



İşinize gelir.
Axor Çekici.



Mercedes-Benz



Çok çekici

Bir filonuz var ve kârlılığınızı artırmak istiyorsunuz. Yakıt giderleriniz, araçlarınızın çekiş gücü, servis giderleri ve sürücülerin verimliliği sizin için çok önemli. Artık öyle bir araç istiyorsunuz ki, yüksek çekiş gücü olsun, minimum yakıtla maksimum performans sağlasın. Uzun ömürlü ve dayanıklı olsun, ileri teknoloji güvenlik özellikleri olsun, sürücünün motivasyon ve verimliliğini artırsın. Üstelik, pazarda size rekabet avantajı sağlasın ve filonuzun kârlılık oranını yükseltsin. O zaman size filonuzun verimliliğini artıracak, filonuzun tüm yükünü üstüne alacak bir araç teklif ediyoruz; Axor Çekici.

Filonuzun temel direği!

Bazı sektörlerde rekabet belirleyici faktördür. Rekabet şartlarına uymaz, gelişmeleri takip etmez ve şirketinizi yenilemezseniz, bir süre sonra rakiplerinizin gerisinde kalırsınız. Uluslararası ve şehirlerarası nakliye sektörü de rekabetin yoğun yaşandığı, gelişmelere ve yeniliklere ayak uydurulması gereken bir sektördür. Bu yüzden, şirketler yoğun rekabet ortamında daha başarılı olmak için üstünlüklerini ve kârlılıklarını artırmak zorundadırlar.

Gücünüze güç katacak Axor Çekici, filoların kazancını artıran, rakiplerine karşı üstünlük kurmasını ve her zaman bir adım önde olmasını sağlayan mükemmel bir araçtır.

Axor Çekici, ergonomisi ve kabin konforuyla güvenli bir sürüş sağlarken, ekonomik yakıt tüketimi ve düşük servis giderleriyle kârlılığınızı artırır. Axor Çekici ile filonuz büyüdükçe büyür.

Axor Çekici, Aksaray'daki kamyon fabrikasında* zorlu güvenlik şartlarını karşılayan ileri Mercedes-Benz teknolojisiyle üretilir. Türkiye'deki satışının yanı sıra Avrupa ülkelerine de ihraç edilir.

* Mercedes-Benz Türk A.Ş.'nin Aksaray'daki kamyon fabrikası, 1994 yılında Türk Otomotiv ana sanayiinde ISO 9002 kalite belgesini alan ilk üretim tesisidir. 2003'te ISO 16949 otomotiv standardını da alarak mevcut sistemini bir adım ileriye götürmeyi başarmıştır. DaimlerChrysler'in Almanya Würth'teki kamyon fabrikasıyla aynı teknoloji ve standartlarda, eşit kalitede üretim yapan Mercedes-Benz Türk Aksaray fabrikası, 2001'de Orta ve Doğu Avrupa ülkelerine, 2003'te ise Batı Avrupa ülkelerine ihracata başlamıştır. Mercedes-Benz Türk'ün yan sanayicileri ise, ürünlerin ve ürün kalitesinin eşitlenmesi ile DaimlerChrysler'in Almanya'daki kamyon fabrikasına parça verme olanağına kavuşmuştur.



Uyumlu birliktelik

Axor Çekici, farklı motor, kabin, aks ve şanzıman seçenekleriyle işinize tam uyum sağlar. Mükemmel kabin konforu ve ergonomisi, daha güvenli ve ekonomik sürüşe olanak verir. Axor Çekici ile her işiniz yolunda gider.

Dikkat çekici! Tasarımı ile de...

Çok ergonomik bir tasarıma sahip olan Axor Çekici dış kabin tasarımıyla her türlü kötü hava koşullarının yarattığı sorunları aşarken, sürücüsüne büyük bir güven verir. Üstelik, dayanıklılığıyla filonuzun yatırımını da korur.

