

 타타대우상용차

[www.tata-daewoo.com](http://www.tata-daewoo.com)

# PRIMA NEW EURO 5 CARGO 4.5/5t



201010

 타타대우상용차

P.R.E.M.I.U.M. T.R.U.C.K. P.R.I.M.A

세계일류 트럭 시장을 향한 도전!

타타대우의 미래기술이 집약된 PRIMA 중형 카고 트럭, 용도별 다양한 옵션으로 최적의 솔루션을 제공합니다.





## PREMIUM 중형 카고 트럭

공기 저항을 최소화한 에어로 다이نام릭 캡으로 연비 개선과 좁은 길 운행에 유리하도록 개발 되었습니다.



1. 프론트 범퍼



2. 헤드램프 / 안개등



3. 프론트 리드 / 라디에이터 그릴



4. 캡 선바이저



5. 측면 방향 지시등



6. 사이드 코너 베인

1. 프론트 범퍼 : 상아 폭이 넓어 외관이 웅장하고 공기저항 감소로 인한 연비 개선 효과가 있습니다.
2. 헤드램프 / 안개등 : 점등 스위치 조작 없이 주위의 밝기 변화를 센서로 감지해 자동으로 점등 및 소등에 주는 오토 기능의 헤드램프입니다.
3. 프론트 리드 / 라디에이터 그릴 : 강한 중형트럭의 이미지를 그려주는 라디에이터 그릴입니다.
4. 캡 선바이저 : 햇빛을 효과적을 차단시키며 동절기에 서리 내림 방지효과가 있습니다.
5. 측면 방향 지시등 : 코너링시 측면에서 운행중인 차량과의 접촉 사고등을 미연에 방지합니다.
6. 사이드 코너 베인 : 공기 유동성을 고려하여 공기저항을 최소화 시킵니다.

STYLE & SAFETY

# EXTERIOR & EQUIPMENT



크롬 도금 도어 핸들  
수직형으로 작동감이 부드럽고 적은 힘으로  
쉽게 문을 여닫을 수 있습니다.



## 중형 카고 중의 최강자, PRIMA 중형 카고

세련된 외관과 세세한 곳까지 고급스러움이 묻어나도록 디자인되어진 아웃룩은  
고객여러분의 품격을 더해 드립니다.



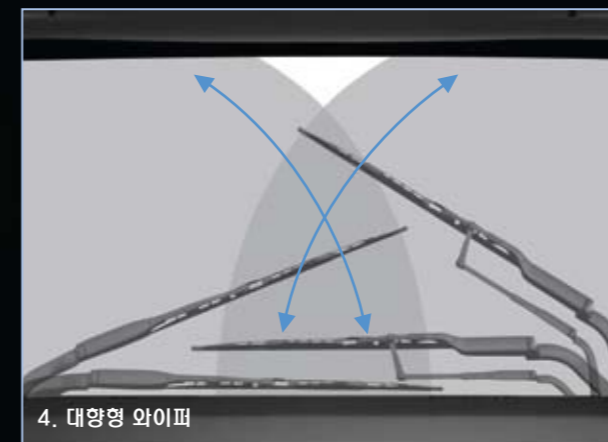
1. 조수석 근접 후시경



2. 전동 접이식 & 각도 조절 아웃사이드 미러



3. 캡 수납함



4. 대향형 와이퍼



5. 리어 팬더



6. 대용량 신발장

1. 조수석 근접 후시경 : 조수석 방향의 사각 지대를 줄여 줍니다.
2. 전동 접이식 & 각도 조절 아웃사이드 미러 : 탁월한 시계성을 확보하고 습기 제거용 열선이 적용합니다.
3. 캡 수납함 : 간편하게 외부에서 공구등을 보관하고 내부에서 잠글 수 있는 공구함입니다.
4. 대향형 와이퍼 : 와이퍼에 의한 뉘임 면적을 대폭 증대합니다.
5. 리어 팬더 : 감각적 디자인으로 차체 오염을 효과적으로 차단하는 리어 팬더입니다.
6. 대용량 신발장 : 간편하고 세련된 디자인의 신발 보관함 입니다.

# INTERIOR & EQUIPMENT

고급스러운 실내와 차량 주행 정보를 한눈에 파악 할 수 있는 대형 LCD 계기판, 오/비디오 네비 시스템은 국내 중형 카고 중 최고라 자부 합니다.



