



## L'Actros

da 18 a 26 tonnellate per il trasporto di linea.



Mercedes-Benz



In giro, come a casa.  
L'Actros

# Alla scoperta dell'Actros.

Le esigenze di conducenti e imprese di trasporti sono sempre più difficili da soddisfare, per questo un moderno autocarro deve saper garantire prestazioni di alto livello. Per l'Actros abbiamo progettato e realizzato una cabina completamente orientata al conducente che soddisfa le massime esigenze di comfort e sicurezza ed aumenta la redditività del veicolo. Alla base dei continui perfezionamenti c'è una tecnologia affermata e collaudata.

La tecnologia diesel SCR BlueTec® è una tecnologia a prova di futuro, che oltre ad Euro 4 vi consentirà di adempiere anche alle future normative permettendovi di conseguire notevoli vantaggi in termini economici. BlueTec® Mercedes-Benz propone infatti una soluzione sperimentata che permette all'Actros di soddisfare già oggi la normativa antinquinamento Euro 5 che entrerà in vigore nel 2009. Ciò aumenta la redditività del veicolo ed apre nuove prospettive per i trasporti sulle strade d'Europa.



Ergonomia e comfort sul posto di lavoro

Non vi accorgete nemmeno di essere in viaggio.

Chi viaggia per giorni o addirittura settimane di fila, ha bisogno in primo luogo di una cabina confortevole. L'Actros monta di serie un sedile a sospensioni pneumatiche che, abbinato al volante multifunzione a regolazione continua, consente di trovare una posizione di guida quanto mai personalizzata. Il cockpit orientato verso il conducente pre-

senta interruttori ergonomici e quindi facili da utilizzare. Lo stesso vale per i pulsanti integrati nelle portiere che servono a regolare e riscaldare i retrovisori e ad azionare la chiusura centralizzata e gli alzacristalli. Il quadro strumenti antiriflesso consente una lettura ancora più facile, grazie ad un ampio display e offre informazioni chiare ed immediate. Ma non

è tutto: l'Actros vanta un innovativo sistema di riscaldamento e climatizzazione, spazio di stivaggio superiore alla media, box di stivaggio numerosi e ben studiati, e tanti altri pratici dettagli che rendono più piacevole il lavoro nel trasporto di linea.

Cabina: postazione di lavoro, comfort dei comandi



**La cabina Megaspacespace:**  
una postazione di lavoro  
invidiabile.

La cabina Megaspacespace trasmette una sensazione di spaziosità, potenza e sicurezza già dall'esterno. E l'abitacolo non fa che confermare quest'impressione, perché offre moltissima libertà di movimento e altrettanto

spazio per vivere e lavorare. Il conducente può contare sulla comodità di un pavimento completamente piatto e di un tetto apribile e basculante a regolazione elettrica. Il sedile Comfort a sospensioni pneumatiche, sviluppato in stretta collaborazione con gli esperti dell'associazione tedesca «Aktion

Gesunder Rücken e.V.», il largo materasso a molle costituito da un unico elemento e il climatizzatore a regolazione manuale sono tutte dotazioni di serie che garantiscono il massimo relax durante le soste. Gli ampi e capienti ripiani e vani disposti nella plancia portastrumenti e sopra il parabrezza, ma anche

i vani portaoggetti esterni, alloggiati sotto il letto e raggiungibili anche dall'interno, si rivelano utilissimi per le lunghe percorrenze. Gli attrezzi di bordo obbligatori, inoltre, possono essere riposti in due vani separati dotati di serratura e accessibili anche dall'esterno.



**Cabina L (di serie sui trattori stradali):**  
conquista dal primo istante.

La cabina L per il trasporto di linea è ricca di dotazioni per gli interni come il nuovo sedile a sospensioni pneumatiche, il climatizzatore a regolazione manuale e il materasso a molle per il letto inferiore, tutte di

serie. Tra le dotazioni Comfort figurano i box portaoggetti sotto il letto e i ripiani sulla plancia. L'ampio ripiano superiore, ad esempio, è ideale per sistemare la macchinetta del caffè o il televisore durante le soste. E i capienti vani sopra il parabrezza aumentano ulteriormente lo spazio di stivag-

gio. I materiali raffinati, i colori discreti dai garbati accostamenti e le morbide superfici con uno strato interno in materiale espanso garantiscono una piacevole atmosfera di lavoro.



**La Single Cab a richiesta per le cabine L e Megaspacespace.**

La zona del passeggero presenta caratteristiche che creano un'atmosfera piacevole ed accogliente. L'elemento principale della Single Cab è la comoda poltrona appoggiata alla parete posteriore che sostituisce il tradizionale sedile del passeg-

gero e offre ampio spazio per le gambe quando si è seduti e altrettanta libertà di movimento quando si è in piedi. I comodi braccioli e la parete laterale imbottita con spot di lettura integrato garantiscono un comfort elevato. Grazie alla cintura di sicurezza integrata nello schienale, la poltrona può esse-

re occupata anche da un passeggero. E ribaltando in avanti lo schienale, si lascia spazio a un comodo letto con materasso a molle.



**Volante multifunzione: tutto sotto controllo.**

Il volante multifunzione che garantisce comfort e sicurezza sulle autovetture, è disponibile anche per l'Actros e permette di azionare autoradio, telefono e sistema di informazione del conducente. I tasti integrati nel volante permettono di tenere le mani sulla corona anche quando si usa il vivavoce, si cerca una nuova emittente radio-

fonica o un brano su un CD. Le nuove impostazioni vengono visualizzate sul quadro strumenti. I tasti permettono anche di richiamare informazioni relative alla manutenzione o al funzionamento di alcuni componenti. A richiesta ora il volante è disponibile anche in una raffinata versione in pelle, che offre una piacevole sensazione al tatto e la massima qualità ad un prezzo conveniente.



▲▲ La ricerca dell'emittente, la regolazione del volume o la scelta di un brano dal CD possono essere effettuate mediante i tasti del volante e vengono poi visualizzate sul quadro strumenti.

▲ Il sistema di informazione del conducente viene attivato con semplicità mediante i tasti del volante multifunzione.



**Molto più di un semplice sedile di guida.**

Sono molte le persone che lavorano stando sedute, ma pochissime hanno una postazione di lavoro comoda come quella dell'Actros. La forma ergonomica del sedile Comfort a sospensioni pneumatiche, (pelle a richiesta per i sedili anteriori), consente una guida sicura e rilassata. In abbinamento alla regolazione continua del volante



sarete in grado di trovare le migliori condizioni di lavoro grazie, ad esempio, alla regolazione continua dell'inclinazione del piano di seduta o alla regolazione del cuscino in profondità. La sicurezza è garantita dal poggiatesta integrato nello schienale e dalla cintura a 3 punti. A richiesta è disponibile per l'Actros un sedile Comfort, che è anche dotato di supporto lombare pneu-

matico, fianchetti laterali adattabili e riscaldamento. Il massimo comfort è garantito anche dal sedile climatizzato a sospensione pneumatica, che elimina il calore senza provocare fastidiose correnti d'aria all'altezza dei reni e della zona lombare.



**La centrale informazioni.**

L'intelligente disposizione del quadro strumenti antiriflesso offre una lettura chiara e immediata. I display analogici e digitali informano in modo chiaro e veloce ad esempio sulla velocità, il numero di giri, il livello del carburante e la pressione frenante, mentre il sistema di informazione del conducente è molto facile da utilizzare grazie ai tasti sul

volante e si avvale di un display a matrice dove vengono indicati ad esempio diversi stati di funzionamento e informazioni relative alla manutenzione. Il sistema consente inoltre di effettuare le funzioni di diagnosi oppure regolare la sveglia, il riscaldamento supplementare e numerosi altri dispositivi.



**Interruttori nelle portiere.**

Interruttori sul lato conducente:  
 - chiusura centralizzata  
 - alzacristalli elettrici  
 - regolazione retrovisori  
 - retrovisori termici

Interruttori sul lato passeggero:  
 - chiusura centralizzata  
 - alzacristallo destro  
 - illuminazione della zona lavoro e dell'abitacolo

Con le luci di marcia accese, il pannello comandi si illumina per consentire un migliore orientamento.



**L'importanza della flessibilità.**

Grazie al bloccaggio pneumatico del volante, semplicemente premendo un tasto si può effettuare la regolazione continua del volante multifunzione che si sposta di 66 mm in altezza ed al massimo da 10° a 42° in inclinazione. Il comfort di marcia aumenta e, grazie alla posizione di parcheggio con angolo d'inclinazione di 10°, le

operazioni di salita e discesa dal veicolo risultano più agevoli, così come il passaggio al lato passeggero.

**Comodità degli innesti.**

La leva del cambio Telligent® è disposta a destra su una consolle ribaltabile verso l'alto applicata al sedile di guida e da questa posizione permette di effettuare gli innesti con grande facilità. Inoltre la leva rimane



sempre in una posizione ergonomica ottimale indipendentemente dalla posizione del sedile. Infine, durante le pause può essere ribaltata verso l'alto, eliminando qualsiasi ostacolo al passaggio verso la zona del passeggero.

◀ La certificazione AGR è un sigillo di qualità assegnato da un'associazione tedesca (« Aktion Gesunder Rücken e. V. ») a prodotti che non recano danni alla colonna vertebrale e all'apparato motorio. Il sedile Comfort a sospensioni pneumatiche, il sedile per il riposo e il letto Comfort dell'Actros sono tra questi.

