



Yollar ondan sorulur.  
Axor Nakliye.



Mercedes-Benz



# Kamyonculuk yürek işidir!

Kamyonculuk hem güç hem gönül ister. Şehirlerarası taşımacılıkta uzun süre araç kullanmak, sürekli iyi bir yol görüşü ve sürüş hakimiyeti sağlamak, bozuk yollarla, rampalarla, kötü hava şartlarıyla mücadele etmek, kamyonda geceleme gibi sürücünün gücünü tüketen zorluklar vardır.

Dahası, kamyoncu evinden uzun süre mahrum kalır. Kamyonunun kendisine sunduğu olanaklarla yetinip, yükünü zamanında yerine ulaştırmak zorundadır.

## Axor yükünüzü alır!

Mercedes-Benz, ürettiği her kamyonda sürücülerin yükünü hafifletmeyi ve daha hızlı, daha güvenli bir karayolu taşımacılığını hedefliyor.

İklim şartlarını, yolları, değişen işleri ve ihtiyaçları araştıran Mercedes-Benz, teknolojisiyle, güvenliğiyle, konforuyla sizin için hep daha iyisini düşünür. Bu anlayış doğrultusunda Axor Nakliye kamyonlarında sürücülerin ihtiyacı olan tüm konfor, güvenlik, ergonomi ve pratik özellikler var.

Axor Nakliye kamyonları, Aksaray'daki kamyon fabrikasında\* zorlu güvenlik şartlarını karşılayan ileri Mercedes-Benz teknolojisi ile üretilir. Türkiye'deki satışının yanı sıra Avrupa ülkelerine de ihraç edilir.

\* Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray'daki kamyon fabrikası, 1994 yılında Türk Otomotiv ana sanayiinde ISO 9002 kalite belgesini alan ilk üretim tesisidir. 2003'de ISO 16949 otomotiv standardını da alarak mevcut sistemini bir adım ileriye götürmeyi başarmıştır. DaimlerChrysler'in Almanya Würth'teki kamyon fabrikasıyla aynı teknoloji ve standartlarda, eşit kalitede üretim yapan Mercedes-Benz Türk Aksaray fabrikası, 2001'de Orta ve Doğu Avrupa ülkelerine, 2003'te Batı Avrupa ülkelerine ihracata başlamıştır. Mercedes-Benz Türk'ün yan sanayicileri ise, ürünlerin ve ürün kalitesinin eşitlenmesi ile DaimlerChrysler'in Almanya'daki kamyon fabrikasına parça verme olanağına kavuşmuştur.



# İşinize Gelir!

Axor Nakliye kamyonları her türlü üst yapıya uygundur. Açık, kapalı veya frigorifik kasalar yanında özel amaçlı üst yapılar Axor Nakliye kamyonlarına rahatlıkla uygulanabilir.

Axor Nakliye kamyonlarının kabini geniş ve ferahdır. Bu sayede gerektiğinde kabin içinde ayakta durmak veya daha fazla kullanım alanı yaratmak mümkündür. Axor Nakliye kamyonları, kamyoncunun işine ve ihtiyacına göre her biçime girer.

İleri teknoloji ürünü sağlam ve dayanıklı motorları sayesinde, Axor Nakliye kamyonları kendi segmentinde periyodik bakım aralığı en uzun kamyonudur. Axor servise gitmek yerine çalışır ve kazancınızı artırır.

Farklı azami yüklü ağırlık, aks konfigürasyonu ve motor seçenekleri ile Axor, değişen ihtiyaçlara uyum sağlar.

Axor Nakliye kamyonu sahibi olan kazanır. Axor filosu olan kâr eder.



# Size özel bir araç!

Axor Nakliye kamyonlarında sürekli iyi yol görüşü sağlayan ve sürüş güvenliğini artıran pek çok özellik vardır. Ayrıca, Axor'da sürücünün araca inip binmesini kolaylaştıracak ayrıntılar baştan sona düşünülmüştür. Axor'da kendinizi özel hissedersiniz!

- ▶ Axor Nakliye'nin şeffaf camlı halojen farları, yolu mükemmel aydınlatır. Farlar önden kolayca açılarak ampulleri değiştirilebilir.
- ▶ Araçla aynı renge boyalı tamponlar, hafif malzemeden üç parçalı olarak üretilir. Böylece, sadece gerekli parça yenisiyle değiştirilir. Aracın serviste kalma süresi ve yedek parça maliyeti azalır, olası ufak tefek hasarlar, en az masrafla atlatılır.
- ▶ Axor Nakliye'nin rüzgar kanalları, özellikle yağışlı havalarda kapıları ve kapı kollarının temiz kalmasını sağlar.
- ▶ Ön sütündeki Spoiler'ler, yağışlı havalarda cam ve aynaları temiz tutarak daha iyi bir görüş kazandırır. En kötü hava ve yol şartlarında dahi sürüş güvenliği azalmaz.
- ▶ Axor'un sağ ve sol aynaları elektrikli. Sürücü kabin içinden istediği gibi ayarlayabilir. Aynaların ısıtmalı oluşu, buğulanma ve buzlanma sorununu ortadan kaldırır. Sürücü tarafındaki aynaya ilave edilen geniş açılı ayna sayesinde görüş alanı daha da genişler ve kör açısı neredeyse ortadan kalkar.
- ▶ Axor'un kapıları geniş açılır. Alçak basamakları kaymaz. Kapı yanındaki çift taraflı tutamaklar sürücünün araca binmesini ve araçtan inmesini kolaylaştırır.