- ▶ Axor Çekici'nin şeffaf camlı halojen farları, yolu mükemmel aydınlatır. Farlar önden kolayca açılarak ampulleri değiştirilebilir.
- ▶ Axor Çekici'nin rüzgar kanalları, yağışlı havalarda kapıları ve kapı kollarını temiz tutar.
- ▶ Ön sütundaki Spoiler'ler, yağışlı havalarda cam ve aynaları temiz tutarak daha iyi bir görüş kazandırır, en kötü hava ve yol şartlarında dahi sürüş güvenliği azalmaz.
- ▶ Axor Çekici'nin sağ ve sol camlarıyla aynaları elektrikli. Sürücü, kabin içinden, kapılara yerleştirilmiş kumanda düğmeleriyle aynaları istediği gibi ayarlayabilir. Aynaların ısıtmalı oluşu, buğulanma ve buzlanma sorununu ortadan kaldırır. Sürücü tarafındaki aynaya ilave edilen geniş açılı ayna sayesinde kör aç neredeyse ortadan kalkar.
- ▶ Araçla aynı renge boyalı tamponlar, hafif malzemeden üç parçalı olarak üretilir. Böylece, sadece gerekli parça yenisiyle değiştirilir. Bu, aracın serviste kalma süresini ve yedek parça maliyetini azaltır, olası ufak tefek hasarlar, en az masrafla atlatılır.





Motivasyon aracı!

Sürücülerinin motivasyonunu yüksek tutan filolar, kârlılıklarını artıracak bir rekabet avantajına daha sahip olurlar.

Yapılan bir araştırma, çalışanların motivasyonunun performanslarını çok olumlu etkilediğini ve firmalarına bağlılıklarını sağlayan anahtar olduğunu gösteriyor. Araştırma, çalışanların iş tatmininin yüksek olduğu şirketlerde daha yüksek müşteri memnuniyeti, daha yüksek verimlilik ve daha yüksek kâr elde edildiğini ortaya koyuyor.*

Firmalarının kendilerine ilgi gösterdiğini, yatırım yaptığını, destek olduğunu gören, işinde uzman olduğunu farkedenden sürücülerin motivasyonu yükseliyor, işlerini ve araçlarını seviyor ve sahipleniyorlar.



Axor Çekici, şehirlerarası ve uluslararası güzergahlarda yük taşıyan sürücülerinin işini, teknolojiye, ergonomiye, konfora ve tasarıma dayanan özellikleriyle kolaylaştırıyor. Axor Çekici, ön panelden kapı içlerine, koltuklara, tavan lambalarına kadar sürücülere daha yüksek konfor ve ergonomi sağlayarak, sürüş performansını artırıyor ve filolara güç veriyor.

Sürücünün zamanı verimli kullanmasını sağlayan, temizlikle, bakımla, servisle, yorgunlukla yolda kaybolan zamanı geri kazandıran Axor Çekici, sürücüye profesyonel bir bakış açısı, filo sahibine yüksek rekabet gücü ve ikinci el değeri kazandırıyor.

* HAGEMAN, Gisela, Motivasyon El Kitabı, Rota Yayınları, İstanbul, 1997.



- ▶ Axor Çekici'nin konfor tipi süspansiyonlu kabini* sürücüye sarsıntısız, rahat ve sakin bir sürüş sağlar.
- ▶ Axor Çekici'de hava süspansiyonlu koltukların yüksekliği sürücüye göre en uygun pozisyona kolaylıkla ayarlanabilir. Direksiyonda ise hem derinlik hem de yükseklik ayarı yapılabilir. Böylece Axor Çekici, uzun yolda dahi sürücüsünü sarsmaz, yormaz ve daha iyi yol hakimiyeti sağlar. Sürekli dinç kalan sürücüler sayesinde yükler güvenli ve çabuk bir şekilde yerlerine ulaşır.
- ▶ Axor Çekici'nin gösterge tablosundaki menü, aracın donanımı ve teknik durumu hakkında bilgi verir. Olası bir arıza halinde bu menüden bilgi alan sürücüler, duruma hemen müdahale edebilir. Erken teşhis edilen arıza, daha büyük sorunlara yol açmadan saptanıp giderilir. Sürücü de filo sahibi de sorunları baştan önlemiş olur.
- ▶ Ön göğüse eklenen basınçlı hava çıkışı, araç içini basınçlı havayla temizlemek isteyen sürücülere kolaylık ve hız kazandırır. Sürücü fazla uğraşmadan sağlıklı bir çalışma ortamına kavuşur.
- ▶ Axor Çekici'nin kapıları geniş açılır. Alçak basamakları kaymaz. Kapı yanındaki çift taraflı tutamaklar sürücünün araca tırmanmasını ve araçtan inmesini kolaylaştırır.
- ▶ Sağ ve sol yanlara konan tutamaklar, alçaltılmış basamaklar ve rahatça açılan kapılar sürücülerin iniş-binişini kolaylaştırır.
- ▶ Kullanım alanı geniştir. İlave gözler ve ceplerle kabin içi her zaman düzenlidir. Kapı içindeki cep 1,5 litrelik bir su şişesini alabilir. El freni, radyo ve takografin kullanımı çok kolaydır. Sürücü, dikkati dağılmadan kabin içinde istediği her yere ulaşabilir. Yatak altına yerleştirilen çekmeceye isteğe bağlı olarak buzdolabı konulabilir.
- ▶ Sürücüye dönük açılı ön konsol, ergonomik yapısıyla kullanım kolaylığı sağlar. Küresel hava çıkış kanalları, kabin içindeki hava sirkülasyonunu artırır ve yan camlardaki buğulanmayı önler. Kabin içindeki hava hızla tazelenir, aynalar daha net görülür. Ön konsoldaki el freni sayesinde sürücü, kabin içinde daha rahat hareket eder.
- ▶ Axor Çekici'nin alçaltılmış motor tüneli, kabin içinde daha fazla hareket alanı sağlar.
- ▶ Kabin içi aydınlatma lambaları yüksek, düşük ve ambiyans olmak üzere farklı üç tipte ışık verir. Sürücü ihtiyacına göre istediği miktarda ışığa kavuşur.
- ▶ İç kabinde 24 ve 12 volt gücünde elektrik bağlantısı vardır. Sürücü istediğinde su ısıtıcısı, cep telefonu, şarj cihazı gibi cihazları kabin içinde kullanabilir.
- ▶ Axor Çekici'nin geniş yatakları, geceleme veya molalarda sürücülerin en iyi şekilde dinlenmesini sağlar. Axor Çekici sürücülerini uzun yollarda da kısa mesafe performansını gösterir.



