



## Atego, Actros

İnşaat araçları. 7,5 - 41 ton.



Mercedes-Benz



## Her şey için ikisi yeter!

Atego, Actros: İnşaat sektörü için genişletilmiş Mercedes-Benz araç yelpazesi: 7.5 tondan 41 tona kadar yüzlerce değişik

varyasyon ile inşaat ve inşaat malzemeleri sektöründeki her iş için doğru çözümü mutlaka onlarda bulacaksınız. Atego atak,

manevrası kolay ve kompaktır. Amiral gemisi olan Actros, sağlam, çok yönlü ve kullanıma uygundur.



## Büyükölçü değildir.

Atak, manevrası kolay, kompakt ve pratik olduğu kadar değişken: 7.5 tondan 16 tona kadar olan Atego kamyonlar inşaat sektörü için özel yapılmıştır. Özellikle dar yerlerde, ister şehirde ister şantiyede, Atego üstün kullanım ve manevra özelliklerini göstererek işin içinden başarıyla çıkar. Üç yönlü damperlerden, tüm tekerlekleri tahrikli damperli araçlara, platformlu yükleyicilere, vinçli damperli araçlara ve bahçe işlerinde kullanılan hafif damperli araçlara kadar çok sayıda Atego seçeneği vardır. Yüksek performanslı, 4 ve 6 silindirli sıralı tip motorlar 115 kW'den (156 BG) 210 kW'ye (286 BG) kadar geniş bir güç aralığını kapsar. Ayrıca temel tasarım, şantiyelerdeki hafif hizmet tipi işler için idealdir. Örneğin farklı kalınlıklarda şasi seçenekleri mevcuttur. Kısacası aldığınız araç, şasiden motora kadar her yönüyle sağlam bir teknolojidir. Ancak Atego, iyi tasarlanmış bir sürücü kabini, uygulamaya özel şoför mahalli seçenekleri ve işi kolaylaştırmak için tasarlanmış pratik çözümlerle şantiyelerde kullanılan araçlarda çoğu zaman önemsiz görülüp unuttulan sürücüleri de düşünür.

### Avantajlara bakış

- ▶ Çok yönlü ve manevrası kolay – inşaat sektöründeki işler için ideal
- ▶ Uygulamaya özel şoför mahalleri, pratik eşya koyma yeri seçenekleri ve bol miktarda eşya koyma yerine sahip kompakt sürücü kabini
- ▶ Ergonomik tasarımı hava süspansiyonlu sürücü koltuğu
- ▶ Kalorifer sistemi
- ▶ 115 kW'den 210 kW'ye (156 BG'den 286 BG'ye) kadar güçlerde 4 ve 6 silindirli sıralı tip motorlar
- ▶ BlueTec®<sup>1)</sup> sayesinde Euro 4 normlarının ekonomik şekilde sağlanması ve motor seçeneklerine göre güçleri artırılmış motorlar
- ▶ 12 tondan itibaren az bakım gerektiren, sağlam, HL 4 hipoid arka aks
- ▶ 175 kW (238 BG) güce kadar kullanışlı, tahrik aksamını koruyan Telligent® otomatik vites sistemi

<sup>1)</sup> Ağır ticari araçlar için Mercedes-Benz'in yenilikçi SCR dizel teknolojisi BlueTec® hakkında s. 40/41' de daha fazla bilgi bulabilirsiniz.



Sürücü kabini

## Ne çok fazla, ne çok az, tam ihtiyacınız kadar.

### İçeriye girin.

Alçak biniş yeri - 10.5 tona kadar olan Atego'da ve 12 tona kadar olan düşük şasili Atego'da sadece bir basamak - iş gününün çoğunu kabine biniş ve inişle geçiren kişilerin sevinçle karşılayacağı bir rahatlıktır. Her iki taraftaki tutamaklar ve standart olarak aydınlatmalı, kaymayı önleyen basamaklar, kabine binmenin basit ve güç gerektirmeyen bir iş olmasını sağlar. Zeminden yükseklığı daha fazla olan tüm tekerleklerden tahrikli seçenekler, sürücü ve muavin tarafında esnek bir alt basamağa sahiptir. Bu basamak, örneğin bir kayaya çarptığında, kendisini hasar görmekten korumak için hareket eder.

### Nereden bakarsanız bakın birinci sınıf görüş.

İş, santimetre hassasiyetinde manevraya geldiğinde, temiz bir görüş ve çevreye her tarafı görebilmek çok önemlidir. Büyük bir ön cam, alçaltılmış yan camlar ve ölçülendirilmiş ayna-

larıyla Atego, sizi hayal kırıklığına uğratmaz. Isıtmalı dikiz aynaları, buğulanmaları ve buzlanmaları önlemek, pislik parçacıklarının üzerlerine yapışıp yanmalarını engellemek için manuel olarak devreye alınıp devreden çıkarılabilir. Daha da iyi bir görüş için, aracın her iki tarafına geniş açılı dikiz aynaları monte edilmiştir. İlave olarak, yan camlarda ve kapılarda pislik birikmesini önlemek için, ön göğüsteki rüzgar deflektörleri hava akışını yönlendirir. Aynı zamanda isteğe bağlı olarak alınabilen ve karanlıkta manevra yaparken arka tekerleklerin önünde ve etrafında bulunan bölgeyi aydınlatarak hasar riskini azaltan ve sürücüye yardımcı olan çalışma lambaları görüşü artırır.

### Ölçü önemlidir.

#### Yani doğru ölçü.

Manevra kabiliyeti Atego'nun kozlarından birisidir - en büyüğün daima en iyi olmadığını kanıtı. İşte bu nedenle Atego'nun

standart ekipman paketi, kompakt dış ölçülerinin Atego'nun çoğu zaman çalışması gereken dar yerler için ideal olduğu S tipi sürücü kabini içermektedir. Yine de S tipi sürücü kabini için son derece geniş ve ilave olarak, arkasında ekstra bir 180 mm eşya koyma yeri sağlayan arka panel uzatma seçeneği sunulmaktadır. İsteğe bağlı donanım olarak, 5 kişi alabilen iki sıra oturma (çift) kabin de mevcuttur.



Sürücü kabini

# Bütün bunları nasıl yerleştirebildik?

◀ Kısa mesafe ve dağıtımlar için öngörülmüş şoför mahallinin içindeki ön göğüs desteğinin yeri ve alttaki boşluk, özellikle tasarım dolayısıyla kısa bir motor tüneline sahip olan 4 silindirlili modellerde, kabin içinde son derece kolay erişim sağlar.

## Sürüş konforu koltukla başlar...

Ergonomik tasarım artık çok büyük bir önceliğe sahiptir. Koltuklarda bu, konforlu ve ergonomik açıdan uygun bir oturma konumu anlamına gelir. Sırt ağrısının bu sektördeki en yaygın rahatsızlıklardan birisi olduğu düşünüldüğünde, bunun önemi daha iyi anlaşılır. Bu nedenle, azami yüklü ağırlığı 12 ton ve üzerinde olan Atego modelleri, ideal oturma konumunu bulmak için çok sayıda ayar seçeneğine sahip hava süspansiyonlu sürücü koltuğunu standart olarak içerir. Bu koltuk, isteğe bağlı bir donanım olarak muavin için de sipariş edilebilir. Daha da fazla konfor için sürücüler ve muavinler, «Aktion Gesunder Rücken e.V.» (AGR) kuruluşuyla işbirliği içinde geliştirilmiş ergonomik bir tasarıma sahip,

isteğe bağlı bir donanım olan hava süspansiyonlu lüks koltuğu sipariş edebilirler.

## ...ama bununla bitmiyor.

### Daha da fazlası var.

Özel ihtiyaçlara göre uyarlanmış ön konsol seçenekleri, uyumlu, akıcı bir tasarımla çok sayıda pratik eşya koyma yeri seçeneklerine sahiptir. Ayrıca ön göğüs üzerindeki A4 kağıt büyüklüğündeki bölmeden ve kalemlikten, kalorifer/klima kumandalarına, damperleri veya vinçli damperleri çalıştırmak için ilave güç çıkışı (PTO) şalterine kadar tüm kumandalar, kolayca erişilebilir mesafededir ve sürücünün çevresinde uygun şekilde yerleştirilmiştir. Üç farklı ön konsol seçeneği mevcuttur: Standart olarak takılan ve kabin içinde kolay erişim sunan dağıtım ön konsolu, isteğe

bağlı olarak alınabilen, uzatılmış ön göğüs ve ilave eşya koyma yeri seçeneklerine sahip uzun mesafe ön konsolu ve belli bazı ekipman konfigürasyonları için alınabilen ve daha da fazla eşya koyma yeriyle, kabine son derece hoş bir dokunma duygusu sağlayan yumuşak yüzeyli malzemelere sahip lüks ön konsol. Tüm ön konsol seçeneklerinin kolayca temizlenebildiğini söylemeye gerek yok. Yeni dijital takograf ön camın üst tarafına yerleştirilmiştir. Takografin yan tarafında RDS'li radyo, kasetçalar veya CD-çalar, CB telsiz ve FleetBoard® için başka eşya gözlebi bulunur. Kolayca kavranabilen direksiyon simidi, bir butona basarak, direksiyonun yüksekliğini azami 66 mm'ye ve eğimini 22 ile 39 derece arasında ayarlamayı sağlayan kadememiz pnömomatik

bir ayar mekanizmasına sahiptir. İsteğe bağlı olarak, entegre seyir kumandası ve motor freni fonksiyonuyla donatılabilir. Ergonomik tasarımın diğer bir örneği, tüm ayna ayar ve ayna ısıtma fonksiyonlarıyla, isteğe bağlı olarak alınabilen elektrikli cam, merkezi kilit ve uzaktan kumandalı merkezi kilit sistemi fonksiyonlarını bir araya top-layan kapı kumanda panelidir. Ayrıca son derece çabuk tepki vererek, sürücü kabinini istenilen sıcaklığa ya da soğukluğa ayarlayan bir kalorifer sistemi mevcuttur. Sürücü ve muavin kapılarındaki küresel tip hava çıkışları, dışarı soğukken yan camların buğulanmasını önler. Ayrıca içeride oluşan sıcak havanın önünde bir ısı perdesi oluşturur. Yazın ise, sürücüyü doğru serin hava üfler.

► Birkaç kişinin çalışmasını gerektiren işler, örneğin kamu işleri veya yol inşaatı için standart olarak monte edilen S tipi sürücü kabini, ikinci bir muavin için isteğe bağlı bir donanım olan orta koltuk ile sipariş edilebilir.

▼ Açık kapı cebinin içine, susuzluğunuzu önlemek için, 1,5 litrelik bir şişe tutucusu entegre edilmiştir.

▼ Fonksiyon kontrolü, özelliğine sahip yansız kromi göstergeler: Bu sistem motor yağı seviyesi ve basıncı, soğutma suyu seviyesi, balata aşınması ve lambalar gibi en önemli verileri ve fonksiyonları kontrol eder. Lastiklerin kontrolü dışında, sürücü tarafından yapılan kontrollerin tümünü gerçekleştirir.

◀ Sürücü veya muavin için isteğe bağlı olarak alınabilen hava süspansiyonlu lüks koltuk. Vücuda mükemmel uyum ergonomik tasarımlı biçim, entegre baş dayanağı, bel desteği ve yan yükselti ayarı gibi geniş bir ayar seçeneği yelpazesıyla.



# İnşaat için düşünülmüş, kazanç için yapılmış.

## Telligent® otomatik vites sistemi: Düşünme işini bırakın başkası yapsın.

Atego'nun yaptığı işlerin çoğunda yer sıkıntısı vardır. Bundan dolayı sürücünün sadece sürüş ve manevraya konsantre olması daha da önem kazanır. Güçleri 115 ile 175 kW (156 ile 238 BG) arasında olan Atego kamyonları için, isteğe bağlı olarak alınabilen Telligent® otomatik vites sistemi, sürücüyü tüm vites değiştirme işlerinden kurtarır ve vitesleri hassas ve yumuşak bir şekilde değiştirerek, mal boşaltma noktalarındaki kalkışları kolaylaştırır. Ancak ileride beklenen bir duruma göre sürücü, bir viraja yaklaşırken vites düşürmek suretiyle her an manuel olarak araca müdahale edebilir. İlave olarak, Telligent® otomatik vites sistemi tahrik aksamını korumaya ve yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur.

## Tahrik aksamı.

İnşaat sektöründe hafif hizmet tipi bir kamyonun yapabileceği o kadar çok iş vardır ki, tahrik aksamı için standart bir çözüm yoktur. Bu nedenle biz, tamamı motor gücüne ve arka aks konfigürasyonuna ideal şekilde uyumlu, taşımacılık görevlerinin tam bir rahatlıkla yapılmasını sağlayan üç farklı, 6 vitesli şanzıman sunuyoruz. Bunlar, motor gücünü asgari sürtünme kaybıyla ve mümkün olduğunca kesintisiz olarak yola aktarırlar. Ayrıca düşük hızlarda hassas manevralar için ideal karınca vites ve geri vites tahvil oranlarına sahip 9 vitesli direkt tahrikli bir şanzıman seçeneği (8 ileri vites artı bir karınca vites) mevcuttur. Hidrolik/pnömatik vites kumandası ve tek balatalı bir debriyajla donatılmış bu şanzımanın diğer bir artısı, kamyonun tüm ömrü boyunca hidrolik yağ değişimi gerektirmemesidir. Ayrıca bu şanzı-

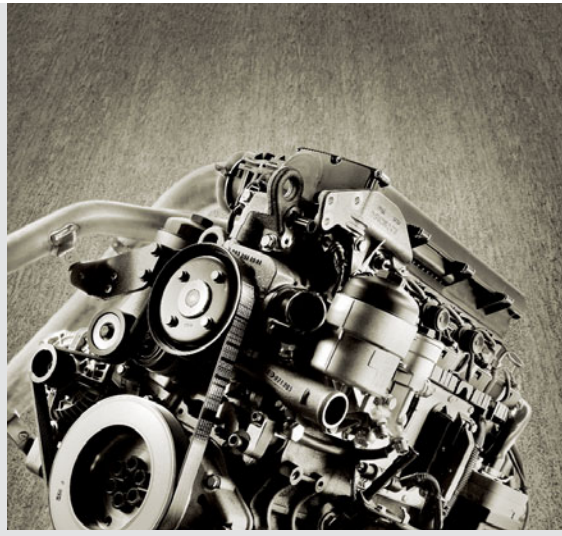
man daha önce kullanılanlardan yaklaşık 30 kg daha hafiftir. Bakım aralıkları da olabildiğince uzatılmıştır.