Cabina: postazione di lavoro, comfort dei comandi



#### Il cockpit dell'Actros.

I raffinati materiali ed i fini accostamenti di colori del quadro strumenti e comandi dell'Actros suggeriscono un'idea di ordine, funzionalità ed armonia. E i suoi numerosi vani e ripiani lo rendono anche molto adatto all'uso pratico. Sotto le bocchette di riscaldamento e aerazione ad esempio si trova un pannello di interruttori in cui, a seconda degli equipaggiamenti, possono essere inseriti

anche piccoli vani portaoggetti. Non mancano il posacenere integrato con presa e appositi spazi in cui sistemare tazze, lattine e bottiglie senza il pericolo che si rovescino. Nella cabina L e nella cabina Megaspacespace è previsto anche un ampio cassetto da 5,5 l, ideale per riporre i documenti di trasporto, e sotto di esso, sulla cabina Megaspacespace, quattro generosi portaoggetti supplementari che è stato possibile

ricavare grazie al pavimento completamente piatto.



#### Il vantaggio di «spostare» gli interruttori.

Il cockpit è disposto secondo criteri di ordine e razionalità: i tasti e le manopole sono raggruppati in unità funzionali e disposti in base alla frequenza d'uso. A seconda degli equipaggiamenti, durante il montaggio molti tasti possono essere spostati e collocati in eventuali spazi vuoti, creando pannelli compatti e spazio per altri vani.



#### Dettagli pratici.

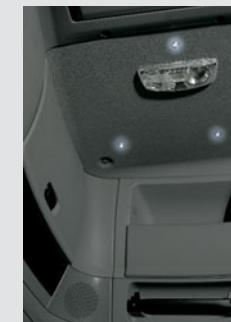
Il porta-lattine evita che le bevande possano rovesciarsi durante il viaggio e il portapenne di serie vi aiuta a mantenere ordine nel cruscotto.



#### L'illuminazione giusta per ogni circostanza.

Due lampadine antiriflesso e regolabili integrate nel rivestimento del tetto offrono la luminosità giusta per qualsiasi operazione, sia che stiate guidando, riposando o compilando dei documenti. Le due lampadine offrono anche un'illuminazione mirata della zona lavoro, ad esempio per controllare i documenti di trasporto, e una luce soffusa verde che con-

sente di viaggiare di notte senza affaticare la vista. Ma non è tutto: a richiesta si può installare anche un'illuminazione regolabile che crea un ambiente particolare grazie all'adozione di più punti luce blu sul tetto, sopra il parabrezza e nel vano piedi e che si fa apprezzare soprattutto a fine giornata o durante le pause.



▲ Dodici spot diffondono una luce blu e creano un'atmosfera piacevole e riposante.



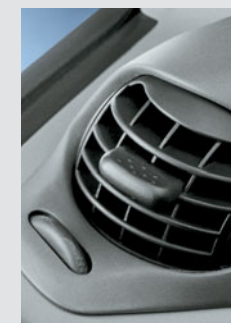
#### Dettagli studiati.

Anche nel design delle portiere nulla è lasciato al caso. Ogni elemento trova la sua perfetta collocazione: ad esempio la pulsantiera che raggruppa gli interruttori per gli alzacristalli, la regolazione e il riscaldamento dei retrovisori. Così come i nuovi altoparlanti a due vie disponibili a richiesta, incassati nelle due portiere, che garantiscono una qualità sonora davvero eccezionale. Nel

vano inferiore aperto si possono custodire cartine stradali o altri oggetti di uso frequente e, nella parte anteriore separata, anche una bottiglia da 1,5 l.

#### Un piacevole vento laterale.

Le bocchette sferiche alloggiato sul rivestimento interno delle portiere svolgono tre funzioni: in primo luogo aumentano la sicurezza, evitando che i finestrini laterali si appannino o che vi si formi uno strato di



ghiaccio. In secondo luogo aumentano il comfort perché l'aria calda che fuoriesce forma una «parete termica» davanti al finestrino. Infine, se il sole è particolarmente intenso, il conducente può trovare sollievo facendo uscire dell'aria fresca.



Abitabilità sull'Actros

Per dormire come a casa propria.

Un ampio spazio in cui riposarsi è una delle esigenze più importanti per un conducente. Nella Single Cab sviluppata appositamente per chi viaggia da solo, una comoda poltrona sulla parete posteriore sostituisce il tradizionale sedile del passeggero anteriore. Ciò assicura una grande libertà di movimento e ampio spazio a livello delle gambe, ma soprattutto

tanto spazio per i momenti di riposo. Inoltre sull'Actros ci sono letti che assicurano la massima comodità. Al letto inferiore a molle, sulle cabine con due letti si aggiunge una rete ortopedica superiore regolabile individualmente, sviluppata in collaborazione con gli esperti dell'associazione tedesca «Aktion Gesunder Rücken e.V.». Sul lato del passeggero ante-

riore sono montati sedili creati in base al tipo di impiego. A ciò si aggiungono vani di stivaggio, ripiani di grandi dimensioni ed un esclusivo sistema di climatizzazione. In breve: uno spazio che offre grande comfort non solo durante il viaggio.





**Riscaldamento, aerazione e climatizzazione impeccabili.**

Entrambe le cabine adottano di serie un climatizzatore a regolazione manuale, ma a richiesta sono disponibili anche quello automatico e il riscaldamento supplementare. Nel climatizzatore automatico tutte le funzioni, come la ventola o la ripartizione dell'aria e della temperatura, sono regolate automaticamente, mentre un appo-

sito sensore tiene conto anche dell'irradiazione solare. L'Air Quality System (AQS) integrato commuta automaticamente dalla modalità aria fresca al ricircolo, finché l'aria esterna non è di nuovo sufficientemente pulita. Il climatizzatore supplementare indipendente dal motore (a richiesta) è particolarmente silenzioso e provvede a rinfrescare l'abitacolo durante le pause quando il motore è spento, favorendo il

risparmio di carburante. L'aria viene ripartita mediante un raffinato sistema di canali e bocchette d'uscita disposte in modo razionale. Il silenzioso riscaldamento supplementare ad aria collocato all'esterno della cabina e il climatizzatore supplementare sono completamente integrati in questo sistema e garantiscono il massimo comfort in qualsiasi situazione.



**Spazio per le esigenze di tutti i giorni.**

Il freno di stazionamento è disposto nella plancia e il comando del cambio Telligent® sul bracciolo destro del sedile di guida, consentendo di ottenere maggiore spazio di stivaggio. In base agli equipaggiamenti, tra i sedili sul tunnel motore si trovano fino a 125 l di spazio, utilizzabili come ripiano aperto, vano con coperchio o come cassetti estraibili (uno o due)



disposti sotto il letto, di cui quello superiore può essere realizzato in versione frigorifero. La parte frontale di questo cassetto ospita inoltre un tavolo estraibile e ribaltabile. Tutti i box portaoggetti sono facilmente accessibili e idonei all'uso pratico.

▲ Il frigorifero da 25 l disponibile a richiesta è integrato nel cassetto estraibile superiore dotato anche di tavolo ribaltabile.



**La capienza dei vani parla da sé.**

Nella cabina Megaspaces e nella cabina L con tetto alto il conducente ha a disposizione anche tre spaziosi vani portaoggetti sopra il parabrezza che sono dotati di coperchio ribaltabile, illuminazione interna, e di rivestimenti in tessuto antiscivolo sulla superficie d'appoggio. Il vano aperto sopra il parabrezza, sul lato guida, serve per alloggiare il nuovo cronotachigrafo

digitale, particolarmente facile da usare e grazie al quale la laboriosa compilazione dei dischetti sarà solo un ricordo del passato. Immediatamente accanto a esso si trova l'autoradio, disponibile in tre modelli - con lettore per cassette o lettore CD - attivabile direttamente o mediante il volante oppure ancora dal pannello comandi di ciascun letto. Nel ripiano inferiore aperto si possono installare anche appa-

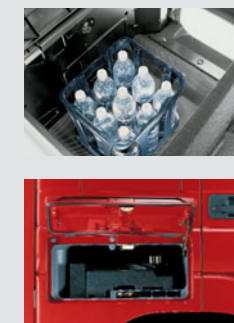


rati telematici e un ricetrasmittente CB. A richiesta, vi si possono alloggiare anche un porta-CD o un portacassette. Chi lo desidera può ordinare anche una cassetta con serratura ed accessibili anche dall'interno, nei quali ad esempio si possono sistemare con facilità cassette per le bevande. Sempre sotto il letto trovano posto due grandi cassetti facilmente accessibili. Sulla cabina Megaspaces, sotto ciascuno dei due vani esterni, è inoltre al-



loggiate un vano porta-attrezzi accessibile dall'esterno, destinato a custodire attrezzi di bordo, triangolo di segnalazione, estintore e cassetta di pronto soccorso.

▲▲ Il vano portaoggetti esterno è comodamente accessibile anche dall'interno ed è in grado di ospitare anche le comuni cassette per le bevande.



▲ Il vano porta-attrezzi della cabina Megaspaces è capiente, ordinato e funzionale.

Cabina: relax e mantenimento delle condizioni fisiche



▲ Sulla parete al di sopra di ciascuno dei due letti è inserito un pannello con gli interruttori che azionano l'illuminazione interna, l'autoradio, il riscaldamento supplementare e il tetto apribile e basculante a regolazione elettrica.



#### Il letto di serie.

Spesso dopo una dura giornata di lavoro si desidera soltanto un bel letto comodo. Il letto inferiore di serie dell'Actros stabilisce punti di riferimento in fatto di comfort grazie al suo materasso a molle formato da un unico pezzo, da ricoprire con un normale lenzuolo e, per chi lo desidera, da portare comodamente con sé ad ogni cambio di veicolo. La parete posteriore si allarga di serie gra-

zie all'inserimento di un apposito componente largo 110 mm, garantendo così una maggiore libertà di movimento nella parte superiore del corpo e quindi un maggior comfort durante le ore di sonno. E per trarre il massimo beneficio dall'irrinunciabile sosta pomeridiana si può utilizzare la tenda che oscura parabrezza e finestrino laterale, e a richiesta adottarne una seconda che scorre trasversalmente davanti ai letti.