* 1835 LS'te opsiyoneldir.

Kârlı yatırım!

Dayanıklı ve uzun ömürlü Axor Çekici, uzun servis bakım aralığı, düşük yakıt sarfiyatı, onarım kolaylıkları ve sürücünün performansını artıran konforuyla filoların işletme maliyetlerini düşürür.

Axor Çekici, performans ve düşük yakıt tüketimini bir araya getirirken, güçlü çekişi sayesinde rampaları kolayca aşar. Verimli ve birbiriyle %100 uyumlu çalışan orijinal Mercedes-Benz aktarma organlarıyla daha az yakıt tüketir. Gücünü yüksek fren basıncından alan etkili ve kuvvetli frenleri, fren gücü dağılımını iyileştiren ALB sistemi, tekerleklerin bloke olmasını önleyen ABS ve patinajı önleyen ASR sistemleri sayesinde, sürüş güvenliğini en üst düzeye çıkarır.

Axor Çekici, değişime uyum sağlayan esnek yapısı, sürücülerin motivasyonunu artıran konforu, işletme giderlerini düşüren ekonomik özellikleri, yüksek ikinci el değeri, Mercedes-Benz prestiji ve güvenilirliğiyle filoların vazgeçilmez aracıdır.

- ▶ Axor Çekici'de OM 457 LA Euro III 354-401 BG akıllı motor bulunur.
- ▶ Silindir başına 3 supaplı motor, yakıt sarfiyatını ve emisyon değerlerini iyileştirir.
- ▶ Motor kayışının gerginliği otomatik ayarlıdır.
- ▶ EDC sistemi, motora en iyi verimi en az yakıt sarfiyatıyla sağlayacak şekilde kumanda eder.
- ▶ Axor Çekici'de G 211-16 EPS ve G 240-16 manuel Mercedes-Benz şanzımanlar kullanılmaktadır. Mercedes-Benz motorları, şanzımanları ve aksları birbiriyle %100 uyumludur.
- ▶ Axor Çekici 1840 LS'de standart olarak sunulan Mercedes-Benz G 211-16 EPS elektro-nömatik şanzıman, sürücünün vitesi sadece hafif bir dokunuş ile değiştirmesini sağlar. Yanlış vitese geçirmeyi önleyerek yığılma riskini ortadan kaldırır. İstenirse en uygun vitesi kendisi seçerek yakıt tasarrufuna katkıda bulunur.
- ▶ İki parçalı şasi, kabinin ve motorun alçak seviyede monte edilmesine olanak vererek iniş-biniş kolaylığı sağlar.
- ▶ Ön ve arka aks stabilizatörü, aracın virajlarda savrulmasını önleyerek her türlü yolda güvenli yolculuk sağlar.
- ▶ Hidrolik debriyaj pedalı hafiftir.
- ▶ 10 bar basınçla çalışan fren sistemi sayesinde pedala basıldığında frenleme etkisi çok seri gelişir.



- ▶ Bakımı kolay olan ön ve arka disk frenlerin etkisiyle, Axor Çekici'de fren mesafesi daha da kısaldı.
- ▶ İki körüklü arka aks yol tutuşunu artırır, yalpalamayı azaltır.
- ▶ ALB fren sistemi, kamyonun taşıdığı yükün ağırlığına göre frenin gücünü ayarlayıp ideal frenlemeyi, ABS fren sistemi tekerleklerin frenleme anında bloke olmasını önleyerek üst düzeyde güvenliği sağlar. ASR ise her türlü zeminde patinajı önler ve savrulmadan optimum çekiş sağlar.
- ▶ Axor Çekici'nin patentli motor freni sayesinde fren balataları ve diskler çok daha uzun süre dayanır. Motor freni direksiyonun sağındaki kol ile kolayca kumanda edilir. Kol çekili dahi olsa gaza basıldığı anda motor freni devreden çıkarak boğulmayı önler. Motor frenine entegre dekompresyon valfi sayesinde motorun boğulması uzun rampa inişlerinde de engellenir. Böylece motor freni istenildiği kadar uzun süre, motora hiçbir olumsuz etkisi olmaksızın kullanılabilir. Hız sınırlama / sabitleme sistemi Temposet / Tempomat ile birlikte de kullanılarak rampaları hızlı, emniyetli ve ekonomik bir şekilde inmek mümkündür.
- ▶ Basınçlı hava sisteminde yer alan ısıtmalı hava kurutucusu, fren sisteminde nem oluşmasını ve frenlerin donmasını engeller.
- ▶ Axor Çekici'de bulunan ısıtmalı su ayırıştırıcısı, mazottaki suyu ayırarak motoru korur, soğuk havalarda filtrenin donmasını önleyerek aracın kolay çalışmasını sağlar.
- ▶ Axor Çekici'nin hidrolik kriko ile 67 derece açıyla öne devrilebilen kabini sayesinde motora kolayca ulaşılır. Kabin devrikken bile motor çalıştırılabilir.

Axor Çekici sahibi olmak hem çok kolay hem de çok avantajlı...

Mercedes-Benz Finans

Bir DaimlerChrysler Financial Services kuruluşu olan Mercedes-Benz Finans 39 ülkede, 100'den fazla noktada Mercedes-Benz marka araçların satışında finansal hizmet vermektedir. Türkiye'de 2000 yılında faaliyete geçen Mercedes-Benz Finans, bayi satış noktalarında sadece Mercedes-Benz müşterilerine, ihtiyaçlarına özel finansal çözümler sunuyor. Mercedes-Benz Finans'ın sadece size özel finansal çözümleri:

Standart Ödeme Planı

Eğer sabit ve düzenli bir gelir sahibiyse Standart Ödeme Planı tam size göre olabilir. Seçtiğiniz vade boyunca aylık sabit geri ödemelerle dilediğiniz araca sahip olabilirsiniz. Kısacası, Standart Ödeme Planı ile "Standart Dışı" bir yaşamı planlayabilirsiniz.

Mevsimsel Ödeme Planı

Geliriniz mevsimsel olarak değişiyorsa, bizce ödemeleriniz de mevsimsel olarak değişmeli. Size ve şirketinize özel ödeme koşulları ile gelirinizin arttığı dönemlerde büyük ödemelerinizi yaparken, gelirinizin nispeten azaldığı dönemlerde küçük ödemelerinizi yapabilirsiniz.

+3 Finansman Ödeme Planı

+3 Finansman Ödeme Planı ile aylık düşük ödemeler ve vade sonunda toplu bir ödeme ile aracınıza sahip olabilirsiniz. Üstelik arzu ederseniz son ödeme tutarını standart finansman koşulları ile tekrar kredilendirebilirsiniz.

Finansal Kiralama

Hayalinizdeki Mercedes-Benz marka kamyonu alırken finansal kiralama alternatifini tercih ettiğinizde KDV'yi %18 değil %8 olarak ödeme imkanımız olur ve bu da size önemli bir fiyat avantajı sağlar. Böylece kamyonunuzu satın alırken kazanmaya başlarsınız.