이모빌라이저



대형 컬러 LCD 계기판

차량 주행 정보를 모두 표시해주며, 차량의 경제적인 운행과 관리에 용이



고급 가죽 스티어링 휠

부드러운 조작감과 유사시 충격을 흡수하여 운전자를 보호하는 기능의 최신 디자인



팔걸이형 오토 T/M 레버

조작의 편의성과 워크스루 공간을 편리하게 이용할 수 있도록 설계된 최신 T/M 레버



오디오 / 비디오 시스템 / 후방카메라(주조장속 이상 적용)

DMB / DVD가 내장되어 운전의 편의성을 높인 최고급 시스템



전자동 에어컨 컨트롤러

설정 온도에 따라 자동으로 온도 조절이 가능한 오토 에어컨



콤비네이션 레버 스위치

운전자의 동선을 최소화하여 편리한 조작이 가능하게한 레버 스위치

# INTERIOR & COMFORT

플로어 공간을 완전 개방하여 워크스루 구조를 실현하였고, 공간의 개방감을 극대화하여 실내에서의 이동과 활동을 최대한 편하게 설계하였습니다.



침대 / 침대석 컨트롤러(무시동 에어 히터)

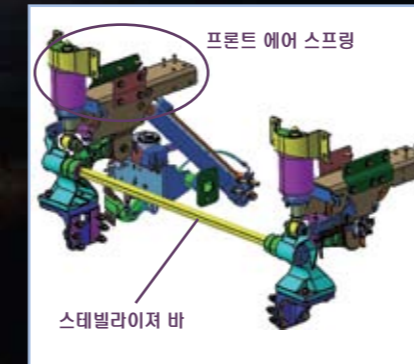


사이드 선바이저

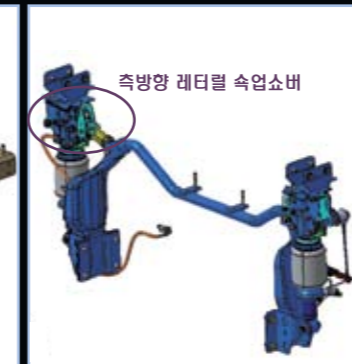
## 4점식 풀 플로팅 캡 에어 서스펜션

운전자에게 안락한 공간과 최상의 승차감을 제공하는 PREMIUM 트럭 PRIMA

4점식 풀 플로팅(Full Floating - 캡과 샤시가 완전히 독립적으로 떠 있는 구조) 대용량 에어 벨로우즈는 하부에서 오는 충격을 획기적으로 줄여줌으로써 탑승자의 편안함은 물론 차량의 충격을 현저히 줄여줍니다.



전면 캡 서스펜션



후면 캡 서스펜션

1. 100mm에 달하는 캡 서스펜션 스트로크 : 충격에 의한 진동을 획기적으로 흡수합니다.
2. FRONT 에어 스프링 : 속업소버와 일체형 구조로써 스프링과 속업소버 사이에 상대적인 거리를 없애 더욱 뛰어난 충격 흡수 성능을 가집니다.
3. 스테빌라이저 바 : 선회 및 요철로에서 최적의 비틀림 강성을 갖도록 설계되어 선회 주행 시 불안하지 않고, 승차감을 탄탄하게 유지합니다.
4. 측방향 레터럴 속업소버 : 직경 45mm급 대용량 사양을 적용하여 탄탄한 주행감을 제공합니다.
5. 샤시 서스펜션까지 고려한 최적화 튜닝을 통해 운전자가 느끼는 피로감을 최소화합니다.
6. 4개의 에어 스프링 : 구조상 허용하는 범위에서 최대한 서로 멀리 배치되어 있어 진동 저감 효과가 탁월합니다.
7. 가변 속업소버 적용

## SEAT

최고의 승차감을 선사하는 PRIMA 시트

- PRIMA 시트는 세계 최고 수준의 승차감과 안락함을 제공할 수 있도록 새롭게 디자인되었으며 최상 수준의 승차감을 확보 하였습니다.
- 조수석 또한 기존 고정식 시트가 아닌 에어 서스펜션 시트를 적용하여 동승자의 편안함을 확보하였습니다(일부 차종 미적용).

- ① 각도 조절 가능(-35° ~ 120°)
- ② 시트 쿠션 각도 조절이 가능하며, 등받이와는 상관없이 쿠션의 각도만 조절 가능
- ③ 시트 쿠션 앞뒤 위치 조절이 가능하며, 등받이와는 상관없이 쿠션의 위치만 앞뒤로 조절 가능
- ④ 급정거, 급출발 시 시트 전후 방향 진동을 흡수하며, 레버로 사용 / 미사용 설정 가능
- ⑤ 시트 전체의 위치를 앞뒤로 조절 가능(180mm)
- ