

 타타대우상용차

www.tata-daewoo.com

PRIMA NEW EURO 5 DUMP



201010

 타타대우상용차

P.R.E.M.I.U.M. T.R.U.C.K. P.R.I.M.A

넘치는 파워와 출력으로 적재함을 가득 채우고도 여유롭게 주행이 가능한 최고 성능의 덤프 트럭!
개선된 연비로 고객 여러분의 사업성을 한층 높여 최고의 사업 파트너가 될 것입니다.



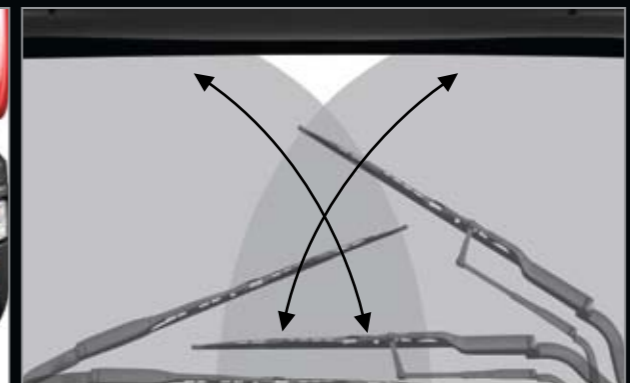


PREMIUM 덤프 트럭

에어로 다이내믹 스타일의 캡과 함께 험준한 지형에 적합한 범퍼! 운전자의 시계각을 최대한 확보하고 사각지대를 축소 하게된 캡필라의 설계로 더욱 안전한 운행을 약속 드립니다.



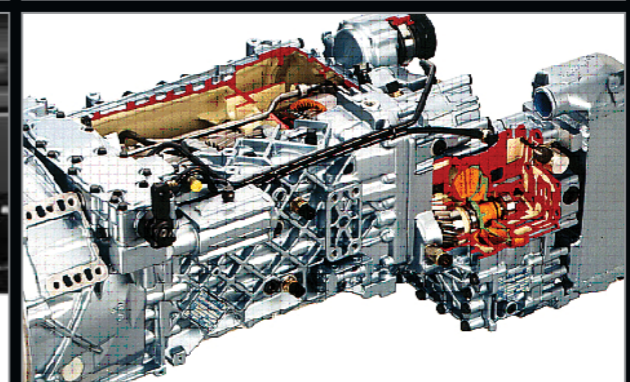
1. 프론트 범퍼(일반형)



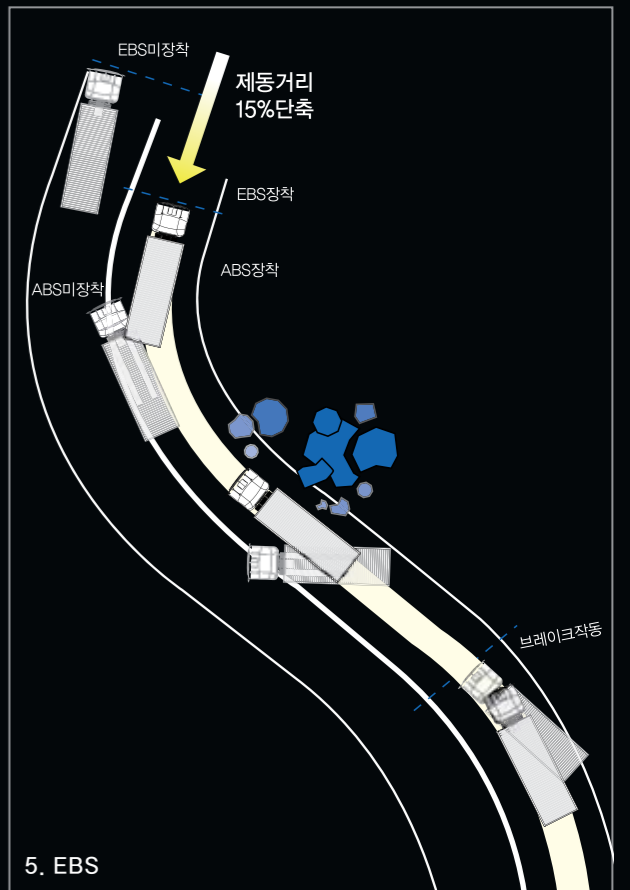
2. 대향형 와이퍼



3. 범퍼 스템



4. ZF 인터더 브레이크 시스템



5. EBS

일반형 프론트 범퍼 & 헤드램프

PRIMA

STYLE & SAFETY

1. 프론트 범퍼(일반형) : 상하 폭이 넓어 외관이 웅장하고 공기저항 감소로 인한 연비 개선 효과가 있습니다.
2. 대향형 와이퍼 : 와이퍼에 의한 뒤임 면적을 대폭 증대되었습니다.
3. 범퍼 스템 : 앞으로 잡아 당긴 후 아래로 힘을 주면 펼쳐집니다.
4. ZF 인터더 브레이크 시스템 : 제동 성능 개선으로 브레이크 라이닝 교환주기를 연장하고 제동 안전성을 확보합니다.
5. EBS(Electronically Controlled Brake System) : 차량 운행중 다양한 조건에 따라 최적의 제동 성능을 발휘하는 브레이크 시스템입니다.

EXTERIOR & EQUIPMENT



The Best Choice Truck - PRIMA 덤프 트럭

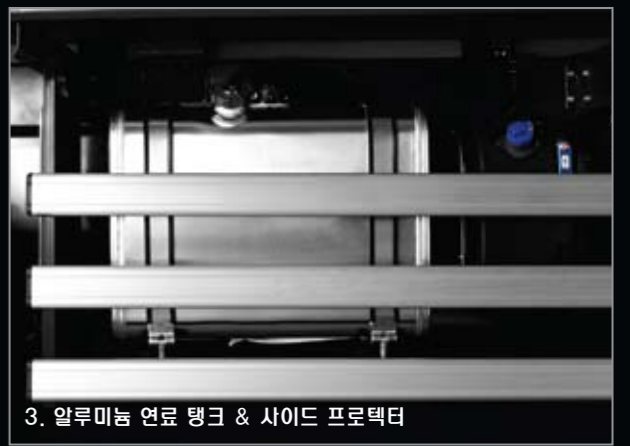
완벽을 향한 100여대의 캡 제작을 통해 검증된 PREMIUM 트럭! 운전자의 편의성을 가장 중점적으로 고려한 최상의 운행 조건은 사업의 능률을 최적화 해드립니다.



1. 신형 원형 루프 에어컨



2. 전동 접이식 & 각도 조절 아웃사이드 미러



3. 알루미늄 연료 탱크 & 사이드 프로텍터



4. 크롬 도금 도어 핸들



5. 조수석 근접 후시경



6. 대용량 신발장

- 1. 신형 원형 루프 에어컨 : 스틸 느낌의 고급감과 훈음량이 웅장해졌습니다.
- 2. 전동 접이식 & 각도 조절 아웃사이드 미러 : 탁월한 시계성을 확보하고 습기 제거용 열선이 적용되었습니다.
- 3. 알루미늄 연료 탱크 & 사이드 프로텍트 : 고용량 알루미늄 소재로 더욱 고급스러운 느낌의 연료 탱크입니다.
- 4. 크롬 도금 도어 핸들 : 수직형으로 작동감이 부드럽고 적은 힘으로 쉽게 문을 여닫을 수 있습니다.
- 5. 조수석 근접 후시경 : 조수석 방향의 사각 지대를 줄여 줍니다.
- 6. 대용량 신발장 : 간편하고 세련된 디자인의 신발 보관함 입니다.

INTERIOR & EQUIPMENT

오랜 시간 동안 운행하여도 피로함을 느낄 수 없도록 세심하게 깔끔히 정리되어 있는 PRIMA 덤프 트럭의 인테리어는 고객 여러분의 운행 능력을 한층 높여 드립니다.



대형 컬러 LCD 계기판

차량 주행 정보를 모두 표시해주며, 차량의 경제적인 운행과 관리에 용이



고급 가죽 스티어링 휠

부드러운 조작감과 유사시 충격을 흡수하여 운전자를 보호하는 기능의 최신 디자인



팔걸이형 오토 T/M 레버

조작의 편의성과 워크스루 공간을 편리하게 이용할 수 있도록 설계된 최신 T/M 레버



오디오 / 비디오 네비 시스템 / 후방카메라(25.5톤 덤프)

DMB / DVD가 내장되어 운전의 편의성을 높인 최고급 시스템



콤비네이션 레버 스위치

운전자의 동선을 최소화하여 편리한 조작이 가능하게 한 레버 스위치



전자동 에어컨 컨트롤러

설정 온도에 따라 자동으로 온도 조절이 가능한 오토 에어컨

INTERIOR & COMFORT

머리를 숙이지 않고도 걸어도닐 수 있는 워크스루 공간으로 작업 편의성을 향상시켰으며, 운행중 피로를 덜어 드릴 수 있는 침대 공간을 마련하였습니다.



침대



사이드 선바이저

4점식 풀 플로팅 캡 에어 서스펜션

운전자에게 안락한 공간과 최상의 승차감을 제공하는 PREMIUM 트럭 PRIMA

4점식 풀 플로팅(Full Floating - 캡과 샤시가 완전히 독립적으로 떠 있는 구조) 대용량 에어 벨로우즈는 하부에서 오는 충격을 획기적으로 줄여줌으로써 탑승자의 편안함은 물론 차량의 충격을 현저히 줄여줍니다.



전면 캡 서스펜션 PSD
(Position Sensitive Damper)



후면 캡 서스펜션 PSD
(Position Sensitive Damper)

1. 100mm에 달하는 캡 서스펜션 스트로크 : 충격에 의한 진동을 획기적으로 흡수합니다.
2. 전면 에어 스프링 : 속업소버와 일체형 구조로써 스프링과 속업소버 사이에 상대적인 거리를 없애 더욱 뛰어난 충격 흡수 성능을 가집니다.
3. 스테빌라이저 바 : 선회 및 요철로에서 최적의 비틀림 강성을 갖도록 설계되어 선회 주행 시 불안하지 않고, 승차감을 탄탄하게 유지합니다.
4. 측방향 레터럴 속업소버 : 직경 45mm급 대용량 사양을 적용하여 탄탄한 주행감을 제공합니다.
5. 샤시 서스펜션까지 고려한 최적화 튜닝을 통해 운전자가 느끼는 피로감을 최소화합니다.
6. 4개의 에어 스프링 : 구조상 허용하는 범위에서 최대한 서로 멀리 배치되어 있어 진동 저감 효과가 탁월합니다.
7. 가변 속업소버 적용

SEAT

최고의 승차감을 선사하는 PRIMA 시트

- PRIMA 시트는 세계 최고 수준의 승차감과 안락함을 제공할 수 있도록 새롭게 디자인되었으며 최상 수준의 승차감을 확보 하였습니다.
- 조수석 또한 기존 고정식 시트가 아닌 에어 서스펜션 시트를 적용하여 동승자의 편안함을 확보하였습니다(일부 차종 미적용).

- ① 각도 조절 가능(-35° ~ 120°)
- ② 시트 쿠션 각도 조절이 가능하며, 등받이와는 상관없이 쿠션의 각도만 조절 가능
- ③ 시트 쿠션 앞뒤 위치 조절이 가능하며, 등받이와는 상관없이 쿠션의 위치만 앞뒤로 조절 가능
- ④ 급정거, 급출발 시 시트 전후 방향 진동을 흡수하며, 레버로 사용 / 미사용 설정 가능
- ⑤ 시트 전체의 위치를 앞뒤로 조절 가능(180mm)
- ⑥ 고정식이며 일체형임
- ⑦ 시트 각도 조절이 가능함(-43.5° ~ 54°)
- ⑧ 공기압(에어백 2개)으로 위치를 조절하는 요추 지지대임
- ⑨ 공기압(에어백)으로 운전자 상체를 좌우에서 받쳐주는 지지대임
- ⑩ 시트 열선 장착으로 안락한 운전이 가능
- ⑪ 운전자 취향 및 노면 상태에 따라 시트 서스펜션을 부드럽게 / 딱딱하게 조절할 수 있음
- ⑫ 승하차 시 에어를 일시적으로 속이 배출하여 시트 높이를 낮추는 기능임
- ⑬ 시트 좌석 옆면에 있는 레버를 아래 위로 조정하여 시트의 높낮이를 조정



울트라

[최고급 인조가죽 + 최고급 직물(더블 라셀)]

슈퍼디럭스

[고급 직물]

POWERFUL ENGINE

NEW EURO 5 Engine

강력한 파워의 560마력 엔진

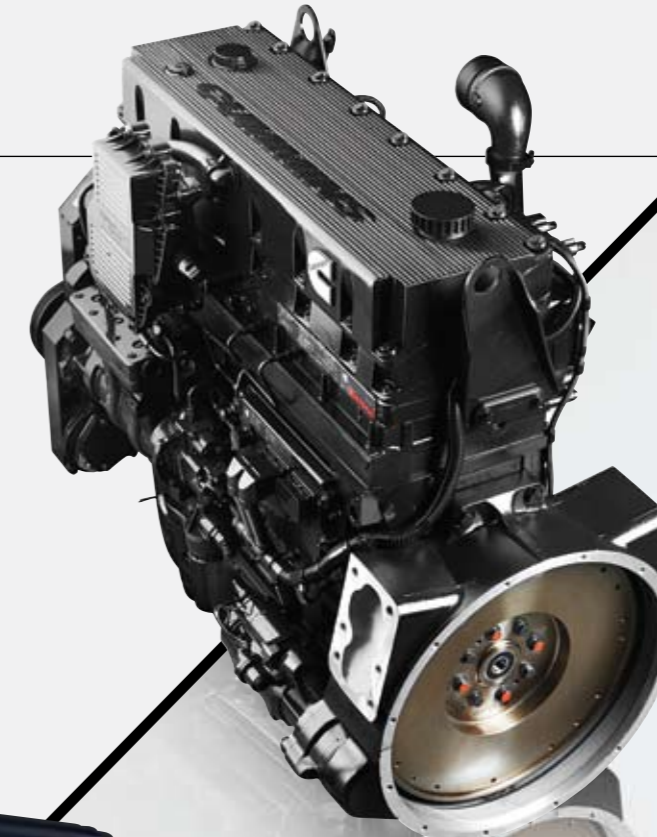


560마력 Cursor13 엔진

배기량 : 12,882cc
최대출력 : 560ps
최대 토크 : 255Kg·m

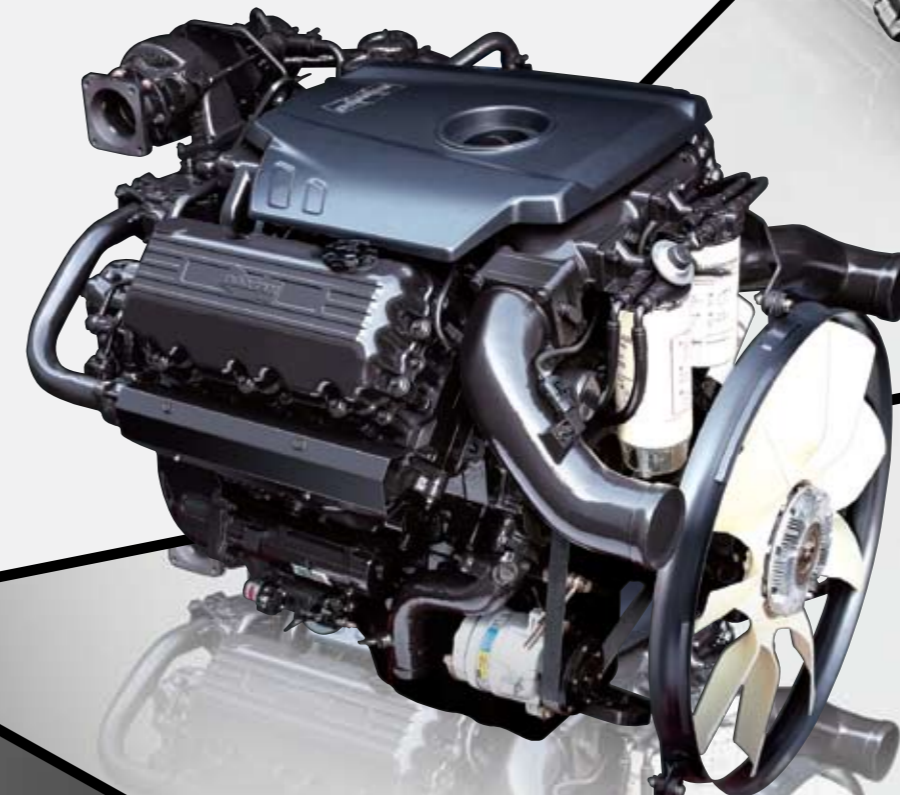
SCR 시스템이란?

선택적 환원촉매(Selective Catalyst Reduction) 저감장치로 엔진에서 완전연소를 유도하여 PM발생량을 규제치 이하로 맞추고 발생하는 배기가스에 환원제(Urea, 요소수)를 분사하여 배기가스중 질소산화물 (NOx)과 촉매 반응하여 인체에 무해한 질소와 수증기로 변환하여 EURO 5 배기가스 규제를 맞추는 초저공해 기술입니다.



440마력 커민스 ISM 엔진

배기량 : 10,800cc
최대출력 : 440ps
최대 토크 : 212Kg·m



450마력 DV11K 엔진

배기량 : 10,964cc
최대출력 : 450ps
최대 토크 : 215Kg·m

CHASSIS & REAR BODY

하중이 무거운 적재물을 운반하는 덤프의 핵심은 샤시 바디와 적재함에 있습니다. 엄준한 국내 지형의 환경에 가장 적합하게 설계 되었고, 한층 개선된 승차감으로 장시간 운행에도 피로하지 않습니다.

- Atos 80 고내구성 웹 마운팅 프레임에 적용하여 어떠한 운행조건에서도 프레임 변형이 없는 탄탄한 차체 내구성을 자랑합니다.
- 강력한 엔진 성능에 맞는 트랜스미션, 프런트 / 리어 액슬 등을 적용하여 언제 어디서나 파워풀하며 안전한 차량성능을 발휘합니다.



사이드 프로텍트 : 강도를 더욱 보강하고 동근 단면으로 토사 적중을 방지



스테인레스 에어 탱크 : 고급스러운 재질인 스테인레스로 부식이 방지되는 에어 탱크



리어 프로텍터 : 후면의 차량으로부터 안전성을 확보하기 위하여 시인성을 보강한 리어 프로텍터

샤시 서스펜션



전축 서스펜션



후축 서스펜션



리어 속업쇼버 : 리어 속업쇼버를 적용하여 차량 안정성 향상



전축 롱 테이퍼 스프링 : 길이와 폭이 넓어진 롱 테이퍼 스프링을 적용하여 승차감 대폭 향상

적재함

PRIMA의 고강도 적재함은 오랜 시간 사용하여도 외관의 손상이 적습니다.



적재함 리어게이트
열림각을 증가시켜 신속하게 적재물을 낙하시킴

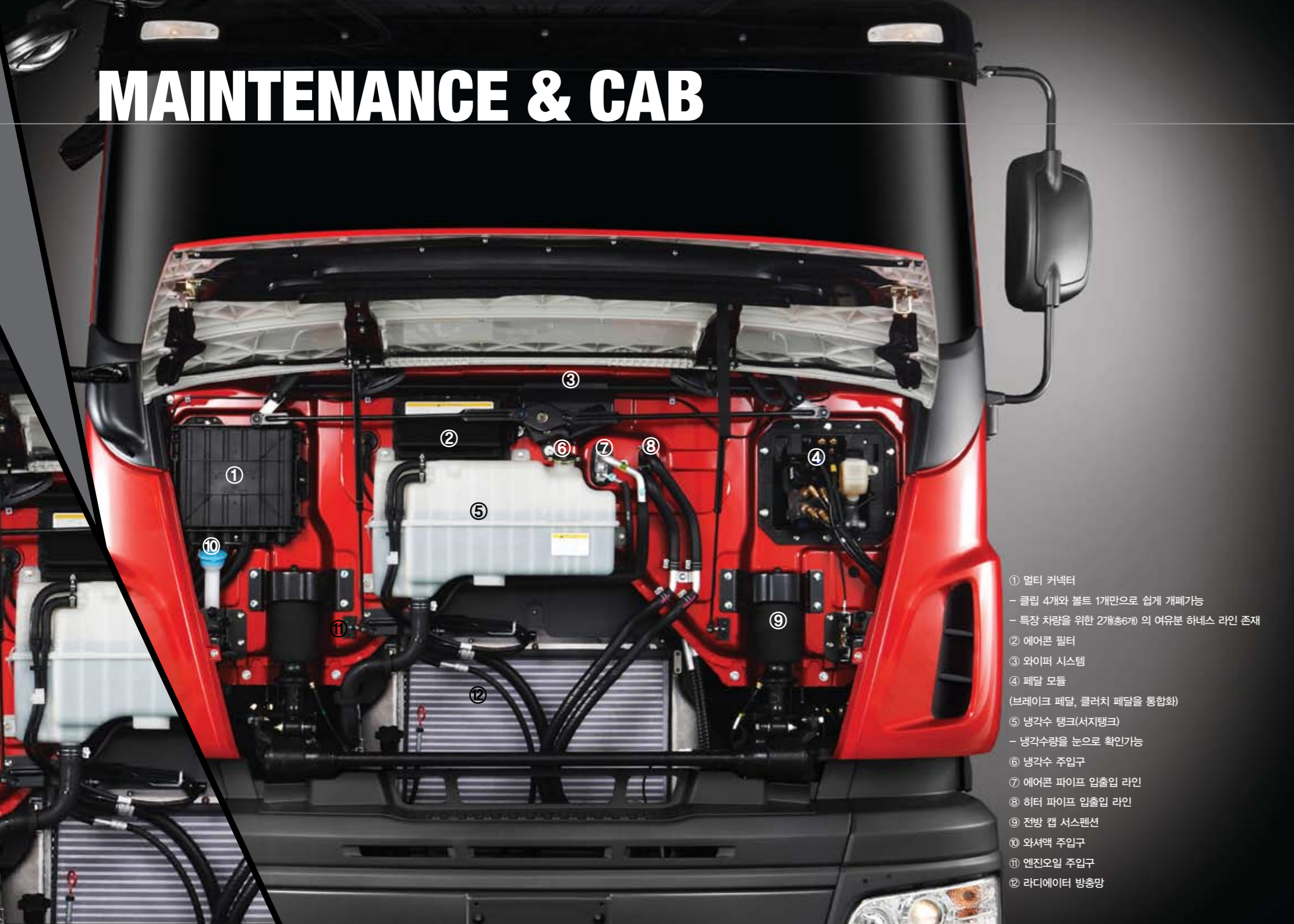


적재함 안전 스템 : 덤프 테크부의 승강선 개선을 위해 하단부에도 사다리 기능 추가



덤핑 레버 : 덤핑을 간편한 조작으로 정확한 동작을 가능하게한 레버

MAINTENANCE & CAB



- ① 멀티 커넥터
- 클립 4개와 볼트 17개만으로 쉽게 개폐가능
- 특정 차량을 위한 2개(총6개)의 여유분 하네스 라인 존재
- ② 에어콘 필터
- ③ 와이퍼 시스템
- ④ 페달 모듈
(브레이크 페달, 클러치 페달을 통합화)
- ⑤ 냉각수 탱크(서지탱크)
- 냉각수량을 눈으로 확인가능
- ⑥ 냉각수 주입구
- ⑦ 에어콘 파이프 입출입 라인
- ⑧ 히터 파이프 입출입 라인
- ⑨ 전방 캡 서스펜션
- ⑩ 와셔액 주입구
- ⑪ 엔진오일 주입구
- ⑫ 라디에이터 방출망

10년을 앞서가는 기술과 품질로 100년 동안 기억 될 명차를 만듭니다.

캡 틸팅 각도가 커져서 정비성이 대폭 향상된 전동식 캡 틸팅

- 기본 사양으로 전동식이 채택되어 작동이 편리하며, 틸팅 각도를 대폭 증대하여(65도) 엔진으로의 접근성이 우수하며 정비공간을 극대화 했습니다.
- 대용량의 캡 틸팅 실린더를 채택하여 우수한 내구성은 물론 신속한 캡 틸팅 성능을 확보했습니다.
- 방전등으로 전동식 캡 틸팅이 작동 불가능한 상황에서는 차량 우측 스텝 측면부에 있는 레버 홀더에 캡 틸트 레버를 삽입하여 수동으로 캡을 상승, 하강 시킬 수 있습니다.



통합형 퓨즈 & 릴레이 모듈

- 대시보드 우측 커버를 열면 내측에 퓨즈 박스가 구성 되어 있어 손쉬운 정비가 가능합니다.
- PCB(인쇄회로 기판)를 이용한 정선박스(Junction Box)구조로 퓨즈 박스 내 배선을 없애, 시스템의 신뢰성이 향상되었습니다.
- 배선은 원터치 커넥터로 연결되며 릴레이가 PCB내 포함되어 시스템의 집적도가 높습니다.



간편한 헤드램프 탈거방식

- 벌브(Bulb) 교환 작업이 용이하도록 헤드램프 모듈 자체가 범퍼에서 회전식으로 탈거 가능한 틸트형 헤드 램프 입니다.
- 범퍼 스텝측에 있는 홀 부분의 너트 2개를 제거함으로써 범퍼에서 헤드램프를 틸트 할 수 있습니다.
- 헤드램프 라이팅 높낮이 조절은 램프 탈거 없이 범퍼에 적용된 홀을 이용하여 조절이 가능합니다.



CAB

PRIMA 덤프의 용도에 최적화된 세미 슬리퍼 캡을 적용하였습니다.

세미 슬리퍼 캡



플랫 루프

LINE UP



15톤 덤프

25.5톤 후3축 덤프

25.5톤 덤프

SPECIFICATION

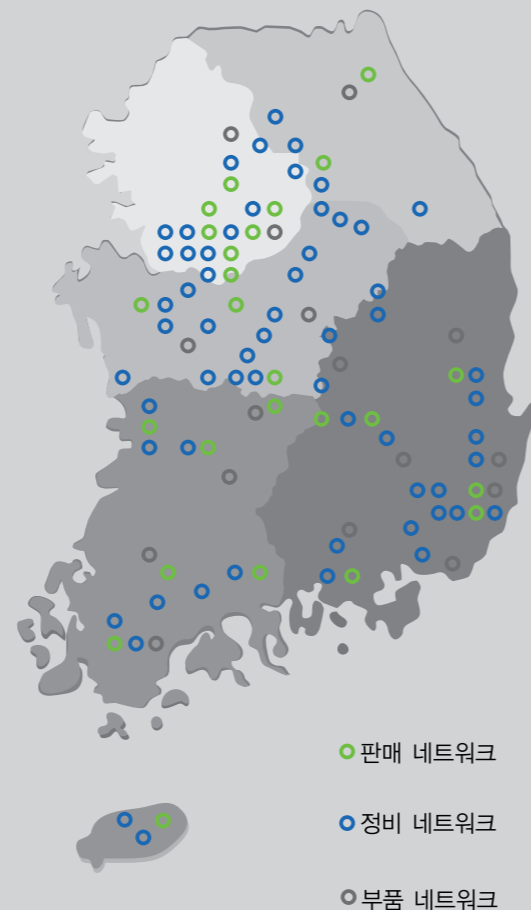
구분		8톤 덤프 (320ps)	15톤 덤프 (410ps)	15톤 덤프 (410ps)	24톤 후3축 덤프 (450ps)	24톤 후3축 덤프 (CUM-440ps)	
일반	형식	HH2DK	HL4DY	HL4DW	HP5DC	HP5DM	
	차체형상	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	
	공차중량(kg)	8,610	11,240	11,220	13,100	13,200	
	차량중량(kg)	16,740	26,370	26,350	37,100	37,200	
	타이어	전축	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	385/65R22.5-20PR	385/65R22.5-20PR
중축					385/65R22.5-20PR	385/65R22.5-20PR	
구동축		12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
치수	전장(mm)	6,725	7,690	7,690	8,480	8,480	
	전폭(mm)	2,490	2,490	2,490	2,495	2,495	
	전고(mm)	3,240	3,250	3,360	3,260	3,365	
	축간 거리	제 1축거(mm)	4,030	3,355	3,355	3,085	3,085
		제 2축거(mm)		1,350	1,350	1,300	1,300
		제 3축거(mm)				1,350	1,350
		TOTAL	4,030	4,705	4,705	5,735	5,735
	윤거	전(mm)	2,080	2,080	2,080	2,100	2,100
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
	최저지상고(mm)	265	260	260	260	260	
	적재함	길이(mm)	4,000	4,900	4,900	5,150	5,150
		너비(mm)	2,290	2,300	2,300	2,310	2,310
		높이(mm)	590	900	900	1,465	1,465
엔진	엔진명	DL08K	DV11K	ISM	DV11K	ISM	
	배기량	7,640	10,964	10,800	10,964	10,800	
	최고출력(ps/rpm)	320/2,200	410/1,900	410/1,900	450/1,900	440/1,900	
	최대토크(kg · m/rpm)	115/1,200	178/1,200	178/1,200	215/1,200	212/1,200	
변속기		수동(전진6단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진9단/후진1단)	수동(전진16단/후진2단) 자동(전진12단/후진2단)	수동(전진16단/후진2단) 자동(전진12단/후진2단)	
연료탱크	용량(L)	200	300	300	300	300	
제동장치	메인 브레이크 형식	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식	배기	배기	배기	제이크	제이크	

구분		25.5톤 후3축 덤프 (450ps)	25.5톤 후3축 덤프 (CUM-440ps)	25.5톤 덤프 (450ps)	25.5톤 덤프 (CUM-440ps)	25.5톤 덤프 (Cursor13-560ps)	
일반	형식	HP7DC	HP7DM	HR7DC	HR7DM	HR7DX	
	차체형상	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	세미 슬리퍼 캡(플랫)	
	공차중량(kg)	13,200	13,200	13,300	13,300	13,400	
	차량중량(kg)	38,700	38,700	38,800	38,800	38,900	
	타이어	전축	365/70R22.5-20PR	365/70R22.5-20PR	365/70R22.5-20PR	365/70R22.5-20PR	365/70R22.5-20PR
중축		365/70R22.5-20PR	365/70R22.5-20PR	365/70R22.5-20PR	365/70R22.5-20PR	365/70R22.5-20PR	
구동축		12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	12R22.5-16PR	
치수	전장(mm)	8,760	8,760	8,805	8,805	8,805	
	전폭(mm)	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	
	전고(mm)	3,260	3,370	3,410	3,435	3,435	
	축간 거리	제 1축거(mm)	3,385	3,385	1,950	1,950	1,950
		제 2축거(mm)	1,300	1,300	2,940	2,940	2,940
		제 3축거(mm)	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350
		TOTAL	6,035	6,035	6,240	6,240	6,240
	윤거	전(mm)	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100
		후(mm)	1,850	1,850	1,850	1,850	1,850
	최저지상고(mm)	260	260	270	270	270	
	적재함	길이(mm)	5,470	5,470	5,945	5,945	5,945
		너비(mm)	2,310	2,310	2,310	2,310	2,310
		높이(mm)	1,465	1,465	1,385	1,385	1,385
엔진	엔진명	DV11K	ISM	DV11K	ISM	F3BE3681	
	배기량	10,964	10,800	10,964	10,800	12,882	
	최고출력(ps/rpm)	450/1,900	440/1,900	450/1,900	440/1,900	560/1,900	
	최대토크(kg · m/rpm)	215/1,200	212/1,200	215/1,200	212/1,200	255/1,000	
변속기		수동(전진16단/후진2단) 자동(전진12단/후진2단)	수동(전진16단/후진2단) 자동(전진12단/후진2단)	수동(전진16단/후진2단) 자동(전진12단/후진2단)	수동(전진16단/후진2단) 자동(전진12단/후진2단)	자동(전진12단/후진2단)	
연료탱크	용량(L)	300	300	300	300	300	
제동장치	메인 브레이크 형식	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식	제이크	제이크	인타더(제이크 포함)	인타더(제이크 포함)	인타더(제이크 포함)	

* 본 카탈로그에 기재된 사항은 당사 제품 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

판매 네트워크

판매 영업소	연락처	판매 영업소	연락처
수도권		익산	063) 832 - 7080
강북	02) 718-7770	광주	062) 655 - 2103
강서	02) 2699-1900	하남(Post)	062) 952 - 2106
강남	02) 597-1245	순천(Post)	061) 752 - 2106
강동	02) 443 - 4600	목포	061) 281 - 8000
북인천	032) 514 - 5500	영남	
남인천	032) 886 - 0080	대구	053) 523 - 5700
강원	033) 748 - 0016	경북	054) 971 - 9300
경기북부	031) 544 - 7444	포항(Post)	054) 292 - 0095
일산(Post)	031) 903 - 8666	남울산	052) 277 - 6600
경기남부	031) 211 - 1580	동울산	052) 288 - 2150
충청 호남		부산중부	051) 624 - 2255
청주	043) 267 - 8008	부산서부	051) 323 - 8855
대전	042) 633 - 1300	창원	055) 277 - 1300
천안	041) 552 - 4450	진주	055) 755 - 8500
전주	063) 213 - 1300	제주	064) 727 - 7701



정비 네트워크

지정 정비공장	연락처	지정 정비공장	연락처	지정 정비공장	연락처	지정 정비공장	연락처
서울		대성자동차공업(주)	031) 542 - 5288	대우청주서비스(주)	043) 267 - 9091	세한종합정비	052) 287 - 4545
서울특별시 차량정비센터	02) 2204 - 0722~3	은진자동차공업사	031) 534 - 7757	중원공업사	043) 647 - 3009	(주)부산정비사업소	055) 375 - 2222
(주)도봉정비사업소	02) 2289 - 6301	강원		통일정비공업사	043) 652 - 8686~7		055) 375 - 3456
인천		강원대우자동차	033) 652 - 8255	주식회사일급서울정비공업사	043) 234 - 1900	대성검사정비	055) 232 - 2800
인천정비사업소	032) 584 - 5552		033) 653 - 3516	현대공업사	043) 843 - 8500	대영기공사	055) 762 - 0388
신경인정비	032) 568 - 7353~4	안전공업사	033) 744 - 9992	대구 경북		경남자동차	055) 674 - 3170
대륜맥가이버모터스	032) 563 - 3006	(합)영서공업사	033) 251 - 5995	구일건설기계공업(주)	053) 592 - 7080	대우김해서비스(주)	055) 321 - 7744
을왕정비	032) 746 - 8251~2	강원공업사	033) 552 - 5203	타타대우상용차대구경북판매(주)	054) 971 - 9300	대형정비	055) 256 - 1133
(주)차세대공업사	032) 887 - 8055	금동종합정비공업사	033) 521 - 5000	대우포항서비스(주)	054) 285 - 1122	거창종합정비	055) 943 - 7965
경기		경향공업사	033) 633 - 2622	갑을종합정비	053) 853 - 7562	광주 전라	
오토바른정비(주)	031) 663 - 1893	흥천중공업	033) 434 - 7701	성은종합정비	054) 464 - 0061	금호정비서비스	062) 674 - 0675
(주)명성자동차대형정비	031) 797 - 8111	대전 충청		대일자동차정비공장	054) 859 - 3131~2	동부자동차	061) 723 - 3956
광진자동차종합정비센터(주)	031) 871 - 8493	대한통운(주) 대전지사	042) 717 - 1340	동성건설기계	054) 787 - 0628	부광자동차정비공업사	061) 685 - 9899
길갈종합정비	031) 355 - 0988	충남공업사	042) 255 - 3011	영주종합정비공장	054) 634 - 2800	(유)영흥자동차서비스	061) 243 - 2600,4
화성대우공업사	031) 355 - 7805~6	청룡자동차공업사	041) 563 - 4204	상주제일자동차	054) 541 - 6130	(유)남경자동차공업사	061) 281 - 5500
대일상용자동차공업사	031) 881 - 4542~3	(주)금화모터스	041) 534 - 0794	부산 경남		삼화공업사	063) 211 - 5411~2
안전자동차공업사	031) 211 - 2221	고대모터스(주)	041) 353 - 3803~5	대우사상서비스(주)	051) 315 - 8583	(유)제일정비	063) 211 - 8991~2
(주)한진 경기지점	031) 461 - 7104	주식회사 당진모터스	041) 363 - 5361~2	대한통운(주) 부산정비	051) 719 - 5151,3	서광정밀	063) 467 - 7587
(주)현대중앙카츠크	031) 483 - 8000	보령건설기계서비스	041) 936 - 1945	신동아정비	051) 205 - 9922	제주	
백암바른정비	031) 338 - 2088~90	논산태양특장정비(주)	041) 742 - 9880	녹산종합정비	051) 831 - 2050	서부자동차공업사	064) 799 - 9090
대원자동차공업사	031) 952 - 6889	철성자동차정비	041) 856 - 3005	태명종합정비	052) 238 - 1844	한일공업(주)	064) 755 - 8111~5



전국 어디서나 **긴급출동서비스**
24시간 고객상담 및 긴급출동서비스 (공휴일포함)

080)7282-825



타타대우상용차

www.tata-daewoo.com