#### Il letto superiore.

80 cm di larghezza e 202 di lunghezza: le dimensioni del letto superiore non lasciano dubbi sulla sua comodità. Una novità per i veicoli industriali è costituita dalla rete ortopedica<sup>1)</sup> che assieme al materasso in materiale espanso offre un sostegno anatomicamente corretto e il massimo comfort. Gli elementi di supporto scorrevoli permettono di adattare la rete ortopedica al peso di ogni per-

sona e di regolare individualmente il molleggio per le diverse parti del corpo. Anche il letto superiore può diventare il vostro letto «personale», da ricoprire con un lenzuolo e da portare con sé in caso di cambio del veicolo.



▲ Quando non è caricata con dei pesi, la rete ortopedica, che è molleggiata, consente di sollevare il materasso per fargli prendere aria.



#### Sedili lato passeggero: per tutte le esigenze.

Con ben quattro versioni, l'Actros soddisfa al meglio le diverse esigenze d'impiego anche per quanto riguarda il sedile lato passeggero. Di serie è montato il sedile «funzionale» che, oltre ad avere un poggiatesta integrato imbottito e una cintura a tre punti integrata, offre anche un piano di seduta ribaltabile con un semplice gesto, per un ottimo



sfruttamento dello spazio nella zona del passeggero. Inoltre, lo schienale può essere ribaltato in avanti per migliorare la visibilità dalla cuccetta. A richiesta si può optare per il sedile Comfort a sospensioni pneumatiche<sup>1)</sup> con riscaldamento e supporto lombare.



◀ La poltrona della Single Cab abbina un'ampia libertà di movimento per le gambe all'azione riposante di una poltrona. Gli ampi e comodi braccioli e la parete laterale imbottita con spot di lettura integrato rendono ancora più piacevoli i momenti di riposo.

Anche il sedile per il riposo<sup>1)</sup> (a richiesta) fissa parametri di riferimento. Dotato di certificazione AGR («Aktion Gesunder Rücken e.V.»), esso offre un piano di seduta e uno schienale ampi e imbottiti, braccioli imbottiti ribaltabili e un sostegno regolabile per la nuca, nonché la cintura di sicurezza integrata, che garantisce la sicurezza dell'occupante. Nel bracciolo destro è collocata la regolazione in inclinazione che permette

di raggiungere la posizione di riposo più comoda e un livello di comfort fino ad ora impensabile, a cui contribuiscono anche il riscaldamento di serie del sedile e lo schienale ribaltabile.

Per le esigenze di chi viaggia da solo è stata progettata la «Single Cab», con una comodissima poltrona relax disposta lungo la parete posteriore. Maggiori informazioni a riguardo sono riportate a pagina 9.

<sup>1)</sup> Sviluppato in collaborazione con gli esperti dell'associazione tedesca «Aktion Gesunder Rücken e.V. (AGR)».



Sono i piccoli dettagli a fare grande la produttività di un veicolo

## Una vera politica di produttività.

L'Actros si caratterizza per produttività e affidabilità elevate. Grazie ad esempio al nuovo cambio automatizzato Mercedes PowerShift, a richiesta, che garantisce innesti rapidi aumentando il comfort di guida. Oppure alla coda integrale, che permette di installare serbatoi di grandi dimensioni. L'assale posteriore e, a richiesta, gli pneumatici Super

Single concorrono a diminuire la tara del veicolo. Gli intervalli di manutenzione individuali arrivano fino a 120 000 km e i motori dalla potenza e dalla coppia più elevate contribuiscono a ridurre ulteriormente i consumi. Con BlueTec® infine, la nuova tecnologia diesel SCR, è possibile soddisfare fin d'ora la normativa antinquinamento Euro 5 che entrerà

in vigore nel 2009. Ma ora passiamo ai dettagli...



► La tecnologia BlueTec® permette di soddisfare le norme antinquinamento Euro 4 ed Euro 5 in modo economicamente vantaggioso, grazie anche all'ottimizzazione dell'iniezione.

**BlueTec®: potenza pura.** Mentre i valori limite delle emissioni previsti dalla normativa Euro 3 potevano essere rispettati mediante l'ottimizzazione dei motori, per adempiere all'attuale normativa Euro 4 e Euro 5 che entrerà in vigore nel 2009 occorrerà intervenire specificamente sui sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Mercedes-Benz ha optato con largo anticipo per una tecnologia che permette di rispettare già oggi entrambe le normative e offre vantaggi economici a lungo termine: BlueTec®, la tecnologia diesel SCR Mercedes-Benz per veicoli industriali pesanti.

**BlueTec®: la tecnologia diesel SCR.** In sintesi, il nostro sistema di post-trattamento dei gas di scarico BlueTec® comprende un motore evoluto e più potente (a seconda del tipo), l'additivo AdBlue, un catalizzatore SCR ed una diagnosi del sistema che in futuro sarà necessaria per legge. I motori evoluti convincono per i consumi ridotti e per una pressione di iniezione più elevata, che a sua volta garantisce una combustione migliore ed una potenza superiore. Una combustione migliore significa anche minori emissioni di particolato. BlueTec® funziona in abbinamento all'additivo

AdBlue. Il rifornimento avviene mediante il comune erogatore e per AdBlue è previsto un apposito serbatoio. Mediante un'unità di dosaggio esso raggiunge le emissioni del motore e, grazie al calore, si trasforma in ammoniaca, necessaria per la reazione chimica nel catalizzatore. Qui avviene una reazione chimico-catalitica che trasforma gli ossidi di azoto in acqua e azoto, sostanze non dannose per l'ambiente. La diagnosi del sistema monitora costantemente i componenti del BlueTec® e informa il conducente sul livello attuale del serbatoio AdBlue.

**BlueTec® conviene.**

In abbinamento ai motori evoluti, il consumo di carburante di un V8 con BlueTec® rispetto alla normativa Euro 3 si riduce fino al 6%. Inoltre prima dell'entrata in vigore della normativa Euro 5 saranno introdotti incentivi al loro utilizzo sotto forma di riduzione dei pedaggi autostradali o di esenzioni al blocco del traffico. In altri Paesi europei per l'adempimento anticipato di Euro 5 è addirittura al vaglio la concessione di sussidi e nell'ambito degli appalti pubblici verranno concessi benefici alle imprese che utilizzano veicoli conformi a tale normativa. In Italia al momento non sembra previsto alcuno tra i suddetti incentivi. Intanto BlueTec® potrà far aumentare il valore di rivendita del vostro autocarro, poiché in futuro la domanda di veicoli con una moderna tecnologia per la riduzione dei gas di scarico è destinata a crescere. Anche perché BlueTec® soddisfa anche la normativa Euro 5 e gli acquirenti del vostro usato probabilmente continueranno a beneficiare degli incentivi statali

Normativa Euro (g/kWh)	Euro 3	Euro 4	Euro 5
Ossidi d'azoto	5,00	3,50	2,00
Ossidi di carbonio	2,10	1,50	1,50
Idrocarburi incombusti	0,66	0,46	0,46
Particolato	0,10	0,02	0,02

**Nel rispetto delle normative antinquinamento Euro, tra il 1990 e il 2009 le emissioni dei veicoli in circolazione in Europa devono subire una drastica riduzione.**

Ossidi d'azoto (NO <sub>x</sub> )	dell'86%
Ossidi di carbonio (CO)	dell'87%
Idrocarburi incombusti (HC)	dell'81%
Particolato (PM)	del 94%

fino al 2009. Gli effetti saranno particolarmente evidenti nell'Europa dell'Est, dove i veicoli in grado di soddisfare le norme antinquinamento sono particolarmente richiesti.

**Riassumendo...**

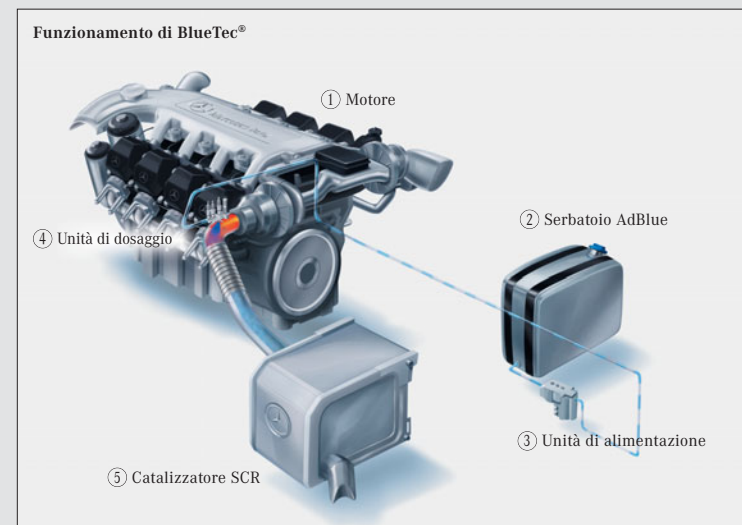
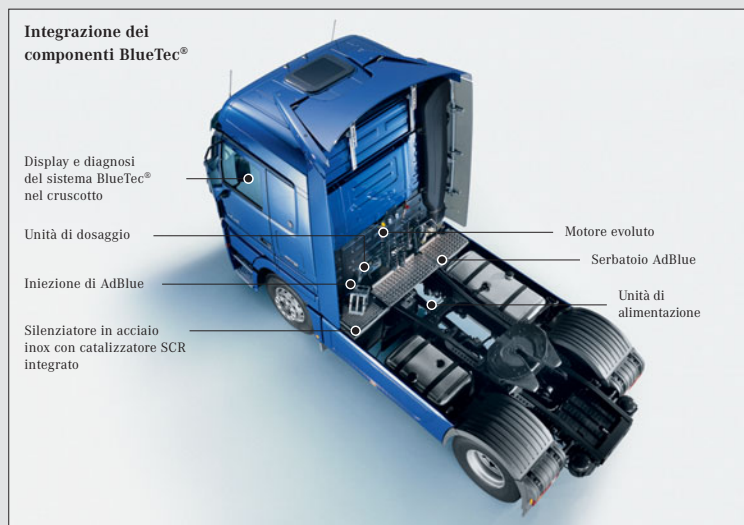
BlueTec® coniuga in modo esemplare redditività, potenza ed ecologia. Se opererete con tempestività per la norma Euro 5 potrete investire da oggi nel futuro. Il vostro Concessionario Mercedes-Benz sarà lieto di offrirvi la sua consulenza.