2. El Finansman

2. el Mercedes-Benz marka kamyonu almayı mı düşünüyorsunuz? O halde 2. El Finansman sizin için en uygun seçenek. Aracınızı alırken Mercedes-Benz Finans'ın sunduğu avantajlardan yararlanmak istiyorsanız, siz de bir Mercedes-Benz bayisine uğrayın ister finansman, ister finansal kiralama alternatiflerinden birini seçerek 2. el kamyonunuza sahip olun.

Siz sadece gücüne, modeline, rengine karar verin, finansmanını düşünmeyin!

Mercedes-Benz Satış Sonrası Hizmetler

Farklılığı yaratan sadece Mercedes-Benz araçlarımız değil, aynı zamanda sunduğumuz "Satış Sonrası Hizmetleri"dir.

Müşteri memnuniyetini en üst seviyede tutmayı amaçlayan Mercedes-Benz Türk Satış Sonrası Hizmetleri, bünyesindeki yedek parça, teknik ve servis hizmetlerini sürekli geliştirmekte ve Türkiye'nin dört bir yanındaki yetkili servisleriyle Mercedes-Benz sahiplerine ulaştırmaktadır.

Mercedes-Benz araçlarına, özel el aletleriyle donanımlı, davranış eğitimleri ve teknik eğitimler almış Mercedes-Benz Türk servis ağı personeli; uzman, rekabetçi, yenilikçi, kaliteli ve sorumlu servis hizmetini orijinal yedek parça güvencesiyle sunmaktadır.

Mercedes-Benz Türk A.Ş., DaimlerChrysler AG'nin global lojistik altyapısı sayesinde Mercedes-Benz araçları orijinal yedek parçalarını en kısa sürede temin etmekte ve Türkiye çapında hizmet veren bayi ve yetkili servislerine ulaştırmaktadır.

Mercedes-Benz Service24h, 365 gün 24 saat boyunca yaşanan herhangi bir arıza durumuna müdahale etmek üzere Mercedes-Benz Türk A.Ş. tarafından kurulmuş bir yol yardım hizmetidir.

Mercedes-Benz Service 24h Çağrı Merkezi

Yurt içinden aramalarınız için ☎ : 0 212 858 11 21

Yurt dışından aramalarınız için ☎ : 00 90 212 858 11 21

Mercedes-Benz marka kamyon sahibi olmaya karar veren müşterimize, uygun yıllık ve aylık ödeme seçenekleriyle ilk 2 veya 3 yıl boyunca geçerli olacak bir "Bakım" sözleşmesi seçeneği sunulmaktadır.

"Bakım" sözleşmesine ek olarak "Onarım" sözleşmesinin de alınması halinde, sözleşmenin geçerli olduğu dönem içerisinde araçların yürüyen aksamları ile ilgili karşılaşılan arızaların giderilmesi de hizmet dahilinde ele alınmaktadır.

