



Mercedes-Benz

Atego. Axor. Actros. 7,5 - 41 тонн

Сила, в которую веришь

Содержание

Введение	4 – 5
Atego	6 – 17
Кабина	7 – 8
Экономичность, техника	9 – 13
Обзор типов	14 – 15
Типы кабин	16 – 17
Ахор	18 – 29
Кабина	20 – 21
Экономичность, техника	22 – 27
Обзор типов	28
Типы кабин	29
Actros	30 – 49
Кабина	32 – 35
Экономичность, техника	36 – 41
Обзор типов	42 – 47
Типы кабин	48 – 49
Atego, Ахор, Actros	50 – 55
Надежность	50 – 51
Качество	52 – 53
Сервис, услуги, сопутствующие товары	54 – 55



Профессионал на любой стройке: Atego, Axor и Actros от Mercedes-Benz

Atego, Axor и Actros – транспортные средства, отвечающие почти всем требованиям строительной области. Неважно, какой из трех автомобилей Вы выберете – в каждом из них заключены все знания и опыт наших инженеров. Они справятся практически с любым заданием на стройке. Со всей надежностью, точностью и экономичностью, которые Вы вправе ожидать от марки Mercedes-Benz.



Самое правильное решение, отвечающее любому требованию

Atego, Axor или Actros – тот, кто для обслуживания строительных работ выбирает автомобиль Mercedes-Benz, выбирает надежность, точность и экономичность. Кроме того, он получает автомобиль, который оптимально подходит для выполнения конкретных специфических задач.

От бортового грузового автомобиля и бетоносмесителя до тяжелых самосвалов, – дорожные и полноприводные Atego, Axor и Actros – настоящие профессионалы на стройке. Разнообразие их модельных рядов гарантирует наличие подходящего варианта практически для любого вида строительных работ. Все компоненты трансмиссии производятся Mercedes-Benz, что обеспечивает их оптимальное согласование. Самый лучший пример – новые критерии, которые установил Actros Bau благодаря оснащению 12-ступенчатой автоматической системой переключения передач Mercedes PowerShift с внедорожной функцией¹⁾, которая даже в трудной местности обнаруживает заметно больше динамики.

¹⁾ Предполагается с 03/2009 в зависимости от конфигурации автомобиля.



Сильное трио – с общим допустимым весом от 7,5 до 41 тонны, с мощными, долговечными и не загрязняющими окружающую среду двигателями BlueTec® от 115 кВт (156 л.с.) до 440 кВт (598 л.с.), автомобили Atego, Axor и Actros предлагают решение практически для любой из существующих в строительстве задач.

Разные задачи требуют разных инструментов. Поэтому у Mercedes-Benz не один автомобиль для выполнения всех задач, а для каждой задачи – свой. Все вместе они убедительны своей функциональностью, надежностью и экономичностью.

Atego был разработан для выполнения вспомогательных строительных работ и эффективен при использовании



При общем допустимом весе от 7,5 до 16 т автомобили Atego незаменимы на вспомогательных строительных работах благодаря своим мощным двигателям, маневренности и компактному типу конструкции. Кроме того, многофункциональность Atego позволяет выполнять практически любые задачи. Больше об Atego читайте на странице 6 и далее.

в легком строительстве (благодаря хорошей управляемости и маневренности), в садоводстве, на городских стройплощадках и везде, где речь идет о небольших пространствах.

Существенным преимуществом Ахог является его незначительный собственный вес. Поэтому как перевозчик он используется преимущественно при транспортировке



Четко приспособлен к перевозке грузов. На основных и вспомогательных строительных работах Ахог (от 18 до 32 т) предлагает бесчисленные возможности применения и доказывает, что высокая грузоподъемность и низкий собственный вес не являются противоречием. Со страницы 18 можно получить информацию о том, чем именно Ахог может быть полезен для Вас.

сыпучих материалов на стройплощадки, а также в качестве бетоносмесителя.

Astros наглядно демонстрирует, что значит настоящий автомобиль для строительных работ. Имея повышенную проходимость, он лучше всего годится для выполнения задач в трудных условиях. И в грязи, и на болоте он эффективен точно так же, как на дороге.



Универсальный автомобиль в весовой категории от 18 до 41 т. Требования, предъявляемые в сложных строительных условиях, выполняются только при наличии абсолютной надежности и соответствующих мощностей. Наличие этих качеств Astros подтверждает ежедневно вновь и вновь. Убедитесь сами в способностях нового Astros Bau на 30-й и последующих страницах.

Сам по себе уже класс: Atego

Низкие расходы, компактные размеры, малый диаметр поворота. Если речь идет о функциональности и надежности в строительстве, то самый верный выбор – это Atego.

В качестве бортового грузового автомобиля, трехбортового самосвала, полноприводного автомобиля или самосвала с предварительным подъёмом платформы – Atego убедителен в любом исполнении. Две различные кабины водителя, три варианта рабочего места и многочисленное оборудование предполагают возможность индивидуальной комплектации автомобиля для соответствующего применения. Высокую экономичность и надежность при этом обеспечивают эффективные 4-х и 6-цилиндровые рядные двигатели, которые по желанию можно получить с BlueTec® 5. Свою лепту в более низкое потребление топлива вносит также устройство запуска и остановки двигателя. Кроме того, экономичность повышается за счет больших интервалов между техническим обслуживанием и за счет наличия деталей, требующих минимального ухода или вообще не требующих обслуживания. Хорошая управляемость и отличная маневренность делают Atego идеальным грузовиком там, где важен каждый сантиметр.



Кабины водителя на выбор

Рабочее место в Atego отвечает не только высоким требованиям рабочей эксплуатации и эргономики, но и в не меньшей степени – требованиям комфорта и безопасности.

Снаружи серийная кабина водителя Atego поражает своими компактными размерами, а внутри – большим внутренним пространством. Еще больше места предоставляет вариант стандартной кабины водителя с увеличенной приблизительно на 180 мм длиной. Имеется также возможность приобретения кабины с двумя рядами сидений и с пятью сидячими местами. Небольшая высота входной ступеньки на Atego до 10,5 т и на Atego 12 т с н.р.¹⁾ облегчает частый выход из кабины и возвращение назад на рабочее место, а широко открывающиеся двери и поручни по обеим сторонам позволяют совершать эту операцию особенно уверенно. Рабочее место водителя впечатляет многочисленными отделениями для хранения вещей и возможностью свободного прохода на сторону пассажира. По желанию могут быть представлены еще два варианта рабочего места водителя с дополнительными отделениями для хранения вещей. Кроме того, большое ветровое стекло, вытянутые боковые стекла и широкие зеркала с расположенными в нижней части широкоугольными малыми зеркалами обеспечивают очень хороший круговой обзор.



Небольшая высота входной ступеньки и ее освещение в стандартной комплектации²⁾, просторное рабочее место с многочисленными отделениями для хранения вещей и очень хороший обзор делают Atego верным и надежным помощником.

¹⁾ н.р. = низкое расположение рамы.

²⁾ на автомобилях Atego до 10,5 т и на автомобилях Atego 12 т н.р.



Стандартное рабочее место водителя имеет многочисленные отделения для хранения вещей и позволяет – в сочетании с коротким моторным туннелем на 4-цилиндровых двигателях – удобно переходить на сторону пассажира.



Стандартное сиденье водителя Atego позволяет индивидуально изменять положение водителя на сиденье. Начиная с 12 т Atego стандартно оснащен сиденьем для водителя с пневмоподвеской, которое по желанию может быть установлено также и для пассажира. Для выполнения задач, требующих дополнительных человеческих ресурсов, по желанию заказчика возможна установка среднего сиденья.



В панели управления двери находятся переключатели для изменения положения и нагрева зеркала, а также для доступных в качестве опции электрических стеклоподъемников, центрального замка и системы привода замков. Находящийся там же сферический вентиляционный дефлектор предотвращает запотевание боковых стекол.



Открытое отделение для хранения вещей на дверце предоставляет место для всего, что должно быть всегда под рукой. Кроме того, установлен держатель для бутылок емкостью 1,5 л.



Комбинированная панель приборов с проверкой функций: перед началом движения автоматически проверяются важные режимы работы, как например, уровень масла в двигателе, уровень охлаждающей жидкости и износ накладок тормозных колодок.



Обзор преимуществ

- Два варианта кабины и три варианта рабочего места водителя для оптимального использования
- Низкая входная ступенька и хороший круговой обзор
- Эргономичные многопозиционные регулируемые сиденья, позволяющие снять нагрузки с водителя
- Простота использования благодаря эргономично расположенным органам управления
- Мощная индивидуально регулируемая система отопления и вентиляционная установка
- Многочисленные практичные отделения для хранения вещей и полки

Atego – чтобы порадовать и водителя, и бухгалтера

Atego надежен и в высшей степени экономичен. Благодаря надежной проверенной технике и богатому опыту Mercedes-Benz.

Экономичность Atego обеспечивают многочисленные факторы, и один из них – экономичные надежные 4-х и 6-цилиндровые рядные двигатели, которые заказчик по желанию может получить с BlueTec® 5. Автомобильная система Telligent® оптимизирует использование топлива, а предназначенная для выполнения конкретных задач комбинация коробки передач и осей обеспечивает экономичную езду. Предлагаемая в качестве опции автоматическая система переключения передач Telligent® помимо всего прочего помогает водителю снизить физические нагрузки. А устанавливаемая по желанию система запуска и остановки двигателя делает Atego еще экономичнее, снижая расход топлива. Здесь же можно указать продолжительные интервалы между периодами технического обслуживания автомобиля, очень надежную конструкцию и оптимальное расположение основных узлов.



Неважно, на какой вариант Atego падет выбор: надежный тип конструкции, умеренный расход топлива и продолжительные интервалы между периодами технического обслуживания обеспечивают рентабельность автомобиля в ходе эксплуатации – и причем на очень долгое время.

Профессиональная техника для строительства

Надежные мощные двигатели и точно согласованные друг с другом приводы и механизмы переключения передач являются основой для экономичного применения Atego в строительных работах.

Низкое потребление топлива и вследствие этого низкий выброс в атмосферу веществ, загрязняющих окружающую среду, являются существенными преимуществами надежных двигателей BlueTec® Atego. Система управления двигателем Telligent® оптимизирует расход топлива путем определения объема топлива для каждого цилиндра в отдельности в зависимости от дорожной ситуации и соответствующих параметров двигателя. Три мощные оптимизированные по весу 6-ступенчатые коробки передач обеспечивают в Atego дальнейшее, по возможности без потерь, расходование мощности двигателя. Серийные варианты двигателей в 188 кВт (256 л.с.) и 210 кВт (286 л.с.) оснащены 9-ступенчатой КП с прямой передачей и гидромеханическим управлением.



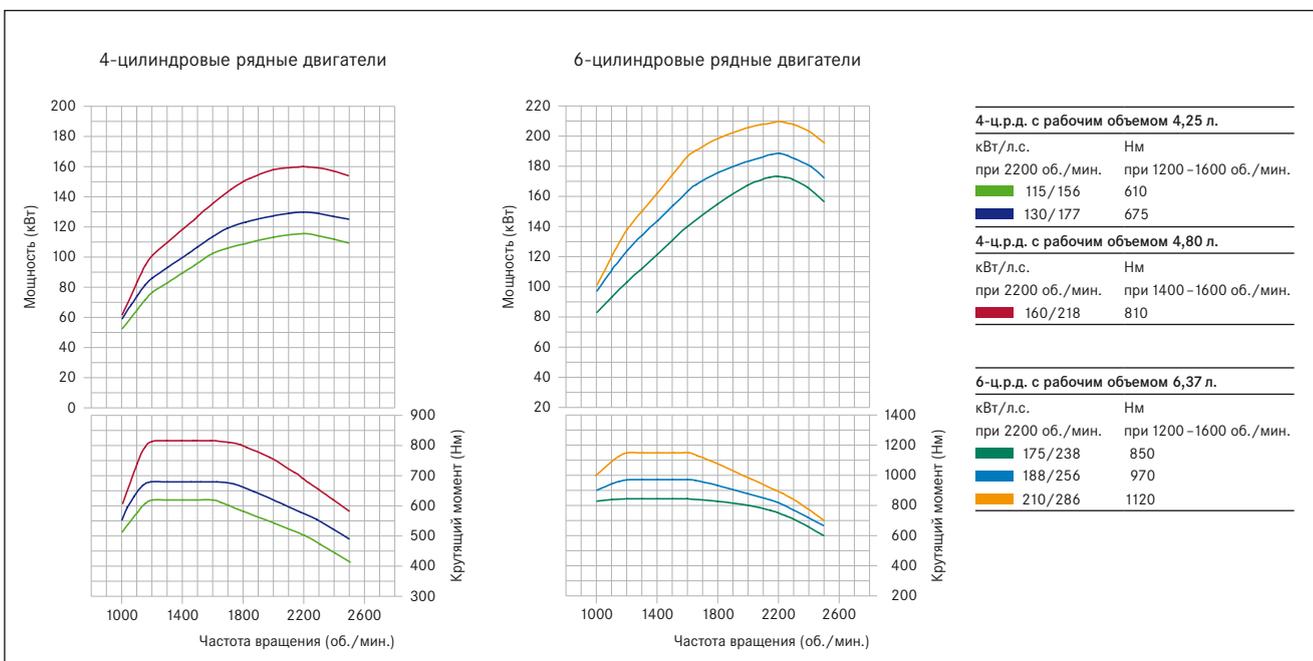
4-цилиндровый рядный двигатель с рабочим объемом 4,8 л имеет мощность 160 кВт (218 л.с.), которую обычно ожидают от 6 цилиндров. Еще одно преимущество двигателя: он приблизительно на 100 кг легче, чем 6-цилиндровый двигатель такой же мощности.



