberen Antriebssystemen und der Verwendung alternativer Kraftstoffe arbeiten wir schon heute an der Mobilität von morgen.

Neben den bereits in den Markt eingeführten Aggregaten, die mit Erdgas oder flüssigem Gas betrieben werden, legen wir unser Augenmerk besonders auf die Entwicklung leistungsfähiger Hybridantriebe. Damit Mobilität als Basis der gesellschaftlichen Entwicklung auch für zukünftige Generationen erhalten bleibt.





Kompromisslos. Umweltfreundlich.



# Immer vor Ort. Weltweiter Service von Mercedes-Benz.

Wo ein Eonic unterwegs ist, da sind auch wir nicht weit: Dank mehr als 1.000 Service-Stützpunkten weltweit ist Ihr Eonic Partner schnell zur Stelle, wenn Sie ihn brauchen. Mit Services und Dienstleistungen, die genauso zuverlässig, flexibel und fortschrittlich sind, wie der Eonic selbst. Vom schnellen Ersatzteil-Service über Reparatur und Wartung bis hin zum maßgeschneiderten Finanzierungs- oder Leasingangebot.

Sie wollen mehr erfahren? Einfach Postkarte abtrennen, ausfüllen und abschicken. Oder Sie senden die Postkarte per Fax an: +49 (0) 721/15 10-125.

Weitere Infos erhalten Sie im Internet unter:  
[www.mercedes-benz.de/eonic](http://www.mercedes-benz.de/eonic)



**Zu den Angaben in diesem Prospekt:** Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 06.08.2008, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und deren Auswirkungen bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website unter [www.mercedes-benz.de/econic](http://www.mercedes-benz.de/econic)

BlueTec®, FleetBoard® und Telligent® sind eingetragene Marken der Daimler AG.



# Ich will's wissen.

Ja, ich möchte mehr Informationen zum Eonic Niederflurfahrzeug erfahren.

Sind in Ihrem Unternehmen Eonic im Einsatz?

Ja  Nein

Wenn ja, welchen Antrieb benutzen diese Fahrzeuge?

Diesel  Gas

Bitte senden Sie mir folgendes Informationsmaterial zu:

Eonic Kommunal

Eonic Feuerwehr

Eonic Sattelzugmaschine mit Gastechnologie

Rechtlicher Hinweis: Wir möchten Ihnen aktuelle Informationen zusenden und speichern dafür die von Ihnen angegebenen Daten. Sie können die Verwendung Ihrer Daten jederzeit widersprechen. Wenden Sie sich dazu an die Daimler AG, Werk Wörth, Produktbereich Sonderfahrzeuge, HPC 185, Stichwort Datenschutz, 76742 Wörth.

Firma

Name

Vorname

Position

Straße / Nr.

PLZ / Ort

Land

Telefon

E-Mail

Branche

NE PAS AFFRANCHIR

NICHT FREIMACHEN

REPONSE PAYEE/WERBEANTWORT  
ALLEMAGNE

Daimler AG  
Produktbereich Sonderfahrzeuge  
Postfach 21 03 30  
76153 KARLSRUHE  
ALLEMAGNE

IX072

Eine Marke der Daimler AG



[www.mercedes-benz.de/econic](http://www.mercedes-benz.de/econic)

Mercedes-Benz