NEW 2013년형

CARGO 4.5/5t

Premium Truck PRIMA

TATA 타타대우상용차

길이 없으면 길을 만든다. PRIMA가 가면 길이 된다.

DAEWOO
PRIMA

스타일이 살아있는 감각적인 디자인 **PRIMA**

차별화된 디자인으로 **PRIMA**만의 스타일과 디테일을 완성시켰습니다.

캡 선바이저 & 루프 마커램프 : 실내로 유입되는 직사광선을 막아주고 야간 시인성이 우수한 고급스러운 디자인의 램프

조수석 근접 후사경 : 조수석 측 하단 부분의 사각지대까지 시야를 확보함으로 안전성 증대

세련된 사이드 데칼 : 프리미엄 가치를 더해주는 세련된 데칼 이미지

라디에이터 그릴 & 대형 코너베인 : 공기 저항을 최소화 시켜 연비 절감 효과에 탁월함

대향형 와이퍼 : 일반형 와이퍼보다 와이퍼에 의한 닦임 면적이 대폭 증대되어 우천시 안전성 확보

전동 조절식 아웃사이드 미러 : 전동식으로 편리하게 미러 각도 조절이 가능하며 열선이 내장되어있어 우천시 시야 확보를 도와줌

다용도 캡 수납함 : 차량 내부 뿐만 아니라 차량 외부에서도 쉽게 수납할 수 있는 캡 수납함

리어 팬더 : 우천시나 험로 지형 운행시 발생하는 차체 오염을 효과적으로 차단하는 리어 펜더

신발 보관함 : 실내를 깔끔하게 활용할 수 있도록 넉넉하고 편리한 신발 보관함 적용

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

일반형 범퍼 : 지상고가 높고 접근각이 커 험지 및 경사로 주행에 유리함

헤드램프(일반형 범퍼용)

범퍼 스텝(일반형 범퍼용)

측면 방향 지시등 : 깔끔하고 심플한 디자인의 지시등

• ATOS80 고강도 웹 마운팅 프레임을 적용하여 어떠한 운행 조건에서도 프레임 변형이 없는 탄탄한 차체 내구성을 자랑합니다.

• 강력한 엔진 성능에 맞는 트랜스미션, 프론트 / 리어 액슬 등을 적용하여 언제 어디서나 파워풀하며 안전한 차량성능을 발휘합니다.

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

누구도 흉내낼 수 없는 최상의 승차감과 안정성

어떠한 충격에도 끄떡없는 탄탄한 샤시 구조와 단단한 승차감으로 당신의 편안한 운전을 보장해 드립니다.

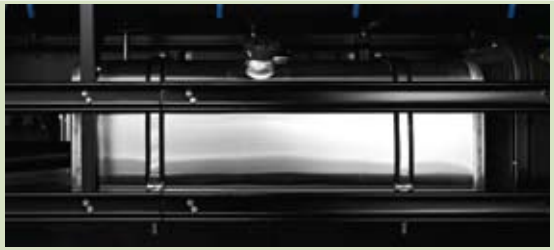
샤시 서스펜션

전축 멀티 리프 스프링 : 길이가 긴 고탄성 멀티 리프 스프링을 적용하여 승차감 향상 및 차량 내구성을 우수하게 해줌
(전 / 후축 스프링 보강 – 선택 사양)

후축 테이퍼 스프링 : 길이가 긴 고탄성 테이퍼 스프링을 적용하여 중량 적재시나 험로 운행시 충격을 최소화하고 승차감 향상 및 차량 내구성을 우수하게 해줌

전축 & 후축 쇽업쇼버 : 프론트 & 리어 액슬 충격을 최소화시켜 주는 복동식 쇽업쇼버를 적용하여 승차감을 향상

Urea(요소수) 탱크 : 요소수 주입이 용이하며 보호 알루미늄 커버가 적용되어 더욱 안전함



알루미늄 연료탱크 : 고용량 알루미늄 소재로 더욱 고급스러운 느낌의 연료탱크

알루미늄 에어탱크 : 고급스러운 재질인 알루미늄으로 부식이 방지되는 에어탱크

리어액슬 : 용도에 따라 선택 가능한 액슬 감속비
– 속도형 / 파워형(선택사양)

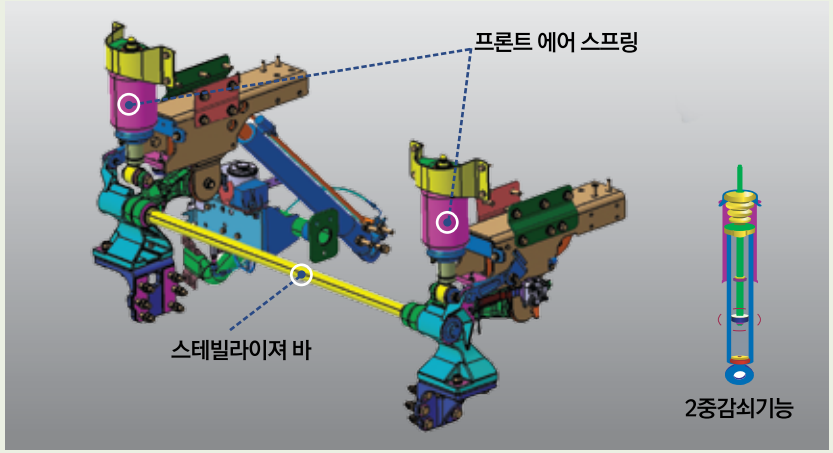
사이드 프로텍터 : 강도를 더욱 보강하고 둥근 단면으로 토사 적층을 방지

알루미늄 리어프로텍터 : 가볍고 고급스러운 느낌의 알루미늄 재질로 후면의 차량으로부터 안전성을 확보

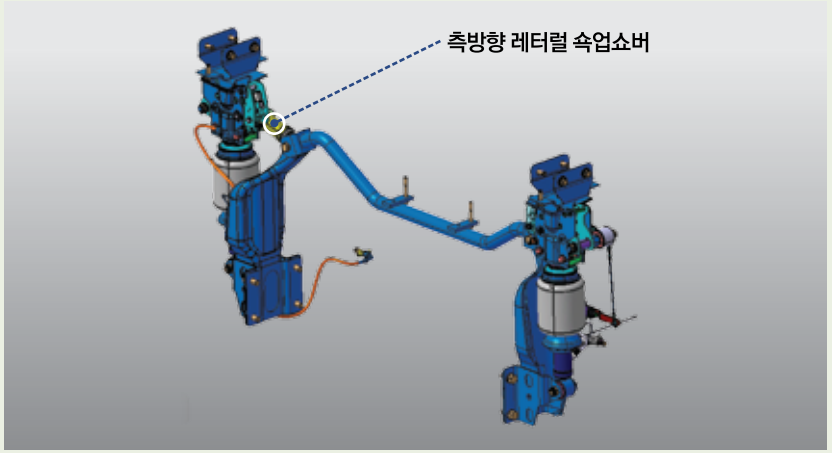
* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

상상 그 이상의 승차감 – 4점식 풀 플로팅 캡 에어 서스펜션

4점식 풀 플로팅(Full Floating – 캡과 샤시가 완전히 독립적으로 떠 있는 구조) 대용량 에어 스프링은 하부에서 오는 충격을 획기적으로
줄여줌으로써 캡의 충격을 최소화 하였으며 **2중 감쇠기능의 PSD를 적용하여 탑승자의 편안함은 물론 차량의 충격을 현저히 줄여줍니다.**



전면 캡 서스펜션 PSD(Position Sensitive Damper)적용



후면 캡 서스펜션 PSD(Position Sensitive Damper)적용

캡 틸팅 각도가 커져 정비성이 대폭 향상된 전동식 캡 틸팅

- 기본 사양으로 전동식이 채택되어 작동이 편리하며, 틸팅 각도를 대폭 증대하여(55도) 엔진으로의 접근성이 우수하며 정비공간을 극대화 하였습니다.
- 대용량의 캡 틸팅 실린더를 채택하여 우수한 내구성은 물론 신속한 캡 틸팅 성능을 확보했습니다.
- 방전등으로 전동식 캡 틸팅이 작동 불가능한 상황에서는 차량 우측 스텝 측면부에 있는 레버 홀더에 캡 틸트 레버를 삽입하여 수동으로 캡을 상승, 하강 시킬 수 있습니다.

최고의 승차감 및 최적의 거주 공간을 실현하였습니다.

최고의 승차감을 선사하는 **PRIMA** 시트

PRIMA 시트는 운전자의 체형과 운전 자세에 맞춰 인체공학적으로 설계되어 시트의 높낮이와 등받이 각도 조절이 가능하며 최상의 안락함과 승차감을 확보하였습니다.

PRIMA 엠블럼 : 고급스러운 자수가 새겨진 세련된 프리마 엠블럼

멀티펑션 / 에어 서스펜션 시트

CAB VARIATION

PRIMA 차량의 장점인 다양한 캡 타입은 고객 여러분의 운행 목적에 맞추어 선택하실 수 있도록 구성되었습니다.

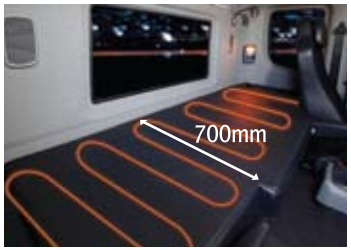
플랫 루프

세미 슬리퍼 캡

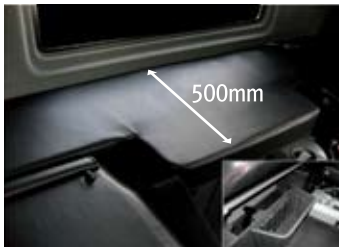
플랫 루프

슬리퍼 캡

BED



슬리퍼 캡 베드



세미 슬리퍼 캡 베드(기본)

세미 슬리퍼 캡 보조 베드(선택 사양)

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

다기능 수납공간

센터콘솔박스(자동변속기)

오버헤드(플랫 루프)

침대하단 수납함(세미 슬리퍼 캡)

침대하단 수납함(슬리퍼 캡)

다기능 침대 컨트롤러(로얄 이상)

침대 상단에 주요 기능의 조작이 가능한 컨트롤러를 적용하여 휴식 또는 수면중 이동없이 간편하게 조작 가능함

(슬리퍼 캡 – 기본 / 세미 슬리퍼 캡 – 보조 히터 선택시 장착(컨트롤러만 선택 불가))

1. 무시동 에어히터 스위치(옵션)
2. 알람 시각 설정
3. 룸 램프 스위치
4. 리딩 램프 스위치
5. 베드히터 온도조절기
6. 오디오 전원 On / Off
7. 오디오 기능 선택
8. 실내 무드 램프
9. 시계 및 실내온도 디스플레이창
10. 시간 설정
11. 분 설정
12. 12V 파워 소켓
13. 오디오 음량
14. 오디오 주파수 선국 / 곡 이동
15. 운전석 창문 개폐
16. 조수석 창문 개폐

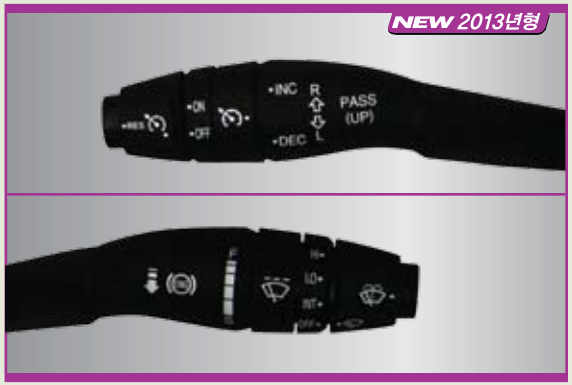
당신의 드라이빙을 더욱 빛나게 하는 특별함

인테리어 공간을 꽉 채우는 감동적인 서라운드 음향 시스템과 다양하고 편리한 첨단 편의 사양들이 운전의 즐거움을 한차원 높여드립니다.

고급 가죽 스티어링 휠 : 운전자의 체형에 맞게 조절가능한 틸팅 및 텔레스코픽 기능과 리모트 컨트롤 키가 내장되어 있어 조작이 편리함

대형 LCD 계기판 : 차량 주행 정보를 모두 표시해 주어 차량의 경제적인 운행을 가능하게 함
(에코드라이빙 시스템 / 디지털시계 적용)

AV / 내비 / 후방카메라 : DMB / DVD / 내비게이션이 내장되어 편의성을 높이고 넓은 감지 영역으로 안전한 후진을 도와주는 후방 카메라 적용(후방 카메라 스위치 적용)



콤비네이션 레버 스위치 : 보조브레이크 스위치가 콤비네이션 레버에 내장되어 조작이 편리함
(방향지시등에 원터치 트리플 기능 적용)

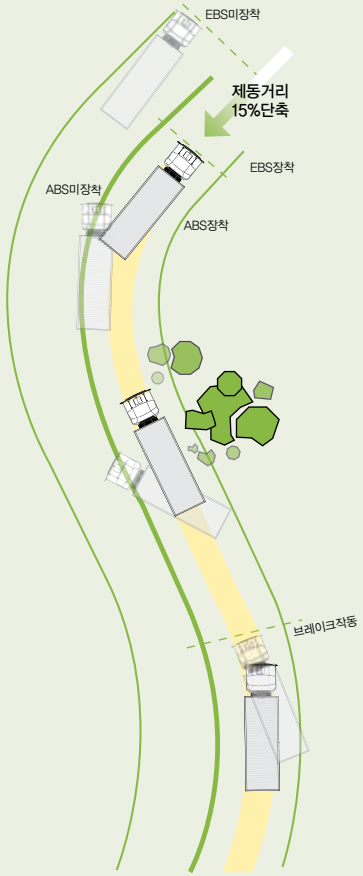
메탈 그레인 대시 보드 : 고급스러운 재질의 메탈 그레인 확대 적용으로 PRIMA만의 품격을 확보

팔걸이형 자동 변속기 T/M 레버 : 팔걸이에 레버가 위치해 있어 장거리 운전에도 피로하지 않으며 실내 공간 이동에 불편함이 없도록 상하좌우 각도 조절식으로 설계됨

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

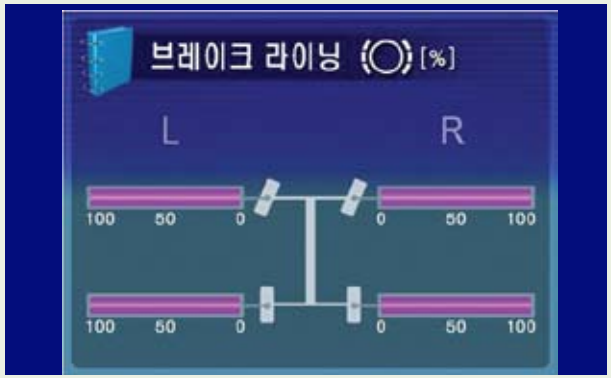
사이드 선바이저
멀티펑션 / 에어 서스펜션 시트

안전은 신뢰의 또 다른 말. **PRIMA**가 당신의 안전을 책임집니다.



ABS & ASR : 가속, 제동, 코너링 시 차량의 불안정한 상황을 감지하여 차량의 미끄러짐을 최소화하고 더욱 민첩한 반응성으로 운전자가 미처 인지하지 못하는 짧은 순간에도 안정적으로 최적의 제동 성능을 발휘하는 시스템(울트라 이상)

에코 드라이빙 시스템 & 디지털 시계 : 계기판에 연료 소모량을 그래프화 하여 경제운전 습관을 유도함 * : 연비 소모량 최저(공회전, 타력 주행구간) : 연비 우수(경제운전 구간) : 연비 불리



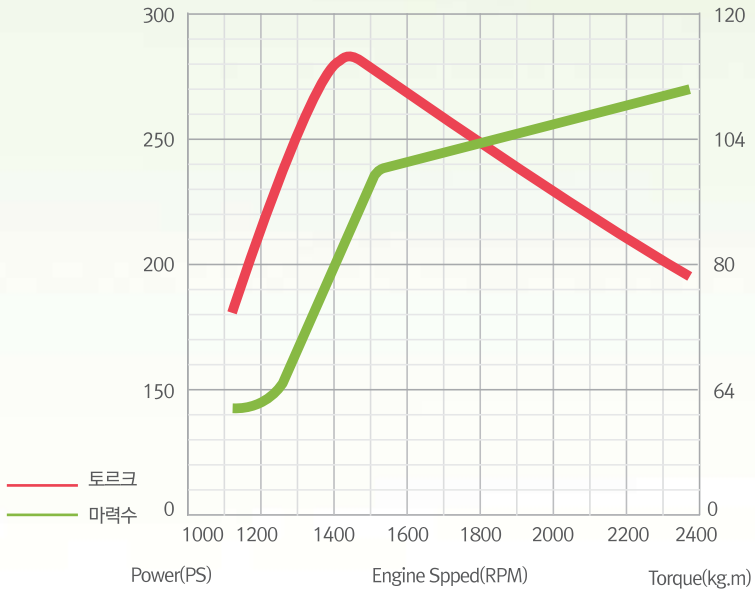
브레이크 라이닝 모니터링 시스템 : 운행시 모든 바퀴의 브레이크 라이닝 마모량을 표시하여 안전 운행을 유도함

차량 후진 경고음 장치 : 차량 후진시 경고음을 발생시켜 차량 안전 사고를 방지

파킹 브레이크 : 점진적으로 제동력을 조절하여 주차 제동 안전성 향상

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

프로페셔널한 당신에게 어울리는 최고의 파워. 탁월한 연비와 정숙성. 그리고 환경까지 생각하는 **EURO 5** 엔진



NEF 엔진 | 260 마력

배기량	최대출력	최대 토르크
5,880cc	260PS	107kg.m

SCR 시스템이란?

당사에 적용하고 있는 EURO 5 SCR시스템은 엔진자체에서 고압 분사를 통해 완전연소를 유도, 연비향상에 기여하고 PM 저감을 할 수 있으며, 배기가스에 환원제를 분사함으로써 배기가스 중 질소산화물(NOx)과 촉매 반응하여 인체에 무해한 질소와 수증기로 변환하여 EURO 5 배기가스 규제를 맞추는 초 저공해 후처리 기술입니다.

DL06K 엔진 | 280 마력

배기량	최대출력	최대 토르크
5,890cc	280PS	100kg·m

* DL06K : 앨리슨 자동 변속기 선택 시 최대출력 270PS / 최대 토르크 82kg·m

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

강렬한 퍼포먼스에서 느껴지는 **PRIMA**의 진화된 파워

차량의 주행상태와 운전자의 운전습관까지 파악하여 최적의 변속 시점을 찾아내는
전자식 자동변속기를 채택하였으며 수동 변속이 가능한 변속레버를 적용하였습니다.

ZF 6단 자동변속기

앨리슨 6단 자동변속기

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

10년을 앞서가는 기술과 품질로 100년 동안 기억 될 명차를 만듭니다.

어떤 충격에도 차체를 보호하는 탄탄한 샤시구조

* 광폭 데크 내측 너비(2,350mm) : 극초장축 이상 기본 장착
  일반 데크 내측 너비(2,280mm) : 초장축 플러스 이하 기본 장착

적재함 개폐 보조장치

좌우 2개씩 총 4개를 적용 하여
적재함 개폐시 손쉽게 이용 가능
(선택 사양)

* 상기 사양은 예고없이 변경될 수 있습니다.

더욱 다양해진 라인업은 사업 스타일에 따라 다양한 선택의 폭을 선사합니다.

LINE UP

4X2 중형 CARGO 4.5 / 5톤

4X2 중형 CARGO 4.5 / 5톤

COLOR

기본 칼라
무상옵션

루시드 그린

알래스칸 화이트

특수 칼라
유상옵션

Cab Color Name
Orange Gold
Deck Color Name
Dark Gray 2

Cab Color Name
Instinct Blue
Deck Color Name
Dark Gray 2

Cab Color Name
Majestic Silver
Deck Color Name
Dark Gray 2

Cab Color Name
Sun Orange
Deck Color Name
Dark Gray 2

특수 칼라
유상옵션

96L F-329002	98D E-29792	98C K119C-09Y (FIRE TRUC-YELLOW)	95W F-386508	94Y F-516507
97D KE-LIGHT GRAY (KOREA EXPRESS)	99D 301-IMPERIAL YELLOW	95C F-288012	931 ARM ROLL GREEN	95J DIC 100
96N EM-90880	98U NEW YELLOW (JUNJIN)	93N E-26709	96S GS OIL	95N F-564508
94G E-80660	96H F-185514	95P F-246513	97T F-444002	98N G-643007
95K F-806000	930 SI TECH COLOR(RED)	97P F-216011	94T E-34094	
97L F-806000	94W GRAY 8T (INDONESIA-무광)	97B PANTONE 186C (SK RED)	93B E-37391	
96T KOREA HIGHWAY CORPORATION(NEW)	99C 403-GRAND SILVER	98B K119C-09R (FIRE TRUCK RED)		

* 위 색상은 실제 색상과 다르게 보일 수 있습니다.

SPECIFICATION

PRIMA4.5톤 (NEF / DL06K)

구분			단축	장축	장축	초장축
			NEF	NEF	NEF	NEF
일반	차체형상		세미 슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡
	캡샤시중량(kg)		4,560	4,610	4,700	4,760
	공차중량(kg)			5,650	5,740	5,830
	차량총중량(kg)			10,280	10,370	10,460
	타이어	전축	265 / 70R19.5 – 14PR	265 / 70R19.5 – 14PR	265 / 70R19.5 – 14PR	265 / 70R19.5 – 14PR
		구동축	265 / 70R19.5 – 14PR	265 / 70R19.5 – 14PR	265 / 70R19.5 – 14PR	265 / 70R19.5 – 14PR
치수	전장(mm)		7,065	8,150	8,450	8,700
	전폭(mm)		2,420	2,420	2,420	2,420(2,490)
	전고(mm)		2,865	2,860	2,870	2,850
	축간거리		3,800	4,500	4,700	4,900
	윤거	전(mm)	1,890	1,890	1,890	1,890
		후(mm)	1,760	1,760	1,760	1,760
	적재함	길이(mm)		5,700	5,700	6,250
엔진	엔진명		NEF	NEF	NEF	NEF
	배기량		5,880	5,880	5,880	5,880
	최고출력(ps / 2,500rpm)		260	260	260	260
	최대토르크(kg · m / rpm)		107 / 1,300	107 / 1,300	107 / 1,300	107 / 1,300
변속기			수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)
알루미늄 연료탱크용량(L)			200	200(250)	200(250)	200(250)

PRIMA4.5톤 (NEF / DL06K)

구분			초장축	초장축 플러스		극초장축	극초장축		극초장축 플러스	
			NEF	NEF	DL06K	NEF	NEF	DL06K	NEF	DL06K
일반	차체형상		슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡		세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡		슬리퍼 캡	
	캡샤시중량(kg)		4,860	4,830	4,890	4,890	4,980	5,040	5,040	5,100
	공차중량(kg)		5,930	6,020	6,080	6,100	6,190	6,250	6,270	6,330
	차량총중량(kg)		10,560	10,650	10,710	10,730	10,820	10,880	10,900	10,960
	타이어	전축	265 / 70R19.5 – 14PR	265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR	265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR	
		구동축	265 / 70R19.5 – 14PR	265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR	265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR	
치수	전장(mm)		9,000	9,450		9,750	10,050		10,250	
	전폭(mm)		2,420	2,420		2,490	2,420		2,490(2,420)	
	전고(mm)		2,865	2,850		2,850	2,855		2,855	
	축간거리		5,100	5,400		5,600	5,800		5,900	
	윤거	전(mm)	1,890	1,890		1,890	1,890		1,890	
		후(mm)	1,760	1,760		1,760	1,760		1,760	
	적재함	길이(mm)	6,250	7,000		7,300	7,300		7,500	
엔진	엔진명		NEF	NEF	DL06K	NEF	NEF	DL06K	NEF	DL06K
	배기량		5,880	5,880	5,890	5,880	5,880	5,890	5,880	5,890
	최고출력(ps / 2,500rpm)		260	260	280	260	260	280	260	280
	최대토르크(kg · m / rpm)		107 / 1,300	107 / 1,300	100 / 1,400	107 / 1,300	107 / 1,300	100 / 1,400	107 / 1,300	100 / 1,400
변속기			수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)		수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)		수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	
알루미늄 연료탱크용량(L)			200(250)	200(250)		250	250		250	

* 상기 사양은 스페어 타이어가 포함된 중량입니다.

SPECIFICATION

* 본 카다로그에 수록된 사양 및 제원은 당사 사정 및 제품개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

PRIMA 5톤 (NEF / DL06K)

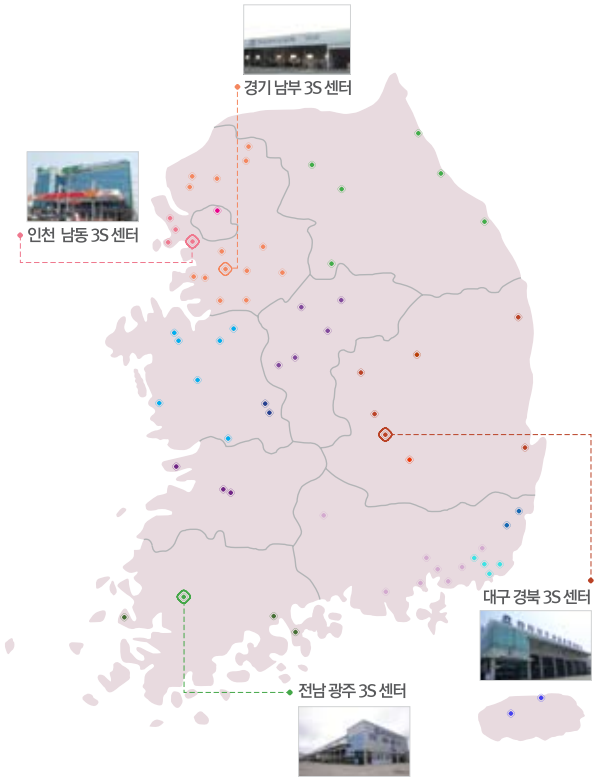
구분			단축		장축		장축		초장축	
			NEF	DL06K	NEF	DL06K	NEF	DL06K	NEF	DL06K
일반	차체형상		세미 슬리퍼 캡		세미 슬리퍼 캡		슬리퍼 캡		세미 슬리퍼 캡	
	캡샤시중량(kg)		4,560	4,620	4,610	4,670	4,700	4,760	4,760	4,820
	공차중량(kg)				5,650	5,710	5,740	5,800	5,830	5,890
	차량총중량(kg)				10,780	10,840	10,870	10,930	10,960	11,020
	타이어	전축	265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR	
		구동축	265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR	
치수	전장(mm)		7,065		8,150		8,450		8,700	
	전폭(mm)		2,420		2,420		2,420		2,420(2,490)	
	전고(mm)		2,865		2,860		2,870		2,850	
	축간거리		3,800		4,500		4,700		4,900	
	윤거	전(mm)	1,890		1,890		1,890		1,890	
		후(mm)	1,760		1,760		1,760		1,760	
	적재함	길이(mm)			5,700		5,700		6,250	
엔진	엔진명		NEF	DL06K	NEF	DL06K	NEF	DL06K	NEF	DL06K
	배기량		5,880	5,890	5,880	5,890	5,880	5,890	5,880	5,890
	최고출력(ps / 2,500rpm)		260	280	260	280	260	280	260	280
	최대토르크(kg · m / rpm)		107 / 1,300	100 / 1,400	107 / 1,300	100 / 1,400	107 / 1,300	100 / 1,400	107 / 1,300	100 / 1,400
변속기			수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)		수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)		수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)		수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	
알루미늄 연료탱크용량(L)			200		200(250)		200(250)		200(250)	

PRIMA 5톤 (NEF / DL06K)

구분			초장축		초장축 플러스		극초장축		극초장축		극초장축 플러스	
			NEF	DL06K	NEF	DL06K	NEF	DL06K	NEF	DL06K	NEF	DL06K
일반	차체형상		슬리퍼 캡		세미 슬리퍼 캡		세미 슬리퍼 캡		슬리퍼 캡		슬리퍼 캡	
	캡샤시중량(kg)		4,860	4,920	4,830	4,890	4,890	4,950	4,980	5,040	5,040	5,100
	공차중량(kg)		5,930	5,990	6,020	6,080	6,100	6,160	6,190	6,250	6,270	6,330
	차량총중량(kg)		11,060	11,120	11,150	11,210	11,230	11,290	11,320	11,380	11,400	11,460
	타이어	전축	265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR	
		구동축	265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR		265 / 70R19.5 – 14PR	
치수	전장(mm)		9,000		9,450		9,750		10,050		10,250	
	전폭(mm)		2,420		2,420		2,490		2,490		2,490(2,420)	
	전고(mm)		2,865		2,850		2,850		2,855		2,855	
	축간거리		5,100		5,400		5,600		5,800		5,900	
	윤거	전(mm)	1,890		1,890		1,890		1,890		1,890	
		후(mm)	1,760		1,760		1,760		1,760		1,760	
	적재함	길이(mm)	6,250		7,000		7,300		7,300		7,500	
엔진	엔진명		NEF	DL06K	NEF	DL06K	NEF	DL06K	NEF	DL06K	NEF	DL06K
	배기량		5,880	5,890	5,880	5,890	5,880	5,890	5,880	5,890	5,880	5,890
	최고출력(ps / 2,500rpm)		260	280	260	280	260	280	260	280	260	280
	최대토르크(kg · m / rpm)		107 / 1,300	100 / 1,400	107 / 1,300	100 / 1,400	107 / 1,300	100 / 1,400	107 / 1,300	100 / 1,400	107 / 1,300	100 / 1,400
변속기			수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)		수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)		수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)		수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)		수동(전진6단 / 후진1단)(자동6단)	
알루미늄 연료탱크용량(L)			200(250)		200(250)		250		250		250	

* 상기 사양은 스페어 타이어가 포함된 중량입니다.

정비 네트워크



서울	
(주)도봉정비사업소	02) 2289-6301
인천	
직영정비사업소	032) 584-5552
인천 남동사업소 - 3S	032) 813-9400
신경인정비	032) 568-7353~4
(주)차세대공업사	032) 887-8055
경기	
동인자동차공업(주)	031) 666-7677
(주)명성모터스	031) 797-8111
광진자동차종합정비센타(주)	031) 871-8493
길갈종합정비	031) 355-0988
(주)이맥스종합정비	031) 355-7805
경성자동차중기공장	031) 677-7782
대일상용자동차공업사	031) 881-4542~3
(주)한진 경기지점	031) 461-7104
타타대우상용차남부(주)-3S	031) 292-9788
백암바른정비	031) 338-2088~90
대원자동차공업사	031) 952-6889
영진모터스	031) 945-7590~1
대성자동차공업(주)	031) 542-5288
은진자동차공업사	031) 534-7757
강원	
강원대우자동차	033) 653-3516
안전공업사	033) 744-9992
(합)영서공업사	033) 251-5995
금동종합정비공업사	033) 521-5000
경향공업사	033) 633-2622
홍천중공업	033) 434-7701
대전	
대한통운(주)대전지사	042) 717-1340
(주)서울모터스	042) 639-4646
충남	
청룡자동차공업사	041) 563-4204
(주)금화모터스	041)534-0794
고대모터스(주)	041) 353-3803~5
(주)당진모터스	041) 363-5361~2
보령건설기계서비스	041) 936-1945
논산태양특장정비(주)	041) 742-9880
칠성자동차정비	041) 856-3005
충북	
대우청주서비스(주)	043) 267-9091
중원공업사	043) 647-3009
금강자동차서비스주식회사	044) 263-3900
현대공업사	043) 843-8500
명성자동차공업(주)	043) 882-9191
대구	
구일건설기계공업(주)	053) 592-7080
경북	
대우포항서비스(주)	054) 285-1122
타타대우상용차 대구경북판매(주) - 3S	054) 971-9300
성은종합정비	054) 464-0061
대일자동차정비공장	054) 859-3131~2
동성건설기계	054) 787-0628
상주제일자동차	054) 541-6130
부산	
대우사상서비스(주)	051) 315-8583
대한통운(주)부산정비	051) 719-5153
신동아정비	051) 205-9922
녹산종합정비	051) 831-2050
울산	
태명종합정비(주)	052) 238-1844
하나정공(주)	052) 287-4545
경남	
(주)부산정비사업소	055) 375-3456
대성검사정비	055) 232-2800
(주)신항종합정비	055) 551-0008
대영기공사	055) 762-0388
경남자동차	055) 674-3170
대우김해서비스(주)	055) 321-7744
대형정비	055) 256-1133
거창종합정비	055)943-7965
광주	
(주)타타대우동양 - 3S	061) 337-8660~2
전남	
동부자동차	061) 723-3956
부광자동차정비공업사	061) 685-9899
(유)영흥자동차서비스	061) 243-2600,4
전북	
삼화공업사	063) 211-5411~2
(유)제일정비	063) 211-8991~2
서광정밀	063) 467-7587
제주	
서부자동차공업사	064) 799-9090
한일공업(주)	064) 702-7114

전국어디서나 **긴급출동서비스**

080)7282-825

24시간 고객상담 및 긴급출동서비스(공휴일포함)

스페어타이어 **출동 서비스**

금호 : **1588-5595** 한국 : **1588-5109**

TATA 타타대우상용차

www.tata-daewoo.com

고객 여러분의 **안전**은 타타대우가 드리는 최고의 **약속** 입니다.

TATA DAEWOO

1209