## Yeşil alanda kalın, tasarruf sağlayın.

Diğer iki zekice ayrıntı Atego'yu daha da ekonomik bir seçenek yapmaktadır. Öncelikle, isteğe bağlı donanım olarak alınabilen ve sürücüye aracın ekonomik şekilde sürülüp sürülmediğini gösteren bir yeşil devir bölgesine sahip devir saati, yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olur. İkinci olarak, üst yapı bağlantı noktaları araç ile üst yapı arasındaki iletişimi kolaylaştırır. Bundan dolayı üst yapı üreticileri, elektrik sistemlerine daha kolay erişir ki, bu da hem zaman hem de para tasarrufu sağlar.



► Son derece etkileyici bir husus, kamyon piyasasındaki en güçlü 4 silindiri motorlardan birisi olan 160 kW (218 BG) gücündeki 4 silindiri sıralı tip motordur. Bazı 6 silindiri modellerin gücüne sahip olduğu halde, benzer güçte 6 silindiri bir motordan yaklaşık 100 kg daha hafiftir. Bu, A noktasından B noktasına giderken daha fazla taşıma kapasitesi ve basit şekilde söylemek gerekirse daha fazla ekonomi demektir.



## Mühendislerimizden daha sıkı sadece motorlarımız çalışır.

### Güç ve performans.

Atego'nun, çoğu zaman hafif hizmet tipi şantiye işleri yapması istense de, iş en iyi şekilde yapılacaksa güçlü Euro 4 motorlar<sup>1)</sup> mutlaka gereklidir. Motor hacimleri 4.2 litreden 6.4 litreye kadar olan 4 ve 6 silindiri sıralı tip motorlar, her uygulama için doğru motoru içeren etkileyici bir yelpaze oluşturur. 115 kW'den 210 kW'ye (156 BG'den 286 BG'ye) kadar olan güç aralığını kapsayan 6 farklı motor seçeneği mevcuttur. 1120 Nm'ye kadar çıkan azami torklarına, 1200 devir/dk gibi düşük bir devir sayısından itibaren ulaşacak şekilde tasarlanmış olan Euro 4 motorlar, gerekli vites değişimi sayısını asgariye indirir ve güvenli sollamalara olanak sağlar.

### Akıllı çözümler:

#### Telligent® motor sistemi.

Telligent® motor sistemi, Euro 4 motorlarımızın yakıt tüketimini asgariye indirmekle birlikte yüksek tork ve çekiş gücü sağ-

lamak için, sürekli olarak bir dizi hesaplama, kumanda, izleme, düzeltme ve iyileştirme fonksiyonunu gerçekleştiren kumanda merkezidir. Sistem, her bir silindir için ideal enjeksiyon noktasını, en iyi enjeksiyon miktarını ve kesin enjeksiyon süresini hesaplar. Dahası, bunu yıldırım hızıyla yapıp, hava ve turboşarj basıncı ile motor, yakıt ve turboşarj havası sıcaklıkları gibi sürekli olarak gelen ilgili verilere dayanarak, değişkenleri o anki sürüş durumuna uyacak şekilde ayarlar. Yakıt, 2200 bara kadar çıkan basınçlarla püskürtülür, zira teorik olarak enjeksiyon basıncı ne kadar yükseltirse, o kadar temiz ve etkin bir yanma sağlanır. Motor seçeneklerine bağlı olarak, 5 veya 6 delikli enjektör yakıtın en iyi şekilde dağıtılmasını sağlar. Bu kadar teori yeterli. Pratikte Telligent® motor sistemi düşük devirlerde bile fevkalade büyük güç üretimi ve güçlü bir hızlanma sağlar.

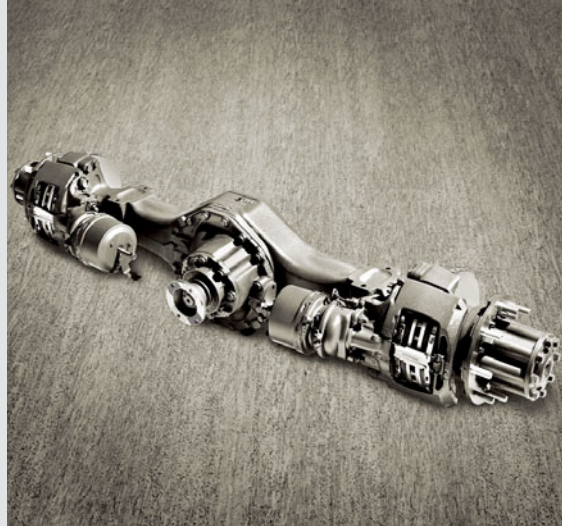
### Zor sorular, net yanıtlar.

Atego her açıdan inşaat malzemeleri sektöründeki sorunlarla başa çıkabilecek güçtedir. Bu işin temelini, 5.0 mm'den 7.0 mm'ye kadar farklı kalınlık ölçülerinde, büyük bir eğilme dayanımına ve yüksek düzeyde burulma esnekliğine sahip bir şasi oluşturur. Atego'nun standart donanımı, stabilize yollarda bile fevkalade sürüş konforu ve yüksek düzeyde seyir dengesi sağlayan, tek ve çok yapraklı parabolik makaslarla birlikte, bakım gerektirmeyen lastik yataklar içerir. Ön akslar standart olarak stabilizatörle donatılmıştır. Dampırlı ve tüm tekerleklerden tahrikli araçlar, aynı zamanda arka aksta da stabilizatörlere sahiptir. Daha ağır hizmet tipi işler için kullanılan araçlar, isteğe bağlı olarak ağır yük stabilizatörleriyle de donatılabilir.

◀ Şasideki 50 mm'lik delik yerleşim düzeni, katodik daldırma astar işleminin sağladığı olağanüstü korozyon korumasına zarar verebilecek delik delme işlemlerine gerek kalmadan üst yapıların ve depolar, egzozlar ve aküler gibi başka ünitelerin kolayca ve düşük maliyetle montajına olanak sağlar.



► Sessiz, az bakım gerektirir ve neredeyse hiç tahrip olmaz: Büyük tonajlar için tasarlanmış sağlam HL 4 hipoid arka aks. Son derece hafif bir tasarım oluşturmak için en yeni teknolojiler kullanılmıştır. Döküm işleminden metal şekillendirme işlemine geçiş sonucunda HL 4 aks, şimdi 70 kg daha hafiftir.



<sup>1)</sup> Ağır ticari araçlar için Mercedes-Benz'in yenilikçi SCR dizel teknolojisi BlueTec® sayesinde tüm Atego motorları Euro 4 normunu karşılamaktadır. BlueTec® hakkında s. 40/41' de daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

# Her uygulama için doğru seçim.

| Tip   | 816 <sup>1)</sup> | 818 <sup>1)</sup>    | 822 <sup>1)</sup> | 816 <sup>2)</sup> | 818 <sup>2)</sup>    | 822 <sup>2)</sup> | 824               | 916               |
|---|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Motor</b><br>Silindir sayısı (R: sıralı tip motor)                             | OM 904 LA R4      | OM 904 LA R4         | OM 924 LA R4      | OM 904 LA R4      | OM 904 LA R4         | OM 924 LA R4      | OM 906 LA R6      | OM 904 LA R4      |
| Güç<br>kW/BG<br>devir/dk  | 115 / 156<br>2200 | 130 / 177<br>2200    | 160 / 218<br>2200 | 115 / 156<br>2200 | 130 / 177<br>2200    | 160 / 218<br>2200 | 175 / 238<br>2200 | 115 / 156<br>2200 |
| Azami tork<br>Nm<br>devir/dk  | 610<br>1200-1600  | 675<br>1200-1600     | 810<br>1200-1600  | 610<br>1200-1600  | 675<br>1200-1600     | 810<br>1200-1600  | 850<br>1200-1600  | 610<br>1200-1600  |
| <b>Şanzıman</b><br>G56-6 (6 vitesli)  | •                 | •                    | -                 | •                 | •                    | -                 | -                 | •                 |
| G60-6 (6 vitesli)   | x                 | x                    | -                 | x                 | x                    | -                 | -                 | x                 |
| G85-6 (6 vitesli)   | -                 | -                    | •                 | -                 | -                    | •                 | •                 | -                 |
| G131-9 (8 vites+ karınca vites)   | -                 | -                    | -                 | -                 | -                    | -                 | -                 | -                 |
| <b>Sürücü kabini</b><br>S   | •                 | •                    | •                 | •                 | •                    | •                 | •                 | •                 |
| S uzatılmış   | x                 | x                    | x                 | x                 | x                    | x                 | x                 | x                 |
| <b>Dingil mesafesi, mm</b><br>Damperli kamyon (K)                                 | 3020              | 3020                 | 3020              | 3020              | 3020                 | 3020              | 3020              | 3020              |
| Vinçli damperli kamyon (KK)   | 3320              | 3320                 | 3320              | 3320              | 3320                 | 3320              | 3320              | 3320              |
| Tüm tekerlerden tahrikli damperli kamyon (AK)                                     | -                 | -                    | -                 | -                 | -                    | -                 | -                 | -                 |
| <b>Müsaade edilen aks yükleri ve ağırlıklar, kg</b><br>Müsaade edilen ön aks yükü | 3200              | 3200                 | 3200              | 3400              | 3400                 | 3400              | 3400              | 3800              |
| Müsaade edilen arka aks yükü  | 4600              | 4600                 | 4600              | 5000              | 5000                 | 5000              | 5000              | 6200              |
| Azami yüklü ağırlık   | 7490              | 7490                 | 7490              | 8000              | 8000                 | 8000              | 8000              | 9500              |
| Müsaade edilen toplam katar ağırlığı  | 18 000            | 18 000 <sup>3)</sup> | 18 000            | 18 000            | 18 500 <sup>3)</sup> | 18 500            | 18 500            | 18 000            |

| Tip   | 1218              | 1222              | 1224              | 1318              | 1322              | 1324              | 1518              | 1522              |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Motor</b><br>Silindir sayısı (R: sıralı tip motor)                             | OM 904 LA R4      | OM 924 LA R4      | OM 906 LA R6      | OM 904 LA R4      | OM 924 LA R4      | OM 906 LA R6      | OM 904 LA R4      | OM 924 LA R4      |
| Güç<br>kW/BG<br>devir/dk  | 130 / 177<br>2200 | 160 / 218<br>2200 | 175 / 238<br>2200 | 130 / 177<br>2200 | 160 / 218<br>2200 | 175 / 238<br>2200 | 130 / 177<br>2200 | 160 / 218<br>2200 |
| Azami tork<br>Nm<br>devir/dk  | 675<br>1200-1600  | 810<br>1200-1600  | 850<br>1200-1600  | 675<br>1200-1600  | 810<br>1200-1600  | 850<br>1200-1600  | 675<br>1200-1600  | 810<br>1200-1600  |
| <b>Şanzıman</b><br>G56-6 (6 vitesli)  | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| G60-6 (6 vitesli)   | •                 | -                 | -                 | •                 | -                 | -                 | •                 | -                 |
| G85-6 (6 vitesli)   | -                 | •                 | •                 | -                 | •                 | •                 | -                 | •                 |
| G131-9 (8 vites+ karınca vites)   | -                 | -                 | x                 | -                 | -                 | x                 | -                 | -                 |
| <b>Sürücü kabini</b><br>S   | •                 | •                 | •                 | •                 | •                 | •                 | •                 | •                 |
| S uzatılmış   | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 |
| <b>Dingil mesafesi, mm</b><br>Damperli kamyon (K)                                 | 3260              | 3260              | 3260              | 3260              | 3260              | 3260              | 3260              | 3260              |
| Vinçli damperli kamyon (KK)   | 3560              | 3560              | 3560              | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 |
| Tüm tekerlerden tahrikli damperli kamyon (AK)                                     | -                 | -                 | -                 | 3260              | 3260              | 3260              | -                 | -                 |
| <b>Müsaade edilen aks yükleri ve ağırlıklar, kg</b><br>Müsaade edilen ön aks yükü | 4400              | 4400              | 4400              | 4700              | 4700              | 4700              | 5100              | 5100              |
| Müsaade edilen arka aks yükü  | 8100              | 8100              | 8100              | 9300              | 9300              | 9300              | 10 500            | 10 500            |
| Azami yüklü ağırlık   | 11 990            | 11 990            | 11 990            | 13 500            | 13 500            | 13 500            | 15 000            | 15 000            |
| Müsaade edilen toplam katar ağırlığı  | 22 000            | 22 000            | 28 000            | 22 000            | 22 000            | 28 000            | 22 000            | 22 000            |

