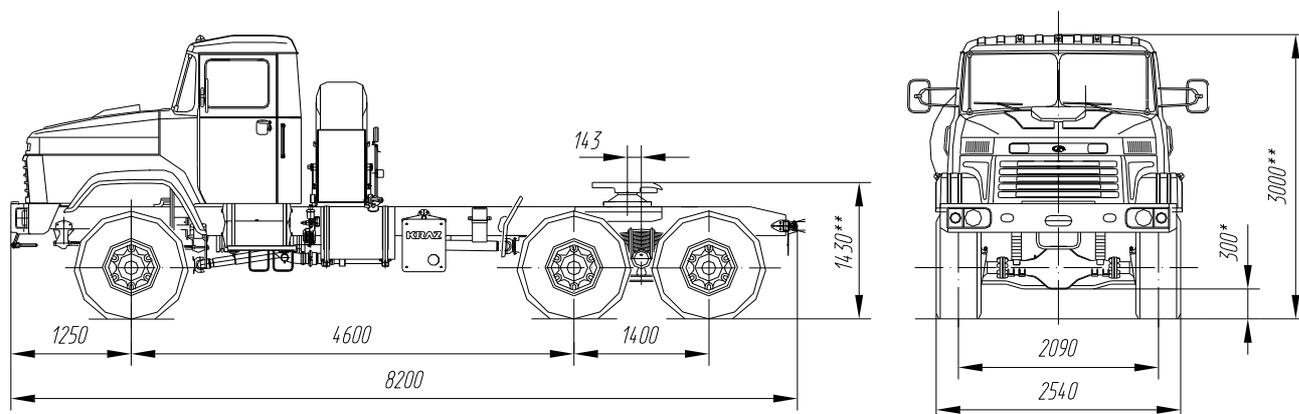


# ТЕХНИЧЕСКАЯ СПРАВКА

## Автомобиль – тягач седельный КрАЗ Т 17.0 ЕХ

Автомобиль – тягач седельный КрАЗ Т 17.0 ЕХ предназначен для буксировки полуприцепов по всем видам дорог и бездорожью.



### Техническая характеристика

Колесная формула	6x6
Масса снаряженного автомобиля, кг	10850
– приходящаяся на переднюю ось, кг	5950
– приходящаяся на заднюю тележку, кг	4900
Полная масса автомобиля, кг	28100
– приходящаяся на переднюю ось, кг	6700
– приходящаяся на заднюю тележку, кг	21400
Макс. нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	17000
Допустимая полная масса полуприцепа, кг	65000
Двигатель	ЯМЗ-6581.10-06
Экологические нормы	Еuro 3
Число цилиндров	8
Рабочий объем, л	14,86
Наличие наддува	да
Мощность, кВт (л.с.)	294 (400) при 1900 об/мин
Максимальный крутящий момент двигателя, Нм	1766 при 1100–1300 об/мин
Напряжение бортовой сети, V	24
Сцепление	ЯМЗ-184 однодисковое, сухое
Коробка передач	ЯМЗ-2391
Передаточные числа КП	12,24; 6,88; 4,86; 3,50; 2,46; 1,97; 1,39; 1,00; 0,70 зад. ход – 10,04
Главная передача	мосты центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколесными

Передаточное число главной передачи	блокируемыми дифференциалами;
Раздаточная коробка	средний мост – проходного типа 8,173
Передаточные числа раздаточной коробки:	механическая, двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом
– высшая передача	0,95
– низшая передача	1,31
Передняя подвеска:	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	зависимая, балансирующая на двух полуэллиптических рессорах
Рулевой механизм	интегрального типа со встроенным гидроусилителем
Тормозная система:	
– рабочая	колесные тормозные механизмы барабанного типа, с внутренними колодками, оборудована системой ABS
– стояночная	тормозные механизмы осей задней тележки с приводом от тормозных камер с пружинными энергоаккумуляторами дроссельного типа; привод пневматический, установленный в системе выпуска отработавших газов
– вспомогательная	
Шины	445/65R22,5
Число колес	6+1 (запасное)
Топливный бак	2х250 л
Макс. скорость автопоезда, км/час	70
Макс. преодолеваемый подъем, %	не менее 36
Радиус поворота, габаритный, м	13,5

Главный конструктор

С.В. Васечек