Donanım Özellikleri

Kabin İçi	Axor 1835 LS	Axor 1840 LS
Çift yataklı, yüksek tavanlı kabin	-	S
Tek yataklı, alçak tavanlı kabin	S	O
Yatak önünde perde	S	S
Ön cam ve yan camlar için raylı perde	S	S
Grafik bilgi ekranlı gösterge	S	S
Takograf	S	S
Saat fonksiyonlu radyo-teyp (Blaupunkt)	S	S
Elektrikli cam ve ayna kumandaları sol kapı üzerinde	S	S
Günlük bakım kontrol göstergesi	S	S
Ön konsolda basınçlı hava bağlantısı	S	S
Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir hidrolik direksiyon	S	S
Ön konsolda 24 voltluk çakmaklı priz	S	S
Ön konsolda 12 voltluk ilave priz	S	S
Şoför ve muavin tarafında spot aydınlatma lambaları	S	S
Hava süspansiyonlu şoför koltuğu	S	S
Statik muavin koltuğu	S	S
Sürücü ve muavin için emniyet kemeri (3 noktalı)	S	S
Yataktan ilave ısıtıcı kumandası	O	S
İlave ısıtıcı	O	S
İç güneşlik	S	S
Kapı içinde şişe cebi (1.5 lt'lik)	S	S
Ön konsol üzerinde iki bardak tutucusu	S	S
Muavin tarafında tavanda tutunma kolu	S	S
Elbise askısı	S	S
Küçük ve çakmak	S	S
Tüm kilitletler için tek anahtar (yakıt deposu hariç)	S	S
Kabin Dışı		
Konforlu kabin yataklaması (1.8 Hertz)	O	S
Kötü yol için kabin yataklaması (6 Hertz)	S	-
Dışarıdan açılabilir eşya dolabı	S	S
(kabin içinden emniyet mandalı)		
Elektrik kumandalı cam havalandırma kapağı	-	S
Çelik tavan havalandırma kapağı (manuel)	S	-
Şeffaf dış güneşlik	O	S
Üst rüzgarlık	O	S
Üç parçalı tampon	S	S
Ön tampon altı spoiler	S	S
Ön ve arka aks denge çubukları	S	S
Diferansiyel kilidi	S	S
Her iki tarafta elektrikli camlar	S	S
Sağ/sol ısıtılmalı ve elektrik kumandalı dış aynalar	S	S
Her iki tarafta ısıtılmalı, geniş açılı ilave ayna	S	S
Kaldırım aynası	S	S
Kilitlenebilir yakıt deposu kapağı	S	S
Yakıt tankı dolum filtresi	S	S
Şeffaf camlı halojen farlar	S	S
Halojen sis farı	O	S
Kabin arkasında iş farı	O	S
Kabin üstünde pozisyon lambaları	S	S
Basamak aydınlatması	S	S
Kabin arkası hava emiş	S	S
Kabin devriksen motor çalıştırma düğmesi	S	S
Telligent motor kumanda sistemi	S	S
Hız sınırlayıcı (sabitleyici) Tempomat / Temporet	S	S
Otomatik kayış gergi mekanizması	S	S
* PTO (Şanzıman güç çıkışı), NA 121-2c, (i = 0,68/0,82)	S	O*
Çeki Tablası JOST 185 (ve montaj plakası - 40 mm)	S	S
Bijon koruyucusu	S	S
Şasi yanında stepne taşıyıcı	S	S
Römork-adaptör soketi 24 V - 15 kutuplu	S	S
2 x 7- kutuplu römork soketi	S	S
Gürültü önleyici paket (EG 96/20'ye uygun)	S	S
Tampon, basamak ve çamurluklar araç renginde boyalı	-	S

*HL7/055 DCS-13 aks ve G 240-16 şanzıman ile birlikte standart

Güvenlik	Axor 1835 LS	Axor 1840 LS
Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	S	S
Hız sınırlayıcı	S	S
İmmobilizer	S	S
Direksiyon kilidi	S	S
Gerilim ikaz düdüğü	S	S
ASR	S	S

Opsiyonel

Voith Retarder R 115 HV	O	O
ADR paketi (Tehlikeli madde taşımacılığına özel donanım)	O	O
650 lt'lik ana yakıt tankına ilave 400lt'lik yakıt tankı	O	O
Kabin üstünde havali korna	-	O
Şasi yan kaplamaları	O	O
Ön çamurluk tozuğu (Çamur tutucu) AB	O	O
Üst ve yan rüzgarlıklar	-	O
Yatak altında soğutuculu bölme (buzdolabı)	O	O
Buzdolabı ön hazırlığı	O	O
Gösterge ve kontrol panelinin bulunduğu kısım ceviz kaplama	O	O
Çift silindirli hava kompresörü	O	O
PTO (Şanzıman güç çıkışı), NA 121-1b, (i = 0,74)- flanşlı	O	O
PSM (Programlanabilir özel modül)	O	O
*Çeki Tablası JOST 150 (ve montaj plakası - 12 mm/40mm)	O	O
Klima	O	O
Cep telefonu kiti bağlantı hazırlığı	O	O
Telefon, telsiz ön bağlantısı	O	O
Mesafeye bağlı otoban ücret sistemi ön hazırlığı (Almanya için)	O	O
Fleetboard ön hazırlığı (Telligent bakım sistemiyle birlikte)	O	O
Turbobrake (Güçlendirilmiş motor freni)	O	O
ABS ve ASR telligent fren sistemi + telligent bakım sistemi	O	O
Voltaj ayarlayıcı 24V/12V, 15A	O	O
İlave ekipman ve donanım için elektrik bağlantı yeri	O	O
Konforlu kabin süspansiyon sistemi (1,8Hz)	O	S
Uzaktan kumandalı merkezi kilitleme	O	O
Sulu sistem - ilave ısıtıcı "Eberspracher" + yataktan kumanda	O	O
Kuru sistem - ilave ısıtıcı "Eberspracher" + yataktan kumanda	O	S
Telligent bakım sistemi	O	O
Aluminyum yakıt tankı 500 litre	O	O
Aluminyum yakıt tankı 650 litre	O	S
Turbo brake (güçlendirilmiş motor freni)	O	O
İki silindirli hava kompresörü	O	O
PTO (şanzıman güç çıkışı), NA 121- 2c (i=0,82/1,2)-flanşsız	S	O
Tampon ve araç giriş basamakları araç kabin renginde boyalı	O	S
İstenilen renkte jant boyama	O	O
Dorse tablası montaj plakası (150/12 mm)	O	O
Metalik boya	O	O
295/80 R 22,5 bridgestone	O	O
Michelin lastik 295/80R22,5 için	O	O
Michelin lastik 315/70 (315/80) R22,5 için	O	O
Continental lastik 315/70 (315/80) R22,5 için	O	O
Continental lastik 295/80 R22,5 için	O	O
Dunlop lastik 295/80 R22,5 için	O	O

S: Standart donanım O: Opsiyonel donanım

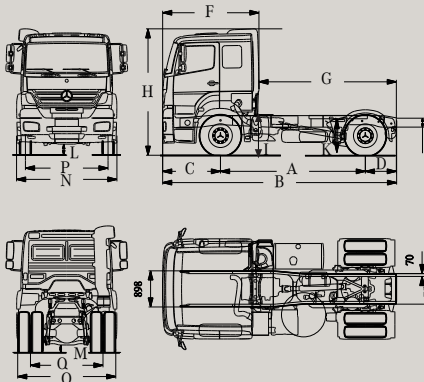
*Çeki tablasının yerden yüksekliği 1100 mm.□

Q1 : 7,1 t.'luk yumuşak ön makas□

Q2 :150 mm yüksekliğinde Jost marka çekici tablası□

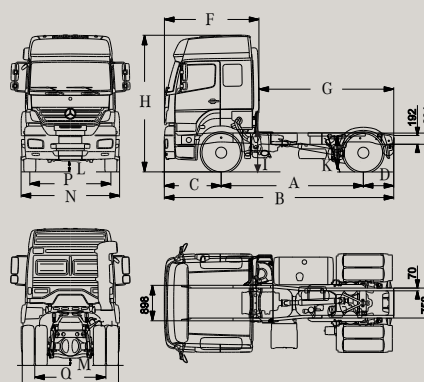
QM1: 12 mm yüksekliğinde montaj plakası□

Lastik Ölçüsü 315/70R 22.5



Axor 1835 LS/4x2/3600

A : Dingil mesafesi□	3600
B□ : Şase boyu□	5810
C□ : Ön sarkıntı□	1440
D□ : Arka sarkıntı	770
E□ : Arka akslar arası	-
F□ : Kabin uzunluğu	2393
G□ : Kabin arkası/şase sonu	3414
H□ : Araç yüksekliği	3196
I□ : Ön şase yüksekliği	1039
K□ : Arka şase yüksekliği	1026
L□ : Ön karnı boşluğu	277
M□ : Arka karnı boşluğu	185
N□ : Araç genişliği	2494
O□ : Arka aks genişliği	2437
P□ : İz genişliği, ön	2053
Q□ : İz genişliği, arka	1802

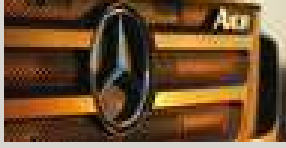


Axor 1840 LS/4x2/3600

A : Dingil mesafesi□	3600
B□ : Şase boyu□	5810
C□ : Ön sarkıntı□	1440
D□ : Arka sarkıntı	770
E□ : Arka akslar arası□	-
F□ : Kabin uzunluğu	2393
G□ : Kabin arkası/şase sonu	3414
H□ : Araç yüksekliği	3515
I□ : Ön şase yüksekliği	1039
K□ : Arka şase yüksekliği	1026
L□ : Ön karnı boşluğu	277
M□ : Arka karnı boşluğu	185
N□ : Araç genişliği	2494
O□ : Arka aks genişliği	2437
P□ : İz genişliği, ön	2053
Q□ : İz genişliği, arka	1802

Teknik Özellikler

	Axor 1835 LS/4x2/3600	Axor 1840 LS/4x2/3600
Motor		
Tipi	OM 457 LA EURO III	OM 457 LA EURO III
Silindir dizilişi ve sayısı	Sıra,6	Sıra,6
Çap ve strok	128 mm.x155 mm.	128 mm.x155 mm.
Hacmi	11.967 cm ³	11.967 cm ³
Güçü (DIN)	260 kW /354 BG@1900 d/d	295 kW /401 BG@1900 d/d
Torku (DIN)	1850 Nm@1100d/d	2000 Nm@1100d/d
Sıkıştırma oranı	17,75:1	17,75:1
Soğutma	Termostatlı, su soğutmalı	Termostatlı, su soğutmalı
Debriyaj	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.	Tek diskli kuru tip, MFZ 430.
Şanzıman	MB G 240-16, mekanik Opsiyon: G221-9 şanzıman (HL6 aks ile birlikte)	MB G 211-16, EPS Opsiyonel G240 şanzıman (HL7 aksla + PTO ile beraber)
Akslar		
Ön aks	VL 4/51 DC-7.5	VL 4/51 DC-7.5
Arka aks	HL 7/055 DCS-13 (NA 121-2c PTO ile birlikte) Opsiyon: HL6/3 DCS - 13 (Cersiz aks, G 221-9 şanzıman ile birlikte)	HL 6/1 DCL-13 Opsiyonel: Ceri aks - HL7/055 DCS - 13 (G 240-16 şanzıman ve NA 121-2c PTO ile birlikte)
Tahvil oranı	5,333	3,077
Direksiyon	LS 8 servo	LS 8 servo
Süspansiyon	- Ön aks: Parabol makas - Arka aks: Hava süspansiyonlu	- Ön aks: Parabol makas - Arka aks: Hava süspansiyonlu
Frenler	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ASR/ABS/ALB - Önde ve arkada disk frenler - Otomatik fren circir ayarı	- Çift devreli havalı sistem (10 bar) - Isıtıcı hava kurutucu - ASR/ABS/ALB - Önde ve arkada disk frenler - Otomatik fren circir ayarı
Motor freni	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)	Dekompresyon valfli motor freni (direksiyonun yanında koldan kumandalı)
Şoför kabini	- Alçak tavan, tek yataklı kabin - ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir çelik kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - 90 derece açılan kapılar.	- Yüksek tavan, çift yataklı kabin - ECE R 29 normlarını sağlayan, hidrolik olarak devrilebilir yataklı, çelik kabin - Paslanmaya karşı kataforez daldırma tekniğiyle kabin boyama - Araç renginde boyalı tampon, basamak ve çamurluklar - 90 derece açılan kapılar.
Şasi	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı	- U profilden, takviyeli daralan merdiven şasi - 284x70 mm, 7 mm et kalınlığı
Yakıt sistemi	400 lt depo ve ısıtmalı su ayrıstırcısı	650 lt alüminyum depo ve ısıtmalı su ayrıstırcısı
Lastikler	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Jantlar	9,00 x 22,5	9,00 x 22,5
Elektrik		
Aküler	2x12 V/165 Ah	2x12 V/165 Ah
Alternatör	28 V/ 80 A	28 V/ 80 A
Marş motoru	6,2 kW/ 24 V	6,2 kW/ 24 V
Ağırlıklar		
Maksimum yüklü ağırlık	18.000 kg	18.000 kg
Maksimum katar ağırlığı	40.000 kg	40.000 kg
Boş ağırlık	6.860 kg/ HL6 - 6.980 kg/ HL7	7.440 kg
Ön aks kapasitesi	7.500 kg	7.500 kg
Arka aks kapasitesi	13.000 kg	13.000 kg
Maksimum hız	105 km/s	124 km/s
Tırmanma kabiliyeti	% 64	% 43



Üretici firmanın önceden belirtmeden model, teknik özellikler, donanım ve aksesuar değişikliği yapma hakkı saklıdır. Bu dökümanın basımından (01.01.2007) sonra üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Satıcının veya üreticinin, siparişi veya sipariş edilen malı tanımlamak için kullandığı işaret veya numaralardan herhangi bir hak iddia edilemez. Şekiller ve resimler standart kapsamı dışında olmayan aksesuarlar ve özel donanımlar içerebilir.

Renk farklılıkları baskı tekniğinden kaynaklanmaktadır.

Mercedes-Benz Türk A.Ş.

Pazarlama Merkezi Tem Otoyolu Hadımköy Çıkışı Mercedes Cad. 34500 Bahçeşehir İstanbul

Tel : (212) 858 09 90 Faks: (212) 858 09 80

<http://www.mercedes-benz.com.tr>