# Hak ettiğiniz konfor!

Kamyoncunun iş yeri kamyonun kabinidir. İş yeriniz ne kadar rahat ve konforlu ise verimliliğiniz o kadar artar. Axor bu amaçla ön panelden kapı içlerine, koltuktan tavana kadar sürücülerin sürüş performansını artırmak için tasarlanmıştır. Axor benzerlerinden çok daha kullanışlı ve ergonomik bir kabine sahiptir.



- Kullanım alanı geniştir. İlave gözler ve ceplerle kabin içi her zaman düzenlidir. İki koltuk arasına konan eşya kutusu sık kullanılan eşyaların el altında düzenli bir şekilde olmasını sağlar. Ön konsola yerleştirilen el freni, baş üstüne yerleştirilen takograf ve radyo-teybin kullanımı çok kolaydır.
- Sağ ve sol yanlara konan tutamaklar, alçaltılmış basamaklar ve rahatça açılan kapılar sürücülerin iniş-binişini kolaylaştırır.
- Axor'un kabininde, farklı işlevleri olan birçok cep ve göz, sürücünün evrak ve eşyalarını derli toplu tutar. Kapı içindeki cep 1,5 litrelik bir su şişesini alabilir.
- Hava süspansiyonlu koltukların yüksekliği ve minder eğimi ayarlanabilir. Koltuklar sürücüye göre en uygun sürüş pozisyonuna kolaylıkla getirilebilir. Direksiyonda ise hem derinlik hem de yükseklik ayarı yapılabilir. Böylece, Axor uzun yolda dahi sürücüsünü sarsmaz, yormaz ve daha iyi yol hakimiyeti sağlar. Sürekli dinç kalan sürücüler sayesinde yükler güvenli ve çabuk bir şekilde yerlerine ulaşır.
- Ön göğüs, sürücüye dönük açılı ergonomik yapısıyla kullanım kolaylığı sağlar. Küresel hava çıkış kanalları, kabin içinde daha iyi bir hava sirkülasyonu sağlarken, yan camlardaki buğulanmayı da önler ve ayna sürücü tarafından daha net görülür. Ön konsoldaki el freni sayesinde sürücü, kabin içinde daha rahat hareket eder.





- Gösterge tablosundaki grafik menü, aracın donanımı ve teknik durumu ile ilgili bilgi verir. Arıza halinde bu menüden bilgi alan sürücüler, duruma hemen müdahale edebilir. Erken teşhis edilen arıza, daha büyük sorunlara yol açmadan giderilebilir.
- Ön göğüsteki basınçlı hava bağlantısı, araç içini basınçlı hava ile temizlemek isteyen sürücülere kolaylık ve hız kazandırır.
- Kabin içi aydınlatma lambaları yüksek, düşük ve ambiyans olmak üzere farklı üç tipte ışık verir. Sürücü ihtiyacına göre istediği miktarda ışığa kavuşur.

- Kabin içinde 24 ve 12 volt gücünde elektrik bağlantısı vardır. Sürücü istediğinde su ısıtıcısı, cep telefonu, şarj cihazı gibi cihazları bağlayarak kullanabilir.
- Axor'un geniş yatakları geceleme veya molalarda sürücülerin en iyi şekilde dinlenmesini sağlar.

# Güvenli bir yatırım!

Axor Nakliye kamyonları ileri teknoloji ürünü, sağlam Mercedes-Benz motoru ile güçlü; disk frenleri, ABS, ASR, ALB ve motor freni gibi özellikleriyle de güvenli araçlardır.

Yüksek çekiş gücü, performans ve düşük yakıt tüketimini bir araya getiren Axor'da motorun torku, hacmine göre çok yüksektir. Birbiriyle %100 uyumlu orijinal Mercedes-Benz aktarma organları ile daha az yakıt harcar. Gücünü yüksek fren basıncından alan etkili ve kuvvetli frenleri, fren gücü dağılımını iyileştiren ALB sistemi, tekerleklerin bloke olmasını önleyen ABS ve patinajı önleyen ASR sistemleri sayesinde sürüş güvenliği en üst düzeye çıkar.

Uzun periyodik bakım aralıkları, parça değiştirmede kolaylık sağlayan özellikleri ve sürücünün performansını artıran konforuyla Axor sürücüsüne ve filosuna çok kazandırır.