Серийная 9-ступенчатая КП с прямой передачей для Atego, начиная со 188 кВт (256 л.с.), обеспечивает на пониженной передаче высокую способность к преодолению подъемов, а при движении задним ходом – точное маневрирование. Кроме того, это дает в сочетании с гипоидными осями и их вариантами преобразования оптимизированную конфигурацию привода.



Поставляемая по желанию заказчика автоматика включения Telligent® для двигателей до 175 кВт (238 л.с.) снимает физические нагрузки с водителя.



Atego поставляется с шестью вариантами двигателей с мощностью от 115 кВт (156 л.с.) до 210 кВт (286 л.с.). Они достигают максимального крутящего момента в низком диапазоне частоты вращения, обеспечивая низкое потребление топлива.



Обзор преимуществ

- Высокопроизводительные 4-х и 6-цилиндровые рядные двигатели с 6 вариантами мощности
- Технология дизеля SCR BlueTec® в исполнении Евро 4 и Евро 5 с низким расходом топлива и незначительными выбросами в атмосферу вредных веществ
- Система управления двигателем Telligent® для низкого потребления топлива при высокой выходной мощности
- По желанию поставляется система запуска и остановки двигателя для сокращения потребления топлива
- По желанию заказчика предоставляется автоматическая система переключения передач Telligent® для 6-ступенчатых коробок передач

Вынослив в работе

Требования к раме, шасси и подвеске при строительных работах отличаются большим разнообразием и жесткостью. Поэтому Atego сконструирован так, что имеет свои преимущества как на стройплощадке, так и в условиях городского движения.

Atego имеет надежную конструкцию рамы, которая учитывает все требования повседневной практики. В зависимости от типа автомобиля толщина материала рамы составляет от 5,0 до 7,0 мм, что обеспечивает очень высокую прочность на изгиб и стойкость от перекосов. Благодаря использованию стальных рессор, стальных

рессор/пневматической подвески или полностью пневматической подвески (от 12 т) Atego может предложить подходящее решение для выполнения любой транспортной задачи. В серийном исполнении Atego оснащен не требующими техобслуживания параболическими рессорами и стабилизаторами передней оси. Самосвалы

и полноприводные автомобили дополнительно имеют стабилизаторы задней оси, а по желанию заказчика возможна установка усиленных стабилизаторов.



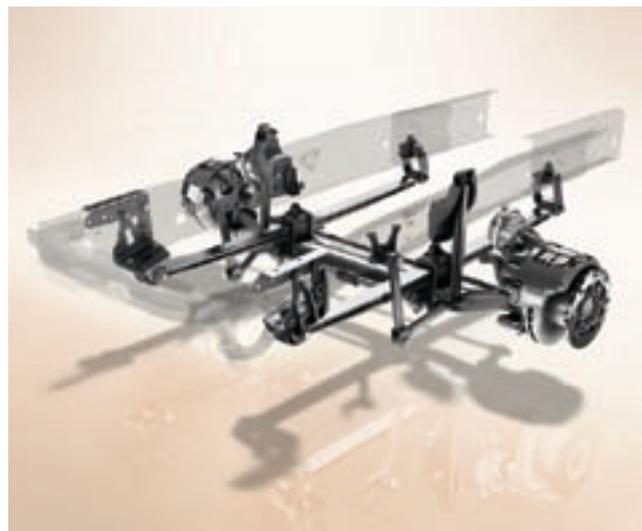
Благодаря незначительным потерям на трение и высокой плавности хода, гипоидный задний мост HL 4 обеспечивает топливосберегающую эксплуатацию автомобиля во время езды. Кроме того, различные передаточные отношения моста позволяют осуществлять индивидуальную регулировку под конкретные задачи транспортировки грузов.



Штекерное соединение для производителей кузовов позволяет беспрепятственно подсоединять кузова в электрическую систему Atego, экономя время и деньги.



В серийном исполнении Atego располагает оптимизированными по весу параболическими рессорами в не требующих техобслуживания опорах из высокомолекулярной резины. Это экономит затраты на техническое обслуживание, обеспечивает плавность хода и делает поездки более комфортными.



На передний и задний мосты могут быть установлены стабилизаторы для перевозки тяжелых грузов. Они уменьшают раскачивание, свойственное для автомобилей с высоким центром тяжести, и таким образом повышают комфортабельность хода и безопасность движения.



Рама Atego оптимизирована по весу и совмещает в себе надежность с высоким конструктивным удобством. Конструкция рамы с отверстиями с шагом 50 мм позволяет быстро и экономически целесообразно монтировать или переустанавливать узлы и кузова, причем без повреждения антикоррозийной защиты.



Обзор преимуществ

- Оптимизированная по весу, удобная для переустановки кузова и агрегатов рама с отверстиями с шагом 50 мм
- Мощная стальная подвеска для самосвалов и полноприводных автомобилей
- Передние и задние рессоры с различной грузоподъемностью, позволяющие осуществлять индивидуальную подгонку под конкретные задачи транспортировки грузов
- Штекерное соединение для производителей кузовов, уменьшающее конструктивные издержки и упрощающее подсоединение всех электрических систем
- Надежные, требующие минимального ухода и расходования материалов ведущие мосты

Обзор типов Atego ¹⁾		816 ²⁾	818 ²⁾	822 ²⁾	816 ³⁾	818 ³⁾	822 ³⁾	824	916
Двигатель	Количество цилиндров	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R4 ⁴⁾
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	115/156	130/177	160/218	115/156	130/177	160/218	175/238	115/156
	макс. мощность (об./мин.)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	Нм	610	675	810	610	675	810	850	610
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600
КП	G56-6 (6 передач)	•	•	–	•	•	–	–	•
	G60-6 (6 передач)	x	x	–	x	x	–	–	x
	G85-6 (6 передач)	–	–	•	–	–	•	•	–
	G131-9 (8 + понижающая передача)	–	–	–	–	–	–	–	–
Кабина	Стандартная	•	•	•	•	•	•	•	•
	Стандартная кабина с увеличенной длиной	x	x	x	x	x	x	x	x
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Опрокидывающийся кузов (K)	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020
	Опрокидывающее устройство кранового типа	3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320
	Полноприводный самосвал (AK)	–	–	–	–	–	–	–	–
Допустимые осевые нагрузки и грузы в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	3200	3200	3200	3400	3400	3400	3400	3800
	Допустимая нагрузка на задний мост	4600	4600	4600	5000	5000	5000	5000	6200
	Допустимый общий вес	7490	7490	7490	8000	8000	8000	8000	9500
	Допустимая полная масса грузового поезда	18 000	18 000 ⁵⁾	18 000	18 000	18 500 ⁵⁾	18 500	18 500	18 000

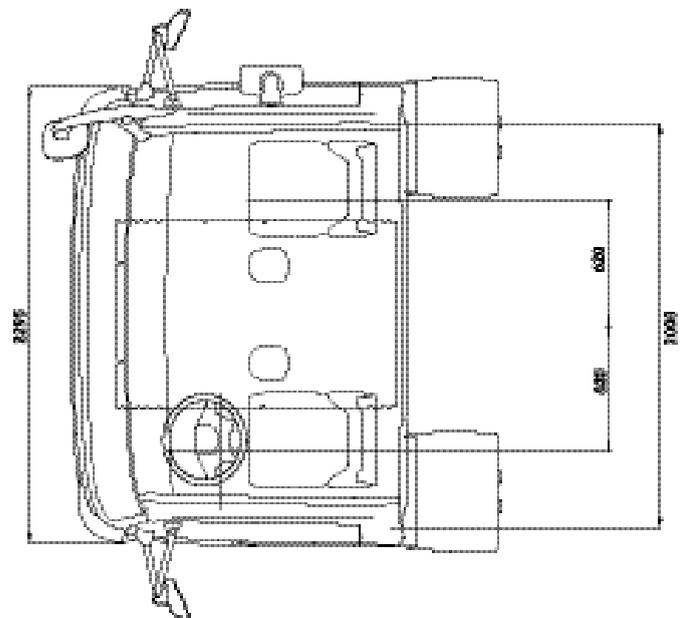
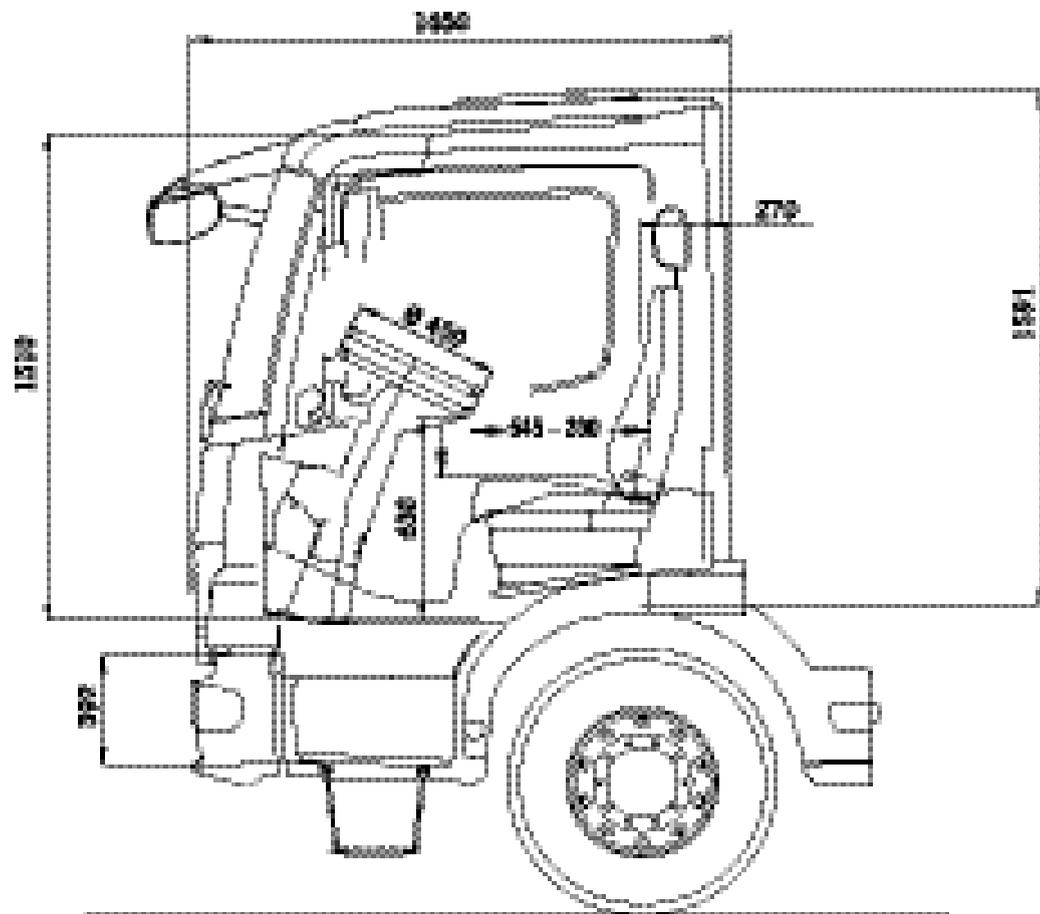
Обзор типов Atego ¹⁾		918	922	924	1016	1018	1022	1024	1216
Двигатель	Количество цилиндров	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R4 ⁴⁾
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	130/177	160/218	175/238	115/156	130/177	160/218	175/238	115/156
	макс. мощность (об./мин.)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	Нм	675	810	850	610	675	810	850	610
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600	1200–1600
КП	G56-6 (6 передач)	•	–	–	•	–	–	–	•
	G60-6 (6 передач)	x	–	–	x	•	–	–	–
	G85-6 (6 передач)	–	•	•	–	–	•	•	–
	G131-9 (8 + понижающая передача)	–	–	–	–	–	–	x	–
Кабина	Стандартная	•	•	•	•	•	•	•	•
	Стандартная кабина с увеличенной длиной	x	x	x	x	x	x	x	x
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Опрокидывающийся кузов (K)	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3020	3260
	Опрокидывающее устройство кранового типа	3320	3320	3320	3320	3320	3320	3320	–
	Полноприводный самосвал (AK)	–	–	–	–	3260	3260	3260	–
Допустимые осевые нагрузки и грузы в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	3800	3800	3800	4000	4000	4000	4000	4400
	Допустимая нагрузка на задний мост	6200	6200	6200	7000	7000	7000	7000	8100
	Допустимый общий вес	9500	9500	9500	10 500	10 500	10 500	10 500	11 990
	Допустимая полная масса грузового поезда	22 000 ⁵⁾	22 000	22 000	18 000	21 000	22 000	24 000	15 500

• в серийном исполнении x поставляется по желанию – не поставляется ¹⁾ Представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах ²⁾ 7,49 т ³⁾ 8 т ⁴⁾ R: рядный двиг. ⁵⁾ на КП G60

Обзор типов Atego ¹⁾		1218	1222	1224	1318	1322	1324	1518	1522
Двигатель	Количество цилиндров	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R4 ⁴⁾	R4 ⁴⁾
	кВт/л.с. (BlueTec [®] 4/BlueTec [®] 5)	130/177	160/218	175/238	130/177	160/218	175/238	130/177	160/218
	макс. мощность (об./мин.)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	Нм	675	810	850	675	810	850	675	810
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600
КП	G56-6 (6 передач)	-	-	-	-	-	-	-	-
	G60-6 (6 передач)	•	-	-	•	-	-	•	-
	G85-6 (6 передач)	-	•	•	-	•	•	-	•
	G131-9 (8 + понижающая передача)	-	-	x	-	-	x	-	-
Кабина	Стандартная	•	•	•	•	•	•	•	•
	Стандартная кабина с увеличенной длиной	x	x	x	x	x	x	x	x
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Опрокидывающийся кузов (К)	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260	3260
	Опрокидывающее устройство кранового типа	3560	3560	3560	-	-	-	-	-
	Полноприводный самосвал (АК)	-	-	-	3260	3260	3260	-	-
Допустимые осевые нагрузки и грузы в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	4400	4400	4400	4700	4700	4700	5100	5100
	Допустимая нагрузка на задний мост	8100	8100	8100	9300	9300	9300	10500	10500
	Допустимый общий вес	11 990	11 990	11 990	13 500	13 500	13 500	15 000	15 000
	Допустимая полная масса грузового поезда	22 000	22 000	28 000	22 000	22 000	28 000	22 000	22 000
		АК 24 000							