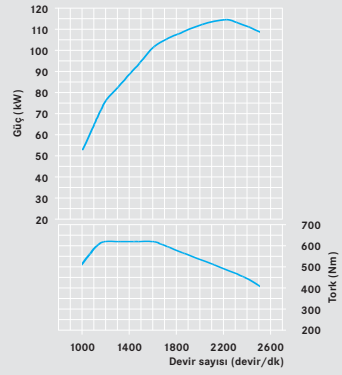
| Tip   | 918                  | 922               | 924               | 1016              | 1018              | 1022              | 1024              | 1216              |
|---|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Motor</b><br>Silindir sayısı (R: sıralı tip motor)                             | OM 904 LA R4         | OM 924 LA R4      | OM 906 LA R6      | OM 904 LA R4      | OM 904 LA R4      | OM 924 LA R4      | OM 906 LA R6      | OM 904 LA R4      |
| Güç<br>kW/BG<br>devir/dk  | 130 / 177<br>2200    | 160 / 218<br>2200 | 175 / 238<br>2200 | 115 / 156<br>2200 | 130 / 177<br>2200 | 160 / 218<br>2200 | 175 / 238<br>2200 | 115 / 156<br>2200 |
| Azami tork<br>Nm<br>devir/dk  | 675<br>1200-1600     | 810<br>1200-1600  | 850<br>1200-1600  | 610<br>1200-1600  | 675<br>1200-1600  | 810<br>1200-1600  | 850<br>1200-1600  | 610<br>1200-1600  |
| <b>Şanzıman</b><br>G56-6 (6 vitesli)  | •                    | -                 | -                 | •                 | -                 | -                 | -                 | •                 |
| G60-6 (6 vitesli)   | x                    | -                 | -                 | x                 | •                 | -                 | -                 | -                 |
| G85-6 (6 vitesli)   | -                    | •                 | •                 | -                 | -                 | •                 | •                 | -                 |
| G131-9 (8 vites+ karınca vites)   | -                    | -                 | -                 | -                 | -                 | -                 | x                 | -                 |
| <b>Sürücü kabini</b><br>S   | •                    | •                 | •                 | •                 | •                 | •                 | •                 | •                 |
| S uzatılmış   | x                    | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 | x                 |
| <b>Dingil mesafesi, mm</b><br>Damperli kamyon (K)                                 | 3020                 | 3020              | 3020              | 3020              | 3020              | 3020              | 3020              | 3260              |
| Vinçli damperli kamyon (KK)   | 3320                 | 3320              | 3320              | 3320              | 3320              | 3320              | 3320              | -                 |
| Tüm tekerlerden tahrikli damperli kamyon (AK)                                     | -                    | -                 | -                 | -                 | 3260              | 3260              | 3260              | -                 |
| <b>Müsaade edilen aks yükleri ve ağırlıklar, kg</b><br>Müsaade edilen ön aks yükü | 3800                 | 3800              | 3800              | 4000              | 4000              | 4000              | 4000              | 4400              |
| Müsaade edilen arka aks yükü  | 6200                 | 6200              | 6200              | 7000              | 7000              | 7000              | 7000              | 8100              |
| Azami yüklü ağırlık   | 9500                 | 9500              | 9500              | 10 500            | 10 500            | 10 500            | 10 500            | 11 990            |
| Müsaade edilen toplam katar ağırlığı  | 22 000 <sup>3)</sup> | 22 000            | 22 000            | 18 000            | 21 000            | 22 000            | 24 000            | 15 500            |

| Tip   | 1524                | 1526              | 1529                |
|---|---------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Motor</b><br>Silindir sayısı (R: sıralı tip motor)                             | OM 906 LA R6        | OM 906 LA R6      | OM 906 LA R6        |
| Güç<br>kW/BG<br>devir/dk  | 175 / 238<br>2200   | 188 / 256<br>2200 | 210 / 286<br>2200   |
| Azami tork<br>Nm<br>devir/dk  | 850<br>1200-1600    | 970<br>1200-1600  | 1120<br>1200-1600   |
| <b>Şanzıman</b><br>G56-6 (6 vitesli)  | -                   | -                 | -                   |
| G60-6 (6 vitesli)   | -                   | -                 | -                   |
| G85-6 (6 vitesli)   | •                   | -                 | -                   |
| G131-9 (8 vites+ karınca vites)   | x                   | •                 | •                   |
| <b>Sürücü kabini</b><br>S   | •                   | •                 | •                   |
| S uzatılmış   | x                   | x                 | x                   |
| <b>Dingil mesafesi, mm</b><br>Damperli kamyon (K)                                 | 3260                | 3260              | 3260                |
| Vinçli damperli kamyon (KK)   | -                   | -                 | -                   |
| Tüm tekerlerden tahrikli damperli kamyon (AK)                                     | 3260                | 3260              | 3260                |
| <b>Müsaade edilen aks yükleri ve ağırlıklar, kg</b><br>Müsaade edilen ön aks yükü | 5100                | 5100              | 5100                |
| Müsaade edilen arka aks yükü  | 10 500              | 10 500            | 10 500              |
| Azami yüklü ağırlık   | 15 000              | 15 000            | 15 000              |
| Müsaade edilen toplam katar ağırlığı  | 28 000<br>AK 24 000 | -                 | 32 000<br>AK 30 000 |

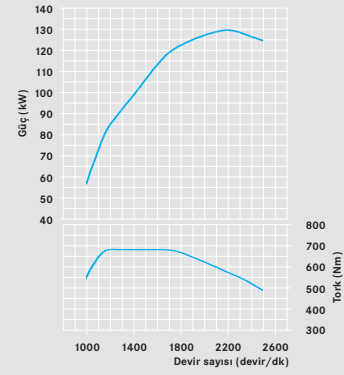


## Motor diyagramları, Sürücü kabin tipleri

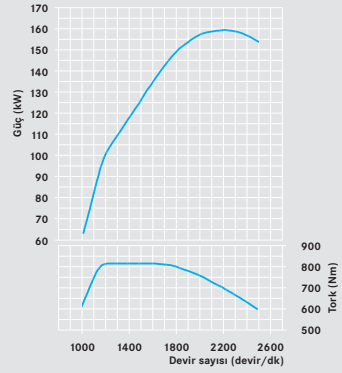
R4 - 115 kW/156 BG



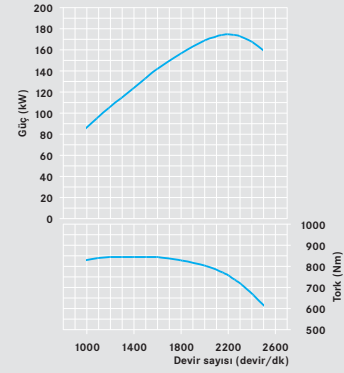
R4 - 130 kW/177 BG



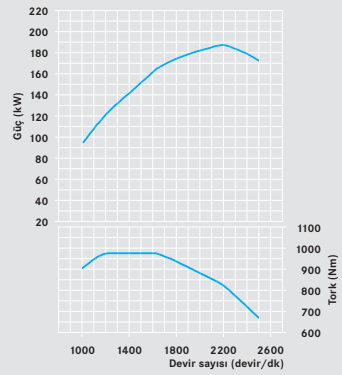
R4 - 160 kW/218 BG



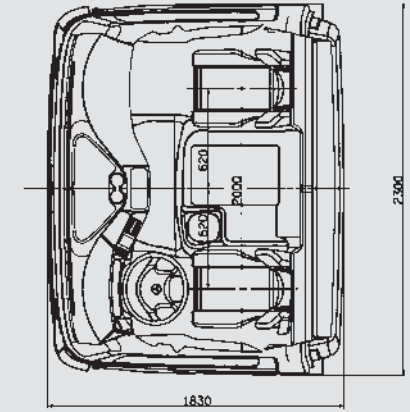
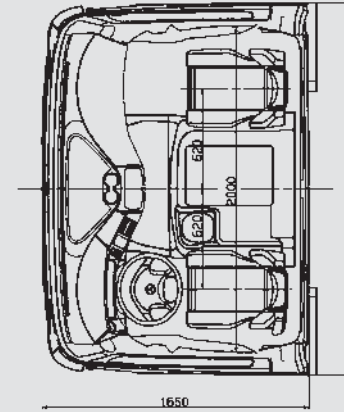
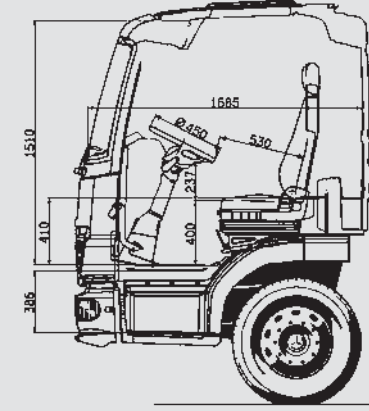
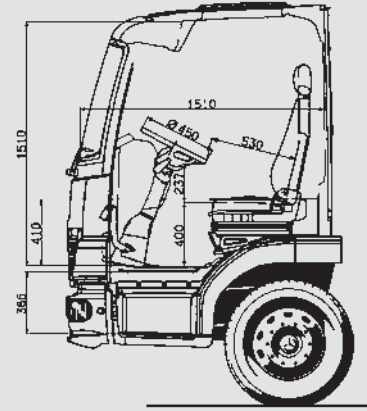
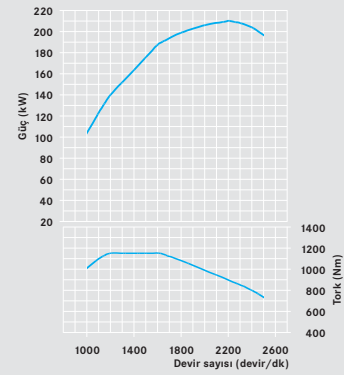
R6 - 175 kW/238 BG



R6 - 188 kW/256 BG



R6 - 210 kW/286 BG

**S sürücü kabini**

|              |         |
|--------------|---------|
| Dış uzunluk  | 1650 mm |
| Dış genişlik | 2300 mm |
| İç yükseklik | 1510 mm |
| İç genişlik  | 2000 mm |

**Arka paneli uzatılmış****S sürücü kabini**

|              |         |
|--------------|---------|
| Dış uzunluk  | 1830 mm |
| Dış genişlik | 2300 mm |
| İç yükseklik | 1510 mm |
| İç genişlik  | 2000 mm |

## Her şeye uyar.

Toz, toprak, çamur ve taşlar: 20 - 41 tonluk Actros dünyasına hoş geldiniz. Hem insanlar, hem de makineler için son derece zorlu bir dünya olan ağır hizmet tipi şantiye işleri, hem çok yönlü, hem de dayanıklı bir kamyon ister. Her türlü şartlara meydan okuyan Actros için birinci öncelik, sağlamlık, güvenilirlik ve arazide çalışabilme kabiliyetidir. Bu özellikler; güçlü, yüksek torklu, ekonomik V6 ve V8 motorlardan, son derece dayanıklı şasiye ve en uygun karın boşluğu için son derece sağlam dış planet dişli aksa kadar, kullanılan teknoloji ve ekipmanların her parçasına yansımıştır. Geniş seçenek yelpazesi 2, 3 ve 4 akslı araçları içerir. Böylece hem damperli kamyon, hem vinçli damperli kamyon, hem de beton mikser gibi her tür uygulama ve üst yapı için bir aks konfigürasyonu mevcuttur. Ağır hizmet tipi şantiye işi, sürücüyü son derece ağır şartlarla karşı karşıya getirir. Bu nedenle standart donanım paketi, bu sektördeki en büyük, konforlu ve çok sayıda ergonomik tasarımlı çözümlerle donatılmış sürücü kabinlerini içerir. Ayrıca isteğe bağlı olarak ilave donanımlar da alınabilir.

### Avantajlara bakış

- ▶ Şantiyedeki ağır hizmet işleri için yapılmış, son derece sağlam, güçlü ve güvenilir
- ▶ Yüksek düzeyde konfor sunan geniş sürücü kabini
- ▶ Ergonomik tasarımlı hava süspansiyonlu koltuklar
- ▶ Güçlü kalorifer sistemi
- ▶ Kullanışlı Telligent® vites sistemi
- ▶ Güçlü ve ekonomik V6 ve V8 motorlar
- ▶ BlueTec®<sup>1)</sup> sayesinde Euro 4 normlarının ekonomik şekilde sağlanması ve motor seçeneklerine göre güçleri artırılmış motorlar
- ▶ İsteğe bağlı olarak Euro 5 motorlar<sup>2)</sup>
- ▶ En uygun karın boşluğu için dış planet dişli sağlam aks
- ▶ 4 akslı araç için aks yükü dengelemesi

<sup>1)</sup> Ağır ticari araçlar için Mercedes-Benz'in yenilikçi SCR dizel teknolojisi BlueTec® hakkında s. 40/41' de daha fazla bilgi bulabilirsiniz.

<sup>2)</sup> Uygulanabilirlik, egzoz seçeneğine bağlıdır.

Sürücü kabini

## Yeni evinize hoş geldiniz.

### Neredeyse saray gibi.

Kamyon sürücü kabinlerimiz, kırmızı halıyla karşılanmayı hak eder. En ince ayrıntıya kadar ergonomik olarak tasarlanmış çözümler ve çok sayıda eşya koyma yeri seçenekleriyle bu sürücü kabinleri son derece geniş yer, çok hoş bir mekan duygusu sunar ve sürücünün stresini azaltır. İster bir buzdolabı, isterse klima sistemi veya ikinci bir sürücü için bir orta koltuk olsun, isteğe bağlı donanımlarımızın yelpazesi, her uygulamayı ve sürücülerin bireysel ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde tasarlanmıştır.

### Beklemediğiniz donanımlar bile Actros'ta standarttır.

Şantiyelerde özellikle önemli olan olağanüstü süspansiyon konforu ve ideal oturma konumunu sağlayan, geniş bir ayar

seçenek yelpazesi sunan, konforlu ve ergonomik tasarımı, hava süspansiyonlu sürücü koltuğudur. Sonuçta inşaat sektöründe iyi sürücülük, iyi bir oturma konumuyla başlar. Koltuk yüzleri için kullanılan kumaş, aşınmaya ve lekelerle karşı son derece dayanıklıdır. Tüm iç mekan kolayca temizlenebilir ve yıkanabilir. Diğer bir çarpıcı özellik, bir butona basmak suretiyle pnömomatik olarak ayarlanabilen çok fonksiyonlu direksiyon simididir. Direksiyon yüksekliğinin 66 mm ve eğim açısının 10 ile 42 derece arasında değiştirilebilmesi, sürücünün ideal konumu bulmasına olanak sağlar. Direksiyon simidinde, radyoyu, CD çaları ve telefonu kullanmak için kumanda düğmeleri vardır. Böylece sürücünün elleri olması gereken yerde, yani direksiyonun üzerinde kalır.

Bu düğmeler aynı zamanda sürücü bilgi sisteminden kullanım ve servis bilgilerini almak için de kullanılabilir. Bunun yanı sıra, yağ seviyesi kontrolünden, isteğe bağlı olarak temin edilebilen yardımcı kalorifere kadar değişik ayarları hızlı ve kolay bir şekilde yapabilir. Dahası, bilgiler yansız kombi göstergede net bir şekilde görüntülenir. Belirtmeye değer diğer bir özellik, elektrikli camlar, ayna ayarı ve ayna ısıtıcıları için kumandaları ve düğmeleri bir araya getiren, kullanımı kolay kapı kumanda panelidir. Diğer bir kullanışlı özellik ise, süspansiyonlu sürücü koltuğunun kol dayanağına entegre edilmiş ve kolayca vites değişimine olanak sağlayan Intelligent® vites sistemidir.