**I vantaggi in breve**

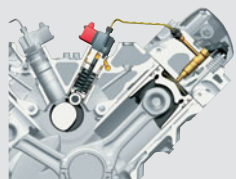
- Adempimento delle normative Euro 4 ed Euro 5 vantaggioso in termini economici
- Consumi minori grazie a motori evoluti
- Agevolazioni ed incentivi statali, ad esempio per le tasse e i pedaggi autostradali (in alcuni Paesi europei), in caso di rispetto anticipato dei limiti Euro 5



▲ AdBlue è una soluzione acquosa atossica e completamente inodore. Analogamente al gasolio, il rifornimento avviene mediante erogatore presso la vostra impresa oppure presso un'area di servizio pubblica. Per 25 l di gasolio è necessario solo un litro di AdBlue. Il serbatoio previsto di serie sui trattori stradali ha una capacità di 85 litri ed è sufficiente per 6500 km cioè, ad esempio, per coprire la tratta Amburgo - Atene e ritorno. A richiesta per percorrenze superiori sono disponibili anche serbatoi più grandi (95 litri).



◀ Il cuore del BlueTec® è costituito da un motore ulteriormente perfezionato (1) che assicura una combustione migliore, emissioni di particolato ridotte e, a seconda della versione, una maggiore potenza. Quando il gas di scarico fuoriesce dal motore, interviene AdBlue, che, contenuto in un apposito serbatoio (2), viene fatto affluire mediante un'unità di alimentazione (3) all'unità di dosaggio (4). AdBlue raggiunge il gas caldo dove si trasforma in ammoniaca. Il catalizzatore SCR (5) e l'ammoniaca trasformano gli ossidi di azoto in sostanze innocue come azoto e acqua.



▲ Tecnologia pompa-condotto-iniettore, pressione di iniezione di 2200 bar e iniettori a 6 fori per la massima erogazione di potenza.



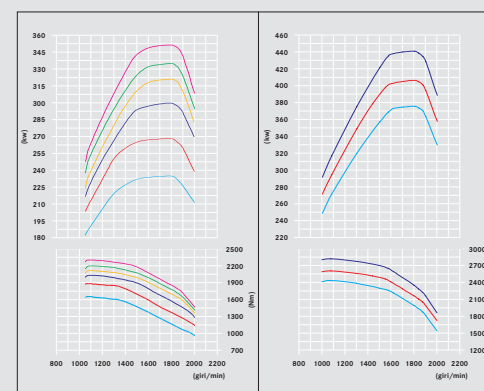
#### I motori dell'Actros: inattaccabili.

Il cuore delle brillanti performance dell'Actros rimangono i longevi ed esuberanti motori V6 e V8. Questi propulsori fissano parametri di riferimento in termini di redditività per i consumi ridotti e l'alta pressione di iniezione. E la potenza è altrettanto soddisfacente. Un elemento fondamentale è il sistema motore Telligent®, l'affermata gestione elettronica del motore che nell'arco di millesimi di secondo adegua

l'iniezione alla situazione di marcia. L'impiego della tecnica dell'iniezione con una pressione di 2200 bar favorisce un'ottima preparazione della miscela e quindi un rendimento particolarmente elevato. I turbocompressori con una portata d'aria elevata per prestazioni superiori e l'impiego di compressori d'aria monocilindrici contribuiscono anch'essi alla riduzione del consumo di carburante. A richiesta è disponibile anche un compressore d'aria bicilindrico. I motori dell'Actros

sono ottimizzati anche sotto l'aspetto della longevità: alcuni interventi interni aiutano a contenere la sollecitazione termica dei pistoni e a mantenere costante il consumo dell'olio. La minore sollecitazione termica è legata anche alle speciali boccole applicate agli iniettori, che riducono inoltre la penetrazione di particolato nell'olio del motore, risultando vantaggiose anche sul piano della manutenzione. A questo proposito, le valvole di aspirazione e i relativi anelli di tenuta

#### Curve caratteristiche dei motori BlueTec® 4 e BlueTec® 5



V6 12 l di cilindrata	
kW/CV a 1800 giri/min	Nm a 1080 giri/min
235/320	1650
265/360	1850
300/408	2000
320/435	2100
335/456	2200
350/476	2300

V8 16 l di cilindrata	
kW/CV a 1800 giri/min	Nm a 1080 giri/min
375/510	2400
405/551	2600
440/598	2800



(realizzati con materiali più resistenti all'usura) permettono di allungare gli intervalli tra una regolazione e l'altra. Gli intervalli di manutenzione sono più elevati anche grazie allo spurgo del basamento con un separatore dell'olio perfezionato ed a generatori compatti e motorini d'avviamento predisposti per una maggiore durata. In breve: più potenza e meno costi.

**Più potenza, meno consumi.** I motori Euro 4 ed Euro 5 dell'Actros offrono fino a 440 kW (598 CV) di potenza e coppie elevate, disponibili già a bassi regimi e a consumi contenuti per tutti i propulsori V6 e V8.

#### Sistema di manutenzione Telligent®: intervalli di manutenzione personalizzati.

Il sistema di manutenzione Telligent® consente di personalizzare gli intervalli di manutenzione perché si basa sulle reali sollecitazioni del veicolo. Ad esempio viene registrato ogni avviamento a freddo ed effettuato il controllo delle condizioni dell'olio motore, dell'olio di tutti gli altri gruppi e del livello del liquido refrigerante. Il display visualizza quando è il momento di sostituire i filtri dell'olio motore

come avviene per lo stato di usura delle pastiglie dei freni, una soluzione che permette di sfruttare al massimo il rendimento dei materiali soggetti ad usura. La manutenzione può però essere anche programmata in anticipo e ad esempio abbinata a revisioni previste per legge, evitando così tempi di fermo supplementari. Il sistema di manutenzione Telligent® registra eventuali avarie, ma informa il conducente solo quando è davvero necessario intervenire, mentre le avarie meno gravi o i guasti temporanei vengono eliminati alla successiva visita in officina. Questo sistema di manutenzione va incontro anche ad un'esigenza di tutti i conducenti, e cioè quella di poter partire semplicemente guardando il display. Ad eccezione del controllo degli pneumatici, infatti, tutti i controlli di routine possono essere eseguiti dal sedile di guida, risparmiando così ogni mattina tempo prezioso.

#### Si al biodiesel. No alle soste al freddo.

Se finora biodiesel e riscaldatore autonomo erano incompatibili, con il pacchetto biodiesel a richiesta tutto cambia. Nel serbatoio combinato sono state infatti ricavate due camere

separate: una più piccola per il gasolio convenzionale con cui funziona il riscaldatore autonomo e una più grande per alimentare il motore con il biocombustibile. Chi guida non dovrà quindi più rinunciare al comfort del riscaldatore autonomo e potrà utilizzare anche nella stagione fredda il biodiesel, un combustibile particolarmente rispettoso dell'ambiente e pertanto defiscalizzato.

#### I vantaggi in breve

- ▶ Struttura robusta e affidabile
- ▶ Consumi contenuti
- ▶ Coppia elevata a bassi regimi
- ▶ Intervalli di manutenzione lunghi e personali
- ▶ Facilità di manutenzione e riparazione
- ▶ Durata elevata
- ▶ Basse emissioni nocive
- ▶ Pacchetto biodiesel con serbatoio combinato a richiesta



**Innesti facili o addirittura automatici.**

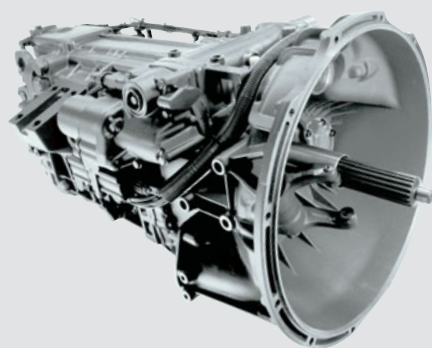
Il cambio Telligent® di serie soddisfa tutti i requisiti di un cambio moderno. La disposizione ergonomica della leva del cambio su una consolle ribaltabile applicata al sedile di guida permette innesti facili e confortevoli in qualsiasi situazione. Per cambiare marcia è sufficiente spostare la leva in avanti o all'indietro e premere poi la frizione: un sistema

**Novità: Mercedes PowerShift.**

Il sistema di comando automatizzato del cambio Mercedes PowerShift, disponibile a richiesta, è abbinato a cambi senza sincronizzatori meccanici a 16 marce. Ciò permette di configurare la catena cinematica in base all'impiego previsto. Mercedes PowerShift offre vantaggi decisivi sia con 12 che con 16 marce: i tempi d'innesto risultano più brevi e, rispetto ai cambi sincronizzati dello stesso tipo è possibile trasmettere coppie più elevate. Inoltre i diversi programmi selezionabili e i cambi marcia più morbidi contribuiscono ad aumentare sicurezza, redditività e comfort di marcia. Ad esempio, nella modalità di manovra sono possibili spostamenti estremamente ridotti, mentre con la modalità EcoRoll è possibile risparmiare carburante. Inoltre ora il Tempomat potrà godere di funzionalità più evo-



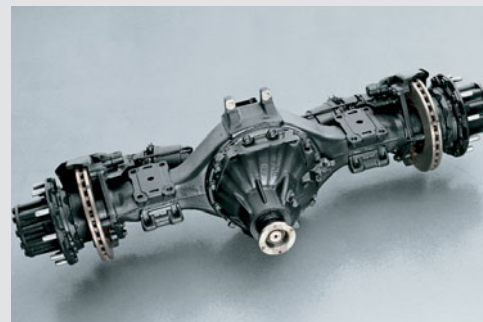
che permette al conducente di concentrarsi unicamente sulla strada. La marcia selezionata e innestata appare sul quadro strumenti e con il particolare tasto di cambio il conducente è in grado ad esempio di effettuare con la massima agevolezza anche innesti di mezza marcia. Per aumentare ulteriormente il comfort di innesto è disponibile a richiesta il nuovo cambio automatizzato Mercedes PowerShift.



lute a fronte di una maggiore flessibilità e comfort di guida.

**Gli affermati cambi sincronizzati dell'Actros.**

Come in precedenza, in abbinamento alla frizione monodisco a secco di serie e al cambio Telligent® sono disponibili cinque cambi con gruppo riduttore a 16 marce completamente sincronizzati e con diverse riduzioni.



**Assi motori collaudati.**

L'assale posteriore con coppia conica ipoide HL 6 a semplice riduzione è abbinato di serie alle motorizzazioni fino a 480 CV. Il suo peso è stato ottimizzato e contribuisce quindi a ridurre il consumo di gasolio. L'assale HL 6 viene montato sui veicoli a telaio ribassato e ora anche sui Lowliner. Scegliendo un opportuno rapporto al ponte i veicoli possono essere dotati di cambio a presa diretta. L'assale con coppia conica ipoide

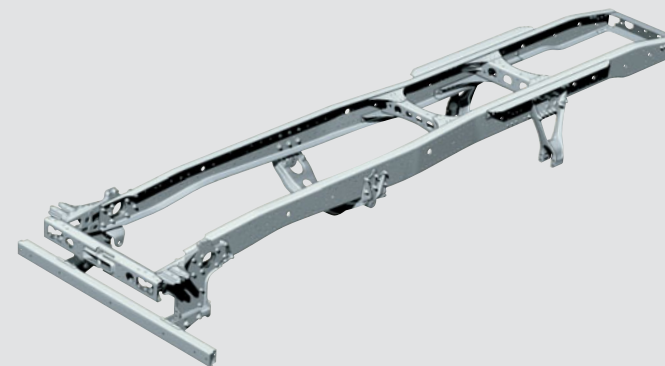
HL 8<sup>1)</sup> a semplice riduzione copre la gamma di potenze fino a 598 CV. A richiesta è disponibile anche l'assale HL 7 con riduttori epicicloidali nei mozzi. Tutti gli assali presentano una struttura robusta ed affidabile e sono testati per sopportare un carico massimo di 13 t. Il bloccaggio del differenziale di serie e l'ASR garantiscono la massima trazione anche in condizioni estreme.

<sup>1)</sup> Non sui veicoli a telaio ribassato e sui Lowliner.



**Massima maneggevolezza per i veicoli a 3 assi.**

Per gli autocarri 6 x 2 con sospensioni pneumatiche e p.t.t. di 26 t è disponibile l'assale posteriore aggiunto sterzante Telligent® a comando elettropneumatico che riduce il diametro di volta e aumenta il comfort di sterzata, soprattutto nelle manovre in spazi angusti. Naturalmente anche questo assale può essere sollevato pneumaticamente riducendo così sia i consumi che l'usura di freni e pneumatici.



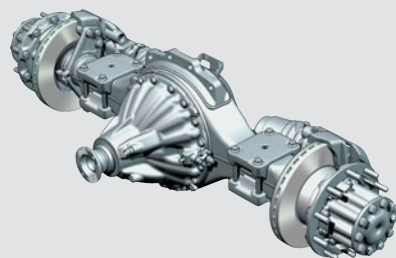
**Un telaio affidabile.**

Oltre ad una struttura robusta, longeva e idonea all'applicazione degli allestimenti e ad un peso proprio minimo, il telaio dell'Actros vanta altre due caratteristiche straordinarie, ovvero la coda integrale per i trattori stradali (illustrata alla pagina seguente) e la parte iniziale appositamente studiata. Tutti i collegamenti sono a vite e

questo aumenta la facilità di sostituzione dei componenti riducendone i costi di riparazione. Anche la protezione antincastro frontale è ottimizzata nel peso e questo consente di ridurre la tara. Un ulteriore vantaggio è dato dai fari collocati al di sopra della zona del frontale maggiormente esposta ai colpi di pietrisco.

**I vantaggi in breve**

- ▶ Innesti confortevoli con il cambio Telligent® di serie
- ▶ Mercedes PowerShift, il nuovo sistema di comando automatizzato del cambio a 12 o a 16 marce, disponibile a richiesta per un comfort, una redditività ed una sicurezza maggiori
- ▶ 5 cambi con gruppo riduttore a 16 marce completamente sincronizzati a diverse riduzioni
- ▶ Ponte posteriore HL 6 per una portata utile elevata e consumi più contenuti
- ▶ Assale posteriore aggiunto Telligent®: aumenta il comfort di sterzata e riduce il diametro di volta
- ▶ Telaio: tara minima e facilità di applicazione degli allestimenti



**L'Actros Lowliner: telaio ribassato, straordinaria redditività.**

Se per voi la redditività non dipende dalla portata utile ma dal volume, allora l'Actros Lowliner è il veicolo che fa al caso vostro. Esso offre infatti molto più che una luce di carico di tre metri, ma si distingue per esempio per la catena cinematica adattabile ai singoli impieghi. Abbinato a un cambio a presa diretta, il ponte poste-

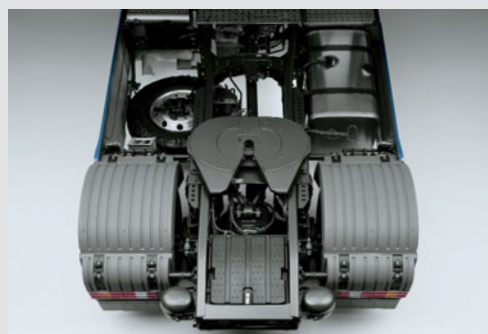
riore HL 6 con coppia conica ipoide a semplice riduzione e supporti per molle ad aria integrate garantisce un consumo contenuto di gasolio.

**Ottime sospensioni.**

Gli autotelai cabinati Actros con sospensioni pneumatiche posteriori adottano l'affermato sistema a 4 soffiotti. È disponibile inoltre anche la variante con sospensioni completamente pneumatiche. L'Actros con



sospensioni in acciaio adotta invece molle paraboliche dal peso ottimizzato con supporti in gomma molecolare esenti da manutenzione. Inoltre tutti i veicoli montano di serie ammortizzatori e barre stabilizzatrici sugli assali anteriori e posteriori. Le sospensioni a balestra sono protette contro la corrosione e offrono così una maggiore durata.



**Maggiore libertà grazie al telaio con coda integrale.**

L'obiettivo era quello di creare maggiore flessibilità per l'applicazione di serbatoi e gruppi meccanici supplementari. E di fatto, per i trattori dell'Actros con sospensioni pneumatiche, il sistema offre una libertà quasi illimitata nel gestire lo spazio sul lato sinistro dietro la cabina dato che le batterie e i serbatoi dell'aria compressa

sono collocati nella zona tra assale posteriore e traversa terminale. Inoltre, l'essiccatore dell'aria compressa, la valvola di protezione a quattro vie e la valvola di distribuzione per la frenatura del rimorchio sono stati riposizionati sul lato interno del telaio. Lo spazio così «guadagnato» può essere sfruttato ad esempio per un altro serbatoio di carburante. Per trattori con passi da



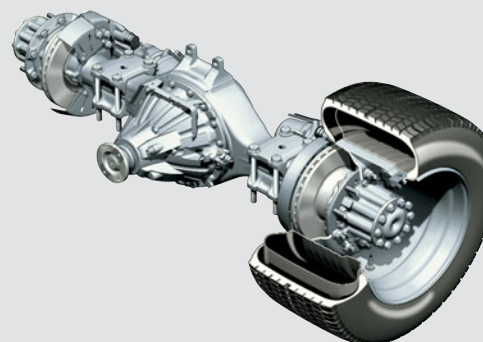
3600 mm e 3900 mm è possibile montare un serbatoio da 1200 l. Ma anche l'applicazione di pompe idrauliche o di compressori è notevolmente più semplice. Come vedete, la coda integrale non offre solo molto più spazio, ma anche tanti altri vantaggi.



**Trailer-Integration: l'integrazione del rimorchio nel sistema di informazione del conducente.**

A richiesta per l'Actros è disponibile un modulo speciale parametrizzabile con bus di dati CAN per la sovrastruttura e il rimorchio che, a dispetto della definizione complicata, è estremamente facile da usare. Questa interfaccia elettronica consente infatti di visualizzare e di controllare sul quadro stru-

menti le più svariate informazioni sul semirimorchio, come ad esempio la temperatura nelle celle frigorifere oppure la quantità e la pressione della merce trasportata in una cisterna. Nel sistema sono integrati anche un sistema di assistenza che agevola le manovre di accostamento in retromarcia alle banchine di carico e scarico e un controllo automatico dell'illuminazione.



**Gli pneumatici Super Single.**

Gli pneumatici Super Single, disponibili a richiesta per l'assale motore, permettono di risparmiare circa 200 kg di tara grazie all'eliminazione di due cerchi in acciaio e due pneumatici. La sicurezza è garantita dal controllo della pressione e da uno speciale elemento presente all'interno degli pneumatici che mantiene la stabilità di marcia in caso di panne.

Se la pressione degli pneumatici è troppo bassa o se si verifica un lento calo di pressione, il quadro strumenti visualizza questa informazione per gradi fino ad indicare, mediante cicalino di avvertimento e luce di arresto, che è arrivato il momento di fermarsi. Gli pneumatici Super Single possono naturalmente essere bilanciati e dotati di catene da neve. Il sistema di controllo della pres-



**Caricare con agilità, guidare con sicurezza.**

Con la regolazione del livello Telligent® di serie per sollevare e abbassare il telaio sui veicoli con assali posteriori a sospensione pneumatica è possibile sostituire semirimorchi e sistemi scarrabili in modo semplice e veloce. A richiesta, la regolazione antirollio Telligent® offre un comfort ancora maggiore sugli autotelai cabinati con sospensioni completamente pneumatiche perché aumenta la sicurezza di marcia e protegge il veicolo e i carichi delicati, adeguando costantemente il molleggio alla strada, al carico e alla situazione di marcia.

**I vantaggi in breve**

- ▶ Coda integrale: ampio spazio per alloggiare grandi serbatoi di carburante, serbatoi di AdBlue e gruppi meccanici aggiuntivi
- ▶ Trailer-Integration: possibilità di richiamare informazioni sul semirimorchio
- ▶ Pneumatici Super Single: portata più elevata
- ▶ Regolazione del livello Telligent® di serie per alzare e abbassare il telaio
- ▶ Regolazione antirollio Telligent® per proteggere il carico e aumentare la sicurezza di marcia. A richiesta per gli autotelai cabinati 4 x 2 e 6 x 2 con sospensioni pneumatiche integrali



I sistemi di sicurezza non sono mai abbastanza

Un livello di protezione all'altezza  
del traffico più intenso.

L'Actros è imbattibile anche in fatto di sicurezza, perché non si limita a soddisfare gli standard richiesti, ma addirittura li supera. Ad esempio grazie al nuovo Active Brake Assist Mercedes-Benz, un sistema finora unico nel suo genere sui mezzi pesanti, disponibile a richiesta in abbinamento al sensore di prossimità Telligent® e che, in situazioni d'emergenza,

provvede a frenare l'Actros sino al completo arresto. Concorrono ad assicurare sempre un elevato livello di sicurezza anche il collaudato ed esemplare sistema frenante Telligent®, con il sistema antiarretramento integrato, nonché i sistemi di assistenza alla guida e di controllo del rollio durante la marcia, come il Telligent® Stability Control e il sistema antisbanda-

mento Telligent®. Vi si aggiungono cabine sicure, dotate a richiesta di fari allo xeno particolarmente potenti. Con questa gamma di dotazioni l'Actros raggiunge dunque un livello di sicurezza davvero invidiabile.





**Cabine ancora più sicure.** Sono molti i dettagli che garantiscono gli elevati livelli di sicurezza dell'Actros, a cominciare dalla disposizione ottimizzata di tutti i comandi e dall'ampia vetratura. Basta premere un tasto e l'impianto di chiusura Comfort (a richiesta) blocca automaticamente le por-

te e chiude anche i finestrini aperti e la botola sul tetto. Per una sicurezza sempre ai massimi livelli.



**Chi vede più lontano reagisce prima.** Con i proiettori dell'Actros potrete godere della massima visibilità anche al buio. La lente in vetro trasparente e i riflettori polifocali garantiscono il perfetto orientamento del fascio luminoso e una notevole ampiezza d'illuminazione. Per i veicoli con sospensioni pneumatiche sono disponibili anche fari allo xeno che offrono un'illuminazione della carreggiata ancora più elevata.



**Per vedere alle proprie spalle: retrovisori esterni termici.** Gli specchi retrovisori esterni dispongono ora di un riscaldamento azionabile manualmente. Un prezioso aiuto a cui potete ricorrere ad esempio in inverno, contro il ghiaccio, oppure per evitare il fastidioso appannamento in galleria o dopo un temporale.

**Lo specchio frontale amplia il campo visivo.** Anche lo specchio frontale riscaldabile aumenta la sicurezza.



Esso consente di vedere, anche da seduti, la zona antistante la cabina.

**Scanalature contro la nebulizzazione.** La protezione contro gli spruzzi nei parafranghi riduce al minimo il fenomeno di nebulizzazione che insorge quando il fondo stradale è bagnato, aumentando la sicurezza e la visibilità degli altri utenti della strada.

**Quando contano anche i centimetri.** Tutti gli Actros adottano di serie l'affermato sistema frenante Telligent® con ABS e ASR integrati. L'azione frenante particolarmente elevata è garantita da una pressione costante di 10 bar e da freni a disco autoventilanti che assicurano la massima efficacia anche in caso di sollecitazione continua. Inoltre il Brake Assist reagisce istantaneamente in situazioni critiche mettendo a disposizione la massima forza frenante. Di serie nel sistema frenante Telligent® è previsto anche il sistema antiarretramento che incrementa il comfort di marcia impedendo il rotolamento in avanti o all'indietro e facilitando la partenza in salita.

**Il sensore di prossimità Telligent®.** Questo sistema di assistenza, disponibile a richiesta in abbinamento a un retarder, consente una guida rilassata perché rileva il tratto antistante il veicolo fino a 150 m, le distanze e la velocità dei mezzi che viaggiano davanti all'Actros e analizza le variazioni di questi dati. La velocità e la distanza dell'Actros vengono quindi adeguatamente automaticamente alla situazione del traffico. Il Tempomat combinato, di serie, che regola la trazione e la frenata, in salita assicura il mantenimento automatico della velocità desiderata accelerando il veicolo, mentre in discesa frena l'Actros con la valvola di strozzamento ad effetto costante ed il retarder (disponibile a richiesta) per rispettare la velocità massima impostata dal conducente.



**Novità unica nel suo genere: l'Active Brake Assist.** Questo sistema di frenatura d'emergenza, disponibile a richiesta in abbinamento al sensore di prossimità Telligent®, rileva per tempo l'imminente rischio di tamponamento del veicolo che precede, avvisa il conducente del pericolo e, qualora questi non reagisca, provvede a frenare l'Actros sino al completo arresto.

**Il Telligent® Stability Control: l'ESP® per i veicoli industriali.** Il Telligent® Stability Control, disponibile a richiesta per i



trattori stradali 4 x 2<sup>2)</sup> riconosce il pericolo di sbandamento o dérapage e contrasta questi fenomeni nei limiti delle leggi fisiche. Il sistema evita addirittura che insorgano situazioni critiche intervenendo in modo mirato sulla coppia del motore, sulle singole ruote del trattore e infine sulla gestione dell'impianto frenante del rimorchio. Questa garanzia di sicurezza, tuttavia, non può essere sufficiente se non viene affiancata da una guida prudente ed accorta.



**L'assistente di guida - sistema antisbandamento Telligent®.** Questo sistema è in grado di avvertire il conducente quando il veicolo minaccia di allontanarsi involontariamente dalla corsia, emettendo un segnale acustico tramite l'altoparlante

dell'autoradio. La telecamera montata dietro il parabrezza rileva costantemente le immagini della segnaletica orizzontale e le invia ad un potente calcolatore che controlla la distanza laterale tra il veicolo e la linea di demarcazione

della corsia, attivando l'allarme in caso di necessità.

<sup>2)</sup> Non disponibile per le bisarche.

## I vantaggi in breve

- ▶ Potenti fari trasparenti
- ▶ Fari allo xeno per un'illuminazione perfetta
- ▶ Sistema frenante Telligent® con sistema antiarretramento
- ▶ Sensore di prossimità Telligent®: adattamento automatico di distanza e velocità
- ▶ In caso d'emergenza, il nuovo Active Brake Assist, disponibile a richiesta, frena l'Actros sino al completo arresto
- ▶ Telligent® Stability Control per contrastare ribaltamento e dérapage
- ▶ L'assistente di guida - sistema antisbandamento Telligent® controlla la distanza laterale tra il veicolo e la linea di demarcazione della corsia



Assistenza e servizi per l'Actros

Abbiamo collaboratori che non conoscerete mai di persona. Ma che sono sempre al vostro fianco.

Con l'Actros non acquistate solo un veicolo industriale, ma anche un'ampia gamma di servizi valida a livello europeo che vi permetterà di organizzare il vostro lavoro con la massima efficienza. Difficilmente avrete occasione di conoscere i collaboratori del nostro Service24h, ma poco

importa: quello che conta è che ci saranno circa 2000 centri di assistenza a vostra disposizione in tutta Europa, 24 ore su 24 e 365 giorni l'anno. Servizi come MercedesService Card semplificano il vostro lavoro aumentando la flessibilità.



**Più assistenza in strada, in officina e a qualsiasi ora.** Con ben 2000 centri di assistenza in tutta Europa siamo sempre al vostro fianco. Sono sempre più numerosi i centri che lavorano fino alle 22 o addirittura 24 ore su 24. Questo significa che anche riparazioni di una certa entità possono essere effettuate in un giorno lavorativo, rallentando il meno possibile la vostra tabella di marcia. Altrettanto importante per evitare lunghi tempi di fermo è l'efficienza del sistema logistico di distribuzione dei ricambi che conta ben 10 centri in tutta Europa. E se per caso doveste veramente rimanere per strada, basta telefonare al centro di pronto intervento del nostro «Service24h», raggiungibile a qualsiasi ora da tutta Europa al numero verde 00800 1777 7777, e le officine mobili del nostro «Service24h» vi raggiungeranno ovunque, munite dei ricambi più impor-

tanti e dell'apparecchio STAR DIAGNOSIS per eliminare il guasto.

**Garanzia estesa sulla catena cinematica dell'Actros.** Con la catena cinematica dell'Actros non dovete temere alcun inconveniente. Perché oltre a funzionare in maniera affidabile e impeccabile è coperta anche da un'estensione della garanzia fino a 3 anni oppure fino a 450 000 km di percorrenza.