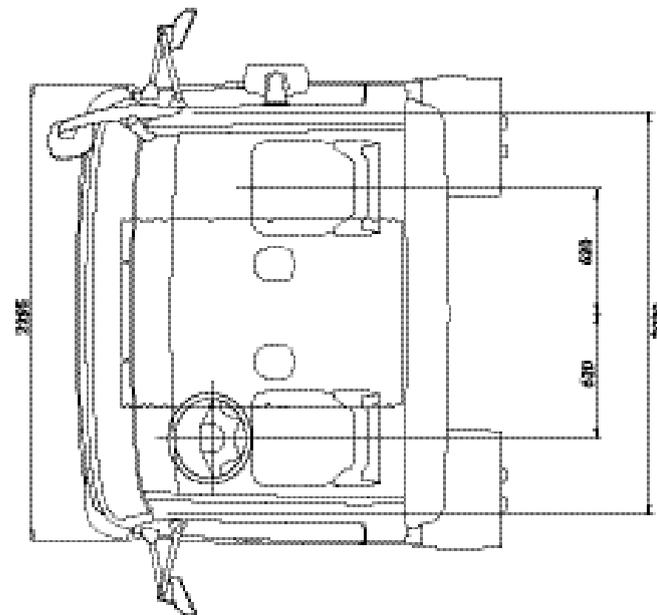
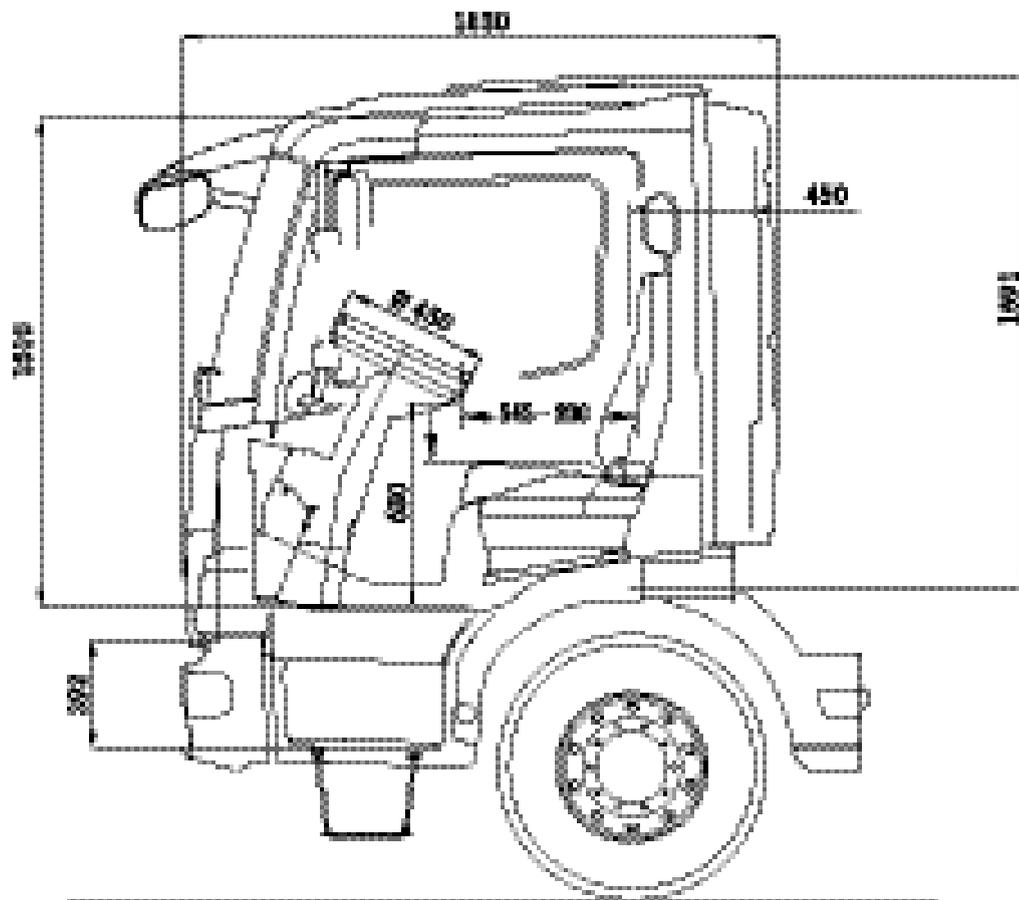
Обзор типов Atego ¹⁾		1524	1526	1529
Двигатель	Количество цилиндров	R6 ⁴⁾	R6 ⁴⁾	R6 ⁴⁾
	кВт/л.с. (BlueTec [®] 4/BlueTec [®] 5)	175/238	188/256	210/286
	макс. мощность (об./мин.)	2200	2200	2200
	Нм	850	970	1120
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600
КП	G56-6 (6 передач)	-	-	-
	G60-6 (6 передач)	-	-	-
	G85-6 (6 передач)	•	-	-
	G131-9 (8 + понижающая передача)	x	•	•
Кабина	Стандартная	•	•	•
	Стандартная кабина с увеличенной длиной	x	x	x
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Опрокидывающийся кузов (К)	3260	3260	3260
	Опрокидывающее устройство кранового типа	-	-	-
	Полноприводный самосвал (АК)	3260	3260	3260
Допустимые осевые нагрузки и грузы в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	5100	5100	5100
	Допустимая нагрузка на задний мост	10 500	10 500	10 500
	Допустимый общий вес	15 000	15 000	15 000
	Допустимая полная масса грузового поезда	28 000	-	32 000
		АК 24 000		АК 30 000

Типы кабин Atego



Стандартная кабина

Наружная ширина:	2295 mm
Наружная длина:	1650 mm
Внутр. ширина:	2000 mm
Внутр. высота:	1510 mm



Стандартная кабина
с увеличенной длиной

Наружная ширина: 2295 mm
 Наружная длина: 1830 mm
 Внутр. ширина: 2000 mm
 Внутр. высота: 1510 mm

Легкий тяжеловес: Ахог

Качественные материалы в сочетании с интересной идеей: легкая надежная конструкция Ахог демонстрирует, что высокая грузоподъемность и небольшой собственный вес – качества, друг друга не исключают. А мощность, многофункциональность и разнообразие модельного ряда Ахог способны удовлетворить любое желание клиента.

Ахог поможет Вам легко справиться с любыми, в том числе и тяжелыми задачами, возникающими в ходе основных и вспомогательных строительных работ. В весовой категории от 18 до 32 т он отличается высокой полезной нагрузкой, двумя удобными для работы вариантами кабины и безотказной, надежной техникой. Транспортировка ли тяжелых строительных материалов по дорогам, или буксировка в условиях обычной и пересеченной местности, – подогнанная как на заказ трансмиссия обеспечивает высокую рентабельность Ахог. В том числе за счет мощных надежных и экономичных двигателей BlueTec® 4 и BlueTec® 5¹⁾, а также продолжительных интервалов между техобслуживаниями. Кроме того, Ахог может быть приобретен в различных вариантах: наряду с самосвалами и бетоносмесителями имеются также грузовые автомобили с бортовой платформой и полноприводные самосвалы, которые доказывают, что Ахог в строительной области может перевозить практически все. Неважно, на двух, трех или четырех мостах.

¹⁾ Двигатели BlueTec® 5 устанавливаются по желанию в зависимости от варианта исполнения системы выпуска.





Кабины, которые подходят

Будь то стандартная кабина водителя или стандартная кабина с увеличенной длиной, – обе они продуманы от начала до конца и могут приспособиться как к работе, так и к потребностям водителя.

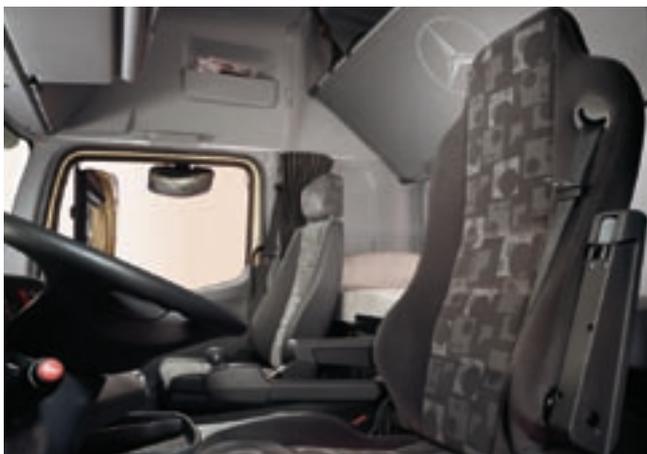
На эргономичное рабочее место можно попасть по защищенным от скольжения ступенькам, нижняя из которых на самосвалах и бетоносмесителях располагается подвижно. Крайне практичной является боковая подножка с поручнем для осуществления контроля погрузки. Интерьер убеждает в своей функциональности хорошо читаемой комбинацией приборов и расположенной рядом с водителем панелью управления. До них легко дотянуться, что способствует неустойчивой и уверенной езде. При этом большие окна и зеркала обеспечивают отличный круговой обзор, а включаемый вручную обогрев зеркала заднего вида и зеркал в передней части кузова предотвращает их запотевание и обледенение.



Ахог до 240 кВт (326 л.с.) оснащен серийной кабиной. Серийная кабина водителя с увеличенной на 180 мм длиной – для дополнительного багажника за сиденьями – опция, предусмотренная для всех типов. Для бетоносмесителей и самосвалов от 265 кВт (360 л.с.) это относится к серийной комплектации.



Пластмассовый бампер Ахог в серийной комплектации уменьшает вес автомобиля и повышает таким образом полезную нагрузку. Бампер состоит из трех частей и потому удобен для ремонта. Стальные бамперы можно получить по желанию.



Стандартное сиденье с пневмоподвеской для водителя в автомобилях Ахог для строительных работ принадлежит к серийному оборудованию.



Автомобили для обслуживания строительных работ и полноприводные автомобили Ахог в серийном варианте имеют с обеих сторон подвижную нижнюю ступеньку. При контакте она отклоняется в продольном и поперечном направлении, что позволяет избежать ее повреждения.



Серийное рабочее место водителя с эргономично расположенными органами управления располагает многочисленными отделениями для хранения вещей. По желанию в Ахог могут быть представлены еще два варианта рабочего места водителя.



Над панелью управления двери находятся переключатели для изменения положения и для нагрева зеркала, а также для управления стеклоподъемниками и предоставляемыми в качестве опции центральным замком и системой привода замков. Сферический вентиляционный дефлектор повышает безопасность, предотвращая запотевание боковых стекол.



Обзор преимуществ

- Три соответствующих профилю выполняемых задач варианта рабочего места водителя
- Хорошо читаемый дисплей комбинации приборов
- Плавная пневматическая регулировка рулевого колеса для оптимального положения водителя на сиденье, удобного входа и прохода
- Стандартное в серийном исполнении сиденье с пневмоподвеской для водителей
- Освещенная панель управления двери с переключателями для различных регулировок
- Мощная регулируемая система отопления и вентиляционная установка
- По желанию: кондиционер и дополнительный отопитель





Великолепен по экономичности и полезной нагрузке

Небольшой собственный вес, низкие издержки и безотказная, надежная техника – все это делает Ахог в строительной сфере максимально рентабельным.

Больше полезной нагрузки, меньше расходов – за это в Ахог отвечают надежная оптимизированная по весу конструкция и экономичные двигатели BlueTec®. По желанию может быть установлено устройство запуска и остановки двигателя, а система техобслуживания Telligent®¹⁾ и адаптированная под задачи транспортировки грузов трансмиссия дополнительно повышают экономичность. При этом самосвалы и бетономесители развивают мощность до 315 кВт (428 л.с.). К этому следует добавить безотказную, надежную технику: оптимизированная по весу рама, различные приводы и комбинации осей, различные варианты подвески, а также поставляемые по желанию топливные баки и баллоны для сжатого воздуха из алюминия еще больше оптимизируют полезную нагрузку.

¹⁾ Серия до 240 кВт (326 л.с.), и – по желанию – тормозная система i.V.m. Telligent®.



По желанию полезная нагрузка может быть увеличена, например, при помощи легкосплавных дисков для самосвалов и бетономесителей, которые преимущественно эксплуатируются на асфальтовых дорогах.

Меньше вкладывать, больше получать

Что бы Вы ни перевозили, Ахог позаботится о том, чтобы Вы смогли делать это особенно экономично. С помощью соответствующей профилю выполняемых задач долговечной техники. И с мощностями до 428 л.с.