Sürücü kabini

► Standart donanım olan S tipi sürücü kabini son derece pratiktir. Elle vites değiştirmeyi tercih edenler hidro-pnömatik bir çift H vites sistemi sipariş edilebilirler.



## Bu kadar çok ve farklı iş, bu kadar çok ve farklı sürücü kabini.

**Uygulamaya özgü sürücü kabinleri.**

Belli uygulamalar için sürücü kabinleri çok farklı olsa da, hep-sinde ortak olan bir şey vardır: Güvenli, konforlu ve hoş bir çalışma ortamı. Bu çalışma ortamı; aydınlatılmış, kaymayı önleyen basamaklara ve bir cisim çarp-tığında hasar görmemek için geriye doğru hareket eden bir alt basamağa sahip binış yerinden başlar. Binış yerinin her iki tarafında, araca binmeyi güvenli ve zahmetsiz kılan tutamaklar vardır.

Sürücü kabininin içinde, geniş ön cam ve yan camlar ile, ısıtılmalı dikiz aynaları da dahil olmak üzere tüm aynalar, çep-çevre fevkalade bir görüş sağlar. İlave olarak sürücü kabini, çok sayıda işlevsel ve iyi düşünülmüş donanım özellikleri içerir. Bunlar arasında yüksekliği ve eğimi ayarlanabilen çok fonksiyonlu direksiyon simidi, hava süspansiyonlu sürücü koltuğu ve muavin için kıyafet değiştirmek vs. amacıyla daha fazla yer oluşturmak için yukarıya doğru katlanabilen pratik çok fonksiyonlu koltuk vardır.

**İşlevsellik ile ilgili her şey: S tipi sürücü kabini.**

Standart donanımdaki S tipi sürücü kabini, yük uzunluğunu azamiye çıkarmak için kompakt dış ölçülere sahiptir. Ama yine de içinde bulunanlar için bol miktarda iç mekan hacmi sunar. Ön konsolda, tüm şalterler kumanda blokları şeklinde gruplanmış ve kullanım sıklığına göre mantıklı şekilde yerleştirilmiştir. Ayrıca ön konsolda, kapıların içinde, ön camın üst tarafında ve arka panelde bol miktarda pratik eşya koyma yerleri ve bölmeleri bulunmaktadır.

**Daha fazlası için: M tipi sürücü kabini.**

İsteğe bağlı olarak alınabilen orta uzunluktaki M tipi sürücü kabinini en iyi tanımlayabilecek sözcük «daha fazla» dır: Daha fazla mekan, hareket etmek için daha fazla yer ve hatta daha fazla eşya koyma alternatifleri. Koltukların arkasında bulunan büyük eşya koyma bölmeleri, ekipmanlar ve avadanlıklar için bol miktarda yer sunar. İlave olarak, dinlenmeye gerçekten ihtiyacı olan kişiler için, arka panele tutturulan bir açılır-kapanır yatak, isteğe bağlı olarak alınabilir. Diğer bir isteğe bağlı donanım, emniyet kemeri, entegre baş dayanağı ve kol dayanaklarıyla donatılmış orta koltuktur.

**Uzun mesafe konforu: L tipi sürücü kabini.**

2 ve 3 akslı modeller için isteğe bağlı donanım olarak sunulan büyük ve son derece geniş L tipi sürücü kabini, özellikle uzun yolculuklar içeren işler için önerilir. Bu sürücü kabini, 70 cm genişliğinde, yaylı bir döşeğe sahip standart alt ranza ve isteğe bağlı olarak alınabilen 80 cm genişliğinde kaliteli sünger döşeğe ve bireysel olarak ayarlanarak kişinin vücut hatlarını destekleyen latalı bazaya sahip lüks bir üst ranza sunar. Ergonomik özellikleri, kendilerini sırt dostu ürün tasarımlarını teşvik etmeye adanmış Alman Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR) uzmanlarıyla yapılan sıkı işbirliğinin sonucudur. L tipi sürücü kabininin standart donanımı arasında ayrıca manuel olarak kumanda edilebilen bir klima sistemi vardır. Bunun yanı sıra, her biri 180 litre hacminde iki büyük eşya koyma bölmesiyle, kabin içinden erişilebilen ve küçük içecek kasalarını rahatça alabilen dış eşya bölmeleri bulunur. Bundan başka ön göğüste, bardaklar ve kalemler dahil olmak üzere çeşitli ufak tefek eşyalar için tutucular vardır.

◄ İsteğe bağlı donanım olan orta uzunluktaki M tipi sürücü kabini, daha da fazla yer sunar. Koltukların arkasındaki alan, ilave eşya koyma yeri olarak kullanılabilir.



► İsteğe bağlı olarak alınabilen son derece geniş L tipi sürücü kabini, öncelikle daha uzun mesafeler için tasarlanmıştır ve azami dinlenme için yaylı mindere sahip, tam ölçüde bir yatak da dahil olmak üzere daha önce sadece uzun mesafe taşımacılığı yapan araçlarda görülen konfor özelliklerine sahiptir.





◀ S tipi sürücü kabini standart donanımında bulunan avanduk kutusu, şantiyede gerekli her şey, hatta baretiniz için bile bir yer sunar.

◀ M tipi sürücü kabini, koltukların arkasında her biri 85 litre haciminde 2 eşya bölmesi vardır. Böylece kişisel eşyalar ve ekipmanlar için bol miktarda yer mevcuttur. Ayrıca yan duvarlarda ilave gözler vardır.



◀ S ve M tipi sürücü kabinlerindeki ısıtma ve havalandırma sistemi, ideal bir hava dağıtımı ve camlardaki buğunun hızla giderilmesini sağlar. İsteğe bağlı donanımlar arasında - L tipi sürücü kabini için standart donanım olan - manuel kumandalı bir klima sistemi vardır. Tüm kabinler için isteğe bağlı olarak, fan hava dağıtım, sıcaklık taze hava/hava devir daimi modu fonksiyonlarının otomatik olarak kumanda edildiği bir otomatik klima seçeneği mevcuttur.

► Motor tünelinin üzerinde, 25 litrelik bir buzdolabı gibi isteğe bağlı donanımlar için faydalı hacim; her kabini düzenli şekilde tutmak için farklı ölçülerde bir dizi açık veya kapalı eşya koyma yerleri ya da bir orta koltuk.



► Sürücü ve muavin için isteği bağlı olarak alınabilen, vücuda mükemmel oturan ergonomik tasarımı ve geniş bir ayar yelpazesıyla lüks süspansiyonlu koltuk, en zorlu arazide bile güvenli ve stressiz bir sürüş sağlar.

► Standart donanımda olan muavin tarafındaki çok fonksiyonlu koltuk, ihtiyaç olmadığı zaman yukarı doğru katlanarak, kabin içindeki kıyafet değiştirmek vs. için ekstra alan yaratır. Sırt dayanağı öne doğru da katlanabilir.



◀ Tıpkı modern bir otomobil gibi: Çok fonksiyonlu direksiyon simidinde radyoyu, CD çaları ve telefonu kullanmak için butonlar vardır. Böylece sürücünün elleri daima direksiyonun üzerinde kalır. Ayrıca kullanım ve servis bilgileri, sürücü bilgi sisteminde almak da mümkündür.



◀ İsteğe bağlı olarak alınabilen hava süspansiyonlu lüks koltuk standart donanımdaki koltuğa kıyasla; bel desteği, yanaltı yüksekti ayarı ve entegre koltuk ısıtıcısı gibi çok sayıda stres azaltıcı ayar seçenekleri sunar.

# Kazancınızın büyümesini izleyin.

## Saf güç: Her zaman kullanıma hazır.

Tam yüklü olarak şantiyede araca tek bir şey yardım edebilir: Saf güç. Bunu da Actros motorları fazlasıyla sunarlar. Mercedes-Benz'in ağır ticari araçlar için SCR dizel teknolojisi BlueTec<sup>®1)</sup> sayesinde tüm Actros motorları Euro 4 normunu karşılamaktadır. İsteğe bağlı olarak daha şimdiden Euro 5 alınabilir<sup>2)</sup>. V6 motorların azami torku 2300 Nm'ye kadar çıkarken, V8 motorlar 2800 Nm'ye kadar tork üretirler. Dahası bu azami tork, tüm ilgili hususları dikkate alan ve yakıt enjeksiyonunu o anki duruma - ister ıslak bir şantiyede hareket etmeye çalışmak, isterse tozlu kırsal yollarda 80 km/h hızla yol almak olsun - uygun şekilde ayarlayan denemiş ve kendini kanıtlamış Telligent<sup>®</sup> motor sistemi sayesinde, yakıt tasarrufu sağlayan düşük bir devir aralığında elde edilmektedir. Hassas şekilde yapılan enjeksiyon ve 2000 bara kadar çıkan bir enjeksiyon basıncı, olağanüstü bir karışım oluşumu ve yüksek verim sağlar. Güç, hepsi de motor gücüne mükemmel şekilde uyumlu, rampa tırmanma ve düşük hızda manevra için son derece uygun 16 vitesli beş farklı şanzımandan birisiyle tekerleklerle iletir.

## Uzun ömürlü, daha uzun ömürlü, Actros.

Actros motorları uzun ömürlü olmalarıyla tanınır. Ancak bu, mühendislerimizi, pistonlardaki ısı gerilmeleri azaltmak amacıyla soğutma sistemini iyileştirmek ve motorlarımızı daha da geliştirmekten alıkoymaz. Bu çalışmalar, aynı zamanda motor yağının iyi durumda tutmaya ve yağ tüketimini daha da azaltmaya yardımcı olur. Tüm bunlar bizi, ekonomiklik açısından bir sonraki önemli konuya getirir: Bakım.

## Servis diye bir yer vardı...

Hiçbir yerde kilometre sayacı, işletme yağlarının fiili durumu hakkında şantiyede olduğu kadar az şey ifade etmez. Bundan dolayı Actros, standart olarak Telligent<sup>®</sup> bakım sistemiyle donatılmıştır. Bu sistem, aracın üzerindeki fiili yükü ve zorlamayı ölçer - örneğin her soğuk marş kaydedilir - ve bu verileri; motor yağı, tüm önemli komponentlerin yağları, hava ve yakıt filtreleri ve fren balataları için en uygun bakım çizelgesini hesaplamak için kullanır. Aynı zamanda soğutma sıvısı seviyesi ve sıcaklığı da sürekli olarak kontrol edilir. Burada işin içine giren iki ekonomik husus vardır. Birincisi, servis malze-

melerinden tam verimlilik alınır. Örneğin motor yağı sabit aralıklarla ya da zamanı gelmiş gibi görüldüğünde değiştirilmez, ancak gerçekten gerekli olduğu zaman değiştirilir. İkinci olarak, bakım göstergesi, birden fazla bakım işlemini aynı zamanda programlayarak, aracın serviste bekleme zamanını kısaltır.

## Kolaylaştırılmış arıza tespiti.

Telligent<sup>®</sup> bakım sisteminin, size servis yerini neredeyse unutturan bir özelliği daha vardır. Ciddi olmayan arızalar, bir hafızaya kaydedilir ve araç bir sonraki periyodik bakım için servise geldiğinde okunarak giderilebilir. Böylece arıza tespiti için zaman ve para kaybı önlenmiş olur. Telligent<sup>®</sup> bakım sistemi aynı zamanda, lastiklerin kontrolü dışında tüm günlük kontrollerin kabinin içinden yapılabilmesini mümkün kılar. Böylece sürücüler, bakım sisteminin yararlarını her sabah yaşarlar.

<sup>1)</sup> BlueTec<sup>®</sup> hakkında daha fazla bilgiyi s. 40/41' de bulabilirsiniz.

<sup>2)</sup> Uygulanabilirlik, egzoz seçeneğine bağlıdır.

► Paylaşılan yük hafifletilmiş yükür: Ön akslar arasında aks yükü dengelemesi, dört akslı tüm araçlarda bulunan bir özelliktir. Araç bir engelin üzerinden geçtiğinde - azami 100 mm yükseklik farkına kadar - en fazla yükü olan aks, yükün bir bölümünü ikinci aksa aktarır. Bu ada aracın komponentlerinin korunmasını, daha fazla sürüş konforu ve aktif güvenlik sağlar.



Ekonomiklik, Teknik

## Etkileyici ayrıntılar.

### Şantiyede yol alma: Telligent® vites sistemi.

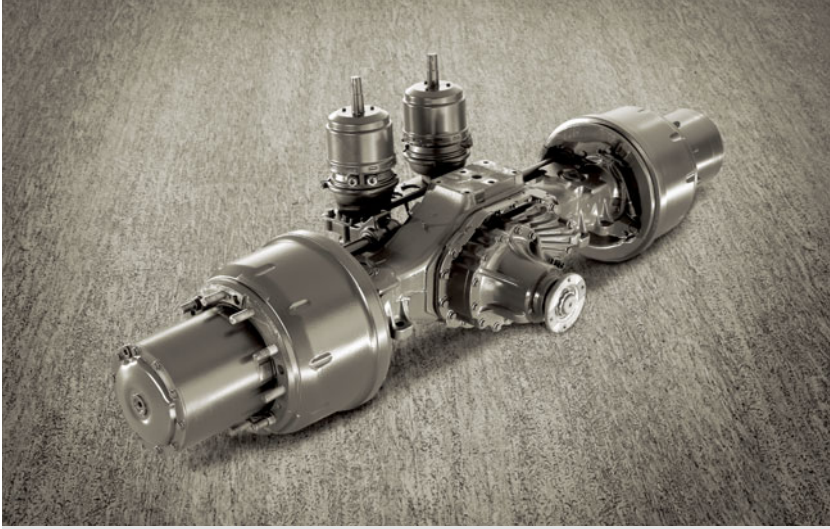
Aracın standart donanımında bulunan Telligent® vites sistemiyle, doğru vites takmak için yapmanız gereken tek şey, vites topuzunu ileriye ve geriye hareket ettirmektir. Diferansiyel kilitleri devredekken, aracı bataklık bir zeminden kurtarmak amacıyla daha da hızlı vites de

tirmek için, özel bir «şantiye» vites değiştirme programı aktif duruma geçirilir. Ayrıca isteğe bağlı olarak alınabilen Telligent® otomatik vites kumanda sistemi de mevcuttur.

### Dayanıklılığın ölçütü.

Üç farklı kalınlık seçeneğiyle - 7, 8 veya 9.5 mm - alınabilen Actros şasisi, pratik olarak her

iş için uygundur. Parabolik makaslar, tüm şantiye araçları için bir ölçüttür. HL 7 planet gruplu aks, sağladığı yüksek karın boşluğu avantajının yanı sıra, klasik bir sağlamlık ve dayanıklılık örneğidir. Standart donanımda bulunan diferansiyel kilitleri ve ASR, arazide yüksek verim sağlar.

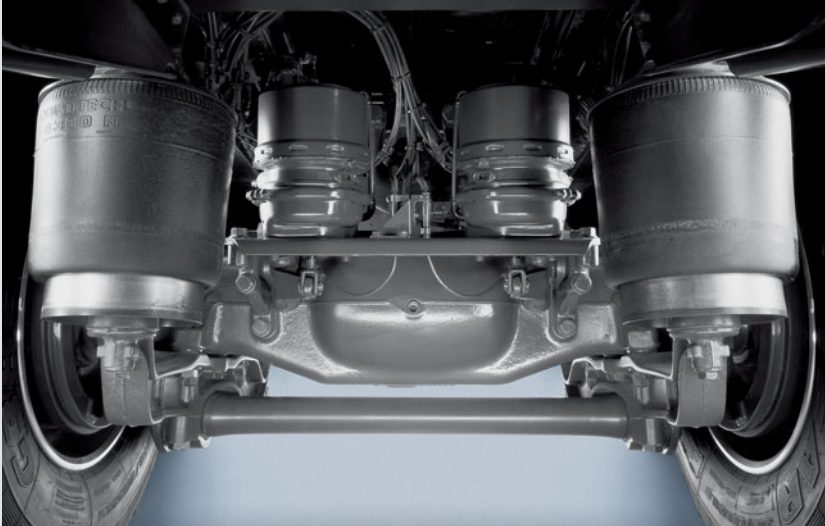


◀ Zeminden yükseklik, yüklenbilirlik ve sağlamlık konularında bir klasik: Denenmiş ve kendini kanıtlamış HL 7 planet gruplu aks. 3 ve 4 akslı araçlarda tandem aks grubu, benzer şekilde denenmiş ve kendini kanıtlamış HD 7 direkt tahrikli planet gruplu aksı da içerir. Her iki aksın 16 tonluk azami aks yükü seçeneği mevcuttur.



◀ Uzun bir ömür için en iyi reçete: Katodik daldırma, şasiye olağanüstü korozyon koruması sağlar. Üst yapıların ve depolar, egzozlar, aküler gibi başka ünitelerin montajı için şasi üzerinde, 50 mm aralıklarla önceden delinmiş delikler sayesinde şasi tehlikeye atılmaz.

► Süspansiyon da uygulamaya özgüdür: Şantiyede kullanılan araçlar, maksatlı süspansiyonla donatılmıştır. 6 x 4 damperli kamyon için isteğe bağlı olarak hava süspansiyonlu arka aks seçeneği mevcuttur.



► Şantiye hayatı zor olabilir, ama vites değiştirme hiçbir zaman böyle kolay, rahat ve güvenli olmamıştır. Hepsi de Telligent® vites sistemi sayesinde. Vites topuzu, sürücü koltuğuna tespit edilmiş katlanabilir bir konsola monte edilmiştir. Böylece vites değişimleri, her durumda, sadece vites topuzunu biraz hareket ettirerek, neredeyse hiç çaba gerektirmeksizin yapılabilir.



Modellere genel bakış

# Her uygulama için doğru seçim.

| 2 akslı<br>Tip                                 | 2032            | 2036            | 2041            | 2044            | 2046            | 2048            | 2051            | 2055            |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>Motor</b>                                   | OM 501 LA       | OM 501 LA       | OM 501 LA       | OM 501 LA       | OM 501 LA       | OM 501 LA       | OM 502 LA       | OM 502 LA       |
| Silindir sayısı                                | V6              | V6              | V6              | V6              | V6              | V6              | V8              | V8              |
| Güç<br>kW/BG<br>devir/dk                       | 235/320<br>1800 | 265/360<br>1800 | 300/408<br>1800 | 320/435<br>1800 | 335/456<br>1800 | 350/476<br>1800 | 375/510<br>1800 | 405/551<br>1800 |
| Azami tork<br>Nm<br>devir/dk                   | 1650<br>1080    | 1850<br>1080    | 2000<br>1080    | 2100<br>1080    | 2200<br>1080    | 2300<br>1080    | 2400<br>1080    | 2600<br>1080    |
| <b>Sürücü kabini</b>                           |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |                 |
| Kısa (S)                                       | •               | •               | •               | •               | •               | •               | •               | •               |
| Orta (M)                                       | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               |
| Uzun (L)                                       | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               | x               |
| Megaspace                                      | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| <b>Dingil mesafesi, mm</b>                     | 4500            | 4500            | 4500            | 4500            | 4500            | 4500            | -               | -               |
| Kasalı kamyon                                  | 4800<br>5400    | 4800<br>5400    | 4800<br>5400    | 4800<br>5400    | 4800<br>5400    | 4800<br>5400    | -               | -               |
| Damperli kamyon                                | 3900            | 3900            | 3900            | 3900            | 3900            | 3900            | -               | -               |
| Çekici   | 3600<br>3900    | 3600<br>3900    | 3600<br>3900    | 3600<br>3900    | 3600<br>3900    | 3600<br>3900    | 3600<br>3900    | 3600<br>3900    |
| Tüm tekerleklerden tahrikli<br>kasalı kamyon   | 4500            | 4500            | -               | -               | -               | -               | -               | -               |
| Tüm tekerleklerden tahrikli<br>damperli kamyon | 3900            | 3900            | 3900            | 3900            | 3900            | 3900            | -               | -               |
| Tüm tekerleklerden tahrikli çekici             | 3600            | 3600            | 3600            | 3600            | 3600            | 3600            | 3600            | -               |

| 4 akslı<br>Tip                                 | 3232                            | 3236                            | 3241                            | 3244                            | 3246                            | 3248                            | 4141                            | 4144                            | 4146                            | 4148                            | 4151                            |                 |
|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| <b>Motor</b>                                   | OM 501 LA                       | OM 501 LA                       | OM 501 LA                       | OM 501 LA                       | OM 501 LA                       | OM 501 LA                       | OM 501 LA                       | OM 501 LA                       | OM 501 LA                       | OM 501 LA                       | OM 502 LA                       |                 |
| Silindir sayısı                                | V6                              | V6                              | V6                              | V6                              | V6                              | V6                              | V6                              | V6                              | V6                              | V6                              | V8                              |                 |
| Güç<br>kW/BG<br>devir/dk                       | 235/320<br>1800                 | 265/360<br>1800                 | 300/408<br>1800                 | 320/435<br>1800                 | 335/456<br>1800                 | 350/476<br>1800                 | 300/408<br>1800                 | 320/435<br>1800                 | 335/456<br>1800                 | 350/476<br>1800                 | 375/510<br>1800                 |                 |
| Azami tork<br>Nm<br>devir/dk                   | 1650<br>1080                    | 1850<br>1080                    | 2000<br>1080                    | 2100<br>1080                    | 2200<br>1080                    | 2300<br>1080                    | 2000<br>1080                    | 2100<br>1080                    | 2200<br>1080                    | 2300<br>1080                    | 2400<br>1080                    |                 |
| <b>Sürücü kabini</b>                           |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |                 |
| Kısa (S)                                       | •                               | •                               | •                               | •                               | •                               | •                               | •                               | •                               | •                               | •                               | •                               |                 |
| Orta (M)                                       | x                               | x                               | x                               | x                               | x                               | x                               | x                               | x                               | x                               | x                               | x                               |                 |
| Uzun (L)                                       | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               |                 |
| Megaspace                                      | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               |                 |
| <b>Dingil mesafesi, mm</b>                     | -                               | -                               | 8 x 4/4                         | 8 x 4/4                         | 8 x 4/4                         | 8 x 4/4                         | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               |                 |
| Kasalı kamyon                                  | -                               | -                               | 5400                            | 5400                            | 5400                            | 5400                            | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               |                 |
| Damperli kamyon                                | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 4/4<br>4200<br>4500<br>5100 | 8 x 6/4<br>4500 |
| Beton mikser                                   | 8 x 4/4<br>4200<br>4500         | 8 x 4/4<br>4200<br>4500         | 8 x 4/4<br>4200<br>4500         | 8 x 4/4<br>4200<br>4500         | 8 x 4/4<br>4200<br>4500         | 8 x 4/4<br>4200<br>4500         | 8 x 4/4<br>4200<br>5100         | 8 x 4/4<br>4200<br>5100         | 8 x 4/4<br>4200<br>5100         | 8 x 4/4<br>4200<br>5100         | 8 x 4/4<br>4200<br>5100         | -               |
| Tüm tekerleklerden tahrikli<br>damperli kamyon | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | -                               | 8 x 8/4<br>4800                 | 8 x 8/4<br>4800                 | 8 x 8/4<br>4800                 | 8 x 8/4<br>4800                 | 8 x 8/4<br>4800                 | 8 x 8/4<br>4800 |

• standart x isteğe bağlı olarak temin edilebilir - temin edilemez



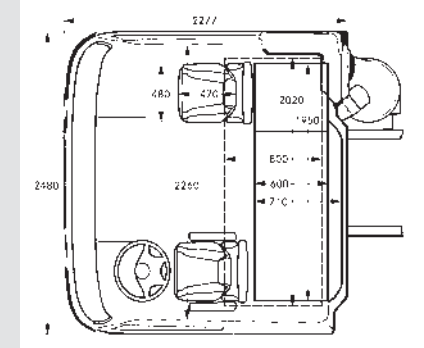
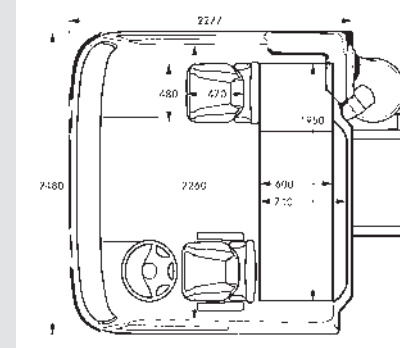
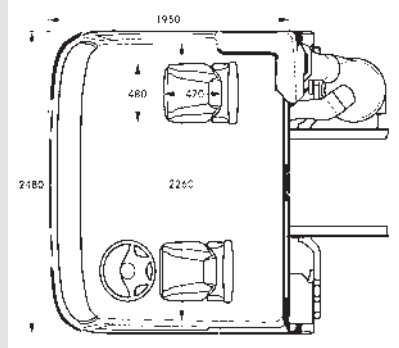
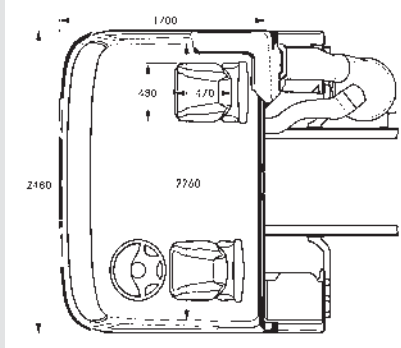
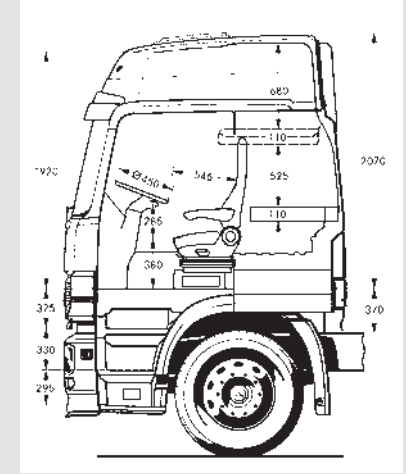
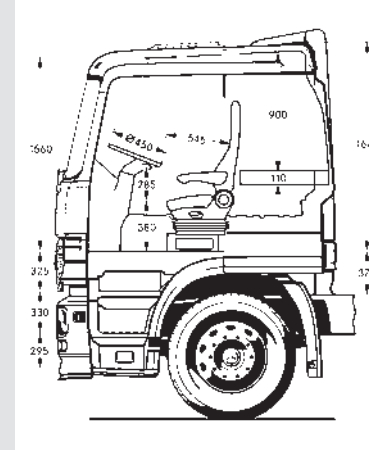
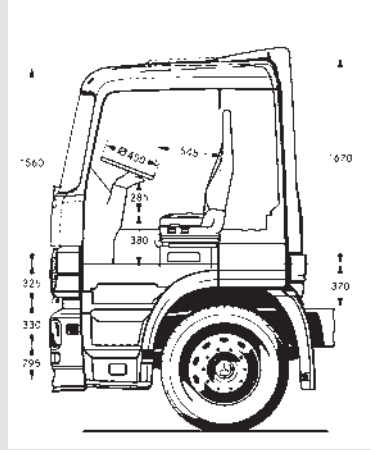
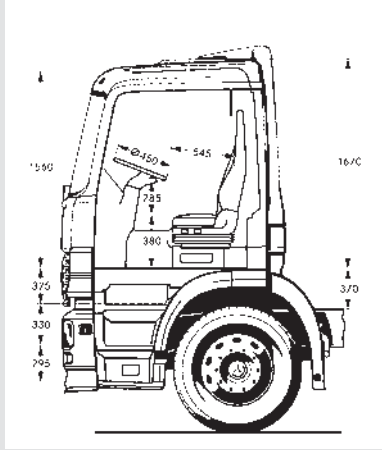
Modellere genel bakış

