



**상용 전문
정비 공장**

시화서비스센터 031-497-6110
군산서비스센터 063-467-4111
서부산서비스센터 055-337-7000

**상용차 전문상담
080-600-6000**

수도권 / 강원	
서울	(주)영남중공업 (02) 855-9966
인천	카리핀중합자동차(주) (032) 564-1516~7
고양	심흥모터스(주) (032) 8328204, 833-8304
고양	일일자동차공업사 (031) 905-5100
양주	(주)양주자동차정비공업사 (031) 898-1748
화성	(주)영일고속 (031) 376-8235
화성	(주)남양공업사 (031) 366-3816
이천	(주)이천서비스 (031) 637-4109
의왕	(주)신세기자동차정비 (031) 464-8922
안양	(주)영일고속연수 (031) 468-9201
수원	신수원서비스 (031) 285-9900
남양주	(주)경기자동차공업사 (031) 928-1515
광주	동서울중기공업사 (031) 765-3255
광주	(주)제신공사 (031) 763-3106
포천	고려자동차정비(주) (031) 534-6772
전주	송우현대서비스 (031) 541-1737

충북권	
대전	새원자동차공업(주) (042) 634-1125
당진	제일중합자동차서비스(주) 041)355-610, 94249425
천안	진일특장자동차정비(주) (041) 58 45831-9889
아산	(주)원대자동차정비서비스 (041) 547-3399
제천	청단공업(주) (043) 646-0589
청주	(주)공단공업사 (043) 271-4467~8
충주	중앙공업사 (043) 233-3900~5
대전	(주)유승기업 (042) 523-0033

영남권	
부산	(주)부산정비 (051) 2512631-2111
부산	심덕정비(주) (051) 315-3225~7
부산	동아중합정비공업사 (051) 315-9922
대구	(주)창신중합정비 (053) 382-8037~8
대구	은상건설기계정비공업사 (053) 585-5900~4
철국	가신중합정비 (053) 971-1500
포항	(주)심일정비 (054) 285-3030~2
안동	현대중합정비공장 (054) 858-5555

호남/제주권	
광주	금호정비서비스(주) (062) 674-1128
광양	광양정비센터 (061) 761-2557
순천	서면자동차정비공업사 (061) 755-3630
담양	(주)우영 (061) 383-8985
목포	(주)태원자동차 (061) 253-5514
진주	태평공업사 (053) 212-2000
제주	신자공업사 (064) 758-7182

상용 Bluhards	
속초	조양정 (033) 636-3850
동해	동해대형정 (033) 522-9058
화성	태안대형정 (031) 223-5433
양평	양평대형정 (031) 774-8811
시흥	신원대형정 (02) 2507-4343
인천	가정대형정 (032) 584-8113

상용아간정비	
인천	(주)카타인출판정비공장 (032) 564-1516~7
부산	동아중합정비공업사 (051) 315-9922
영월	성원공업사 (033) 372-2281
당진	제일중합정비서비스 (041) 365-6110

▶ 아간정비 작업시간:오후 6:00~오후 10:00까지 시행
▶ 아간 정비 작업은 오후 10시까지 가능하며, 전세(유류) 무연료로 해당 정비공에 입고료를 하신 후, 오후 8시까지 입고시만보다 효율적인 정비를 받으실 수 있습니다.

긴급출서비스	
충청북도	진원정비 (043) 233-3900~5
충청남도	중앙공업사 (043) 233-3900~5
충청남도	유승기업 (042) 523-0033
충청남도	제일중합정비 (041) 315-9922
충청남도	창신중합정비 (053) 382-8037~8
충청남도	은상건설기계정비 (053) 585-5900~4
충청남도	가신중합정비 (053) 971-1500
충청남도	(주)심일정비 (054) 285-3030~2
충청남도	현대중합정비 (054) 858-5555

TRAGO 트럭터 전자식 유닛인젝터 파워텍460 2·0·0·8 년형

차량보증: 긴급출발이 발생한 현상이 사라진 후, 고장도로, 연달음 주시요, 상단 검사 시 고장(정비) 위치, 연막자를 알려주신 후, 차량제인 서비스(보증) 통해 가장 근거리(유치)에 위치한 대형용 전동정비장에서 긴급출발정비, 신속하게 조치해 드립니다.

TRAGO 6x4 Tractor

TRAGO

이제 트럭이 아니라 트라고입니다

트라고 트랙터는 연비성능 및 적재량, 파워 등 동력 성능에 있어
세계 최고의 수준으로 제작된 현대상용차의 아심작입니다.

탁월한 승차감, 최고의 수익성, 최적의 운송 시스템 등 앞서가는
당신을 위한 최고의 파트너! 트라고 트랙터라면 100% 만족입니다.



TRAGO 6x2 Tractor

TRAGO



Exterior



첫 인상의 매력, 숨은 성능의 매력 미래 트럭의 얼굴이 된다, 트라고

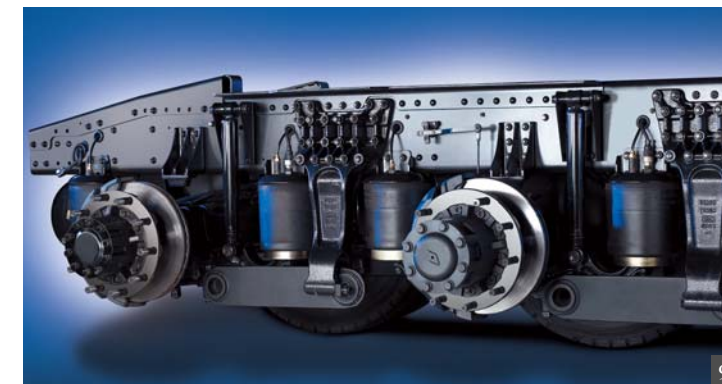
감색 수트에 흰 와이셔츠, 블루 스트라이프 타이를 메고 내려도 전혀 어색하지 않은 트럭을 만들겠다는 생각, 그 생각이 새로운 외관을 창출합니다. 각지고 딱딱하고 투박한 차체에서 벗어나 유려한 곡선의 아름다움과 강인한 직선의 힘이 조화를 이룬 트라고의 외관은 부드러우면서도 힘이 느껴지는 매력적인 첫 인상을 선사합니다. 또한 헤드램프와 라디에이터 그릴은 단순한 자리배치가 아니라 디자인적인 아름다움은 물론 기능면에서도 최적의 성능이 발휘될 수 있도록 섬세하게 배치하여 캡의 아름다움을 한층 높였습니다. 트럭의 미래를 책임지는 트라고의 캡 디자인 이것이 캡입니다.



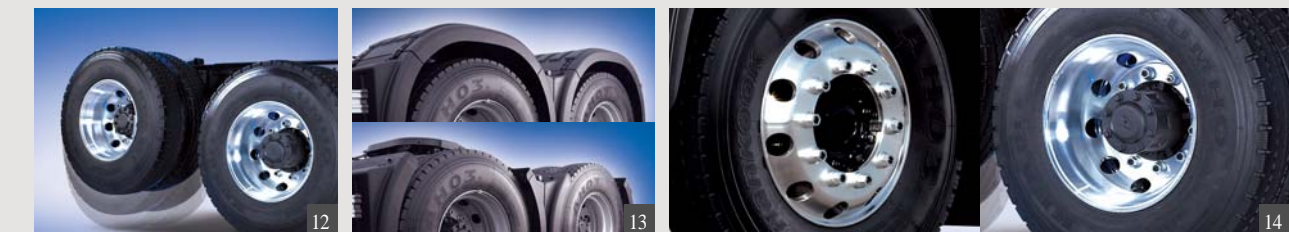
속하중 표시 멀티पर्선 계기판 (에어스펜션차량 기본)



1. 조사거리 및 광도가 대폭 증대된 고성능 H.I.D 헤드램프 (6X2트랙터 기본 적용, 6X4트랙터 선택)
2. 스타일 헤드램프 뛰어난 외관을 자랑하는 신형 유압형 4등식 클리어 램프
3. 루프라이저 대형 차폭등이 내장되어 세련된 외관을 자랑하며, 겨울철 성능을 방지 해주는 대형 루프라이저
4. 라디에이터 그릴 응징함과 풍격을 더욱 높여주는 신형그릴
5. 하이 스톱클립입 에어인덕트 뛰어난 기능은 기본, 미려한 외관으로 캡 디자인을 더욱 살려 주는 신형 하이 스톱클립트
6. 코너베인 캡의 공기저항을 최소화시켜 줄 뿐 아니라, 미려한 디자인으로 더욱 신뜻한 느낌을 주는 코너베인
7. 트라고를 더욱 세련되게 빛내주는 엠블렘 & 밴드스트라이프
8. 레버식 도어 손잡이 편의성은 물론 풍격을 높여주는 레버식 도어 손잡이



9. 전자제어식 4-BAGE입 에어스펜션 (6X2 트랙터 기본)
10. 500ℓ 대용량 연료탱크 (선택사항) 및 머플러
11. 알루미늄 측면 보호대 & 플랫폼 및 사다리
12. 에어리프팅 시스템 (6X2 트랙터)
13. 신형 트랙터 펜더
14. 전-후륜 알루미늄 휠 (알루미늄휠은 6X2 트랙터 440ps 이상 기본)



*트림별 상세 적용사항은 가격표 참조 및 카미스에게 문의 바랍니다.



Cockpit



GOLD

주행이 아니라 비행이라고 불러도 좋습니다

승용차의 운전감각에 뛰어넘는 항공기 타입의 중앙집중식 계기판이 편안한 운전을 가능케 하는 트라고의 운전 공간은 수많은 조작 기구들이 운전자를 감싸는 듯한 디자인으로 배열되어 한 눈에 들어오고, 한 번에 조작가능한 최상의 운전편의를 제공합니다. 또한 가장 적극적인 도난방지 장치로, 복사된 키로는 차량시동 자체가 불가능한 전자감응식 이모빌라이저를 통해 운전자와 적재화물의 안전을 책임집니다.



항공기 타입 중앙집중식 계기판 최첨단 디자인의 항공기 타입 중앙집중식 계기판은 LED조명을 적용하여 시인성 및 조작성능이 향상 되었습니다.



1. 첨단 멀티평선 시트 운전자 체형에 상관없이 최고의 승차감을 제공하는 첨단 멀티평선 운전석 시트는 시트 쿠션 최하단에서도 풀에어 서스펜션 기능을 제공하여 일반 에어시트 대비 훨씬 더 뛰어난 승차감을 제공할 뿐 아니라, 에어식 램버서포트/사이드서포트 등의 기능은 사용자 신체 조건에 꼭 맞는 안락감을 제공합니다.
2. 크래쉬 패드 및 계기판 좌우 2분할의 통일감 있는 디자인에 대형형의 심플한 구조에 감각적인 우드그레인 적용은 한층더 고급스런 이미지를 연출하며, 시인성과 조작성이 대폭향상 되었습니다.
3. 데이캡 리클라이닝 데이캡에서도 운전석 시트는 28° 까지 리클라이닝 되어 최상의 휴식 공간을 제공합니다.
4. 슬리퍼캠 열선내장 슬리핑 베드 장거리 운행시운행의 피로를 덜기위해 편안한 추침이 가능한 열선내장 슬리핑 베드 (슬리퍼캠 적용 사양)
5. 데이캡 간이 슬리핑베드 운전석과 조수석을 앞으로 접으면 간단히 추침이 가능한 간이 슬리핑베드 (데이캡 적용 사양)



*트립별 상세 적용사양은 가요표 참조 및 카미스에게 문의 바랍니다.



멀티평선 디스플레이



에어서스펜션 적용차량 및 기타 차량에 옵션 적용되는 멀티평선 디스플레이는 스티어링 휠에 내장된 오디오 리모콘 스위치로 손쉽게 작동 할 수 있으며, 주행정보, 고정전단, 각종 게이지 정보 등을 보기 쉽게 구현해 주며, AUTO T/M 차량에는 변속 정보를 표시해 주고, 에어서스펜션 적용차량은 후 1, 2축 하중을 표시해 주는 최첨단 시스템입니다. (*축하중은 에어서스펜션 차량에서만 표시 됩니다.)

천연가죽 멀티평선 GOLD 시트



고급인조가죽 멀티평선 PRO 시트



두툼직물 풀에어서스펜션 PRO 시트



조수석 멀티평선 시트(기본)



Interior



GOLD

별도의 튜닝이 필요없는 첨단 디지털 공간입니다

달리는 오케스트라, 달리는 DVD Room, 달리는 카페テリア, 달리는 IT Room!
트라고의 편의장치들은 첨단 디지털 기술이 구현한 최상의 시스템으로
운전자들 편안하고 여유로운 주행으로 이끕니다.
달리면서 세상과 만나고, 달리면서 여유를 즐기고, 달리면서 정보를 얻을 수 있는
첨단 디지털 세상의 중심으로 당신을 모십니다.



오디오 리모콘 내장형 스티어링 휠 오디오 리모콘 및 멀티펑션 디스플레이 작동 스위치가 내장된 스티어링 휠은 뛰어난 운전 편의성을 제공합니다. (H0460, H0480오디오 및 H0495 AV 시스템 적용 차량)

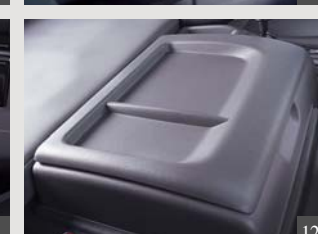
6. 도어송풍구 도어 송풍구가 확장되어 실내 쾌적성이 더욱 좋아졌습니다.
7. 공조시스템 (풀 오토 에어컨) 넓은 거주 공간에 알맞는 공기조절 장치는 CAB 내부의 쾌적성을 크게 좌우하는 중요한 요소로서 현대 트럭에서는 송풍구 위치의 최적화와 풍량조절로 캡내의 공기의 흐름을 이상적으로 개선했습니다. 또한 차속/외부온도/일사량/승차인원 등의 변동에 따른 실내온도 자동제어, 공기흡입구 자동제어, 냉·난방기 동작제어, 일시보정제어, 디프리스트 제어 등의 자동제어를 통해 캡내의 온도를 일정하게 유지할 수 있는 풀 오토 에어컨을 적용했습니다. (GOLD)
8. 멀티펑션 스위치(좌/우) 멀티펑션 스위치에 오토그루프, 리타더 (or 제이크 브레이크) 스위치가 내장되어 운전중 조작 편의성을 높였습니다.
9. 카를 조정 및 카리스 리마인더 이간*에 시동키 위치를 알려주어 편리하며 시동키를 빼지 않고 하차시에도 경보음으로 운전자에게 알려주는 카리스 리마인더가 제공 됩니다.
10. 캡홀더 슬라이딩 원터치 타입의 세면되고 편리한 기능의 캡홀더, 공간을 차지하지 않아 더욱 편리합니다.
11. 원터치식 재질이 더욱 간편해지고 심플한 디자인의 미려한 원터치식 재질이
12. 센터 콘솔박스 대용량의 시물을 보관하기에 용이한 센터콘솔 박스
13. 냉·온장고 (선택 사양)
14. 도어 스피커 & 트위스터 6채널 방식으로 음 분리 기능이 향상되고 음압이 증대되었으며, 도어 스피커 사이즈 증대로 저음의 음질이 좋아졌고, 고음 전용 트위스터는 고품질의 음향을 가능하도록 하였습니다.
15. 메탈그레인 중앙 콘트럴 박스 깔끔하게 정리된 심플한 디자인의 센터박스
16. 도어침금장치 일체형 도어 잠금장치 적용으로 사용 편의성이 더욱 향상되었습니다.
17. 러버플로어 매트



1. H0495 AV 시스템 DVD 및 TV를 차안에서 감상할 수 있는 최첨단 AV시스템 (선택사양) LCD 모니터 & 위성안테나 화질이 우수해 각종 DVD 및 TV를 편하게 고화질로 시청할 수 있는 콤팩트형 LCD모니터 (H0495 AV 시스템에 적용)
2. H0480오디오 MP3*와 CD플레이어가 내장되어 더욱 뛰어난 고품질의 음질을 자랑하는 신형 고급오디오 (GOLD 트림에 적용)



3. H420오디오 (PRO 기본)
4. 디지털 타코그래프(기본형) 헤드콘솔 부위에 새로 마련된 신형 디지털 타코그래프는 USB포트를 의해 PC로 데이터를 옮기는 작업이 간편해졌습니다.
5. 디지털 타코그래프 (용지 기록형)



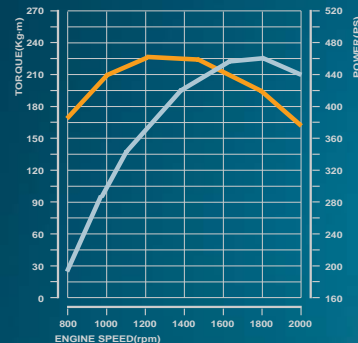
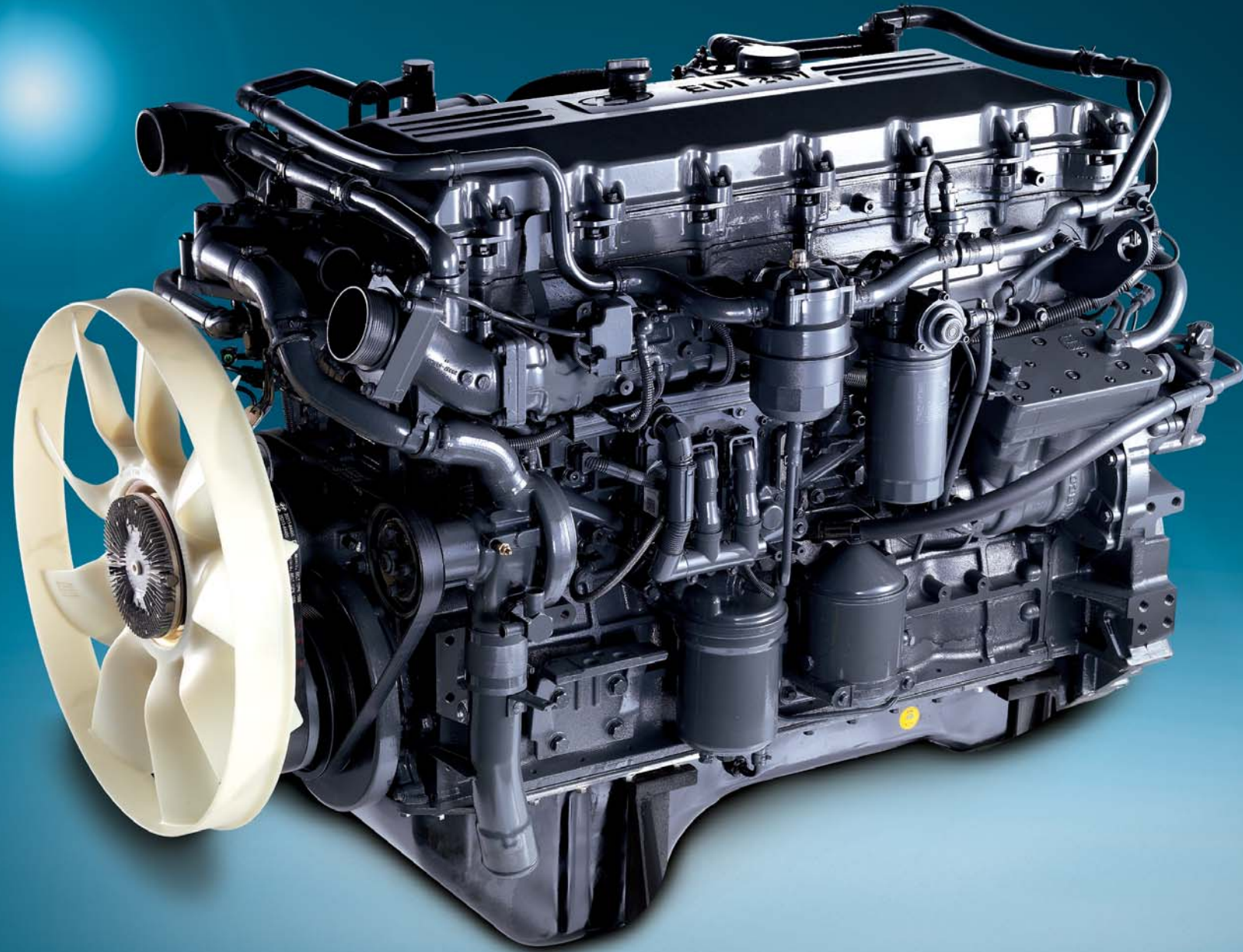
*트림별 상세 적용사항은 가요뷰 참조 및 카미스에게 문의 바랍니다.

Power

Powertec 엔진

3세대 최첨단 신엔진 - 12.3ℓ EUI (전자식 유닛인젝터) 디젤

New Clean Engine
최첨단 친환경



460마력

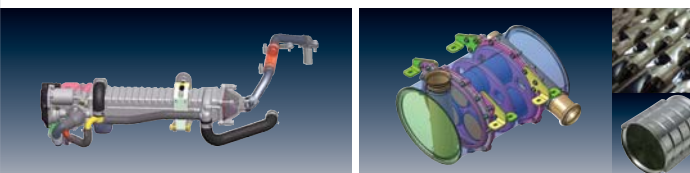
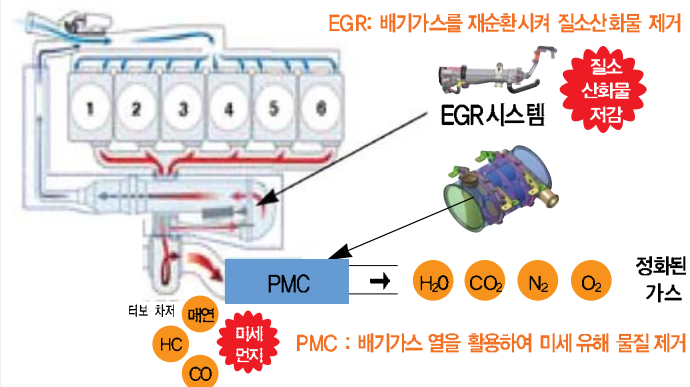
최고 출력 : 460ps/1,800rpm
최대 토크 : 225kg·m/1,200rpm
총 배기량 : 12,338cc
연료분사시스템 : EUI(전자식 유닛인젝터)



국내 최고수준의 파워! 최저 연비 실현! - 트라고

힘에 겨운 차들이 시끄럽게 소리를 지르고 매연을 뿜어내는 법, 첨단 기술로 가득한 트라고의 심장은 조용히 세상을 움직이는 강한 힘이 있습니다. 세계 최고의 내구성을 자랑하는 독일 말레타의 스틸 피스톤과 첨단 전자식 팬클러치의 적용으로 새롭고 강력한 힘을 발휘함은 물론, 최저의 연비를 실현케 해주어 트라고의 가치를 빛내 줍니다. 건강하고 힘있는 엔진, 게다가 환경까지 생각하는 트라고의 심장은 우리의 미래를 희망으로 열어가는 새로운 동력입니다.

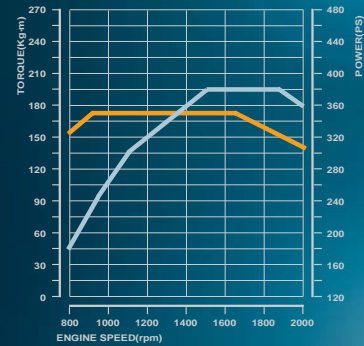
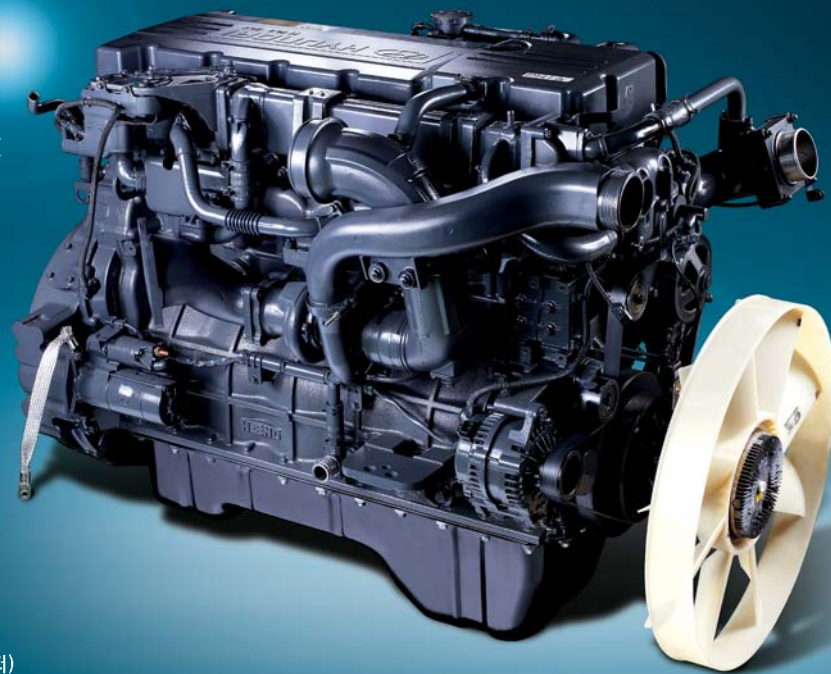
배기규제 완벽 대응 EGR + PMC



수냉식 EGR(배기가스 재순환장치) - 배기가스중 질소산화물 저감
머플러 내장형 PMC(미세물질 저감 촉매장치) - 미세먼지 탈화수소, 일산화탄소 저감

H 엔진 3세대 최첨단 신엔진 - 10.0ℓ EUI (전자식 유닛인젝터) 디젤

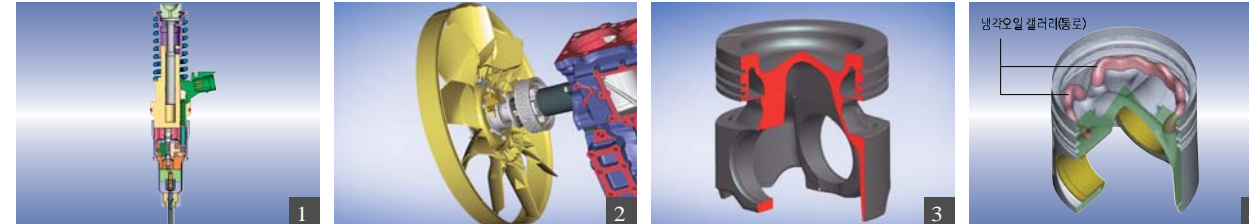
New Clean Engine
최첨단 친환경



380마력

최고 출력 : 380ps/1,900rpm
최대 토크 : 173 kg·m/1,200rpm
총 배기량 : 9,960cc
연료분사시스템 : EUI (전자식 유닛인젝터)

1. EUI (전자식 유닛인젝터) 2,500bar 고압인젝터
2. 연비저감성능을 구현해주는 전자제어식 팬클러치
3. 최고의 내구성을 자랑하는 독일 말레타의 고성능 스틸피스톤(파워엔진)
4. 더블 웨이브 갤러리 피스톤(H엔진)



냉각수일 갤러리(동로)

Transmission



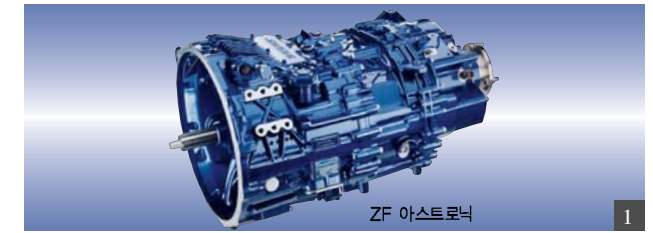
부드럽게 넘어가는 T/M! 험한 길도 부드러워진다, 트라고

부드럽게 넘어가는 동력전달 시스템이 어떤 길도 부드럽게 넘어가는 강한 힘을 만듭니다.

출발, 제동, 변속 모든 것이 자유로운 트라고의 트랜스미션은 동력전달과정에서 강한 힘을 발휘하며, 잦은 기어변속에도 지치지 않는 최고의 동력성을 발휘합니다.

이제 부드럽게 넘어가서 편안하고, 손실이 없어 강력한 트라고의 트랜스미션으로 길을 제압하십시오.

1. ZF 아스트로닉 원전 전자제어 기계식 전진 12단, 후진 2단
2. HGS 정시간 사용시에도 최고의 조작정밀성을 그대로 유지해 주는 신형 유압식 기어 리프팅 시스템
3. 신형 AUTO T/M(ZF 아스트로닉) 매뉴버링 모드가 추가되어 힘과 발출 능력이 대폭 개선되었으며 더욱 높아진 데이터 처리능력으로 신속한 변속작업이 보장되는 신형 AUTO T/M
4. ZF 수동 T/M(ZF 16단) 변속작업이 더욱 간편해진 싱글 H 패턴방식의 신형 ZF 수동 T/M

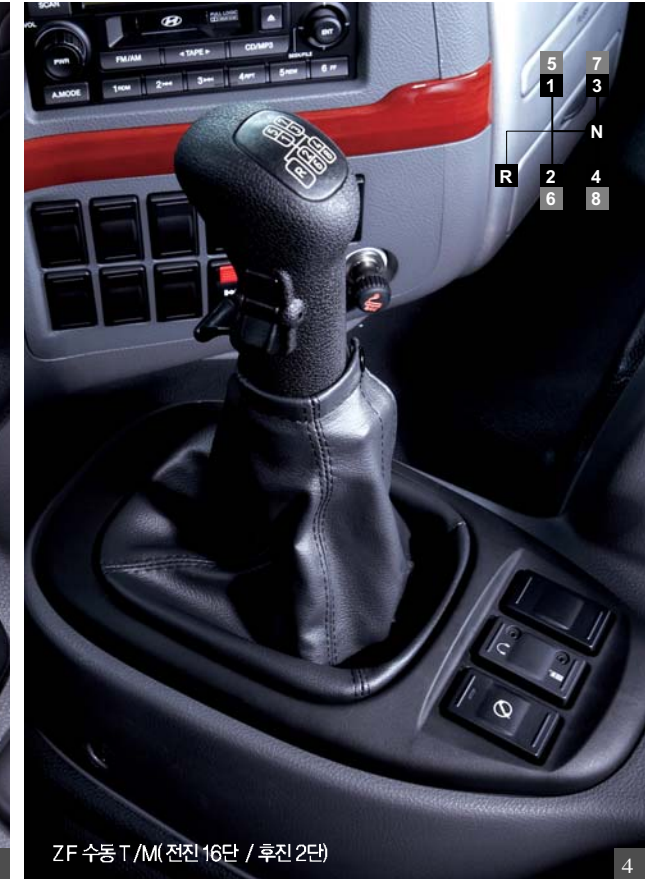


AUTO T/M(ZF 아스트로닉-선택사항)

아스트로닉 AUTO T/M은 출발이나 제동시 변속시 클러치 페달 조작이 필요없는 진정한 전자제어식 AUTO T/M입니다. 또한 아스트로닉 AUTO T/M은 승용차에 적용중인 유압 컨버터식 AUTO T/M과 달리 기계적 동력전달 시스템을 베이스로 설계되어 동력손실과 과열의 동력손실이 없으며, 최신 전자제어 시스템에 의해 최적의 엔진 RPM에서 변속작업이 이루어져 연비운전에 미숙한 운전자 조작시에도 '최고의 연비성능'을 보장하며 필요시에는 수동 모드로 전환하여 변속작업을 가능케 해주는 수동/자동 변환 기능이 있어 '최고의 편의성'과 '최고의 동력성능'을 모두 만족 시키는 최신 AUTO T/M입니다.



신형 AUTO T/M(전진 12단 / 후진 2단)



ZF 수동 T/M(전진 16단 / 후진 2단)

Suspension



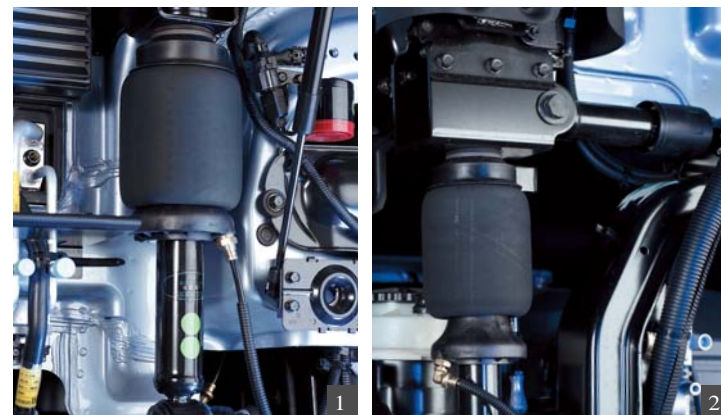
전자제어식 4-Bag타입 에어서스펜션(ECAS)

흔들리지 않게, 불안하지 않게! 길은 모두 탄탄대로가 된다, 트라고

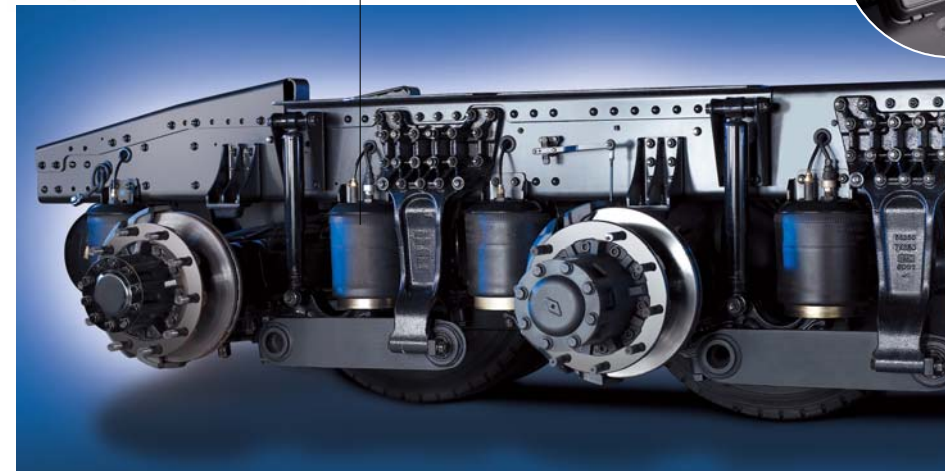
트럭에서 대부분의 시간을 지내는 운전자에게 가장 안락한 공간을 제공해야 한다는 생각, 이 생각이 최고의 승차감을 발효하는 트라고를 탄생시켰습니다. 장시간 운전을 해야 하는 운전자의 특성을 고려한다면 차량의 흔들림을 최소화하여 짐도 사람도 편안하게 주행해야 하기에 트라고는 기존 트럭에서는 볼 수 없었던 새로운 서스펜션 시스템을 적용했습니다. 앞에서 한 번, 뒤에서 또 한 번 차량의 흔들림을 최소화 해주는 전·후축 파라블릭 스프링의 적용과 캡에 전달되는 충격을 완벽히 막아주는 신형 캡에어 서스펜션, 움직이는 것은 운전자나 짐이 아니라 마음 속의 감동입니다.



신형 에어플로팅 캡서스펜션



에어서스펜션 컨트롤 박스



- 전자제어식(ECAS) 4-Bag타입 에어서스펜션 전자제어식의 4-BAG타입 에어서스펜션은 최상의 승차감을 제공 할 뿐만 아니라 고가의 화물 보호에 최적의 시스템이며, 화물 하역 등에 최고의 편의성을 제공하는 220mm의 전고 조절기능과 항로 탈출시에 뛰어난 성능을 발휘하는 트랙션능은 그 가치를 더욱 높여줍니다.
- 스테빌라이저 링크 에어서스펜션 적용차량에는 래디어스로드와 라이어스틸라이저 기능이 통합된 최신의 스테빌라이저 링크가 장착되어 최고의 차량 자세 복원 성능을 제공합니다.



1. 동급 최대 용량의 대형 캡 프론트 에어서스펜션 + 속압소바
2. 좌·우 독립형 캡리어 에어서스펜션 + 수직형 속압소바 + 수평형 속압소바
3. 프론트 파라블릭스프링 최상의 스프링스페이스로 충격감이 더욱 축소되고 진동 감소효과가 더욱 커졌습니다. (* 사진은 8X4형 트럭용 사양으로, 트럭에는 상급러더링 액셀이 적용됩니다.)

4. 리어 파라블릭스프링 (핀스프링:1580mm) 최상의 스프링스페이스로 충격감 완화 및 내구성이 강화되었으며, 러버타입 마운트 고무 스프링 시트는 충격 흡수력이 탁월합니다. (사진은 8X4형 트럭용 사양입니다.)
5. 승차감과 조종안정성을 대폭 향상시켜준 V-ARM타입 래디어스로드 & 리어 스테빌라이저 (에어 서스펜션 차량은 래디어스로드 대신 스테빌라이저 링크 적용)
6. 내구성이 대폭 보강된 전·후축 속압소바

* 트림별 상세 적용사양은 가격표 참조 및 카미카에게 문의 바랍니다.

Chassis & Safety



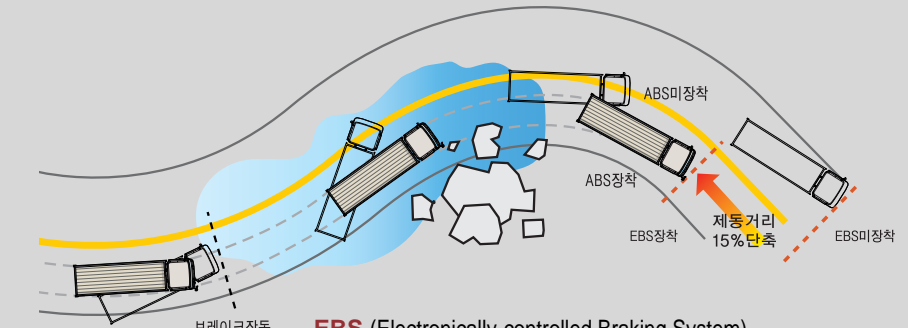
적재의 기술은 샤시의 기술이다!
고수익의 든든한 버팀목, 트라고

세계 최고수준의 고장력 프레임

최고의 내구성을 자랑하는 스웨덴 사브사의 도믹스 650 재질 프레임을
트라고 전차종에 기본 적용하였습니다.
뿐만 아니라 크로스 멤버도 기존 대비 내구성이 대폭 강화된 ATOS60
고장력강을 사용하였습니다.

기술이 똑똑하게 지켜준다, 트라고

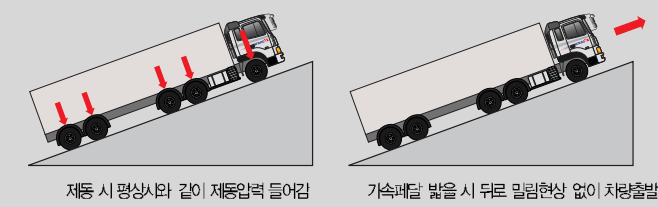
승용차처럼 부드러운 코너링과 빗길에서도 말리지 않는 제동력을 트럭이 갖추면 세상이 보다 안전할 것이라는 생각, 이 생각이 안전의 기준을 바꾸었습니다. 빗길, 눈길, 산악지형과 같은 험로에서도 주행 안전성을 최고로 만들어주는 ABS & ASR 기능은 기본, 제동 거리를 대폭 줄여주며 흔들림 없는 제동 성능을 보장해주어 더욱 안전한 EBS까지, 또한 트라고에 새롭게 적용되는 라티더 시스템은 운용비용의 절감과 안전성 향상을 위한 최고의 시스템입니다. 이제 트라고의 우수한 주행 안전성으로 운전 할 한다는 말보다 운전 참 안전하게 한다는 말을 듣는 베스트 드라이버가 되십시오.



EBS (Electronically-controlled Braking System)

- ▶ 적재량에 따라 최적의 제동력을 제공하여 제동능력 향상
- ▶ 전자제어식에 의한 반응제어로 기존 시스템 대비 15%의 제동거리 단축
- ▶ 모든 바퀴의 라이닝(패드)을 균일하게 마모시킴으로써 브레이크 라이닝 교환주기를 1.6배 연장하여 유지비용 절감
- ▶ 모든 바퀴의 중량에 적절한 제동력을 부여하여 제동시 차량 전복 및 트레일브의 각입 현상 방지

※ EBS는 기본 적용됩니다.
※ 단, 중장비 수송용 트래커는 선택 적용됩니다.



안덕길 발진 보조기능 (WABCO)
운전자가 언덕길 같은 경사로부터 정지했다가 차량을 다시 출발 시키려고 할 때 차량이 뒤로 밀리지 않도록 EBS(전자식 제동시스템)에서 제동압력을 통하여 일시적으로 차량을 잠이주어 뒤로 밀림없이 언덕길에서 출발 가능한 신기술

※ 언덕길 발진 보조기능은 EBS 적용 차량에만 적용됩니다.



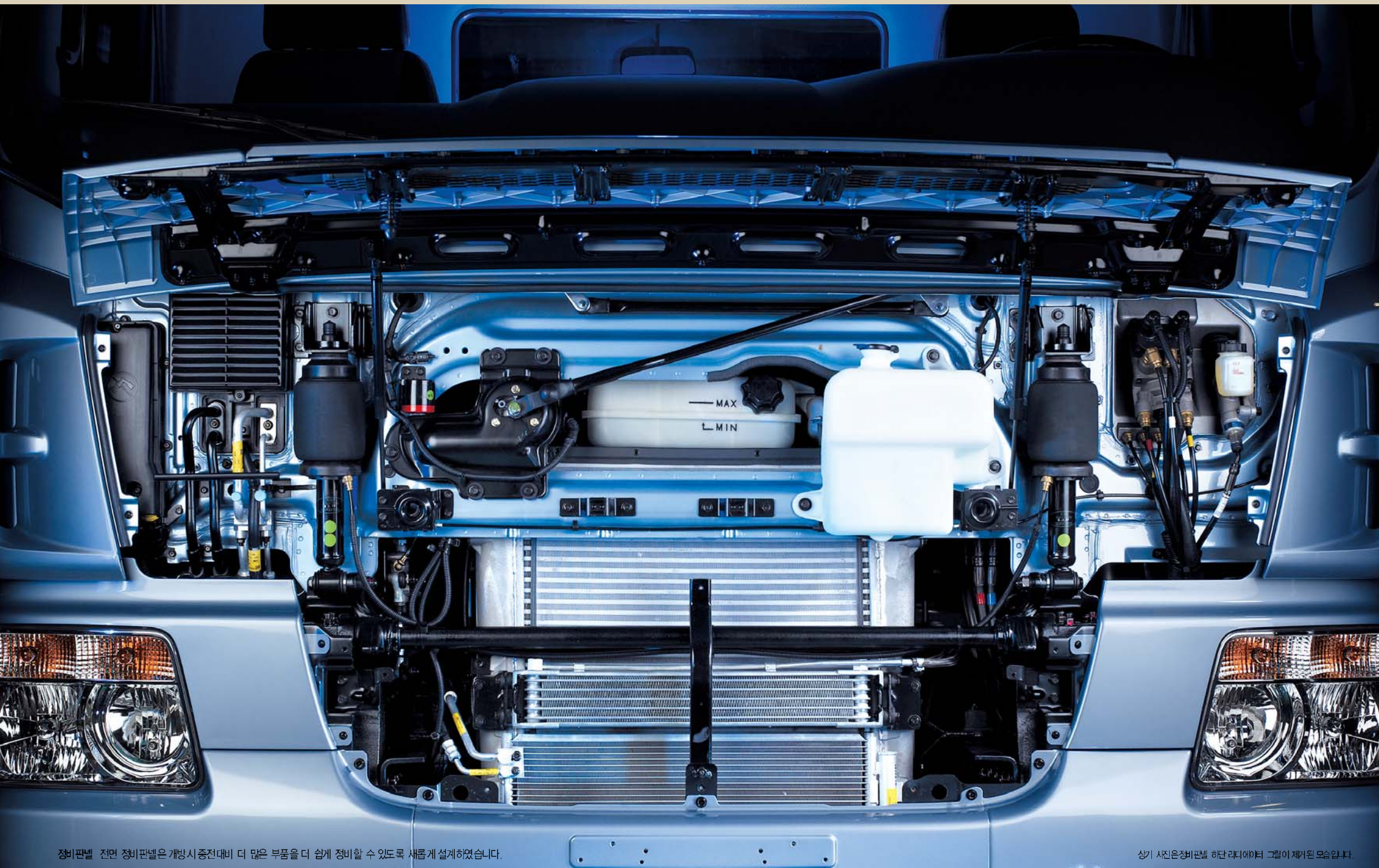
라티더 브레이크 라이닝 수명을 4배이상 증대시켜주어 운용비용을 대폭 절감시켜 줄 뿐 아니라 주행 안전성도 대폭 높여주는 라티더 시스템 (선택 사양)



1. 차선 이탈 방지 카메라 70km/h 이상 주행시에 차량좌방에 장착된 카메라가 차선을 감지, 사이드 턴 시그널 미작동상태로 차선변경 및 이탈시 경보를 울려주어 안전운행을 도와줍니다.
2. 충격흡수식 스티어링휠 충돌 충격을 안전 충격시 스티어링휠에 의한 신체 상해를 크게 감소하였습니다.
3. 알체원 도어 잠금장치 일체형 와이어 적용으로 사용이 편리 해졌으며 충격에 의한 도어 개폐불능 현상을 완전 해소하였습니다.
4. 제이브 브레이크 제동력이 대폭 증대(380ps → 4250s)되어 탁월한 브레이크 라이닝 수명연장 효과 및 안전성을 보장하는 신형 제이브 브레이크(제동력 강화된 신형 제이브 브레이크는 440/460ps 연조에 적용됩니다)
5. 디스크 브레이크 승용차수준의 제동감과 뛰어난 제동력을 제공하는 디스크 브레이크 (에어스페이스 차량에 기본 적용 및 디스크 브레이크 별도 선택가능)
6. 브레이크 챔버 제동성능이 대폭 증대된 브레이크 챔버

※ 트림별 상세 적용사양은 각국별 참조 및 카미스에게 문의 바랍니다.

Maintenance



정비판넬 전면 정비판넬은 개방시 종전 대비 더 많은 부품을 더 쉽게 정비할 수 있도록 새롭게 설계하였습니다.

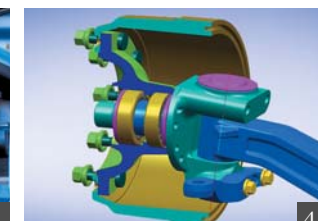
상기 사진은 정비판넬 하단 라디에이터 그림이 제거된 모습입니다.

잔 고장이 없어야 큰 사고도 없다! 빠른 정비성, 긴 내구성, 트라고

문제없이 오래오래 좋은 품질을 유지하는 것이 첫 번째 안심이라면
문제가 생겨도 바로바로 해결할 수 있는 빠른 정비성은 또 하나의 안심입니다.
트라고는 잔 고장없이 오래가는 내구성과 함께 전국 최대의 서비스
네트워크를 통해 언제 어디서 어떤 문제가 생겨도 가장 빠르게 해결해 드립니다.
트라고와 함께라면 안심, 또 안심입니다.



캡 틸팅 61° 까지 틸팅되는
캡틸팅 시스템 중전 47° 대비
대폭 향상된 캡 틸팅 각도로
정비가 더욱 손쉬워 졌습니다.



1. MF배터리 및 신형 원터치타입밀폐형 배터리커버 수명이 대폭 연장된 무보수타입 MF배터리를 적용하였습니다.
2. 파라블릭 스프링(후축) 파라블릭 스프링은 뛰어난 승차감 뿐 아니라 기존 대비 최고 2배 이상의 사용 수명을 보장합니다.
3. 냉각수 탱크 냉각수 탱크 위치를 라디에이터 위치로 옮겼으며 적극적인 누수방지 설계를 적용하였습니다.
4. 신형 조향축 새롭게 설계된 조향축은 더욱 뛰어난 내구성을 자랑하며, 편마모 현상을 해소 시켜 줍니다.
5. 프로펠라 샤프트 프로펠라 샤프트 강도가 보강되어 내구력이 증대되었습니다.
6. 머플러 & 머플러 파이프 플렉시블 형상 추가로 가혹한 주행 조건에서도 높은 내구성을 보장합니다.
7. 에어탱크 소용기 에어탱크에서 각종 소음을 제거해주며 소음기에 의해 발생하는 각종 오물이 에어탱크에 묻지 않도록 수분 배출구 위치를 변경하였습니다.
8. 스웨덴 사브산 도메스 650 재질 프레임
9. 알루미늄 휠

*트릴별 상세 적용사항은 가격표 참조 및 카미스타에게 문의 바랍니다.

Line-up & Specification



6X4 트랙터

6X2 트랙터

4X2 트랙터

항 목	차 종	4 X 2 트랙터		6 X 2 트랙터		6 X 4 트랙터		
		380 트랙터	380 트랙터	440 트랙터	460 트랙터	380 트랙터	440 트랙터	460 트랙터
전 장 (mm)		5,990	7,080	7,080	←	←	←	←
전 폭 (mm)		2,495	←	←	←	←	←	←
전 고 (mm)	일반	3,140	←	←	←	←	←	←
	디플렉터	3,945	←	←	←	←	←	←
카 플 러 지 상 고 (mm)	저상	1,270	←	←	←	←	←	←
	고상	1,330	←	←	←	←	←	←
윤 거 (mm)	전	2,040(2,070)	←	2,070	←	2,040(2,070)	←	←
	후	1,850(1,865)	←	1,865	←	1,850(1,865)	←	←
축간거리 (mm)		3,450	4,650	4,650	←	4,650	←	←
차량중량 (kg)		7,080(7,290)	8,470(8,570)	8,400(8,580)	←	8,940(9,050)	9,080(9,260)	9,030(9,210)
엔 진 명		H380	←	파워텍440	파워텍460	H380	파워텍440	파워텍460
총배기량 (ℓ)		10	←	12.3	←	10	12.3	←
최고출력 (p s)		380	←	440	460	380	440	460
최대토크 (kg·m)		173	←	214	225	173	214	225
브레이크 마찰재 형식		드럼	←	디스크	←	드럼	←	←
후축 서스펜션		파라볼릭	←	에어 서스펜션	←	파라볼릭	←	←
T / M	수동	전진16, 후진2	←	←	←	←	←	←
	옵션	-	-	자동전진12, 후진2	←	-	자동전진2, 후진2	←
타이어	전1축	12R22.5-16PR	←	←	←	←	←	←
	후1축	12R22.5-16PR	←	←	←	←	←	←
	후2축	-	12R22.5-16PR	←	←	←	←	←

- 본 카다로그상의 사양 및 제원은 차의 성능개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.
- 본 카다로그상의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과는 다른 점이 있을 수도 있습니다.
- ※ 에어디플렉터 선택시 공차중량 90kg 증가
- ※ 알루미늄휠 선택시 공차중량 13kg/타이어 1개 감소(단, 6X2트랙터는 알루미늄휠 기본장착)
- ※ 고상 카플러 선택시 공차중량 100kg 증가
- ※ 리타더 선택시 공차중량 80kg 증가

* 현대자동차는 지점/대리점의 카마스터를 통해서만 판매하며 전국 어느 곳에서나 동일한 가격과 가치를 바른 거래를 실천하고 있습니다.
* 폐사에서 지정하는 순정품(엔진오일, 번속키오일 등)을 사용하지 않거나 불량연료를 사용했을 경우에는 차량에 치명적인 손상을 줄 수 있습니다.