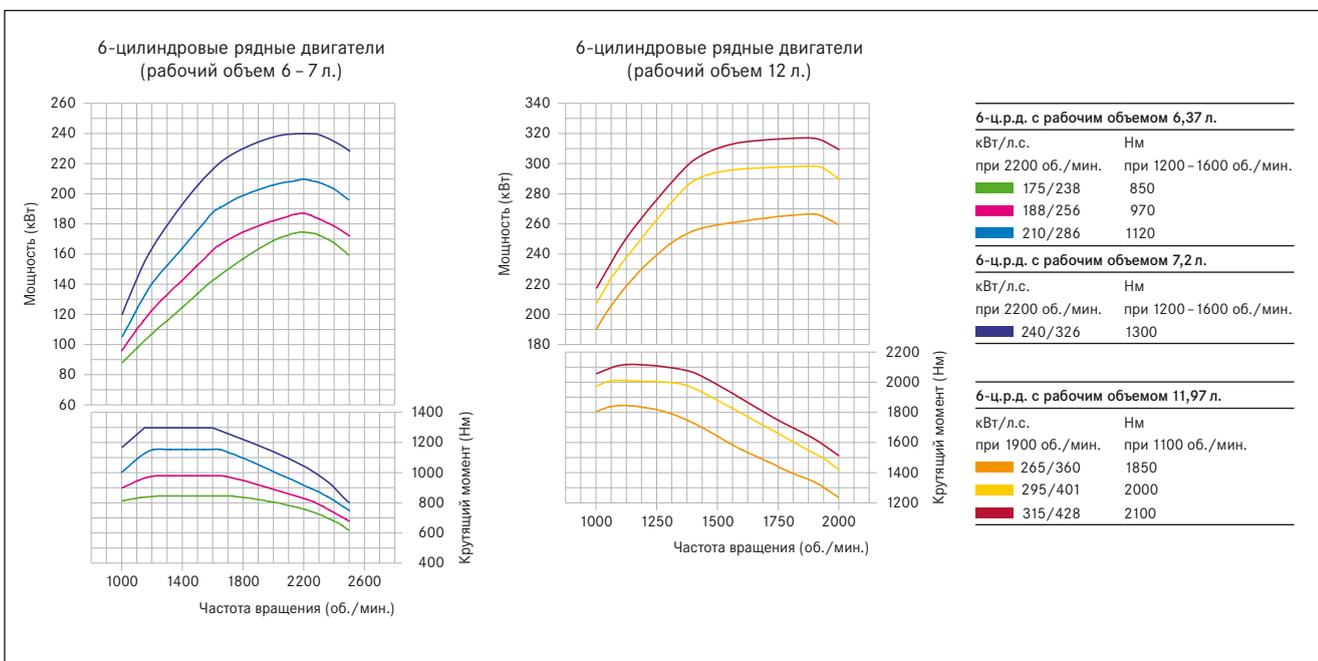
Экономичные надежные 6-цилиндровые рядные двигатели Ахог соответствуют всем требованиям в строительной сфере и отвечают строгим нормам токсичности ОГ – в том числе и Euro-5. На всех двигателях система управления Telligent® обеспечивает оптимизированное сгорание топлива. А поставляемое по желанию устройство запуска и остановки двигателя дополнительно экономит топливо и снижает выбросы в атмосферу вредных веществ, автоматически останавливая и запуская двигатель во время остановок. Предлагаемые двигатели с рабочим объемом 6,3 л, 7,2 л и 12 л передают свою мощность далее – в зависимости от типа автомобиля – через 6-ступенчатую, 9-ступенчатую с прямой передачей или 16-ступенчатую коробку передач. В сочетании с 16-ступенчатой коробкой передач и особо надежным ведущим мостом HL 7 с бортовым планетарным редуктором по желанию может быть установлен механизм переключения передач Telligent®.



Любая мощность для 3- и 4-осных самосвалов и бетоносмесителей: 6-цилиндровые рядные двигатели с рабочим объемом 12 л предоставляются в распоряжение в зависимости от модели, начиная с 265 кВт (360 л.с.) и до 315 кВт (428 л.с.). Для стройплощадки это означает: больше мощности там, где она больше необходима.



Наряду с мощностями 210 кВт (286 л.с.) и 240 кВт (326 л.с.) в Ахог используется 9-ступенчатая КП с прямой передачей (восемь передач, одна понижающая). Выверенные ходы переключения и гидравлически приводимое в действие однодисковое сцепление обеспечивают быстрое динамическое сцепление и высокий комфорт включения передач, причем короткий ход переключения ступеней ведет к незначительным разрывам тяговой силы.



Двигатели BlueTec® могут быть поставлены с рабочими объемами в 6 л, 7 л или 12 л и в 7 каскадах усиления мощности от 175 кВт (238 л.с.) до 315 кВт (428 л.с.), предоставляя таким образом экономичную основу для любой задачи по перевозке грузов в строительной сфере.



Обзор преимуществ

- Экономичные, надежные 6-цилиндровые рядные двигатели с высоким крутящим моментом при низкой частоте вращения
- BlueTec® для рентабельной реализации Euro 4 и Euro 5
- По желанию устройство запуска и остановки двигателя для более низких расходов и выбросов в атмосферу CO₂
- Система управления двигателем Telligent® для низких расходов и незначительных выбросов в атмосферу вредных веществ
- Легко переключаемая 6- или 9-ступенчатая коробка передач с оптимизированным преобразованием тяговой силы
- По желанию: механизм переключения передач Telligent® для комфортабельной и щадящей автомобильной езды

Легкий, с большой грузоподъемностью

Как могут сочетаться небольшой собственный вес с высокой надежностью? Именно это демонстрирует Ахог: благодаря компонентам автомобиля, которые делают больше, а весят меньше. И благодаря богатому опыту компании Mercedes-Benz.

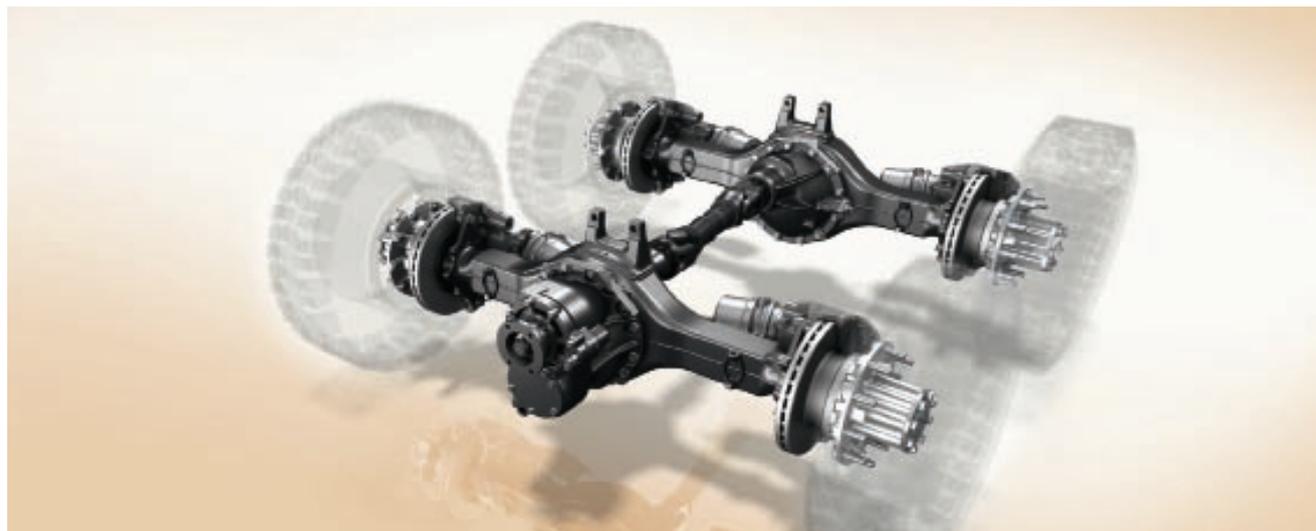
Многочисленные детали свидетельствуют, что в Ахог нашли свое воплощение практические знания в строительной области. Легкая и безотказная рама имеет – в зависимости от типа автомобиля – толщину материала в 8 мм или 9,5 мм. Имеющийся на автомобилях с пневматической рессорой стабилизатор, являющийся в то же

время направляющим элементом, способствует низкому собственному весу. Одновременно направляющая система подвески колеса обладает оптимальными ходовыми качествами и уменьшает поперечный наклон. В серийном исполнении в автомобилях Ахог, используемых для обслуживания строительных работ на переднем мосту,

устанавливаются двухлистовые параболические рессоры. Задний мост оснащен, в зависимости от тоннажа, двух-, трех- или четырехлистовыми рессорами. Для автомобилей с тяжелым навесным оборудованием, монтируемым в передней или задней части, по желанию возможна установка усиленных рессор и стабилизаторов.



Специальный параметрируемый модуль (PSM) позволяет осуществлять внешнее управление функциями автомобиля, а также обмен данными между электроникой автомобиля, навесным оборудованием и платформами.



Оптимизированный по весу и надежный ведущий мост HL 4 с гипоидной главной передачей используется в 3- и 4-осных автомобилях как мост с двусторонним приводом HD 4.



Конструкция рамы из лонжеронов с отверстиями с шагом 50 мм позволяет быстро и экономически целесообразно монтировать или переустанавливать навесное оборудование и платформы. И так как не требуется дополнительных отверстий, то не происходит и повреждения антикоррозийной защиты, выполненной методом катодного грунтования.



Система техобслуживания Telligent®¹⁾ устанавливает оптимальные сроки техобслуживания, определяя фактический износ и тем самым – нагрузки на оборудование. Данная функция предусмотрена в каждом серийном Ахог.



Кабина в версии «Комфорт», поставляемая по желанию, гасит удары и вибрацию благодаря амортизационным стойкам и специальным опорам.



Обзор преимуществ

- Оптимизированная по весу, надежная, удобная для переустановки платформ и навесного оборудования рама с отверстиями с шагом 50 мм
- Надежная, долговечная пружинная подвеска с антикоррозийной защитой
- Легкий одноступенчатый задний мост с гиподной передачей в зависимости от типа автомобиля, в серийном исполнении – мост с односторонним или двусторонним приводом
- Система техобслуживания Telligent® в серийном исполнении для увеличения периодов между техобслуживаниями с учетом конкретных выполняемых задач
- Регулировка уровня Telligent® в серийном исполнении для поднятия и опускания рамы при наличии частичной и полной пневматической подвески
- Облегченные компоненты для последующей оптимизации полезной нагрузки поставляются по желанию
- Штекерное соединение для электрической системы кузовов и навесного оборудования других производителей

¹⁾Серия до 240 кВт (326 л.с.), кроме того, по желанию тормозная система i.V.m. Telligent®.

Обзор типов Ахог ¹⁾		1824	1826	1829	1833	2629	2633
Двигатель	Количество цилиндров	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾
	кВт/л.с. (BlueTec [®] 4/BlueTec [®] 5)	175/238	188/256	210/286	240/326	210/286	240/326
	макс. мощность (об./мин.)	2200	2200	2200	2200	2200	2200
	Нм	850	970	1120	1300	1120	1300
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1600	1200 – 1500	1200 – 1600	1200 – 1600
КП	G85-6 (6 передач)	•	–	–	–	–	–
	G131-9 (8+ понижающая передача)	x	•	•	•	•	•
	G211-16 (16 передач)	–	–	K x	K x	x	x
Кабина	Стандартная	•	•	•	•	•	•
	Стандартная кабина с увеличенной длиной	x	x	x	x	x	x
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Опрокидывающийся кузов (K)	–	–	–	–	3300	3300
		3600	3600	3600	3600	3600	3600
		3900	3900	3900	3900	3900	3900
	Автомобиль-платформа (A), полный привод	–	–	4200	4200	–	–
				4500	4500		
	Полноприводный автомобиль-самосвал (AK)	3600	3600	3600	3600	–	–
		3900	3900	3900	3900		
	бетоносмеситель (B)	–	–	–	–	3300	3300
						3900	3900
	Допустимые осевые нагрузки и грузы в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	7100	7100	7100	7100	7100
Допустимая нагрузка на задний мост		11 500	11 500	11 500	11 500	2 x 9500	2 x 9500
Допустимый общий вес		18 000	18 000	18 000	18 000	26 000	26 000
Допустимая полная масса грузового поезда		32 000 ³⁾	32 000	40 000	40 000	40 000	40 000

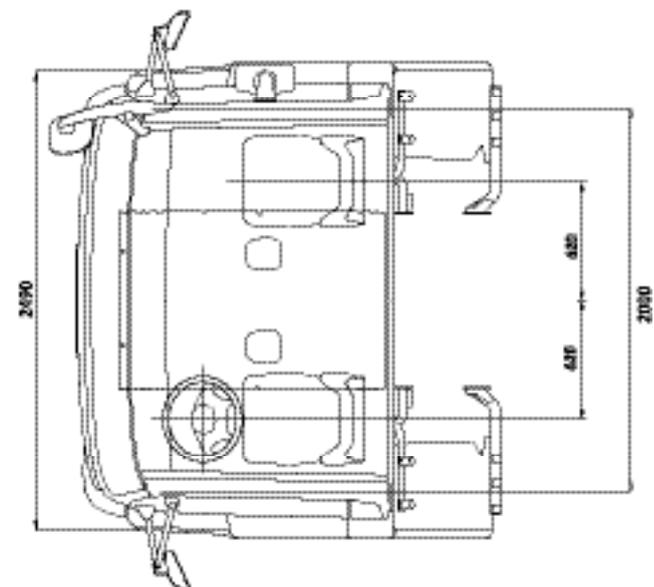
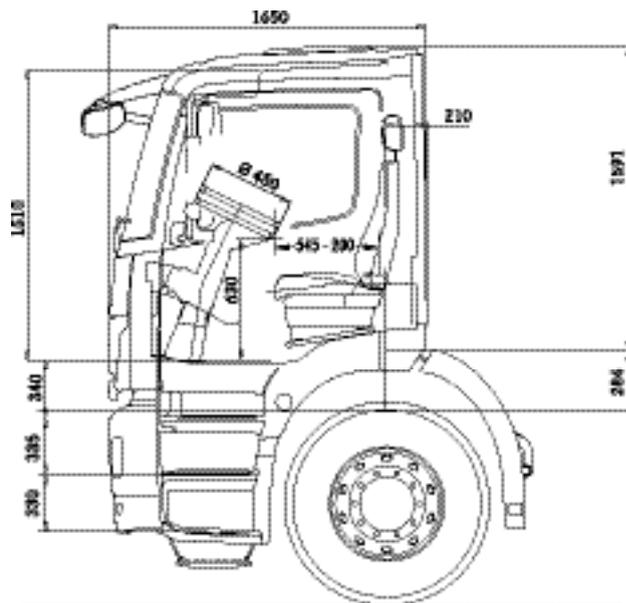
Обзор типов Ахог ¹⁾		2636	2640	2643	3236	3240	3243
Двигатель	Количество цилиндров	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾	R6 ²⁾
	кВт/л.с. (BlueTec [®] 4/BlueTec [®] 5)	265/360	295/401	315/428	265/360	295/401	315/428
	макс. мощность (об./мин.)	1900	1900	1900	1900	1900	1900
	Нм	1850	2000	2100	1850	2000	2100
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1100	1100	1100	1100	1100	1100
КП	G210-16 (16 передач)	•	•	•	•	•	•
Кабина	Стандартная кабина с увеличенной длиной	•	•	•	•	•	•
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Опрокидывающийся кузов (K)	3300	3300	3300	4200	4200	4200
		3600	3600	3600	4500	4500	4500
		3900	3900	3900	5100	5100	5100
	бетоносмеситель (B)	3300	3300	3300	4200	4200	4200
		3600	3600	3600	4500	4500	4500
		3900	3900	3900			
	Допустимые осевые нагрузки и грузы в кг	Допустимая нагрузка на передний мост	7100	7100	7100	2 x 7100	2 x 7100
Допустимая нагрузка на задний мост		2 x 9500	2 x 9500	2 x 9500	2 x 9500	2 x 9500	2 x 9500
Допустимый общий вес		26 000	26 000	26 000	32 000	32 000	32 000
Допустимая полная масса грузового поезда		40 000	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000

• в серийном исполнении x поставляется по желанию – не поставляется ¹⁾ представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах ²⁾ R: рядный двиг. ³⁾ на КП G131

Типы кабин Ахог

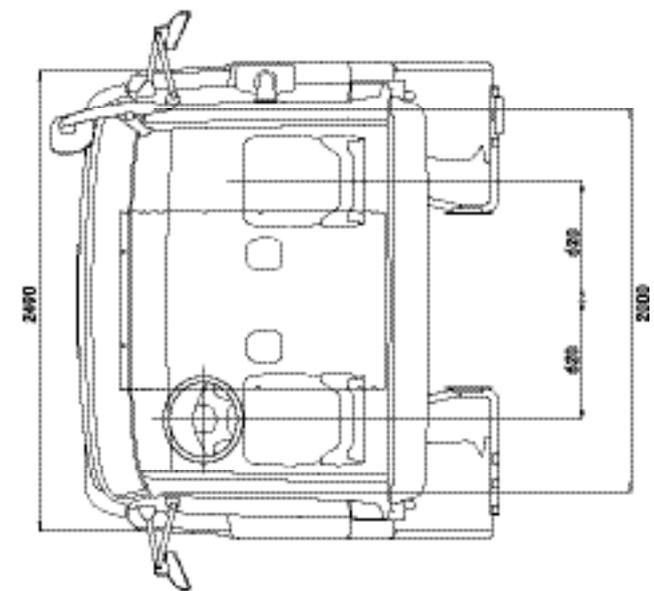
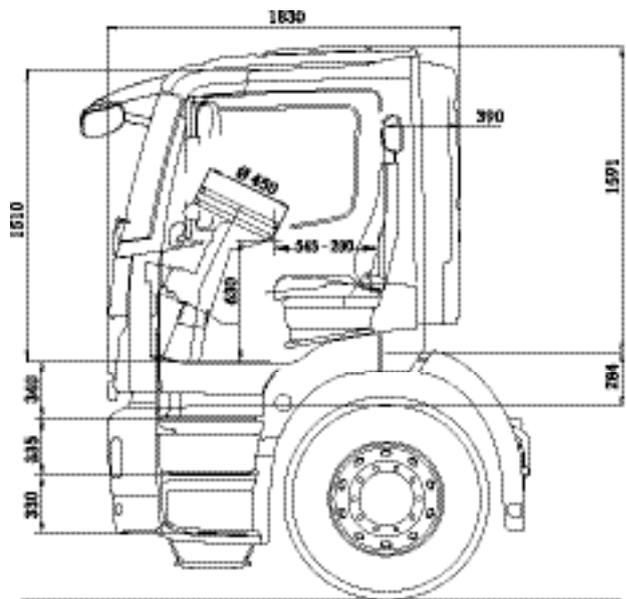
Стандартная кабина

Наружная ширина: 2490 mm
 Наружная длина: 1650 mm
 Внутр. ширина: 2000 mm
 Внутр. высота: 1510 mm



Стандартная кабина с увеличенной длиной

Наружная ширина: 2490 mm
 Наружная длина: 1830 mm
 Внутр. ширина: 2000 mm
 Внутр. высота: 1510 mm



Новые масштабы в строительстве

Благодаря своей надежности, многофункциональности и хорошей проходимости новый Actros устанавливает новую планку использования автомобилей в сложных строительных условиях. Впечатляя своей прочностью и экономичностью.

Новый Actros Bau демонстрирует, как еще лучше соответствовать требованиям, предъявляемым в сложных условиях: от оптимизированной подвижной нижней ступеньки и по-новому оформленной комбинации приборов до рулевого управления с еще большим передаточным отношением и поставляемого как опция датчика дождя и света.

При этом экономичные, надежные и мощные двигатели BlueTec®, а также адаптированная под транспортировку грузов трансмиссия отвечают всем запросам в плане экономичности. Большие интервалы между техническим обслуживанием, поставка по желанию двигателей Euro 5 и оптимизированная для применения на стройплощадках автоматическая система переключения передач Mercedes PowerShift offroad¹⁾ дополнительно повышают экономичность. Еще более высокая надежность демонстрируется в опционных стальных защитных решетках для фар и задних фонарей, а также в предусмотренной в серийном варианте защитной пластине из специальной стали для радиатора и двигателя на самосвалах.

¹⁾ Предполагается получение, начиная с 03/2009, в зависимости от конфигурации автомобиля.







Для тяжелой работы и полноценного отдыха

С образцовой эргономикой и многими новыми и практичными деталями кабины нового Actros объединяют в себе исключительные функциональность и комфорт.

Неважно, ездите ли Вы в оптимизированной для максимальной длины кузова стандартной серийной кабине или выбрали удлиненную (M), длинную (L) или Megaspacer кабину. Любая кабина Actros представляет собой решение, отвечающее требованиям водителя и подходящее для выполнения самых разных задач. Среди новых практичных деталей внутри кабины можно отметить обновленную панель приборов, серийный разъем для сжатого воздуха на основании водительского сиденья и солнцезащитную шторку для водителя. Среди новых внешних элементов – сколоустойчивые рифленные корпуса зеркал заднего вида и защитная пластина для радиатора и двигателя из специальной стали толщиной 3 мм. Еще одно отличие новой кабины: по-новому оформленная откидная крышка в передней части автомобиля и измененные угловые панели, уменьшающие сопротивление воздуха и загрязнение бортов автомобиля. Новые опциональные для всех вариантов кабины поручни на крышу облегчают контроль за погрузкой. В зависимости от варианта кабины имеющаяся подножка интегрирована в боковую стенку или размещена на ее задней стенке.



Благодаря эргономичному расположению органов управления и практичному размещению отсеков для вещей в сочетании с выдающейся вперед центральной частью передней панели рабочее место водителя Actros отвечает практически всем требованиям и задачам, предоставляя оптимальные условия для труда.

Исключительное удобство езды: серийное сиденье с пневмоподвеской, устанавливаемое по желанию сиденье с пневмоподвеской повышенной комфортабельности, плавно регулируемый multifunctionальный руль, – все это обеспечивает водителю оптимальное положение во время езды. Облегчают работу также новое рулевое управление с большим передаточным отношением и оптимизированная комбинация приборов. Для оснащенных пневматической рессорой автомобилей пред-

лагается подсветка панели управления системы контроля Telligent®, а также переключатель на рабочем месте водителя, с помощью которого посредством нажатия кнопки можно приподнять Astros до нормального положения. Практичными являются также функции моторного тормоза и круиз-контроля, которые управляются правым подрулевым переключателем. А освещение салона направленным светом обеспечивает в темное время суток оптимальные условия освещения.



Новые опциональные для всех вариантов кабины поручни выступают над крышей кабины, что облегчает контроль за погрузкой. В зависимости от варианта кабины имеющаяся подножка интегрирована в боковую стенку или размещена на задней стенке кабины.



Оptionальная удлиненная кабина (M) предоставляет достаточно места для всего, что должно быть под рукой на стройплощадке. По желанию она может оборудоваться складной кроватью или средним сидением.



Обзор преимуществ

- Соответствующие профилю выполняемых работ варианты кабины с высококачественным внутренним оснащением
- Защитная пластина из специальной стали толщиной 3 мм для радиатора/двигателя на серийных самосвалах
- Стальная защитная пластина для основного топливного бака, по желанию
- Устойчивые к образованию царапин корпуса наружных зеркал заднего вида в серийном исполнении на самосвалах и бетоносмесителях
- Оптимизированная подвижная в продольном и поперечном направлении нижняя ступенька в серийном исполнении на самосвалах, бетоносмесителях и полноприводных автомобилях
- По желанию – звезда Mercedes с подсветкой
- Опционально – сиденье с комфортабельной пневмоподвеской для водителя и пассажира
- Новая комбинация приборов с большим матричным дисплеем
- Солнцезащитная шторка со стороны водителя и пассажира, серийно в длинной кабине





По желанию в любом из вариантов кабины может быть установлен холодильник объемом 25 л. В зависимости от типа автомобиля на моторном туннеле могут быть смонтированы емкости различного размера или среднее сидение.



Новый серийный разъем для сжатого воздуха на основании сидения водителя в сочетании с пневмопистолетом и гибким шлангом облегчает чистку кабины водителя.



Панель управления двери с переключателями для регулировки и подогрева зеркал, а также для предоставляемых в качестве опции электрических стеклоподъемников, центрального замка и системы привода замков. Сферические воздушные дефлекторы предотвращают запотевание боковых стекол.



В средней кабине (M) за сидениями имеются достаточно просторные ящики. В длинной кабине (L) аналогичные функции выполняют два находящиеся под широкими кроватями вместительных ящика, доступ к которым можно получить даже снаружи.



В серийной кабине за сидениями размещен ящик для инструментов, в котором могут находиться самые необходимые для работы на строительных площадках принадлежности.



Обзор преимуществ

- В серийном исполнении разъем для сжатого воздуха находится на основании сиденья водителя
- Пневматический пистолет с гибким шлангом предусмотрены серийно на самосвалах, бетономесителях и полноприводных автомобилях
- Высокоэффективная система отопления и вентиляции
- По желанию устанавливается дополнительный кондиционер, система кондиционирования (длинная кабина водителя) или автоматическая система кондиционирования
- Освещенная панель управления стеклоподъемниками, системой регулировки и обогрева зеркал, центральным замком





Пусть Ваши прибыли работают правильно

В сфере надежности и экономичности новый Actros снова повышает планку и заботится о том, чтобы Вы были спокойны. И на стройплощадке. И в бухгалтерии.

Надежная соответствующая профилю выполняемых работ техника, которая себя окупает. Это становится возможным с мощными экономичными двигателями BlueTec®, которые по желанию могут быть поставлены и в стандарте Euro 5. Серийная система Telligent® позволяет увеличивать интервалы между техническим обслуживанием, сроки проведения которого зависят от состояния эксплуатационных материалов. Расходы снижают новый двухступенчатый водяной насос, оптимизированное управление нагнетаемым воздухом, а также новая система контроля состояния аккумуляторных батарей. Такой же эффективной является опциональная 12-ступенчатая автоматическая система переключения передач Mercedes PowerShift offroad с пятью подключаемыми программами и соответствующими задачам дополнительными функциями.

¹⁾ Предполагается получение, начиная с 12/2008.

²⁾ Предполагается получение, начиная с 03/2009, в зависимости от конфигурации автомобиля.



Новая система контроля состояния аккумуляторных батарей¹⁾ в серийной комплектации позволяет постоянно контролировать уровень заряда аккумуляторов и оценивать возможность запуска автомобиля. Таким образом можно избежать незапланированных простоев.



Со специально подключаемыми программами, такими как Power Offroad-Modus (внедорожный режим), Rangier-Modus (режим маневрирования) и Freischaukel-Modus (режим свободного раскачивания), и со специализированными дополнительными функциями (например, возможностью прямого переключения с первой передачи на заднюю), автоматическая система переключения передач Mercedes PowerShift с внедорожной функцией²⁾ позволяет еще больше повысить уровень комфорта и безопасности и снизить эксплуатационные затраты.

Мощная техника для сложных задач

Actros располагает всем, что облегчает выполнение сложных задач: мощные V-образные 6- и 8-цилиндровые двигатели, соответствующие профилю выполняемых задач приводы, механизмы переключения передач, мосты и множество технических деталей, которые оправдывают себя на любой стройплощадке.

Actros убеждает в своей эффективности имеющимися девятью мощными долговечными 6- и 8-цилиндровыми V-образными двигателями BlueTec®. Пять различных вариантов 16-ступенчатых коробок передач в сочетании с различными ведущими мостами для конкретных фаз приводного механизма специально предназначены для транспортировки грузов. Серийный механизм

переключения передач Telligent® имеет специальный режим для выполнения строительных задач. По желанию возможна поставка 12-ступенчатой автоматической системы переключения передач Mercedes PowerShift с внедорожной функцией¹⁾. Для оптимальной управляемости автомобиля предусмотрены специально включаемые программы и дополнительные функции,

а также четыре передачи обратного хода. А это означает, что и водитель, и предприниматель получают с Actros все, что можно ожидать от современного автомобиля для обслуживания строительных работ.