| 3 akslı<br>Tıp                                    | 2532   | 2536   | 2541   | 2544   | 2546   | 2548   | 2551   | 2555   | 2560   | 2632   | 2636                                 | 2641                                 | 2644                                 |  |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>Motor</b>                                      | OM501 LA   | OM501 LA   | OM501 LA   | OM501 LA   | OM501 LA   | OM501 LA   | OM502 LA   | OM502 LA   | OM502 LA   | OM501 LA   | OM501 LA                             | OM501 LA                             | OM501 LA                             |  |
| Silindir sayısı                                   | V6   | V6   | V6   | V6   | V6   | V6   | V8   | V8   | V8   | V6   | V6                                   | V6                                   | V6                                   |  |
| Güç<br>kW/BG<br>devir/dk                          | 235/320<br>1800  | 265/360<br>1800  | 300/408<br>1800  | 320/435<br>1800  | 335/456<br>1800  | 350/476<br>1800  | 375/510<br>1800  | 405/551<br>1800  | 440/598<br>1800                                      | 235/320<br>1800                                      | 265/360<br>1800                      | 300/408<br>1800                      | 320/435<br>1800                      |  |
| Azami tork<br>Nm<br>devir/dk                      | 1650<br>1080   | 1850<br>1080   | 2000<br>1080   | 2100<br>1080   | 2200<br>1080   | 2300<br>1080   | 2400<br>1080   | 2600<br>1080   | 2800<br>1080   | 1650<br>1080   | 1850<br>1080                         | 2000<br>1080                         | 2100<br>1080                         |  |
| <b>Sürücü kabini</b>                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                                      |                                      |                                      |  |
| Kısa (S)  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •                                    | •                                    | •                                    |  |
| Orta (M)  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x                                    | x                                    | x                                    |  |
| Uzun (L)  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x  | x                                    | x                                    | x                                    |  |
| Megaspace   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | x  | x  | x  | -  | -                                    | -                                    | -                                    |  |
| <b>Dinfil mesafesi,<br/>mm</b>                    | <b>6 x 2</b><br>4500 <sup>1)</sup><br>4800 <sup>1)</sup> | <b>6 x 2</b><br>4500 <sup>1)</sup><br>4800 <sup>1)</sup> | <b>6 x 2</b><br>4500 <sup>1)</sup><br>4800 <sup>1)</sup> | <b>6 x 2</b><br>4500 <sup>1)</sup><br>4800 <sup>1)</sup> | <b>6 x 2</b><br>4500 <sup>1)</sup><br>4800 <sup>1)</sup> | <b>6 x 2</b><br>4500 <sup>1)</sup><br>4800 <sup>1)</sup><br>5100 | <b>6 x 2</b><br>4500 <sup>1)</sup><br>4800 <sup>1)</sup> | <b>6 x 2</b><br>4500 <sup>1)</sup><br>4800 <sup>1)</sup> | -  | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500                         | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         |  |
| Damperli kamyon                                   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900                 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 |  |
| Beton mikser                                      | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | <b>6 x 4</b><br>3300                                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 |  |
| Çekici  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -                                    | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 |  |
| Tüm tekerleklerden<br>tahrikli kasalı<br>kamyon   | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -                                    | -                                    | -                                    |  |
| Tüm tekerleklerden<br>tahrikli damperli<br>kamyon | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -                                    | -                                    | -                                    |  |
| Tüm tekerleklerden<br>tahrikli çekici             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -                                    | -                                    | -                                    |  |
| Hava süspansiyonlu<br>kasalı kamyon               | <b>6 x 2</b><br>4200<br>4500<br>4800<br>5100<br>6000     | <b>6 x 2</b><br>4200<br>4500<br>4800<br>5100<br>6000     | <b>6 x 2</b><br>4200<br>4500<br>4800<br>5100<br>6000     | <b>6 x 2</b><br>4200<br>4500<br>4800<br>5100<br>6000     | <b>6 x 2</b><br>4200<br>4500<br>4800<br>5100<br>6000     | <b>6 x 2</b><br>4200<br>4500<br>4800<br>5100<br>6000             | <b>6 x 2</b><br>4200<br>4500<br>4800<br>5100<br>6000     | <b>6 x 2</b><br>4200<br>4500<br>4800<br>5100<br>6000     | <b>6 x 2</b><br>4200<br>4500<br>4800<br>5100<br>6000 | <b>6 x 2</b><br>4200<br>4500<br>4800<br>5100<br>6000 | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500<br>4800 | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500<br>4800 | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500<br>4800 | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500<br>4800 <sup>2)</sup> |
| Hava süspansiyonlu<br>damperli kamyon             | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | <b>6 x 4</b><br>3300                                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300 <sup>2)</sup>   | <b>6 x 4</b><br>3300 <sup>2)</sup>   |  |
| Hava süspansiyonlu<br>çekici                      | <b>6 x 2/4</b><br>2550                                   | <b>6 x 2/4</b><br>2550                                   | <b>6 x 2/4</b><br>2550                                   | <b>6 x 2/4</b><br>2550                                   | <b>6 x 2/4</b><br>2550                                   | -  | <b>6 x 2/4</b><br>2550                                   | <b>6 x 2/4</b><br>2550                                   | -  | <b>6 x 4</b><br>3300                                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 |  |
| Hava süspansiyonlu<br>kasalı kamyon               | <b>6 x 2/4</b><br>3450<br>3750                           | <b>6 x 2/4</b><br>3450<br>3750                           | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -                                    | -                                    | -                                    |  |

| 2646   | 2648   | 2651                               | 2655                               | 2660                 | 3332                                 | 3336                                 | 3341                                 | 3344                                 | 3346                                 | 3348                                 | 3351                                 | 3355                                 | 3360                 |
|--|--|------------------------------------|------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|
| OM501 LA   | OM501 LA   | OM502 LA                           | OM502 LA                           | OM502 LA             | OM501 LA                             | OM501 LA                             | OM501 LA                             | OM501 LA                             | OM501 LA                             | OM501 LA                             | OM502 LA                             | OM502 LA                             | OM502 LA             |
| V6   | V6   | V8                                 | V8                                 | V8                   | V6                                   | V6                                   | V6                                   | V6                                   | V6                                   | V6                                   | V8                                   | V8                                   | V8                   |
| 335/456<br>1800                                    | 350/476<br>1800                                    | 375/510<br>1800                    | 405/551<br>1800                    | 440/598<br>1800      | 235/320<br>1800                      | 265/360<br>1800                      | 300/408<br>1800                      | 320/435<br>1800                      | 335/456<br>1800                      | 350/476<br>1800                      | 370/503<br>1800                      | 405/551<br>1800                      | 440/598<br>1800      |
| 2200<br>1080                                       | 2300<br>1080                                       | 2400<br>1080                       | 2600<br>1080                       | 2800<br>1080         | 1650<br>1080                         | 1850<br>1080                         | 2000<br>1080                         | 2100<br>1080                         | 2200<br>1080                         | 2300<br>1080                         | 2400<br>1080                         | 2600<br>1080                         | 2800<br>1080         |
| •  | •  | •                                  | •                                  | •                    | •                                    | •                                    | •                                    | •                                    | •                                    | •                                    | •                                    | •                                    | •                    |
| x  | x  | x                                  | x                                  | x                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                    |
| x  | x  | x                                  | x                                  | x                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                                    | x                    |
| -  | -  | -                                  | -                                  | x                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | x                                    | x                    |
| <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500<br>5100               | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500                       | <b>6 x 4</b><br>4500               | <b>6 x 4</b><br>4500 <sup>2)</sup> | -                    | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 4</b><br>4200 |
| <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900               | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900               | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3900       | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3900       | -                    | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | -                    |
| <b>6 x 4</b><br>3300                               | <b>6 x 4</b><br>3300                               | -                                  | -                                  | -                    | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | <b>6 x 4</b><br>3300<br>3600<br>3900 | -                                    | -                                    | -                    |
| <b>6 x 4</b><br>3300                               | <b>6 x 4</b><br>3300                               | <b>6 x 4</b><br>3300               | <b>6 x 4</b><br>3300               | -                    | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300                 | <b>6 x 4</b><br>3300 <sup>2)</sup>   | <b>6 x 4</b><br>3300                 | -                    |
| -  | -  | -                                  | -                                  | -                    | <b>6 x 6</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 6</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 6</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 6</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 6</b><br>4200<br>4500         | <b>6 x 6</b><br>4200<br>4500         | -                                    | -                                    | -                    |
| -  | -  | -                                  | -                                  | -                    | <b>6 x 6</b><br>3600<br>3900         | <b>6 x 6</b><br>3600<br>3900         | <b>6 x 6</b><br>3600<br>3900         | <b>6 x 6</b><br>3600<br>3900         | <b>6 x 6</b><br>3600<br>3900         | <b>6 x 6</b><br>3600<br>3900         | <b>6 x 6</b><br>3600                 | -                                    | -                    |
| -  | -  | -                                  | -                                  | -                    | <b>6 x 6</b><br>3600                 | <b>6 x 6</b><br>3600                 | <b>6 x 6</b><br>3600                 | <b>6 x 6</b><br>3600                 | <b>6 x 6</b><br>3600                 | <b>6 x 6</b><br>3600                 | <b>6 x 6</b><br>3600                 | <b>6 x 6</b><br>3600 <sup>3)</sup>   | -                    |
| <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500<br>4800 <sup>2)</sup> | <b>6 x 4</b><br>4200<br>4500<br>4800 <sup>2)</sup> | <b>6 x 4</b><br>4500<br>4800       | <b>6 x 4</b><br>4500 <sup>2)</sup> | <b>6 x 4</b><br>4500 | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                    |
| <b>6 x 4</b><br>3300                               | <b>6 x 4</b><br>3300                               | <b>6 x 4</b><br>3300               | <b>6 x 4</b><br>3300               | -                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                    |
| <b>6 x 4</b><br>3300 <sup>2)</sup>                 | <b>6 x 4</b><br>3300 <sup>2)</sup>                 | <b>6 x 4</b><br>3300 <sup>2)</sup> | <b>6 x 4</b><br>3300 <sup>2)</sup> | -                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                    |
| -  | -  | -                                  | -                                  | -                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                                    | -                    |

• standart x isteğe bağlı olarak temin edilebilir - temin edilemez <sup>1)</sup> İki tekerlekli ilave arka aks olduğunda <sup>2)</sup> Megaspace temin edilebilir <sup>3)</sup> Megaspace temin edilemez

## Sürücü kabin tipleri

**S tipi sürücü kabini**

|              |         |
|--------------|---------|
| Dış genişlik | 2480 mm |
| Dış uzunluk  | 1700 mm |
| İç genişlik  | 2260 mm |
| İç yükseklik | 1560 mm |

**M tipi sürücü kabini**

(alçak tavanlı)

|              |         |         |
|--------------|---------|---------|
| Dış genişlik | 2480 mm | 2480 mm |
| Dış uzunluk  | 1950 mm | 1950 mm |
| İç genişlik  | 2260 mm | 2260 mm |
| İç yükseklik | 1560 mm | 1410 mm |

**L tipi sürücü kabini** (alçak tavanlı)

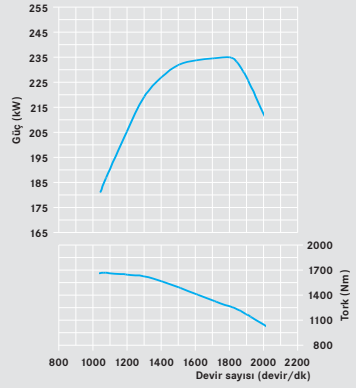
|              |         |
|--------------|---------|
| Dış genişlik | 2480 mm |
| Dış uzunluk  | 2277 mm |
| İç genişlik  | 2260 mm |
| İç yükseklik | 1560 mm |

**L tipi sürücü kabini**

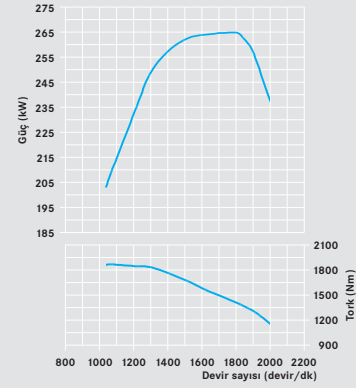
|              |         |
|--------------|---------|
| Dış genişlik | 2480 mm |
| Dış uzunluk  | 2277 mm |
| İç genişlik  | 2260 mm |
| İç yükseklik | 1920 mm |

Motor diyagramları

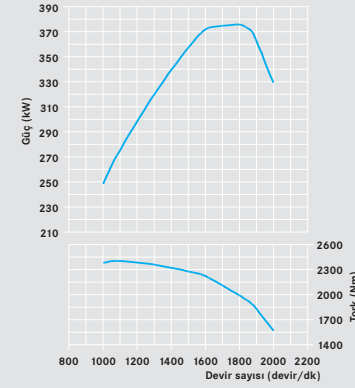
V6 - 235 kW/320 BG



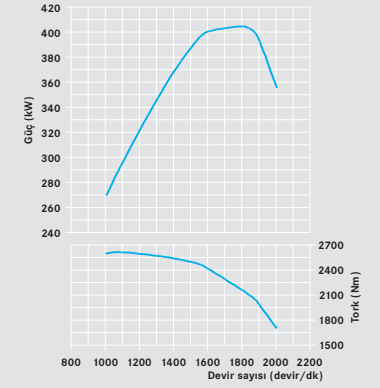
V6 - 265 kW/360 BG



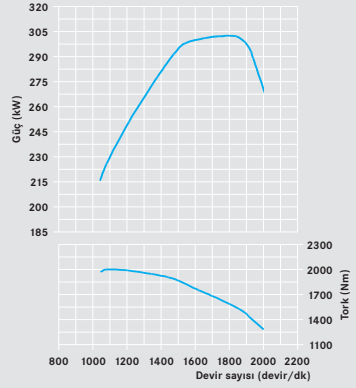
V8 - 375 kW/510 BG



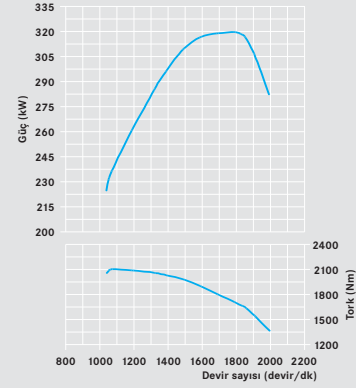
V8 - 405 kW/551 BG



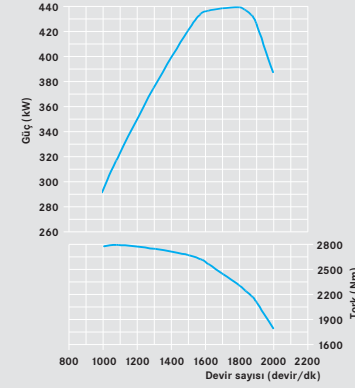
V6 - 300 kW/408 BG



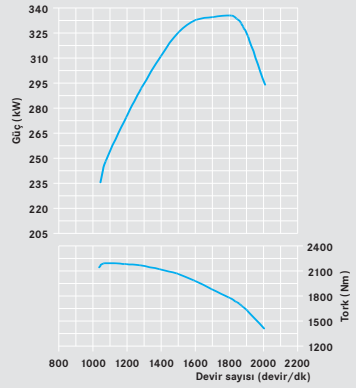
V6 - 320 kW/435 BG



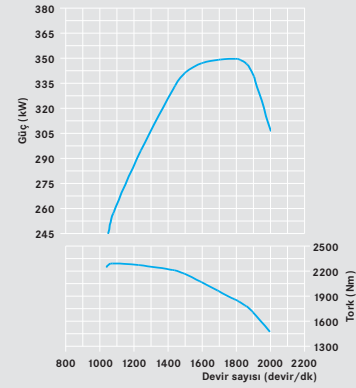
V8 - 440 kW/598 BG



V6 - 335 kW/456 BG



V6 - 350 kW/476 BG



# Panjurun üzerindeki yıldız gerçekte neyi ifade ediyor?

Şu sıralar önemli bir konu tüm kamyon sektörünü meşgul ediyor: Egzoz emisyon normlarının yasal olarak daha da sıkılaştırılması. Euro 4 daha yeni yürürlüğe girdi. 2009 yılında ise, sürekli olarak azalan emisyon limitlerinin bir sonraki kademesi olan Euro 5 yürürlüğe girecektir. Mercedes-Benz erken davranarak gelecek için güvenli ve ekonomik bir çözüm seçti: Tüm kamyonları için SCR dizel teknolojisi BlueTec®. Girişimci olarak siz BlueTec® ile güvenli taraftasınız ve isterseniz yarının yasal yükümlülüklerini daha bugünden karşılayabilirsiniz: Zira hem Actros, hem de 265 kW (360 BG) ve üzeri güçteki Axor' lar daha şimdiden Euro 5 normuna uygun olarak alınabilmektedir<sup>1)</sup>. Şantiyelerdeki zorlu koşullarla baş etme ve müşterilerin taleplerini karşılama konusunda iddialı bir kamyon, bunu çok sıkı bir geliştirme ve deneme programı olmaksızın yapamaz. Bunların en önemlilerinden biri, güvenlik ve ekonomik ideal bir karışımını sunan fren sistemine sahip, örnek bir güvenlik pakettir. İlave olarak işletmeciler ve sürücüler, yaygın bir servis ağından ve kapsamlı hizmet yelpazesinden yararlanabilirler.

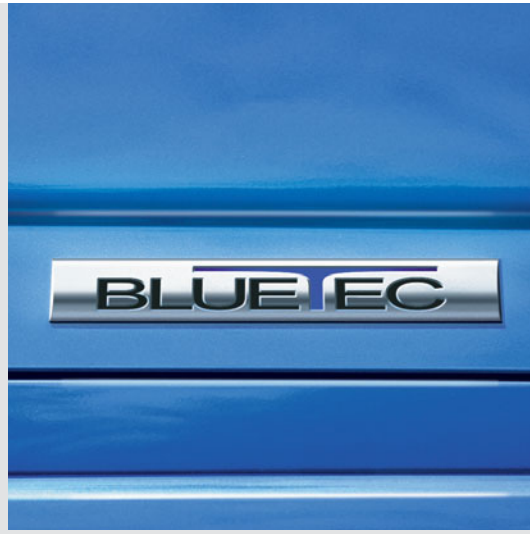
## Avantajlara bakış

- ▶ BlueTec® Mercedes-Benz'in ağır ticari araçlar için SCR dizel teknolojisi
- ▶ Euro 4 normunun ekonomik olarak sağlanması için BlueTec® motorlar
- ▶ Motor gücü 265 kW'nin (360 BG'nin) üzerindeki kamyonlar için isteğe bağlı donanım olarak BlueTec® Euro 5 motorlar<sup>1)</sup>
- ▶ Güçlü Telligent® fren sistemi (Actros için standart, Atego için isteğe bağlı donanım)
- ▶ Yolun geniş yüzeyli olarak aydınlatılması için berrak camlı farlar
- ▶ Rüzgar deflektörleri, yan camların kirlenmesini azaltmaktadır
- ▶ Kapsamlı servis ve hizmet seçenekleri
- ▶ Tüm şantiye araçları için zorlu saha testleri

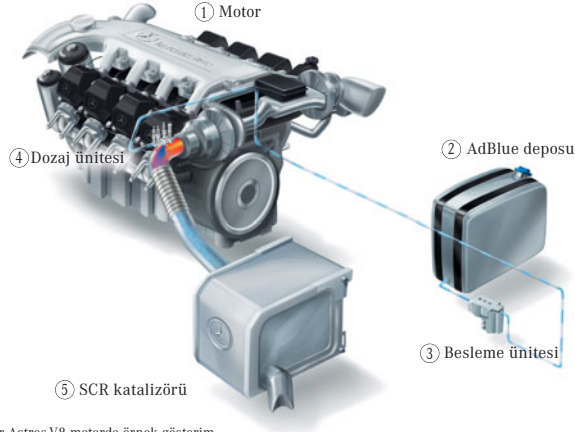
<sup>1)</sup> Uygulanabilirlik, egzoz seçeneğine bağlıdır.



► Çağı anlamak ve gelecek için hazırlanmak: BlueTec® teknolojisine sahip tüm Mercedes-Benz kamyonlarında bu logo vardır. Bu teknoloji özel olarak Euro 4 ve Euro 5 normlarına uyum sağlamak için geliştirilmiştir. Aynı zamanda yakıt tüketimini azaltmaya (örneğin Actros V8 motorlarında %6'ya varan oranlarda) da yardımcı olur.



#### BlueTec® çalışma tarzı\*



◀ BlueTec®'in temelini, geliştirilmiş motor (1) oluşturur. Bu motor temiz bir yanma, daha düşük partikül emisyonları ve motor seçeneğine bağlı olarak daha fazla güç sağlar. Egzoz gazı motordan çıktığında AdBlue için içine girer. Besleme ünitesi (3) tarafından AdBlue, deposundan (2) dozaj ünitesine (4) basılır ve sıcak egzoz gazlarının içine püskürtülür. Bu, gazların içinde tepkimeye girecek amonyak oluşturur. SCR katalizatörüne (5) ulaşan amonyak, zararlı emisyonları, zararsız maddeler olan azot ve suya dönüştürür.

\* Bir Actros V8 motorda örnek gösterim

► AdBlue katkısı kokusuz, zehirsiz, kolayca doldurulabilir ve kolayca bulunabilir. SCR dizel teknolojisinde, katalizatördeki kimyasal reaksiyon için egzoz gazlarına karıştırılan AdBlue kullanılır. Her 25 litre dizel yakıtı için yaklaşık bir litre AdBlue gereklidir. 90 litrelik bir depo AdBlue ile motor gücü 265 kW/360 BG ve üzeri kamyonlar azami 6500<sup>1)</sup> km yol kat edebilir.



BlueTec®

# Temiz çözüm: BlueTec®

#### Güvenli tarafta kalın.

1990 yılından beri Avrupa Birliği gittikçe daha düşük zararlı madde emisyonları istiyor. Bu şekilde, tam şu sırada Euro 4, eski Euro 3 normunun yerini aldı. Bu bağlamda, ince toz ve olası araç kullanım yasaklamaları konusunda da Avrupa şehirlerini meşgul ediyor. Sonuç: Düşük emisyonlu olarak sınıflandırılmayan araçlar artık belki de bazı kentsel bölgelerde kullanılmayacak. İşaretleme, emisyonu bağlı plaketter verilmesi suretiyle düzenlenecek. Tartışılan bir şey daha: Emisyonu düşük olmayan kamyonların belli karayollarında da otoyol ücreti ödemesi. Bu, bu şekilde kararlaştırıldığı takdirde, emisyonu düşük olmayan şantiye araçları ve özellikle şantiye ikmal araçları için de mutlaka önemli kısıtlamalar beklenmelidir. Biraz da bundan dolayı Mercedes-Benz çok önceden geleceği güvenli bir çözüm seçmiştir: BlueTec® SCR dizel

teknolojisi ile aracınızı son derece ekonomik kullanabilir ve birçok ülkedeki araç kullanımı yasaklamalarından etkilenmeye bilirsiniz.

#### BlueTec® ve SCR dizel teknolojisini.

BlueTec® teknolojisinde bir katalizör, azot oksit değerlerinin azaltılmasını üstlenir. Bu, ayrı bir depodan verilen AdBlue adlı katkı maddesi yardımıyla olur. Egzoz gazlarına katılan tamamen zehirsiz AdBlue, azot oksitleri zararsız maddeler olan azot ve suya dönüştürür. BlueTec® ayrıca az bakım gerektirir ve son derece ekonomiktir.

#### AdBlue temini.

Avrupa' da kamuya açık benzin istasyonları ağı bir süredir kendisini, temini dizel yakıtı kadar kolay olan AdBlue'ya göre ayarlıyor. Ama AdBlue'nun depolanması çok kolay olduğundan kendi işletme sahanızda

kendinize ait bir AdBlue ikmal tesisi de gerçek bir seçenektir. Ayrıca AdBlue tüketimi çok azdır: 25 litre dizel yakıtı ile birlikte yaklaşık 1 litre AdBlue tüketilir. Veya başka bir deyişle: Actros'da standart bir depo dolusu AdBlue ile araç azami 6500 km yol katedebilir<sup>1)</sup>.

#### Güvenli ve ekonomik bir gelecek.

BlueTec® ve SCR dizel teknolojisi, çevre için yararlı olmasının yanı sıra, motor seçeneğine bağlı olarak %6'ya varan oranda daha az yakıt tüketir. Şimdiden bir çok ülkede mevcut olan devlet teşvikleri, BlueTec® motorlara sahip araçları ekonomik açıdan daha da çekici bir hale getirmektedir. Bu gibi teşvikler arasında Euro 5 motorlar için vergi indirimi ve kilometre başına 2 cent daha düşük otoyol ücretleri vardır. İlave olarak, yerel yönetimlerin açtıkları ihalelerde artık Euro 4 ve Euro 5 motorlu kamyonları tercih

etme eğilimi vardır. Son olarak BlueTec® ile donatılmış araçlar, kesinlikle 2. el değerlerini daha çok koruyacaktır.

| Euro emisyon normları (g/kWh) | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|
| Azot oksitler                 | 5.00   | 3.50   | 2.00   |
| Karbon monoksit               | 2.10   | 1.50   | 1.50   |
| Hidrokarbonlar                | 0.66   | 0.46   | 0.46   |
| Partiküller                   | 0.10   | 0.02   | 0.02   |

AB çapında geçerli Euro emisyon normları, 1990 ile 2009 yılları arasında Avrupa'daki araçların emisyon değerlerinde çok büyük bir azalma öngörülmektedir.

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Azot oksitlerde (NO <sub>x</sub> ) | um 86 % |
| Karbon monoksitte (CO)             | um 87 % |
| Hidrokarbonlarda (HC)              | um 81 % |
| Partikül emisyonlarında (PM)       | um 94 % |

<sup>1)</sup> Atego: Yaklaşık 3600 km için yeterli olan 25 litrelik standart depo. İsteğe bağlı olarak daha küçük veya daha büyük depolar mevcuttur. Actros: Yaklaşık 6500 km için yeterli olan 90 litrelik standart depo (Actros treyler çekiciler için 110 litrelik standart depo). İsteğe bağlı olarak daha büyük depolar mevcuttur.



Güvenlik

# Öngörülme- yen durumlara hazırlıklı.

## Her kullanımda Telligent® fren sistemi.

Actros için standart donanım olan ve Atego için isteğe bağlı olarak alınabilen Telligent® fren sistemi, zemin ne olursa olsun belli avantajlar sunar. Sürekli 10 barlık fren basıncı karayolunda etkili bir frenleme sağlar. Özellikle yüksek hızlarda fren komutu birkaç milisaniye (ışık hızıyla) içinde iletilir. Böylece acil durumlarda fren mesafesi dikkate değer ölçüde kısalmır. Hızların karayoluna göre daha düşük olduğu şantiyelerde Telligent® fren sisteminin başka özellikleri öne çıkar. Şantiye araçlarının boş ya da tam yüklü olarak çalışması göz önüne alındığında, fren kuvveti dağılımı değişkendir. Telligent® fren sistemi, o anki araç yükünü algılar ve her bir tekerlek için en uygun fren basıncını hesaplar. Bu yaklaşım sadece güvenliği artırmakla kalmaz, aynı zamanda aşırı fren-

lemeyi, yani tekerleklerin bloke olmasını önler. Bundan dolayı lastik aşınması önemli ölçüde azalır. Diğer bir avantaj, balataların farklı aşınmasını önlemek amacıyla fren gücünü akslara dağıtan fren balata aşınması dengeleme fonksiyonudur. Bunun sonucunda tüm balatalar aynı anda değiştirilebilir. İlave olarak, dekompresyon valfli motor freni<sup>1)</sup> veya retarder<sup>2)</sup> de fren balatalarının hizmet ömrünün uzamasına yardımcı olurlar. Fren güvenliğiyle ilgili son husus, rampalarda kalkışı çocuk oyuncağı haline getiren ileri/ geri kaymayı önleyici sistemdir<sup>3)</sup>. Geriye son bir soru kalıyor: Disk mi, kampana mı?