**MercedesService Card: viaggiare in Europa anche senza contanti.**

La MercedesService Card è lo strumento con cui potrete accedere a un'ampia rete di servizi a livello europeo. Essa vi consentirà di fare rifornimento senza contanti in oltre 20 000 stazioni di servizio, di pagare pedaggi autostradali o per l'attraversamento delle gallerie, di fruire dei servizi presso le officine Mercedes-Benz e, in caso di necessità, di godere di un'assistenza veloce e priva

di complicazioni burocratiche. In altre parole, vi permetterà di sentirvi al sicuro sulle strade di tutta Europa.



**I vantaggi in breve**

- ▶ Rete capillare di officine con circa 2000 centri di assistenza in tutta Europa
- ▶ Orari di apertura delle officine più lunghi
- ▶ Pronto intervento «Service24h» con numero verde gratuito da tutta Europa
- ▶ MercedesService Card
- ▶ Programmi di guida Mercedes-Benz



**Training on the job: i programmi di guida Mercedes-Benz disponibili a richiesta.**

I programmi di guida Mercedes-Benz vi offrono un valido aiuto per svolgere ancora meglio il vostro lavoro. L'Eco-Training ad esempio fornisce una serie di suggerimenti su come risparmiare fino al 10% di carburante senza rinunciare alle prestazioni di marcia. Il Driver training guida sicura vi insegna ad affrontare al meglio situa-

zioni estreme e di pericolo come le frenate a fondo e la guida in curva, aumentando la vostra sicurezza e quella degli altri sulle strade di tutti i giorni.



Esclusivi accessori post-vendita

L'acquisto di un autocarro è una decisione di testa.  
Ma anche l'istinto, e il gusto, fanno la loro parte.

A bordo dell'Actros in piena comodità e... quasi come a casa propria. Sul posto di lavoro è fondamentale sentirsi a proprio agio e gli accessori post-vendita originali per l'Actros sono stati studiati proprio per soddisfare anche i più esigenti. Dalla funzionale cucina su

misura alla pratica vaschetta portaoggetti, dal set TV con videoregistratore fino ai più piccoli dettagli, sempre di grande utilità, come il posacenere supplementare. Per un design più raffinato, elementi cromati o in acciaio legato. Per ulteriori informazioni sul programma

accessori completo potete rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz oppure consultare lo specifico catalogo dedicato agli accessori post-vendita. Non vi resta che l'imbarazzo della scelta!

Un'ampia gamma accessori per un lavoro più piacevole



**Il vostro ristorante personale: la «cucina Comfort» (accessorio post-vendita).** Una cucina a bordo potrebbe sembrare un lusso ma, pensando bene, la «cucina Comfort» dell'Actros è una soluzione pratica ed economica: menù sempre personalizzati ed a qualsiasi ora. In piena libertà... grazie al forno a microonde da 550 Watt con un volume di cottura di 17 litri ed alla macchina per il caffè (versione tedesca) da



otto tazze. Nell'armadio d'angolo sul lato del conducente si trova un pregiato frigorifero da 60 l di volume. Nell'angolo sul lato del passeggero anteriore è invece disposto un armadio da 110 l di volume. Sviluppata in collaborazione con Westfalia, la «cucina Comfort» si distingue per i materiali, la qualità della lavorazione, il design e l'idoneità all'uso pratico. Caratteristiche, queste, che esprimono tutto il know-how del segmento

degli autocaravan. Il design «look di alluminio spazzolato», abbinato a legno di faggio massiccio verniciato noce-mogano e ricoperto da uno strato di vernice protettiva ne è un chiaro esempio. Inoltre, grazie alle porte ed agli avvolgibili dalla chiusura impeccabile, durante la guida avrete la certezza che tutto rimanga dove lo avete riposto.



#### Comodo e pratico.

Il posacenere supplementare estraibile è realizzato per essere alloggiato nel portabevande del lato guida o passeggero, per una maggiore comodità. Dotato di un coperchio, può essere chiuso a piacere.

#### Sempre a portata di mano.

La vaschetta portaoggetti per il cruscotto permette di avere sempre a portata di mano gli oggetti più importanti.



#### Intrattenimento puro.

Per le cabine L e Megaspaces è disponibile un set TV video con un esclusivo monitor a colori da 10 pollici e regolazione automatica della luminosità e del contrasto, nonché con smagnetizzazione automatica. Il televisore è disponibile anche separatamente. I componenti sono perfettamente integrati nel modulo sopra il parabrezza e comodamente azionabili tramite telecomando. L'ottima rice-

zione è garantita dall'impianto satellitare digitale, disponibile a richiesta. Per tutte le autoradio Truckline dotate di una presa specifica è disponibile un CD-changer a sei dischi (da 12 volt) in grado di riprodurre anche i file MP3. E per i radioamatori è disponibile un rice-trasmittitore CB di facile uso con 40 canali FM e 40 canali AM, nonché con regolatore anti-fruscio e un pratico selettore dei canali.



#### Un volante di gran classe.

Eleganza e praticità a bordo dell'Actros: il volante multifunzione in pregiata radica di noce ed elegante pelle (a richiesta). Questo volante in pelle di vitello e legno garantisce una presa sicura. Disponibile per tutte le cabine, contribuisce a rendere il lavoro più piacevole... all'insegna dell'efficienza e del piacere di guida.



#### Sedili secondo le vostre esigenze.

I sedili dell'Actros, contrassegnati con il sigillo di qualità dell'associazione tedesca AGR «Aktion Gesunder Rücken e. V.» possono essere «personalizzati» con il semplice montaggio di un sostegno per la nuca, per un comfort di guida ancora maggiore. Sono inoltre dotati di regolazione pneumatica del sostegno lombare impostabile individualmente.



#### Per dormire come a casa propria.

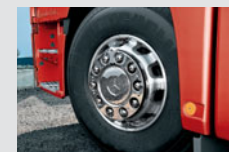
Per i letti dell'Actros sono disponibili coperte e cuscini imbottiti con batuffoli di poliestere anallergico e rivestiti in morbido tessuto pregiato. Le lenzuola coprimaterasso in jersey di alta qualità ed il telo di protezione per il materasso in cotone al 100% migliorano il comfort. Il telo per il letto superiore e inferiore offre elevati livelli di comfort e igiene (lavabile a 60°).



#### L'importanza dei dettagli.

Un look di grande raffinatezza per l'Actros con cabina Megaspaces, che viene impreziosito da ben quattro modanature cromate: un listello sullo spoilerino anteriore, una mascherina cromata sul paraurti ed il listello e la modanatura sul portellone della cabina. Il set di modanature cromate sotto-linea con efficacia il design, rendendolo ancora più particolare. Per un tocco di eleganza

in più, per la cabina Megaspaces sono disponibili i predellini d'accesso in acciaio legato anticorrosivo. Altri dettagli che catturano l'attenzione sono le diverse versioni dei copripneu in acciaio legato nonché i cappucci copridado e le soglie d'ingresso Mercedes-Benz in acciaio lucidato. Altri accessori post-vendita per l'Actros che si distinguono sia per l'elevata funzionalità che per la valenza estetica sono de-



scritti nello specifico catalogo dedicato. Tra questi anche il paracolpi, il supporto per proiettori luminosi sul tetto e le trombe pneumatiche in acciaio.



Progettazione, sperimentazione, qualità

Quanto più dura è la fase di prova, tanto più facile sarà il lavoro di tutti i giorni.

Non ci sono dubbi: l'Actros è fatto per percorrere le strade d'Europa. E proprio queste strade, tanto nella rovente Spagna quanto nel gelido Nord, sono il teatro dei nostri innumerevoli test, da quello del motore, che deve affrontare una per-

correnza di 3 600 000 km, alle difficili prove di resistenza alla corrosione fino ai test estremi dell'autotelaio. A tutto ciò si aggiungono migliaia di chilometri su circuiti di prova e percorsi accidentati. Solo così l'Actros può mantenere le

nostre promesse... e voi sarete in grado di superare qualsiasi sfida sulle strade d'Europa.



**L'annuale sperimentazione invernale a Rovaniemi.**

I requisiti ideali per testare l'affidabilità e l'idoneità all'uso quotidiano di un autocarro sono immense distese di ghiaccio e neve e temperature che arrivano fino a 40 °C sotto zero. A Rovaniemi si sperimenta se i materiali sensibili alle basse temperature (ad esempio per i supporti elastici, le molle

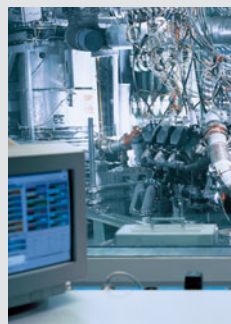
pneumatiche o le guarnizioni) sono in grado di sopportare anche condizioni climatiche estreme. Persino il potente e raffinato riscaldamento è nato nei rigidi inverni dell'estremo Nord: perché un impianto che offre comfort e visibilità a queste temperature non ha nulla da temere nel resto d'Europa.



**La sperimentazione pratica: il tocco finale.**

La «sperimentazione pratica del veicolo» rappresenta uno dei test più importanti perché non c'è nulla che metta a nudo i punti deboli di un veicolo come l'uso quotidiano. Per questo l'Actros è stato testato da diversi Clienti ancor prima della sua introduzione sul mercato. Il continuo monitoraggio tecnico dei veicoli e le numerose domande rivolte a conducenti

e gestori ci permettono infatti di agire con tempestività, ancor prima che venga avviata la produzione in serie, tenendo conto dell'«uso quotidiano» nella progettazione. Ciò consente di correggere eventuali punti deboli e di mettere in pratica i suggerimenti ricevuti. Affinché l'Actros sia veramente come noi e voi ce lo immaginiamo.



**Caldo-freddo, carico parziale, carico pieno, test di durata.**

Complessivamente i nostri motori devono affrontare test di durata sul banco di prova che nella realtà corrisponderebbero a una percorrenza di ben 3 600 000 km. E se un motore non supera questi test non viene montato sui nostri veicoli.



**L'Actros non si ferma neanche davanti al caldo più torrido.**

La sperimentazione estiva dell'Actros va dalle pendici della Sierra Nevada con circa 40 °C all'ombra, fino alle piste da sci ad oltre 2500 m. Questa prova di resistenza richiede il massimo delle prestazioni, perché, oltre al motore, anche il climatizzatore e soprattutto il sistema

di raffreddamento vengono messi alla prova per circa 10 ore consecutive.

Per poter analizzare con la massima precisione i risultati dei giri di prova, vengono applicate tecniche di misurazione anche ai più piccoli componenti. Tutto viene rilevato e documentato per fare in modo che l'Actros dia il massimo anche con il caldo più torrido.



**Crash-test: pietre miliari della sicurezza.**

Per ottenere una cabina sicura sotto tutti i punti di vista, bisogna prima costruirla e poi distruggerla. Ad esempio con il test del pendolo che prevede l'impatto frontale sull'avancorpo della cabina. Oppure con il test di carico sul tetto o applicando una determinata pressione sulla parete posteriore. Mettendo alla prova tutte le pareti della cabina siamo in grado

di garantire al conducente il massimo livello di protezione.



**I test dell'idropulsatore.**

Sull'idropulsatore viene messa alla prova la resistenza all'uso di diversi componenti. Nel test di resistenza alla vibrazione e alla torsione, ad esempio, i cilindri idraulici simulano ad un ritmo serrato sollecitazioni che si presentano costantemente anche nell'uso quotidiano, come percorsi accidentati, strade sterrate e ondulazioni del terreno, ma anche diverse manovre su strade pavimentate. E se un autocarro supera questo test è in grado di affrontare le sollecitazioni di un intero ciclo di vita.

CV, kg, Nm, mm...

Dati tecnici che non passano inosservati.



Panoramica dei modelli

Veicoli a due assi (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	1832	1836	1841	1844	1846	1848	1851	1855	1860
<b>Motore</b>									
Numero cilindri	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V8	V8	V8
Potenza kW/CV (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	235/320	265/360	300/408	320/435	335/456	350/476	375/510	405/551	440/598
giri/min	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Coppia massima Nm (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	1650	1850	2000	2100	2200	2300	2400	2600	2800
giri/min	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
<b>Cabina</b>									
Corta (S) <sup>2)</sup>	•	•	• [-]	• [-]	• [-]	•	• [-]	• [-]	-
Media (M) <sup>2)</sup>	x	x	x [-]	x [-]	x [-]	x	x [-]	x [-]	-
Lunga (L)	x	x	x [•]	x [•]	x [•]	x	x [•]	x [•]	-
Megaspace	x	x	x	x	x	x	x	x	•
<b>Passo in mm</b>									
autotelai cabinati <sup>1)</sup>	4500	-	4800	4800	4800	4800	4800	-	-
con sospensioni meccaniche posteriori	4800								
	5400								
trattore con sospensioni pneumatiche sull'assale posteriore	-	-	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600
			3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900
autotelai cabinati con sospensioni pneumatiche posteriori	4200 <sup>1)</sup>	4200 <sup>1)</sup>	4200 <sup>1)</sup>	4200 <sup>1)</sup>	4200 <sup>1)</sup>	4200 <sup>1)</sup>	4200 <sup>1)</sup>	4200 <sup>1)</sup>	4800
	4500 <sup>1)</sup>	4500 <sup>1)</sup>	4800	4800	-	-	4800	4800	
	5100 <sup>1)</sup>	4800	5400	5400	4800	4800	5400	5400	
	5400	5100 <sup>1)</sup>	5700	5700	-	-			
	6000 <sup>1)</sup>	5400			5400 <sup>1)</sup>	5400			
		6000 <sup>1)</sup>			5700	5700			
					-	-			
<b>Pesi in kg</b>									
p. t. t.	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
p. t. t. autotreno	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000

Veicoli a tre assi (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	2532	2536	2541	2544	2546	2548	2551	2555	2560
<b>Motore</b>									
Numero cilindri	V6	V6	V6	V6	V6	V6	V8	V8	V8
Potenza kW/CV (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	235/320	265/360	300/408	320/435	335/456	350/476	375/510	405/551	440/598
giri/min	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Coppia massima Nm (BlueTec® 4/BlueTec® 5)	1650	1850	2000	2100	2200	2300	2400	2600	2800
giri/min	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080
<b>Cabina</b>									
Corta (S)	•	•	•	•	•	•	•	•	-
Media (M)	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Lunga (L)	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Megaspace	x	x	x	x	x	x	x	x	•
<b>Passo in mm</b>									
autocarro	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	3900	4500
con sospensioni pneumatiche sull'assale posteriore	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200	
	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	4800	
	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	5100	
	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	5400	
	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	5700	
	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	
<b>Pesi in kg</b>									
p. t. t.	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
p. t. t. autotreno	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000	44 000

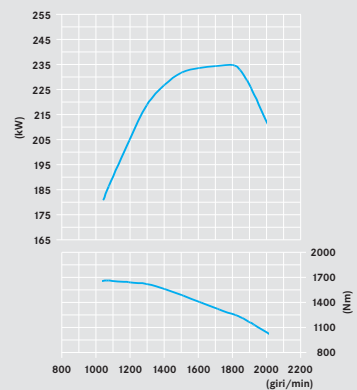
N. B. I dati riportati in tabella risultano puramente indicativi e sono suscettibili di modifica.

• di serie x a richiesta - non disponibile <sup>1)</sup> non disponibile con cabina Megaspace <sup>2)</sup> non disponibili sui trattori stradali

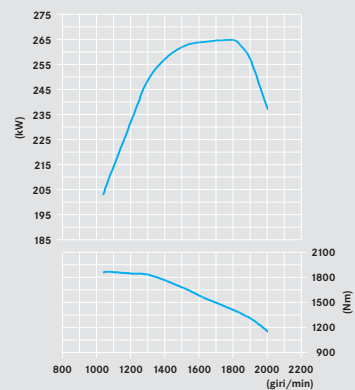


Dati dei motori (BlueTec®)

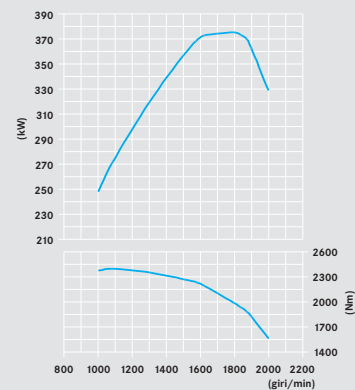
V6 - 235 kW/320 CV



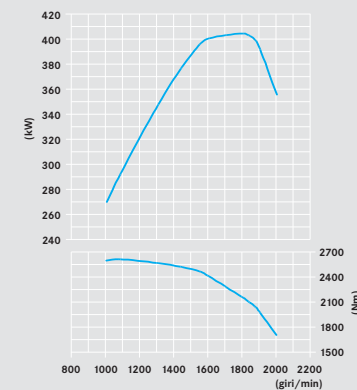
V6 - 265 kW/360 CV



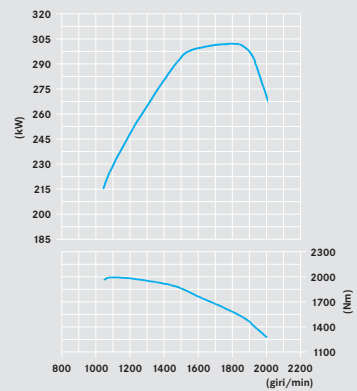
V8 - 375 kW/510 CV



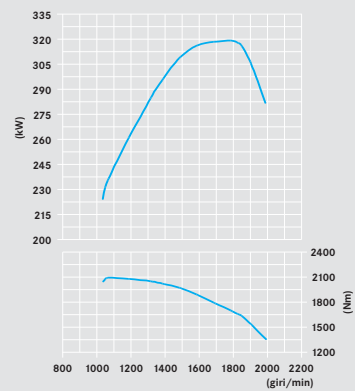
V8 - 405 kW/551 CV



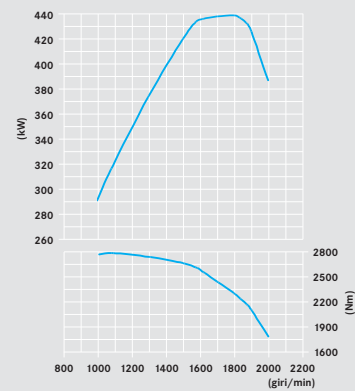
V6 - 300 kW/408 CV



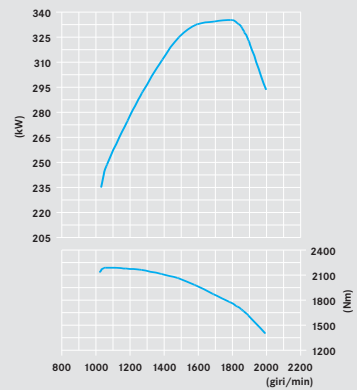
V6 - 320 kW/435 CV



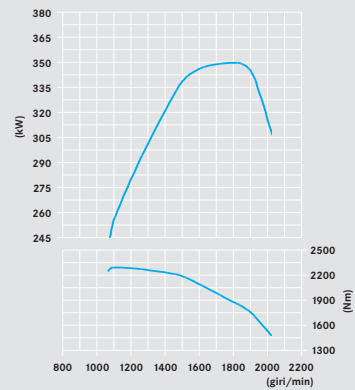
V8 - 440 kW/598 CV



V6 - 335 kW/456 CV



V6 - 350 kW/476 CV



Successivamente alla data di chiusura redazionale del presente catalogo (15/05/2006) possono essersi verificate variazioni alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questa pubblicazione può contenere anche tipi e servizi non disponibili in tutti i Paesi.

Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una corretta informazione, al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Potete visitarci al sito Internet: [www.mercedes-benz.it](http://www.mercedes-benz.it)

Telligent® e BlueTec® sono marchi registrati della DaimlerChrysler AG.