¹⁾ Предполагается получение, начиная с 03/2009, в зависимости от конфигурации автомобиля.



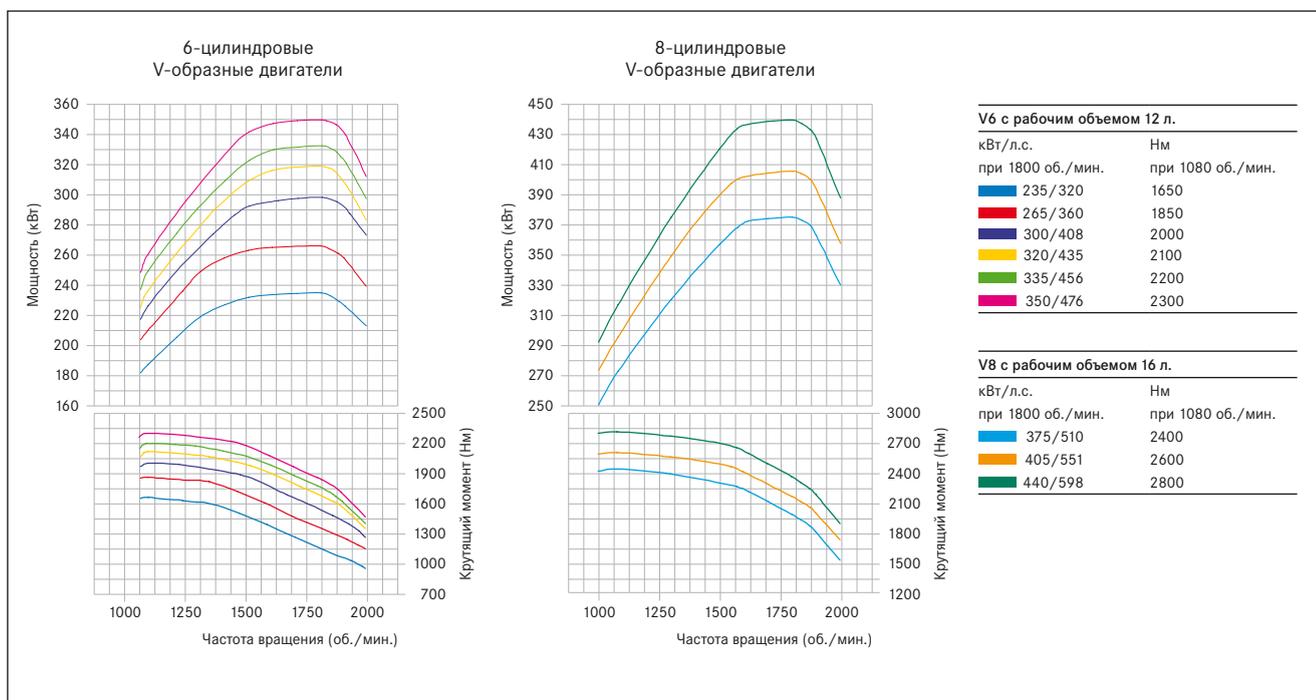
6- и 8-цилиндровые V-образные двигатели Actros BlueTec® убеждают в своей эффективности высокой мощностью и надежностью, низким потреблением топлива, а также незначительными выбросами вредных веществ в атмосферу.



Серийная блокировка дифференциала с простой логикой включения: блокировка межосевого дифференциала, блокировка межколёсного дифференциала ведущих задних мостов и блокировка межколёсного дифференциала ведущих передних мостов.



Поставляемая по желанию 12-ступенчатая автоматическая система переключения передач Mercedes PowerShift с внедорожной функцией¹⁾ была разработана специально для выполнения сложных задач в условиях стройплощадок. Благодаря укороченному прерыванию усилий переключения передач она бережет трансмиссию и гарантирует даже в трудной местности заметно лучшую динамику и отличную управляемость автомобиля.



Спектр мощности двигателей BlueTec® – от 235 кВт (320 л.с.) до 440 кВт (598 л.с.). Система управления двигателем Telligent® с давлением впрыска до 2300 бар обеспечивает особо эффективное сгорание с малым содержанием вредных веществ.



Обзор преимуществ

- По желанию возможна поставка 12-ступенчатой автоматической системы переключения передач Mercedes PowerShift с внедорожной функцией¹⁾ со специально переключаемыми программами и дополнительными функциями
- Надежные 6- и 8-цилиндровые V-образные двигатели BlueTec® с низким расходом топлива
- Система управления двигателем Telligent® для обеспечения высокого коэффициента полезного действия и малого содержания вредных веществ при сгорании
- Система техобслуживания Telligent® для определения индивидуальных интервалов между техобслуживаниями
- В серийном исполнении – блокировка дифференциала и ASR для максимального тягового усилия

На границе возможного

Рама, мост или подвеска – бескомпромиссно безотказная и долговечная конструкция Actros задает новые стандарты. В грузоподъемности точно так же, как в экономичности и надежности.

Новый Actros имеет в серийном исполнении пружинную подвеску с параболическими рессорами с не требующими техобслуживания опорами из высокомолекулярной резины. Передний мост имеет набор из 2 листов рессоры, задний мост оснащен – в зависимости от тоннажа – наборами из 3-х или 4-х листов рессоры.

Более жесткие варианты рессор, а также усиленные стабилизаторы для переднего и заднего моста поставляются по заявке. А для точного управления задним мостом 3-х и 4-осные автомобили оборудуются треугольными рычагами независимой подвески. Для дорожных транспортных средств, используемых среди

прочего на грунтовых дорогах, предусматривается по желанию возможность установки внедорожного пакета в передней части со стальным бампером без переднего спойлера с новой подвижной ступенькой и передним противоподкатным брусом.



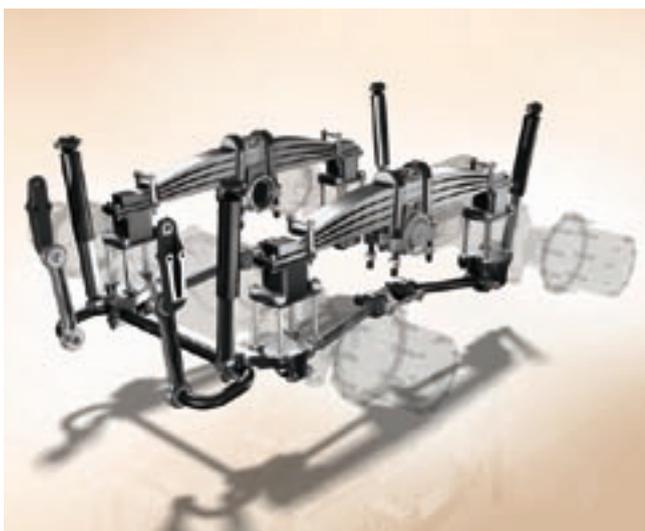
Чтобы основа Actros могла выдерживать максимальные нагрузки, толщина материала рамы – в зависимости от типа автомобиля – составляет 7 мм, 8 мм, 9,5 мм или 9,5 мм с усилением. Конструкция рамы из лонжеронов с отверстиями с шагом 50 мм упрощает монтаж навесного оборудования и платформ, экономя время и деньги и не нанося повреждения антикоррозийной защите. В головной части все детали крепятся болтами и в случае ремонта могут быть быстро и без больших затрат заменены.



Выравнивание нагрузки на передних осях 4-осных автомобилей переносит при переезде неровностей и препятствий нагрузку с более нагруженного переднего моста на менее нагруженный передний мост. Это предотвращает нанесение повреждений за счет перегрузки и сокращает износ.



Для обеспечения высокого дорожного просвета по желанию можно получить надежный ведущий мост с бортовым планетарным редуктором HL 7, который используется в 3-х и 4-осных автомобилях как мост с двусторонним приводом HD 7. Грузоподъемность отдельного моста – 16 т, мост с двусторонним приводом 2 x 16 т.



Пружинная подвеска имеет оптимизированные по весу параболические рессоры с отрегулированными соответствующим образом амортизаторами и стабилизаторами. Специальная цинконаполненная краска защищает надежную систему поддрессирования от коррозии и делает ее долговечной.



В качестве опции может устанавливаться регулируемая выхлопная труба из высококачественной стали для 2-х и 3-осных автомобилей, которая может подгоняться по высоте кузова, вследствие чего отпадают издержки на дополнительную переустановку.



Обзор преимуществ

- Оптимизированная по весу, надежная, удобная для переустановки платформ и навесного оборудования рама с отверстиями с шагом 50 мм
- Серия: надежная и долговечная пружинная подвеска с антикоррозийной защитой
- Балансировка нагрузки на ось для 4-осного автомобиля в серийном варианте
- Пневматическая подвеска с 4 сильфонами для бортовых грузовых автомобилей и оснащенных пневматической рессорой самосвалов
- Штекерное соединение для производителей кузовов для быстрого и простого подключения конструктивных компонентов к электрике автомобилей, поставляется как опция
- По желанию: мост с бортовым планетарным редуктором HL 7/HD 7 с высоким дорожным просветом как мост с односторонним или двусторонним приводом
- По желанию: для 2-х и 3-осных автомобилей регулируемая по высоте и направлению выпуска отработанных газов выхлопная труба



Обзор типов Actros ¹⁾		2032	2036	2041	2044	2046	2048	2051	2055
Двигатель	2-осные автомобили								
	Количество цилиндров	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V8	V8
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	235/320	265/360	300/408	320/435	335/456	350/476	375/510	405/551
	макс. мощность (об./мин.)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Нм	1650	1850	2000	2100	2200	2300	2400	2600
Кабина	макс. крутящий момент (об./мин.)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•	•	•
	Средней длины (M)	x	x	x	x	x	x	x	x
	Длинная (L)	x	x	x	x	x	x	x	x
	Megaspace	-	-	-	-	-	-	-	-
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	4500	4500	4500	4500	4500	4500	-	-
		4800	4800	4800	4800	4800	4800		
		5400	5400	5400	5400	5400	5400		
	Самосвал	3900	3900	3900	3900	3900	3900	-	-
	Седельный тягач	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
		3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
	Полноприводный грузовой автомобиль-платформа	4500	4500	-	-	-	-	-	-
	Полноприводный самосвал	3900	3900	3900	3900	3900	3900	-	-
	Полноприводный седельный тягач	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	-

• в серийном исполнении x поставляется по желанию - не поставляется ¹⁾ Представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах

Обзор типов Actros ¹⁾	4-осные автомобили	3232	3236	3241	3244	3246	3248	4141	4144	4146	4148	4151	
Двигатель	Количество цилиндров	V6	V8										
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	235/320	265/360	300/408	320/435	335/456	350/476	300/408	320/435	335/456	350/476	375/510	
	макс. мощность (об./мин.)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	
	Нм	1650	1850	2000	2100	2200	2300	2000	2100	2200	2300	2400	
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	
Кабина	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	Средней длины (M)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
	Длинная (L)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Megaspace	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	-	-	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	8 x 4/4	-	-	-	-	-	
				5400	5400	5400	5400						
	Самосвал	8 x 4/4											
		4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
		5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	
	Бетономеситель	-	-	-	-	-	-	8 x 6/4					
								4500	4500	4500	4500	4500	4500
		8 x 4/4	-										
		4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	
	Полноприводный самосвал	4500	4500	4500	4500	4500	4500	5100	5100	5100	5100	5100	
		5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	
-		-	-	-	-	-	8 x 8/4						
							4800	4800	4800	4800	4800	4800	

Обзор типов Actros ¹⁾	3-осные автомобили	2532	2536	2541	2544	2546	2548	2551
Двигатель	Количество цилиндров	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V8
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	235/320	265/360	300/408	320/435	335/456	350/476	375/510
	макс. мощность (об./мин.)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Нм	1650	1850	2000	2100	2200	2300	2400
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
Кабина	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•	•
	Средней длины (M)	x	x	x	x	x	x	x
	Длинная (L)	x	x	x	x	x	x	x
	Megaspace	-	-	-	-	-	-	x
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2
		-	-	-	-	-	-	-
		4500 ²⁾						
		4800 ²⁾						
	Самосвал	-	-	-	-	-	-	-
	Бетономеситель	-	-	-	-	-	-	-
	Седелный тягач	-	-	-	-	-	-	-
С бортовой платформой и пневмоподвеской	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	6 x 2	
	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	
	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	
	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	
	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Самосвал с пневматической подвеской	-	-	-	-	-	-	-	
Седелный тягач с пневматической подвеской	6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4	6 x 2/4	-	6 x 2/4	
	2550	2550	2550	2550	2550		2550	

• в серийном исполнении x поставляется по желанию - не поставляется ¹⁾ представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах ²⁾ с задним поддерживающим мостом и двойными шинами

³⁾ возможна поставка с кабиной Megaspace ⁴⁾ кабина Megaspace не поставляется

Обзор типов Actros ¹⁾	3-осные автомобили	2555	2560	2632	2636	2641	2644	2646
Двигатель	Количество цилиндров	V8	V8	V6	V6	V6	V6	V6
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	405/551	440/598	235/320	265/360	300/408	320/435	335/456
	макс. мощность (об./мин.)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Нм	2600	2800	1650	1850	2000	2100	2200
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
Кабина	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•	•
	Средней длины (M)	x	x	x	x	x	x	x
	Длинная (L)	x	x	x	x	x	x	x
	Megaspace	x	x	-	-	-	-	-
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	6 x 2	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
		-		4200	4200	4200	4200	4200
		4500 ²⁾		4500	4500	4500	4500	4500
		4800 ²⁾		-	-	-	-	-
				5100	5100	5100	5100	5100
	Самосвал	-	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
				3300	3300	3300	3300	3300
				3600	3600	3600	3600	3600
				3900	3900	3900	3900	3900
				4500	4500	4500	4500	4500
	Бетономеситель	-	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
				3300	3300	3300	3300	3300
	Седельный тягач	-	-	-	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4
						3300	3300	3300
	С бортовой платформой и пневмоподвеской	6 x 2	6 x 2	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
		4200	-	4200	4200	4200	4200	4200
		4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
		4800		4800	4800	4800	4800 ³⁾	4800 ³⁾
		5100						
	Самосвал с пневматической подвеской	-	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
			3300	3300	3300 ³⁾	3300 ³⁾	3300	
Седельный тягач с пневматической подвеской	6 x 2/4	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	
	2550		-	-	-	-	-	
			3300	3300	3300	3300	3300 ³⁾	