## Frenlemede disk mi kampana mı?

İşleriniz için daima en güvenli frenleri seçiniz. Bu ilkeyi uyguladığımızda doğru fren sistemini elde edersiniz. Disk frenler,

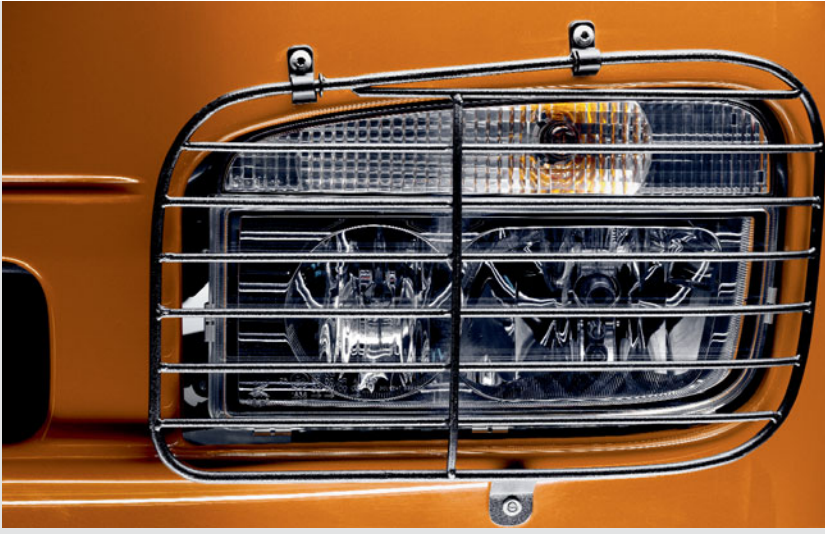
kontrollü frenleme sağlar ve kısa aralıklarla arka arkaya yapılan birçok frenlemeden sonra bile fren gücünde azalmaya sebep olmaz. Bu nedenle zamanlarının çoğunu karayollarında yapı malzemeleri dağıtımıyla geçiren araçlar, tüm tekerleklerde disk frenlerle donatılmıştır. Ancak şantiyede kullanılan araçlar için durum çok farklıdır. Bu kamyonlar, disk frenlerle donatıldığı takdirde, fren diski ile kaliper arasında kum ve micir girerek ciddi bir fren kaliperi hasarlanmasına neden olabilir. Bundan dolayı bu araçlar tüm tekerleklerde kampanalı frenlere sahiptir. Üç yönde devirme yapabilen bir damperli kamyon ideal olarak önde disk ve arkada kampanalı frenlere sahiptir.

<sup>1)</sup> Azami yüklü ağırlığı 9,5 tonun altında olan Atego kamyonları için dekompresyon valfli motor freni isteğe bağlı olarak alınabilir.

<sup>2)</sup> Actros için retarder isteğe bağlı donanım olarak alınabilir.

<sup>3)</sup> Atego ve Actros için Telligent® fren sistemi ile birlikte standart.

► Gece sanki gündüz gibi olur: Actros için isteğe bağlı donanım olarak alınan güçlü Xenon farlar stabilize yolun, şantiyenin veya karayolunun geniş bir alanını aydınlatır.



Güvenlik

## Koruyucu meleğinizin yardımcısı.

**Güvenlik, bizim tasarım ilkemizdir.**

Araçlarımıza her açıdan güvenebilirsiniz. Şantiye araçlarımız, karayolları araçlarımıza uygulanan, katı ECE R 29 Avrupa güvenlik standardına ve İsveç çarpışma dayanımı standartlarına göre yapılan çarpışma testleri gibi zorlu testlerden geçerler.

İç mekanda sadece alevi önleyen, dağılmaya karşı dayanıklı malzemeler kullanılmasına dikkat edilmiştir. Ayrıca tüm köşeler ve kenarlar yuvarlatılmıştır. Siz aracınızda bulunmadığınız zamanda da güvende olması için Actros, isteğe bağlı olarak iç mekanı gözetim altında tutan bir hırsızlık alarmı ile donatılmış olarak alınabilir<sup>1)</sup>.

**Görmek ve görülmek.**

Bu değerli güvenlik formülü, şantiye araçları için de geçerlidir. Bizim Actros ve Atego kamyonlarımız buna her açıdan uyar. Öncelikle araçlarımızda standart olarak berrak camlı farlar kullanılmıştır. Bunlar sadece güzel görünmekle kalmaz, aynı zamanda ortalık karardığında olağanüstü bir görüş sağlarlar. Aracın önündeki alanın daha iyi aydınlatılması ve daha fazla güvenlik için, değişken odaklı reflektörler, ampullerin oluşturduğu ışığın ideal şekilde dağıtılmasını sağlar. İsteğe bağlı olarak güvenliği daha da arttıran bir far temizleme tertibatı alınabilir.

Ayrıca en olumsuz hava koşullarında bile iyi bir görüş sağla-

mak için, yan camlarda pislik birikmesini azaltan ve aracın aerodinamiğini daha da iyileştiren, ön göğüsteki rüzgar deflektörleri, aerodinamik biçimli dış aynalar ve köşe panelleri gibi bir dizi ayrıntılı önlemler uygulanmıştır. Manuel kumandalı, ısıtmalı dikiz aynaları da dahil olmak üzere tüm aynalar fevkalade geri görüş sağlar. Ayna camlarının bombeli tasarımı kör noktayı küçültür. Bize artık sadece iyi yolculuklar dilemek kalıyor.

◀ Parmaklıkların arasında güvenle: Şantiyede çalışırken mıcır veya küçük taş parçaları çarpması dolayısıyla hasar tehlikesi daha fazla olduğundan Actros farları, isteğe bağlı olarak koruyucu bir kafes ile donatılabilir. Sonuçta en iyi far, durum ne olursa olsun çalışmaya devam eden far'dır.

◀ Isıtmalı ön ayna görüş alanını genişleterek güvenliği artırır. Zira bu aynayla sürücü kabininin hemen önündeki bölge, oturarak da iyi bir şekilde görülebilir.

► Engellenmemiş geri görüş: Tüm araçların standart donanımı, manuel olarak her an devreye alınabilen ve devreden çıkarılabilen ısıtmalı dış aynalar içerir. Bu suretle, aynaların buğulanması, buzlanması ve pislik parçacıklarının aynaya yapışması önlenir.



► Termin termindir - uzatılmış servis çalışma saatlerimiz verdiğimiz sözleri tutmanıza olanak sağlar. Servislerimiz cumartesileri açıktır. Avrupa genelinde 400'den fazla servisimiz iş günleri akşam saat 22:00'ye kadar, gittikçe daha fazla servisimiz gece yarısına kadar ve hatta bazıları 24 saat çalışmaktadır. Bu, büyük onarımların bile bir gün içinde yapılabilmesini sağlar.



Servis, Hizmetler

## İyi hissetmek burada standarttır.

**En yakın şantiye epey uzakta olabilir. Ama iyi servis daima hemen köşe başındadır.**

En yakın şantiye nerede olursa olsun, Avrupa çapında yaklaşık 2000 atölyeye sahip yaygın servis ağıımız tüm ihtiyaçlarınıza cevap verir. Herhangi bir yedek parça stokta olmadığına Avrupa'daki 13 lojistik merkezimizin (parça ambarı ve toptan satış merkezleri) birinden bu parçayı size çabucak ulaştırabiliriz.

**Service24h:**

**Aralıksız hizmetinizde.**

Pek olası olmamakla birlikte aracınızın en yakın servise ulaşması mümkün değilse, Avrupa'nın her yerinden 00800 1777 7777 ve Türkiye'den 0212 858 11 21 no.lu telefondan acil durum merkezini arayabilirsiniz. Service 24h, yılda 365 gün, gece ve gündüz acil bir durumda çağırabileceğiniz bir hareketli servis filosuna sahiptir. Arızaların %80'den fazlası orijinal Mercedes-Benz parçaları kullanılarak yerinde giderilebilir.

**Uzmanlık daima öğrenmektir: Sürücü eğitimine hoş geldiniz.**

İşinizi nasıl yapacağınızı öğretmek istemiyoruz. Ama işlerinizi kolaylaştırmak istiyoruz. Sonuçta iyi bir profesyonel, kendisini daima geliştirmeye çalışan kişidir. Bu nedenle, karayolunda ve karayolu dışında kullanılan araçlar için ekonomik sürüş ve sürüş güvenliği eğitimleri sunuyoruz. Ekonomik sürüş eğitimi, aracınızı ekonomik olarak nasıl kullanacağınızla ilgili değerli bilgiler sunarak, performanstan taviz vermeden yakıt tüketimini %10'a varan oranda azaltmanızı sağlar. Sürüş güvenliği eğitimi programında uzman eğitmenlerimiz az rastlanan tehlikeler ve ekstrem durumlara nasıl başa çıkabileceğinizi öğretirler. Böylece çalışma gününün karşınıza çıkarabileceği her şey için ideal şekilde hazırlanmış olursunuz.





► Fiyatını hak eden her şantiye aracı Sauberg deneme pistinde hayatta kalmak zorundadır. Tek bir parça bile şantiyelerde çalışmak için uygun değilse burada uygulanan aşırı zorlu testler bunu ortaya çıkarır.



◄ Test standlarında araçlar, sahada karşılaşılabilecek gerilme ve yüklerin bir kaç katına maruz bırakılır. Hidro impuls test düzeneği, belli parçaların dayanıklılığını test etmek için çukurlarla dolu yollar gibi son derece kötü koşulları simüle eder.

► Yaz ve kış testlerine ilave olarak standart test programımız, Stuttgart Untertürkheim'daki firmamıza ait, kötü yol deneme pistinde binlerce mil yorulmuşluğu içerir.



Geliştirme, Deneme, Kalite

# Araçlarımızı parçaladık, kırdık, yaktık... Ve en sonunda doğru olanı bulduk.

## Kalitenin üç temeli.

Kalite, tasarımla başlar, test ve kullanım sırasında kendisini kanıtlar. İnşaat sektörü için araçlar geliştirir ve test ederken de bu üçlü yaklaşımı uygularız. CAD, farklı tasarım seçeneklerinin, geliştirme sürecinin erken bir evresinde bilgisayar simülasyonlarıyla karşılaştırılmasına olanak sağlar. Bunu, araçların uzun hizmet ömürleri boyunca karşılaşılan beklenen yüklerin ve gerilmelerinin birkaç kat fazlasına maruz bırakıldığı özel test düzeneklerindeki malzeme testleri izler. Her aracın ana komponenti olarak motor, sıcak/soğuk testlerini, kısmi/tam yük testlerini ve 3.6 milyon km kullanıma karşılık gelen dayanıklılık testlerini başarıyla aşmak zorundadır. Malzemenin güvenilirliğini sağlamak için düğmeler veya göstergeler gibi en küçük komponentlerin bile özel bir test düzeneğinde normal basma kuvvetinin iki katı ile yaklaşık bir milyon kez çalıştırılması gerekir. Ancak bu testleri hiç zarar görmeden aştıklarında ve herhangi bir malzeme yorulması olmaksızın işlevlerini yapabildiklerini gösterdiklerinde, bu parçalar seri üretime verilir. Son olarak saha testleri

yapılır. Bunları «aşırı zorlu» olarak tanımlamak herhalde abartı olmaz. Motordan ve özellikle soğutma sisteminden istenebilecek her şeyin denendiği yaz testleri, İspanya'da Sierra Nevada'da yapılmaktadır. Son derece zorlu koşullar, Finlandiya'daki Rovaniemi'de yapılan kış testlerinin de bir özelliğidir. Burada, esnek bağlantılar ve keçeler de dahil olmak üzere, soğuktan etkilenebilecek her komponent aşırı zorlu iklim koşullarında işlevini güvenilir şekilde yaptığını kanıtlamak zorundadır. Doğal olarak burası aynı zamanda kalorifer sisteminin kapasitesini denemek için ideal yerdir. Kalorifer sistemi, sert Finlandiya kışında camlardan açık bir görüş sağlayabiliyor ve kabini sıcak tutabiliyorsa, bunu Avrupa'nın herhangi bir yerinde de yapabilir. Son olarak tüm şantiye araçları Sauberg deneme pistindeki en zorlu sınava geçmek zorundadır.

## Nihai test: Sauberg deney pistinde 500 saat.

Sauberg'de hayatta kalan bir aracın şantiyelerdeki günlük çalışmalarda karşılaşılan zorluklarla baş etme sorunu olmaz.

Bu deneme programı, aşırı derin çukurlar, %45' lik rampalar, son derece zorlu bir test pisti ve yapay engeller gibi zorlu koşulları içerir. Yağmur yağdığında bir balçık denizine dönüşen, kuru durumda zımpara gibi aşındırıcı olan ve yeterli şekilde korunmamış akslar ve mafsal gibi zayıf noktalara ölümcül derecede zarar veren ince kum taşı parçacıklarından söz etmeye bile gerek yok. Doğal olarak ayrıca bitmek tükenmek bilmeyen darbeler, sarsıntılar ve titreşimler mevcuttur. Kısacası Sauberg deney pistinde, en küçük bir malzeme yorulması acımasızca cezalandırılır.

## Son karar verici: İnsan.

Sauberg'deki testlerde mevcut en sofistike yöntemlerden ve ekipmanlardan yararlanır. Ancak iş duyarlılığa geldiğinde gerçek insanların yerini hiç bir şey tutamaz. Sonuçta bir kolun tam olması gereken yerde veya süspansiyonun çok yumuşak olup olmadığı ancak deneyimli bir test sürücüsü hemen söyleyebilir. Bundan dolayı bizim araçlarımız, sadece şantiye için değil, insanlar için de mükemmeldir.

**Bu katalogdaki bilgiler:**

Bu katalogun redaksiyonunun kapanışından sonra (02.06.2006), ürün üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Değişiklikler ve sapmalar, konstrüksiyon ve form değişiklikleri, renk tonlarındaki sapmalar ve üretici tarafından yapılan teslimat kapsamı değişiklikleri hakkı, teslimat süresince üretici tarafından saklı tutulur. Satıcı veya üreticinin siparişin tanımını veya sipariş edilen, satın alınacak ürünün resimlerini veya numaralarını kullanmaları halinde, sadece bunun için yasal işlem yürütülemez.

Resimlerde standart teslimat kapsamında olmayan aksesuar ve özel donanımlar bulunabilir. Renk tonları baskı tekniğine bağlıdır. Katalog aynı şekilde bazı ülkelerde satışa sunulmayan tipleri ve hizmetleri barındırabilir. Bu katalog uluslararası kapsamda hazırlanmıştır.

Bununla beraber yasal, kamusal ve mali talimatlara ve sonuçlarına ait ifadeler sadece bu katalogun redaksiyonunun bitim zamanı ve Federal Almanya için geçerlidir. Bu sebepten ülkenizde geçerli olan talimatları ve sonuçlarını ve bu talimatların ve sonuçlarının son durumlarını lütfen yetkili Mercedes-Benz Türk yetkili bayisine sorunuz.

Bilgi Hattı: 212 258 11 58

Telligent® FleetBoard® ve BlueTec® DaimlerChrysler AG tarafından tescil ettirilmiş markalardır.

[www.mercedes-benz.com.tr](http://www.mercedes-benz.com.tr)