- ▶ Axor Nakliye kamyonlarında, tipine göre OM 906 LA (Euro II) 231-279 BG ve OM 457 LA (Euro III) 401 BG akıllı motor bulunur.
- ▶ Silindir başına 3 supaplı motor, yakıt sarfiyatını ve emisyon değerlerini iyileştirir.
- ▶ Motor kayışının gerginliği otomatik ayarlıdır.
- ▶ EDC sistemi, motoru, en iyi verimi en az yakıt sarfiyatıyla sağlayacak şekilde kumanda eder.
- ▶ Axor'larda 231-279 PS motorlarla birlikte G131-9 çarpmalı mekanik şanzıman, 401 PS motorlarla birlikte ise G 211-16 EPS şanzıman kullanılmaktadır. Motor, şanzıman ve akslar Mercedes-Benz üretimi olup birbirleriyle %100 uyumludur.
- ▶ İki parçalı şasi, kabini ve motorun alçak seviyede monte edilmesine olanak vererek iniş-biniş kolaylığı sağlar.
- ▶ Ön ve arka\* aks stabilizatörü, aracın virajlarda savrulmasını önleyerek her türlü yolda güvenli yolculuk sağlar.
- ▶ Hidrolik debriyaj pedalı hafiftir.
- ▶ 10 bar basınçlı frenlerle, sürücü pedala bastığında frenleme etkisi çok daha seri gelişir.

\* 2628 CL'de ve 2640 CL'de standart, diğerlerinde opsiyoneldir.



- ▶ ALB fren sistemi, kamyonun taşıdığı yükün ağırlığına göre fren gücünün dağılımını ayarlayıp ideal frenlemeyi, ABS fren sistemi tekerleklerin frenleme anında bloke olmasını önleyerek üst düzeyde güvenliği sağlar. ASR ise her türlü zeminde patinajı önler ve savrulmadan optimum çekiş sağlar.
- ▶ Bakımı kolay olan ön ve arka disk frenlerin etkisiyle Axor'da fren mesafesi daha da kısalmıştır.
- ▶ Axor'un patentli motor freni sayesinde fren balataları ve diskler çok daha uzun süre dayanır. Motor freni direksiyonun sağındaki kol ile kolayca kumanda edilir. Kol çekili dahi olsa gaza basıldığı anda motor freni devreden çıkarak boğulmayı önler. Motor frenine entegre dekompresyon valfi sayesinde motorun boğulması uzun rampa inişlerinde de engellenir. Böylece motor freni istenildiği kadar uzun süre, motora hiçbir olumsuz etkisi olmaksızın kullanılabilir. 401 BG gücündeki motorlarda Tempomat / Tempomat sistemleriyle birlikte kullanılabilen motor freni sayesinde rampaları hızlı, emniyetli ve ekonomik olarak inmek mümkündür.
- ▶ Basınçlı hava sisteminde yer alan ısıtmalı hava kurutucusu, nem oluşmasını ve frenlerin donmasını engeller.
- ▶ Axor'da bulunan ısıtmalı su ayırıştırıcısı, mazottaki suyu ayırarak motoru korur, soğuk havalarda filtrenin donmasını önleyerek aracın kolay çalışmasını sağlar.
- ▶ Axor'un hidrolik krika ile 67 derece açıyla öne devrilebilen kabini sayesinde motora kolayca ulaşılır. Kabin devrikken bile motor çalıştırılabilir.



# Axor Nakliye sahibi olmak hem çok kolay hem de çok avantajlı...

## Mercedes-Benz Finans

Bir DaimlerChrysler Financial Services kuruluşu olan Mercedes-Benz Finans 39 ülkede, 100'den fazla noktada Mercedes-Benz marka araçların satışında finansal hizmet vermektedir. Türkiye'de 2000 yılında faaliyete geçen Mercedes-Benz Finans, bayi satış noktalarında sadece Mercedes-Benz müşterilerine, ihtiyaçlarına özel finansal çözümler sunuyor. Mercedes-Benz Finans'ın sadece size özel finansal çözümleri:

### **Standart Ödeme Planı**

Eğer sabit ve düzenli bir gelir sahibiyse Standart Ödeme Planı tam size göre olabilir. Seçtiğiniz vade boyunca aylık sabit geri ödemelerle dilediğiniz araca sahip olabilirsiniz. Kısacası, Standart Ödeme Planı ile "Standart Dışı" bir yaşamı planlayabilirsiniz.

### **Mevsimsel Ödeme Planı**

Geliriniz mevsimsel olarak değişiyorsa, bizce ödemeleriniz de mevsimsel olarak değişmeli. Size ve şirketinize özel ödeme koşulları ile gelirinizin arttığı dönemlerde büyük ödemelerinizi yaparken, gelirinizin nispeten azaldığı dönemlerde küçük ödemelerinizi yapabilirsiniz.

### **+3 Finansman Ödeme Planı**

+3 Finansman Ödeme Planı ile aylık düşük ödemeler ve vade sonunda toplu bir ödeme ile aracınıza sahip olabilirsiniz. Üstelik arzu ederseniz son ödeme tutarını standart finansman koşulları ile tekrar kredilendirebilirsiniz.

### **Finansal Kiralama**

Hayalinizdeki Mercedes-Benz marka kamyonu alırken finansal kiralama alternatifini tercih ettiğinizde KDV'yi %18 değil %8 olarak ödeme imkanınız olur ve bu da size önemli bir fiyat avantajı sağlar. Böylece kamyonunuzu satın alırken kazanmaya başlarsınız.

### **2. El Finansman**

2. el Mercedes-Benz marka kamyonu almayı mı düşünüyorsunuz? O halde 2. El Finansman sizin için en uygun seçenek. Aracınızı alırken Mercedes-Benz Finans'ın sunduğu avantajlardan yararlanmak istiyorsanız, siz de bir Mercedes-Benz bayisine uğrayın ister finansman, ister finansal kiralama alternatiflerinden birini seçerek 2. el kamyonunuza sahip olun.

Siz sadece gücüne, modeline, rengine karar verin, finansmanını düşünmeyin!

## Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetler

Farklılığı yaratan sadece Mercedes-Benz araçlarımız değil, aynı zamanda sunduğumuz "Satış Sonrası Hizmetleri"dir.

Müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutmayı amaçlayan Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetleri, bünyesindeki yedek parça, teknik ve servis hizmetlerini sürekli geliştirmekte ve Türkiye'nin dört bir yanındaki yetkili servisleriyle Mercedes-Benz sahiplerine ulaştırmaktadır.

Mercedes-Benz araçlarına, özel el aletleriyle donanımlı, davranış eğitimleri ve teknik eğitimler almış Mercedes-Benz Türk servis ağı personeli; uzman, rekabetçi, yenilikçi, kaliteli ve sorumlu servis hizmetini orijinal yedek parça güvencesiyle sunmaktadır.

Mercedes-Benz Türk A.Ş., DaimlerChrysler AG'nin global lojistik altyapısı sayesinde Mercedes-Benz araçları orijinal yedek parçalarını en kısa sürede temin etmekte ve Türkiye çapında hizmet veren bayi ve yetkili servislerine ulaştırmaktadır.

Mercedes-Benz Service24h, 365 gün 24 saat boyunca yaşanan herhangi bir arıza durumuna müdahale etmek üzere Mercedes-Benz Türk A.Ş. tarafından kurulmuş bir yol yardım hizmetidir.

Mercedes-Benz Service 24h Çağrı Merkezi

Yurt içinden aramalarınız için ☎ : 0 212 858 11 21

Yurt dışından aramalarınız için ☎ : 00 90 212 858 11 21

Mercedes-Benz marka kamyon sahibi olmaya karar veren müşterimize, uygun yıllık ve aylık ödeme seçenekleriyle ilk 2 veya 3 yıl boyunca geçerli olacak bir "Bakım" sözleşmesi seçeneği sunulmaktadır.

"Bakım" sözleşmesine ek olarak "Onarım" sözleşmesinin de alınması halinde, sözleşmenin geçerli olduğu dönem içerisinde araçların yürüyen aksamları ile ilgili karşılaşılan arızaların giderilmesi de hizmet dahilinde ele alınmaktadır.

# Donanım Özellikleri

	2523 CD	2528 CD	2528 CD/RÖM	2628 CL/RÖM	2640 CL/RÖM	3228 C	3240 C
<b>Kabin içi</b>							
Çift yataklı, yüksek tavanlı kabin	S	S	S	S	S	S	S
Tek yataklı, alçak tavanlı kabin	0	0	0	0	0	0	0
Kısa yataksız kabin	0	0	0	0	0	0	0
Yatak önünde perde	S	S	S	S	S	S	S
Grafik bilgi ekranlı gösterge	S	S	S	S	S	S	S
Takograf	S	S	S	S	S	S	S
İlave ısıtıcı	S	S	S	S	S	S	S
Saat fonksiyonlu radyo-teyp (Blaupunkt)	S	S	S	S	S	S	S
Elektrikli cam ve ayna kumandaları sol kapı üzerinde	S	S	S	S	S	S	S
Günlük bakım kontrol göstergesi	S	S	S	S	S	S	S
Ön konsolda basınçlı hava bağlantısı	S	S	S	S	S	S	S
Motor tüneli üstünde evrak kutusu	S	S	S	S	S	S	S
Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir hidrolik direksiyon	S	S	S	S	S	S	S
Ön göğüste 24 voltluk çakmaklı priz	S	S	S	S	S	S	S
Ön göğüste 12 voltluk ilave priz	S	S	S	S	S	S	S
Hava süspansiyonlu şoför koltuğu	S	S	S	S	S	S	S
Şoför ve muavin için emniyet kemeri (3 noktalı)	S	S	S	S	S	S	S
Üç parçalı iç güneşlik	S	S	S	S	S	S	S
Kapı içinde şişe cebi (1.5 lt'lik)	S	S	S	S	S	S	S
Ön konsol üzerinde iki adet bardak tutucusu	S	S	S	S	S	S	S
Muavin tarafında tavanda tutunma kolu	S	S	S	S	S	S	S
Elbise askısı	S	S	S	S	S	S	S
Küllük ve çakmak	S	S	S	S	S	S	S
Tüm kilitler için tek anahtar (yakıt deposu hariç)	S	S	S	S	S	S	S
<b>Kabin Dışı</b>							
Çelik tavan havalandırma kapağı	S	S	S	S	S	S	S
Şeffaf dış güneşlik	S	S	S	S	S	S	S
Üç parçalı tampon	S	S	S	S	S	S	S
Ön tampon altı spoiler	S	S	S	S	S	S	S
Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar	S	S	S	S	S	S	S
Ön aks denge çubuğu	S	S	S	S	S	S	S
Arka aks denge çubuğu	0	0	0	-	-	-	0
Her iki tarafa elektrikli camlar	S	S	S	S	S	S	S
Sağ/sol ısıtmalı ve elektrik kumandalı dış aynalar	S	S	S	S	S	S	S
Her iki tarafa ısıtmalı, geniş açılı ilave ayna	S	S	S	S	S	S	S
Kaldırım aynası	S	S	S	S	S	S	S
Kilitlenebilir yakıt deposu kapağı	S	S	S	S	S	S	S
Yakıt tankı dolum filtresi	S	S	S	S	S	S	S
Şeffaf camlı halojen farlar	S	S	S	S	S	S	S
Kabin üstünde pozisyon lambaları	S	S	S	S	S	S	S
Basamak aydınlatması	S	S	S	S	S	S	S
Kabin devriksen motoru çalıştırma düğmesi	S	S	S	S	S	S	S
Otomatik kavış gerçi mekanizması	S	S	S	S	S	S	S
Telligent motor kumanda sistemi	S	S	S	S	S	S	S
Dışardan açılabilir eşya dolabı (kabin içinden emniyet mandallı, sadece yüksek kabinde)	S	S	S	S	S	S	S
Römork-adaptör soketi 24 V - 15 kutuplu	-	-	S	S	S	-	-
Römork kaplini G150 (Rockinger)	-	-	S	S	S	-	-
Ön koruyucu tampon	S	S	S	S	S	S	S
<b>Güvenlik</b>							
Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	S	S	S	S	S	S	S
İmmobilizer	S	S	S	S	S	S	S
Direksiyon kilidi	S	S	S	S	S	S	S
Geri vites ikaz düdüğü	S	S	S	S	S	S	S
Yan işaret lambaları	S	S	S	S	S	S	S
Hız sınırlayıcı	S	S	S	S	S	S	S
<b>Opsiyonel</b>							0
Bijon koruyucusu	0	0	0	0	0	0	0
Diferansiyel kilidi	0	0	0	0	0	0	0
PTO (şanzıman güç çıkışı)	0	0	0	0	0	0	0
PSM (Programlanabilir özel modül)	0	0	0	0	0	0	0
Klima	0	0	0	0	0	0	0
Cep telefonu kiti ön hazırlığı	0	0	0	0	0	0	0
Telefon,telsiz ön hazırlık + Voltaj ayarlayıcı 24V / 12V, 8A	0	0	0	0	0	0	0
Şasi yanında stepne taşıyıcı	0	0	0	0	0	0	0
Konforlu kabin yataklaması (1.8 Hertz)	0	0	0	0	0	0	0
Halojen sis farı	0	0	0	0	0	0	0
ADR (Şasi kaplaması GGVS+yanmayan elekt. kablo + ADR/ggvs - normlu araç)	-	-	-	-	0	0	0
Uzaktan kumandalı merkezi kilitleme	0	0	0	0	0	0	0
Yakıt tankı 400lt, çelik	0	0	0	0	0	0	0
Yakıt tankı 590lt, Alüminyum	0	0	0	0	0	0	0
Yüksek tavan yerine normal tavan	0	0	0	0	0	0	-
Arka aks diferansiyel kilidi	0	0	0	-	0	0	0
Voit Retarder R115HV	-	-	-	-	-	0	0
Yatak altında soğutuculu bölme (Buzdolabı)	-	-	-	-	-	0	0
Uzaktan kumandalı merkezi kilitleme	0	0	0	-	0	0	0
İlave ısı izalasyonu	-	-	-	-	-	0	0
Havalı korna (kabin üstünde)	-	-	-	-	-	0	0
Tampon ve araç giriş basamakları araç kabin renginde	-	-	0	-	0	0	0
Metalik boya	0	0	0	0	0	0	0
Motor ön ısıtıcı	0	0	-	-	-	0	0
Turbo Brake (Güçlendirilmiş Motor Freni)	-	-	-	-	-	0	0
PTO (şanzıman güç çıkışı) NA 121-1b	0	0	0	0	0	0	-
PTO (şanzıman güç çıkışı) NA 121-2 c	0	0	0	-	-	-	-
PTO (şanzıman güç çıkışı) NA 121-1c	0	0	0	-	0	-	-
PTO (şanzıman güç çıkışı) NA 121-2 b	0	0	0	-	-	-	0
Motor güç çıkışı, tork kapasitesi 600 Nm Elastik kavrama (motor güç çıkışı için)	-	-	-	-	0	-	0
Şanzıman yağı soğutucu	-	-	-	-	-	-	-
EG 96/20'ye uygun ses izalasyonu	-	-	-	-	-	-	0

S: Standart donanım

O: Opsiyonel donanım

# Nakliye Kamyonları/Teknik Özellikler

	Axor 2523 CD	Axor 2528 CD
<b>Motor</b>		
Tipi	OM 906 LA EURO II	OM 906 LA EURO II
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6	Sıra, 6
Çap ve strok	102 mm x 130 mm	102 mm x 130 mm
Hacmi	6370 cm <sup>3</sup>	6370 cm <sup>3</sup>
Gücü (DIN)	170 kW/231 BG @ 2300 d/d	205 kW /279 BG @ 2300 d/d
Torku (DIN)	810 Nm @ 1200-1500 d/d	1100 Nm @ 1250-1500 d/d
Sıkıştırma oranı	17,4:1	17,4:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidro pnömatik	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidro pnömatik
Şanzıman	MB G 131-9/14,57-1,0	MB G 131-9/14,57-1,0
<b>Akslar</b>		
Ön aks	VL 4/51 DC-7,5	VL 4/51 DC-7,5
1. Arka aks	HL6/1 DC-13	HL6/3 DCLS-13
Tahvil oranı	4,778	4,300
2. Arka aks	NR 4/52 DC-8,5, kaldırılabılır	NR 4/52 DC-8,5, kaldırılabılır
Direksiyon	LS 8 hidrolik	LS 8 hidrolik
Süspansiyon	Önde ve arkada trapez makas	Önde ve arkada trapez makas
Frenler	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ASR/ABS/ALS - Önde ve arkada disk frenler - Otomatik fren circir ayarı	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ASR/ABS/ALB - Önde ve arkada disk frenler - Otomatik fren circir ayarı
Park freni	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Şoför kabini	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik yataklı kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar - 90 derece açılan kapılar.	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik yataklı kabin - Paslanmaya karşı katoforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar - 90 derece açılan kapılar.
Şasi	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 286x70 mm, 8 mm et kalınlığı	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 286x70 mm, 8 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı
Lastikler	12 R 22,5	12 R 22,5
Jantlar	9,00x22,5	9,00x22,5
<b>Elektrik</b>		
Aküler	2x12 V/120 Ah	2x12V/120 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A
Marş motoru	4 kW/24 V	4 kW/ 24 V
<b>Ağırlıklar</b>		
Boş ağırlık	7.950 kg	7.950 kg
Maksimum yüklü ağırlık	25.000 kg	25.000 kg
Faydalı yük	17.050 kg	17.050 kg
Ön aks kapasitesi	7.500 kg	7.500 kg
1. Arka aks kapasitesi	13.000 kg	13.000 kg
2. Arka aks kapasitesi	8.500 kg	8.500 kg
Maksimum hız	109 km/s	121 km/h
Tırmanma kabiliyeti	% 44	% 57



# Nakliye Kamyonları/Teknik Özellikler

	Axor 2640 CL	Axor 3240 C
<b>Motor</b>		
Tipi	OM 457 LA EURO III	OM 457 LA EURO III
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6	Sıra, 6
Çap ve strok	128 mm x 155 mm	128 mm x 155 mm
Hacmi	11.967 cm <sup>3</sup>	11.967 cm <sup>3</sup>
Gücü (DIN)	295 kW/401 BG@1900 d/d	295 kW/401 BG@1900 d/d
Torku (DIN)	2000 Nm@1100d/d	2000 Nm@1100d/d
Sıkıştırma oranı	17,75:1	17,75:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.
Şanzıman	G 211-16/17,0-1,0 (Telligent EPS II ile)	G 211-16/17,0-1,0 (Telligent EPS II ile)
<b>Akslar</b>		
Ön aks	VL 4/51 DC-7,5	VL 4/51 DC-7,5
1. Arka aks	HL6/1 DC(S)-13	HL6/1 DCLS-13
Tahvil oranı	3,077	3,077
2. Arka aks	NR4/50 DCL-7,5	NR4/52 DC-8,5 (kaldırılabilir)
Direksiyon	LS 8	LS 8
Süspansiyon	Önde parbol makas, arkada hava süspansiyonlu	Ön ve arkada trapez makas
Frenler	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ABS/ASR/ALS - Önde ve arkada disk frenler - Otomatik fren circir ayarı - Römork için çift hatlı fren bağlantısı	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ABS/ASR/ALS - Önde ve arkada disk frenler - Otomatik fren circir ayarı
Park freni	Hava kumandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Şoför kabini	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir yataklı, çelik kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar - 90 derece açılan kapılar.	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir yataklı, çelik kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar - 90 derece açılan kapılar.
Şasi	- E500 TM U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı	- E500 TM U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	500 lt alüminyum depo ve ısıtmalı su ayırıcısı	300 lt depo ve ısıtmalı su ayırıcısı
Lastikler	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Jantlar	9,00x22,5	9,00x22,5
<b>Elektrik</b>		
Aküler	2x12 V/165 Ah	2x12 V/165 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A
Marş motoru	6,2 kW/24 V	6,2 kW/24 V
<b>Ağırlıklar</b>		
Boş ağırlık	8.460 kg	9.940 kg
Maksimum yüklü ağırlık	26.000 kg	32.000 kg
Faydalı yük	17.540 kg	22.060 kg
Ön aks kapasitesi	7.500 kg	7.500 kg
1. Arka aks kapasitesi	13.000 kg	13.000 kg
2. Arka aks kapasitesi	7.500 kg	8.500 kg
Maksimum hız	130 km/s	129 km/s
Tırmanma kabiliyeti	% 80	% 73

# Nakliye Kamyonları/Teknik Özellikler

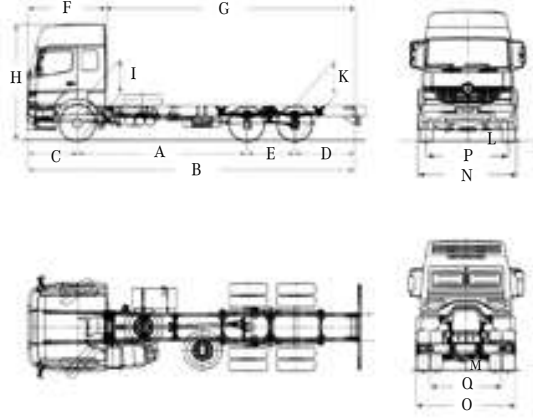
	Axor 2528 CD/RÖM	Axor 2628 CI/RÖM
<b>Motor</b>		
Tipi	OM 906 LA EURO II	OM 906 LA Euro II
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6	Sıra, 6
Çap ve strok	102 mm x 130 mm	102mm x 130mm
Hacmi	6.370 cm <sup>3</sup>	6.370cm <sup>3</sup>
Güçü (DİN)	205 kW /279 BG@2300 d/d	205kW/279BG@2300 d/d
Torku (DİN)	1100 Nm @ 1250-1500 d/d	1100Nm@1250-1500 d/d
Sıkıştırma oranı	17,4:1	17,4:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidropnömatik	Tek kuru diskli, 395 mm çap, hidropnömatik
Şanzıman	MB G 131-9/14,57-1,0	MB G 131-9/14,57-1,0
<b>Akslar</b>		
Ön aks	VL 4/51 DC-7,5	VL 4/51 DC-7,5
1. Arka aks	HL7/055 DCS	HL7/055 DCS
Tahvil oranı	4,833	4,300
2. Arka aks	NR 4/52 DC-8,5	NR 4/50 DCL-7,5
Direksiyon	LS 8 hidrolik	LS 8 hidrolik
Süspansiyon	Önde ve arkada trapez makas	Önde trapez makas, arkada hava süspansiyonlu
Frenler	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ASR/ABS/ALB - Önde ve arkada disk frenler - Otomatik fren circir ayarı - Römork için çift hatlı fren bağlantısı	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ASR/ABS/ALB - Önde ve arkada disk frenler - Otomatik fren circir ayarı - Römork için çift hatlı fren bağlantısı
Park freni	Hava kurmandalı, yay kurmalı	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Şoför kabini	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik yataklı kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar - 90 derece açılan kapılar.	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik yataklı kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar - 90 derece açılan kapılar.
Şasi	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 286x70 mm, 8 mm et kalınlığı	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 286x70 mm, 8 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrııştırıcısı	300 lt depo ve ısıtmalı su ayrııştırıcısı
Lastikler	12 R 22,5	12R 22,5
Jantlar	9.00x22,5	9.00x22,5
<b>Elektrik</b>		
Aküler	2x12V/120 Ah	2x12 V/120 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A
Marş motoru	4 kW/ 24 V	4 kW/24 V
<b>Ağırlıklar</b>		
Boş ağırlık	8.100 kg	7.700 kg
Maksimum yüklü ağırlık	25.000 kg	26.000 kg
Maksimum yüklü katar ağırlığı	40.000 kg	40.000 kg
Faydalı yük	16.900 (römorksuz)	18.300 kg (römorksuz)
Ön aks kapasitesi	7.500 kg	7.500 kg
1. Arka aks kapasitesi	13.000 kg	13.000 kg
2. Arka aks kapasitesi	8.500 kg	7.500 kg
Maksimum hız	109 km/h	109 km/h
Maksimum hız (Römorklu-40 t)	107 km/h	107 km/h
Tırmanma kabiliyeti	% 67	% 63
Tırmanma kabiliyeti (Römorklu-40 t)	% 37	% 37

# Nakliye Kamyonu/Teknik Özellikler

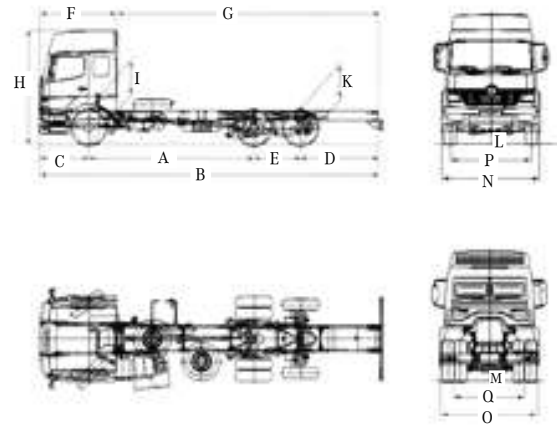
<b>Axor 3228 C</b>	
<b>Motor</b>	
Tipi	OM 906 LA Euro II
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra, 6
Çap ve strok	102 mmx130 mm
Hacmi	6.370cm <sup>3</sup>
Gücü (DIN)	205kW/279BG@2300 d/d
Torku (DIN)	1100Nm@1250-1500 d/d
Sıkıştırma oranı	17,4:1
Soğutma	Termostatl, su soğutmalı
Debriyaj	Tek kuru diskli,395 mm çap, hidropnömatik
Şanzıman	MB G 131-9/14,57-1,0 (HL7 Cerli arka aks ile birlikte NA 121-1c PTO)
<b>Akslar</b>	
Ön aks	VL 4/51 DC-7,5
1. Arka aks	VD 4/40 DCL-7.1. Kaldırılabilir, kendinden dümenli
2. Arka aks	HL 6/ 3 DC-13 Opsiyon: HL7/055 DCS - 13 (Cerli Aks)
3. Arka aks	NR 4/52 DC-8,5, kaldırılabilir
Tahvil oranı	4,300
Direksiyon	LS 8 hidrolik
Süspansiyon	Ön ve arkada trapez makas
Frenler	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) ABS/ASR/ALB
Park freni	Hava kumandalı, yay kurmalı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Şoför kabini	- ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik yataklı kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar - 90 derece açılan kapılar.
Şasi	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 286x70 mm, 8 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	300 lt kilitlenebilir depo ve ısıtmalı su ayrıştırıcısı
Lastikler	315/80 R 22,5
Jantlar	9,00x22,5
<b>Elektrik</b>	
Aküler	2x12 V/120 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A
Marş motoru	4 kW/24 V
<b>Ağırlıklar</b>	
Boş ağırlık (kg)	9.220 kg / HL6 - 9.310 kg / HL7
Maksimum yüklü ağırlık (kg)	32.000 kg
Faydalı yük (kg)	22.780 kg / HL6 - 22.690 kg / HL7
Ön aks kapasitesi	7.500 kg
1. Arka aks kapasitesi	7.100 kg
2. Arka aks kapasitesi	13.500 kg
3. Arka aks kapasitesi	8.500 kg
Maksimum hız	120 km/s
Tırmanma kabiliyeti	% 42



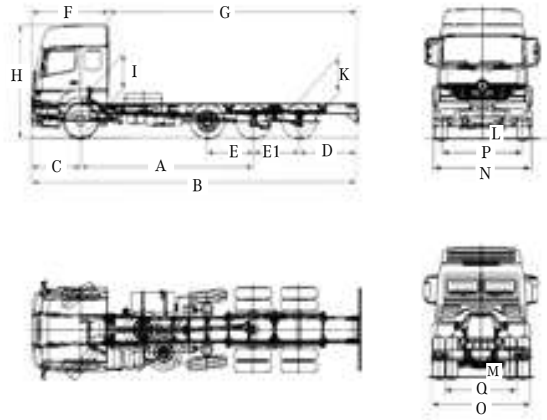
## 2523 CD / 2528 CD / 2528 CD RÖM



## 2628 CL / RÖM, 2640 CL



## 3228 C, 3240 C



## Ölçüler ( mm )

	2523 CD	2528 CD	2528 CD RÖM	2628 CL	2640 CL	3228 C	3240 C
A	4800	4800	4800	4800	4800	5100	5125
B	9290	9290	9290	9290	9840	9590	9865
C	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440
D	1700	1700	1700	1700	2250	1700	1925
E	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1375
E1	X	X	X	X	X	1350	1350
F	2250	2250	2250	2250	2393	2250	2393
G	7040	7040	7040	7040	7444	7340	7472
H	3395	3395	3395	3395	3533	3395	3534
I	990	990	990	990	1059	1095	1060
K	1017	1017	1017	1017	1023	1087	1081
L	294	294	294	294	290	294	290
M	326	326	326	326	234	326	246
N	2490	2490	2490	2490	2495	2490	2487
O	2433	2433	2433	2433	2482	2433	2482
P	2035	2035	2035	2035	2034	2035	2034
Q	1800	1800	1800	1800	1804	1800	1804



Üretici firmanın önceden belirtmeden model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Bu dökümanın basımından (01.01.2007) sonra üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Satıcının veya üreticinin, siparişi veya sipariş edilen malı tanımlamak için kullandığı işaret veya numaralardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler standart kapsamı dışında olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir.

Renk farklılıkları baskı tekniğinden kaynaklanmaktadır.

**Mercedes-Benz Türk A.Ş.**

Pazarlama Merkezi Tem Otoyolu Hadımköy Çıkışı Mercedes Cad. 34500 Bahçeşehir İstanbul

Tel : (212) 858 09 90 Faks: (212) 858 09 80

<http://www.mercedes-benz.com.tr>