Обзор типов Actros ¹⁾	3-осные автомобили	2648	2651	2655	2660	3332	3336	3341
Двигатель	Количество цилиндров	V6	V8	V8	V8	V6	V6	V6
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	350/476	375/510	405/551	440/598	235/320	265/360	300/408
	макс. мощность (об./мин.)	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Нм	2300	2400	2600	2800	1650	1850	2000
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
Кабина	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•	•
	Средней длины (M)	x	x	x	x	x	x	x
	Длинная (L)	x	x	x	x	x	x	x
	Megaspace	-	-	-	x	-	-	-
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4
		4200	-	-	-	4200	4200	4200
		4500	4500	4500 ³⁾	-	4500	4500	4500
		5100	-	-	-	-	-	-
	Самосвал	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4
		3300	3300	3300	-	3300	3300	3300
		3600	-	-	-	3600	3600	3600
		3900	3900	3900	-	3900	3900	3900
		4500	4500	4500	-	4500	4500	4500
	Бетономеситель	6 x 4	-	-	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4
		3300	-	-	-	3300	3300	3300
		-	-	-	-	3600	3600	3600
		-	-	-	-	3900	3900	3900
	Седельный тягач	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	6 x 4	6 x 4	6 x 4
		3300	3300	3300	-	3300	3300	3300
	Полноприводный грузовой автомобиль-платформа	-	-	-	-	6 x 6	6 x 6	6 x 6
		-	-	-	-	4200	4200	4200
		-	-	-	-	4500	4500	4500
	Полноприводный самосвал	-	-	-	-	6 x 6	6 x 6	6 x 6
		-	-	-	-	3600	3600	3600
		-	-	-	-	3900	3900	3900
	Полноприводный седельный тягач	-	-	-	-	6 x 6	6 x 6	6 x 6
		-	-	-	-	3600	3600	3600
	С бортовой платформой и пневмоподвеской	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-	-
		4200	-	-	-	-	-	-
		4500	4500	4500 ³⁾	4500	-	-	-
		4800 ³⁾	4800	-	-	-	-	-
	Самосвал с пневматической подвеской	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-	-	-
		3300	3300	3300	-	-	-	-
	Седельный тягач с пневматической подвеской	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-	-	-
		3300 ³⁾	3300 ³⁾	3300 ³⁾	-	-	-	-

• в серийном исполнении x поставляется по желанию - не поставляется ¹⁾представленный модельный ряд может отличаться от предлагаемого в различных странах ²⁾с задним поддерживающим мостом и двойными шинами

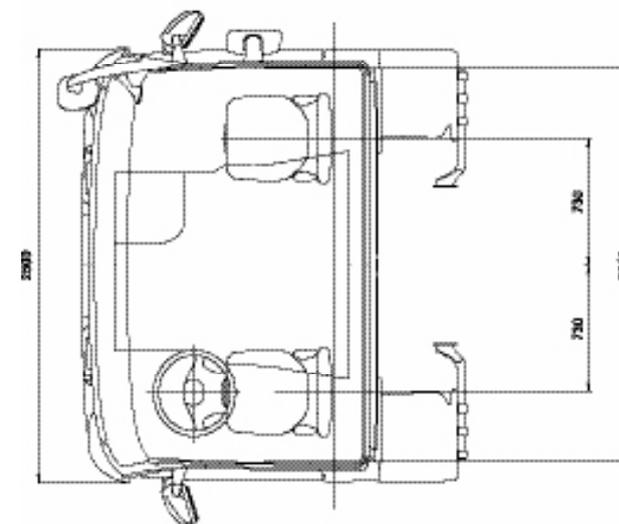
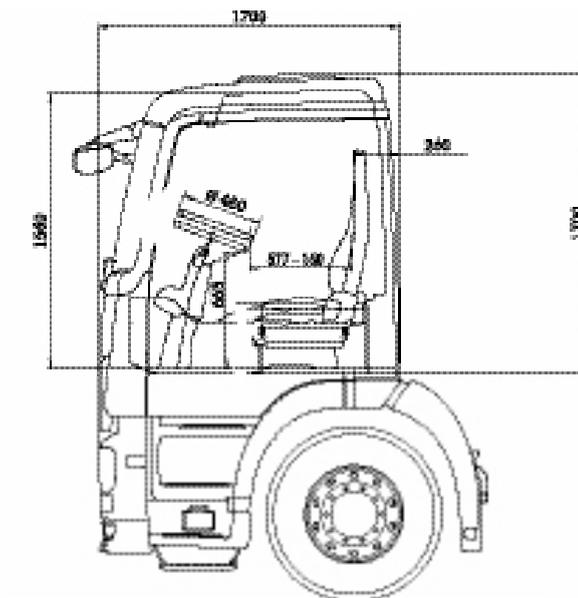
³⁾возможна поставка с кабиной Megaspace ⁴⁾кабина Megaspace не поставляется

Обзор типов Actros ¹⁾	3-осные автомобили	3344	3346	3348	3351	3355	3360
Двигатель	Количество цилиндров	V6	V6	V6	V8	V8	V8
	кВт/л.с. (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	320/435	335/456	350/476	375/510	405/551	440/598
	макс. мощность (об./мин.)	1800	1800	1800	1800	1800	1800
	Нм	2100	2200	2300	2400	2600	2800
	макс. крутящий момент (об./мин.)	1080	1080	1080	1080	1080	1080
Кабина	Короткая (S)	•	•	•	•	•	•
	Средней длины (M)	x	x	x	x	x	x
	Длинная (L)	x	x	x	x	x	x
	Megaspace	-	-	-	-	x	x
Расстояние между осями колёсных пар в мм	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4
		4200	4200	4200	4200	4200	4200
		4500	4500	4500	4500	4500	4500
Самосвал	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-	-
	3300	3300	3300	3300	-	-	-
	3600	3600	3600	-	-	-	-
	3900	3900	3900	3900	-	-	-
Бетономеситель	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-	-	-
	3300	3300	3300	-	-	-	-
	3600	3600	3600	-	-	-	-
	3900	3900	3900	-	-	-	-
Седелный тягач	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	-	-
	3300	3300	3300	3300 ³⁾	3300	-	-
Полноприводный грузовой автомобиль-платформа	6 x 6	6 x 6	6 x 6	-	-	-	-
	4200	4200	4200	-	-	-	-
	4500	4500	4500	-	-	-	-
Полноприводный самосвал	6 x 6	6 x 6	6 x 6	6 x 6	-	-	-
	3600	3600	3600	3600	-	-	-
	3900	3900	3900	3900	-	-	-
Полноприводный седелный тягач	6 x 6	6 x 6	6 x 6	6 x 6	6 x 6	-	-
	3600	3600	3600	3600	3600 ⁴⁾	-	-
С бортовой платформой и пневмоподвеской	-	-	-	-	-	-	-
Самосвал с пневматической подвеской	-	-	-	-	-	-	-
Седелный тягач с пневматической подвеской	-	-	-	-	-	-	-

Типы кабин Actros

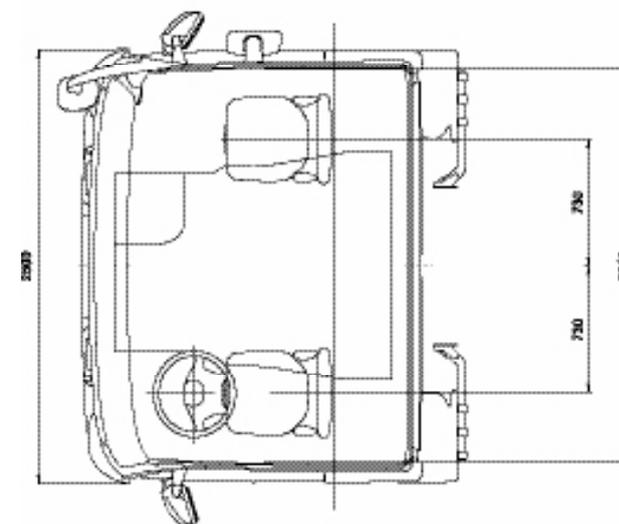
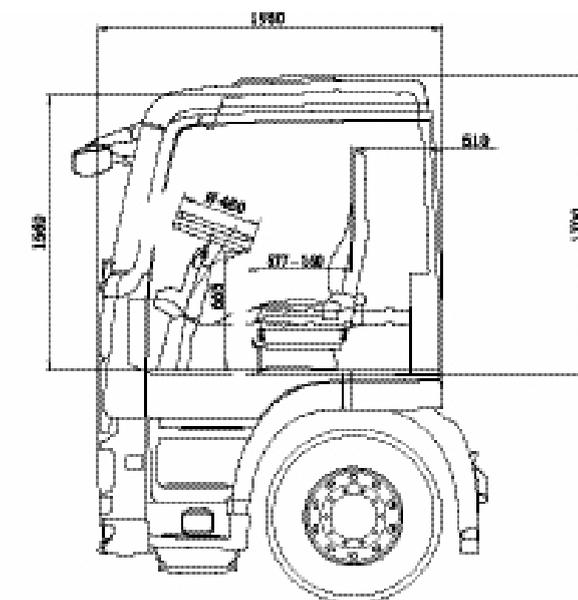
Стандартная кабина

Наружная ширина: 2500 mm
 Наружная длина: 1700 mm
 Внутр. ширина: 2260 mm
 Внутр. высота: 1560 mm



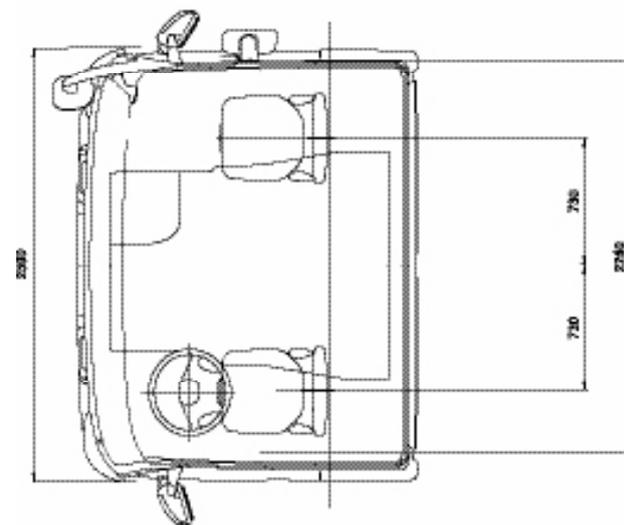
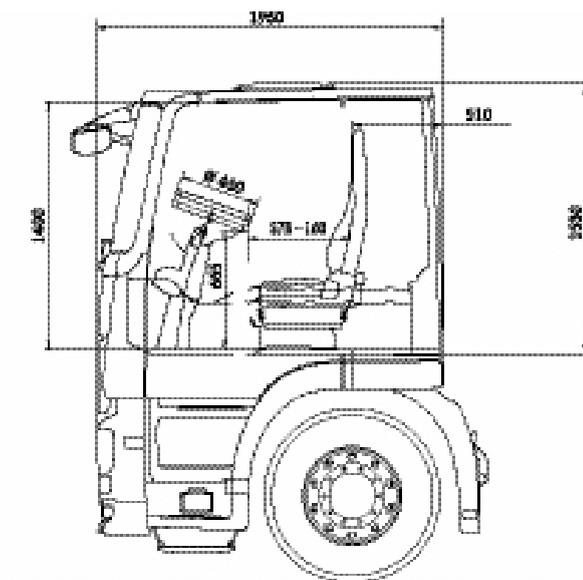
Удлиненная кабина (M)

Наружная ширина: 2500 mm
 Наружная длина: 1950 mm
 Внутр. ширина: 2260 mm
 Внутр. высота: 1560 mm



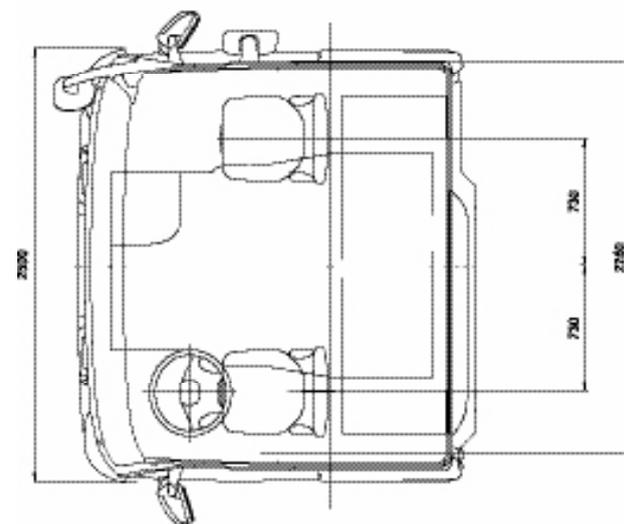
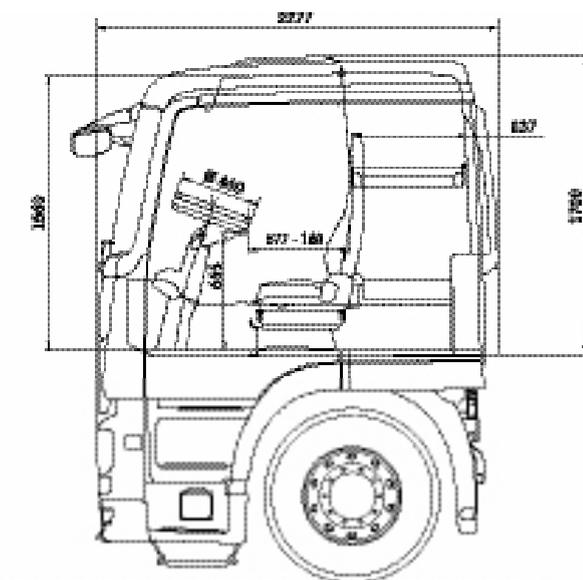
Удлиненная кабина (M)
(с низкой крышей)

Наружная ширина: 2500 mm
 Наружная длина: 1950 mm
 Внутр. ширина: 2260 mm
 Внутр. высота: 1400 mm



Длинная кабина (L) с низкой крышей с Single Cab

Наружная ширина:	2500 mm	2500 mm
Наружная длина:	2277 mm	2277 mm
Внутр. ширина:	2260 mm	2260 mm
Внутр. высота:	1560 mm	1920 mm



Безопасность с Mercedes-Benz

Actros, Axor и Atego в серийном исполнении имеют образцовое оснащение для обеспечения необходимой безопасности в эксплуатации. По желанию предлагаются на выбор различные системы с динамической поддержкой и вспомогательные системы для водителя, которые минимизируют риск и повышают безопасность.

Тормозная система Telligent® обеспечивает короткий тормозной путь - посредством антиблокировочной системы, ASR, постоянного давления в 10 бар в тормозном приводе и внутренней вентиляции тормозных дисков, которые не теряют своих тормозных свойств

даже при длительных нагрузках. Интегрированная вспомогательная система торможения молниеносно реагирует на опасные ситуации и сразу обеспечивает полное торможение. Помимо этого в процессе торможения задействуются - за исключением случаев тор-

можения до полной остановки - неизнашиваемые тормоза. А интегрированная противооткатная система предотвращает нежелательное качение вперед или назад. Тормозная система Telligent® вместе с антиблокировочной системой ABS поставляется серийно во всех конструктивных рядах. Кроме того, многочисленные вспомогательные системы, которые устанавливаются по желанию заказчика, повышают безопасность водителей, автомобиля и грузов. Ваш дилер Mercedes-Benz охотно проинформирует Вас об этом.



Для того, чтобы тормозные диски наших грузовых автомобилей обеспечивали оптимальную безопасность в случае реальной угрозы, они должны безупречно переносить максимальные нагрузки на стенде с вращающимися массами для испытания на трение. Результат: даже при высокой нагрузке торможение остается почти неизменным.



Тормозная система Telligent® с антиблокировочной системой ABS обеспечивает короткий тормозной путь. На некоторых строительных машинах антиблокировочная система ABS может выключаться. Это позволяет в зависимости от ситуации по желанию включать блокировку колес при работе в условиях сложной местности. По желанию дополнительно может устанавливаться система ASR.



Интегрированная в тормозной системе Telligent® противооткатная система повышает комфортабельность езды и безопасность – предотвращая нежелательное пробуксовывание и, таким образом, значительно упрощая начало движения с места в горных условиях.



Незначительное боковое загрязнение и оптимальная аэродинамика – отточенная форма внешней угловой облицовки положительно сказывается на расходе топлива и способствует повышению уровня безопасности.



Неважно, Atego, Axor или Actros – все три конструктивных ряда в серийном исполнении имеют ручное включение подогрева зеркал. Это быстро освобождает запотевшие или оледеневшие зеркала от влаги или льда и обеспечивает таким образом практически в любой дорожной ситуации оптимальный круговой обзор.



Обзор преимуществ

- Мощная тормозная система, гарантирующая короткий тормозной путь
- Отключаемая система ABS
- Защитная пластина из специальной стали толщиной 3 мм для радиатора/двигателя, на серийных самосвалах Actros
- Опционально для Actros: стальная защитная пластина для основного топливного бака
- Датчик дождя и света по желанию для Actros
- Большие окна, хороший круговой обзор и ручное включение подогрева зеркал
- Салон, отделанный трудно воспламеняющимися материалами, не дающими осколков

Век живи – век учись

Чтобы наши грузовые автомобили могли выдержать то, что Вы и мы ожидаем от них, мы их испытываем. Безжалостно. С самого начала и без конца. Для достижения образцовой прочности и надежности. А также чтобы добиться того, что подразумевается под качеством Mercedes-Benz.

Качество автомобиля закладывается уже на стадии его разработки. С помощью компьютерного проектирования и моделирования можно проверить на надежность каждый компонент грузового автомобиля задолго до создания первого прототипа. Каждая деталь на компьютерной модели проверяется на простоту замены для облегчения ее ремонта.

И если автомобиль с успехом выдерживает все наши тяжелые практические испытания (от проверки на всевозможных стендах до эксплуатации в летних и зимних условиях), ему остается лишь одна, но решающая проверка – работа у наших клиентов. Ведь ничто так не выявляет недостатки, как повседневная эксплуатация. Регулярные технические осмотры

автомобилей и опрос водителей и предпринимателей позволяют нам делать заключения на основе опыта реальной эксплуатации и вносить конструктивные изменения в автомобиль до начала его серийного производства.

И все это для того, чтобы Atego, Axor и Actros, работая в строительной сфере, смогли выполнить то, что Вы от них ожидаете.

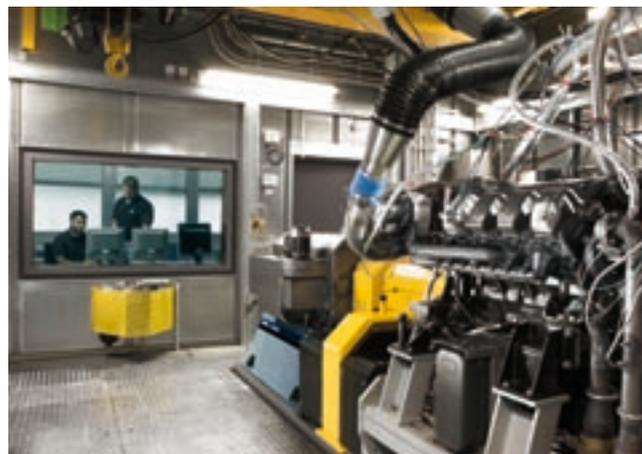
В то же время мы не забываем и об окружающей среде. Мы постоянно испытываем новые технологии, которые снижают расход топлива и выбросы в атмосферу вредных веществ. К этому следует добавить постоянный поиск материалов, которые сберегают ресурсы. Именно так возникают технологии, которые способствуют и экономичности, и охране окружающей среды.



Проверка погодой: при динамическом тесте на коррозию грузовой автомобиль в течение месяцев подвергается воздействию тяжелых погодных условий в камере солевого тумана и климатической камере. Для проверки антикоррозийной защиты всего автомобиля последний выдерживает многокилометровые пробеги по спецучасткам с неровностями, автомагистралям, гравийным и грунтовым дорогам.



На испытательном стенде «Hydropuls» при помощи гидроцилиндров моделируются силы, которые оказывают воздействие на раму автомобиля во время езды по выбоинам, гравию и ухабам. Моделирование различных маневров на булыжной мостовой и у кромки бордюра также включены в программу испытаний.



Двигатели Atego, Axor и Actros должны выдержать на испытательных стендах заезды, продолжительность которых соответствует примерно 3,6 млн. километров. Поскольку только двигатель, который смог проработать так долго и надежно, действительно, лучше всего подготовлен к практической работе.



На стенде карданного вала проводятся испытания, которые соответствуют пробегу приблизительно в 450.000 км. Чтобы зафиксировать даже самые незначительные повреждения, валы и шарниры после испытаний просвечиваются рентгеновскими лучами. Это гарантирует, что они без повреждений выдержали проверку на прочность и отвечают высоким требованиям, предъявляемым в строительной сфере.



Обзор преимуществ

- Непрерывная модернизация всех компонентов автомобиля
- Высокая надежность всех элементов конструкции, оптимальная антикоррозийная защита
- Надежные долговечные двигатели
- Оптимизированная аэродинамика и аэроакустика
- Регулярные проверки качества на испытательных стендах и во время ходовых испытаний
- Эргономичные комфортабельные кабины
- Рентабельность при использовании автомобилей

Мы будем помогать Вам и впредь. Всегда

Для того, чтобы строительная автотехника работала безупречно, к Вашим услугам всегда – плотная общеевропейская сеть сервисных пунктов и круглосуточных станций технического обслуживания, а так же набор услуг, повышающих экономичность и широкий выбор деталей и принадлежностей. И, конечно, огромное количество специалистов, которые помогут Вам словом и делом.

Неважно, на какой из стройплощадок Вы сейчас трудитесь, – Вы можете полагаться на наш сервис точно так же, как и на наши грузовики. Так как в случае необходимости в Вашем распоряжении по всей Европе находятся порядка 1800 станций обслуживания, из которых многие открыты до 22 или даже до 24 часов. А в самом крайнем случае Вам на помощь придет наша круглосуточная служба сервиса. По вопросам лизинга, финансирования и страхования в Вашем распоряжении находятся службы Mercedes-Benz Financial Services и Mercedes-Benz CharterWay. А, обратившись к FleetBoard®, Вы получите современную систему менеджмента парка грузовых автомобилей и др. транспортных средств, которая также вносит свой вклад в повышение экономичности.



Если Вы решите приобрести Atego, Axor или Actros, то получите не только очень надежный грузовой автомобиль, но и, кроме того, сеть сервисного обслуживания, а также услуг, на которые Вы всегда сможете положиться.

Сервисные мастерские – под этим мы понимаем, например, продолжительные часы работы, короткое время ремонта и оперативную поставку запчастей. Если Ваш грузовой автомобиль находится в одном из наших сервисных пунктов, то он будет там ровно столько, сколько это необходимо для проведения всех требуемых работ. Наши прошедшие соответствующую подготовку сотрудники и наши центры логистики позаботятся об этом. К Вашим услугам и аварийный сервис – независимо от того, в какое время дня или ночи возникла необходимость, достаточно звонка по нашей европейской бесплатной сервисной горячей линии 00 800 1 777 77 77*, и наши коллеги из круглосуточной службы сервиса

немедленно направятся к Вам. С помощью наиболее важных оригинальных запчастей и диагностического оборудования, помещаемого в багаже, примерно 80% всех неисправностей могут быть устранены непосредственно на месте. Так как самым важным является то, чтобы Ваш грузовой автомобиль как можно скорее вновь приступил к работе. Как специалист по вопросам лизинга, финансирования и страхования служба Mercedes-Benz Financial Services специально для Вашей фирмы подберет финансовые продукты с наиболее привлекательными условиями. Дополнительную информацию по данному вопросу Вы сможете получить у своего дилера Mercedes-Benz.

* Стоимость звонков с мобильных телефонов зависит от условий провайдера. В европейских странах, неподключенных к горячей линии, пожалуйста, наберите соответствующий национальный номер экстренного вызова.



Продолжительное время работы мастерских: из 1800 мастерских Mercedes-Benz, действующих на территории Европы, около 400 открыты до 22, многие – даже до 24 часов. Таким образом, даже относительно крупные ремонтные работы могут быть проведены в течение одного рабочего дня. Ведь самое важное – чтобы Ваш грузовой автомобиль как можно скорее вновь приступил к работе.

i Обзор преимуществ

- Плотная сеть мастерских, насчитывающая около 1800 сервисных пунктов по всей Европе
- Продолжительное время работы мастерских, частично до 22 – 24 часов
- Минимальные сроки поставки запчастей из десяти европейских специализированных техцентров
- FleetBoard® – Интернет-система менеджмента парка грузовых автомобилей и др. транспортных средств
- MercedesService Card – карта для безналичной оплаты по всей Европе
- Mercedes-Benz CharterWay – для большей прозрачности расходов, связанных с парком грузовых автомобилей
- Mercedes-Benz Financial Services – для индивидуальных решений по лизингу, финансированию и страхованию
- Mercedes-Benz DriverTraining – для экономичной и безопасной езды

Относительно данных в этой брошюре: после подписания в печать данной брошюры 01.10.2008 г. изделия могли быть видоизменены. Производитель оставляет за собой право изменять конструкцию и форму, использовать иные цветовые оттенки, изменять объем поставки, а также совершать иные изменения и поправки в течение всего времени поставки, если таковые с учетом интересов продавца не противоречат интересам покупателя. Если продавцом или производителем для обозначения заказа или заказанного изделия были использованы знаки или номера, это не может служить единственным основанием осуществления каких-либо прав. Рисунки и текст могут содержать также аксессуары и дополнительное оснащение, которые не входят в стандартный объем поставки. Отклонения в цвете обусловлены полиграфическими особенностями. Данная брошюра может также предлагать типы изделий и виды сервисных услуг, не доступные в некоторых странах. Эта брошюра используется во всех странах. Любая информация, касающаяся законных, правовых и налоговых предписаний и последствий, распространяется на момент подписания ее в печать этого каталога только в отношении Федеральной Республики Германия. Поэтому необходимо осведомиться о действующих в Вашей стране предписаниях и последствиях, а также об обязательной для ознакомления последней редакции этих предписаний и их действии у Вашего официального дилера «Мерседес-Бенц».

Telligent®, FleetBoard® и BlueTec® являются зарегистрированными товарными знаками Daimler AG. www.mercedes-benz.com

Daimler AG, Stuttgart DCAA/TT 8390 · 0014 · RUS 00/1008 Printed in Germany/Imprimé en Allemagne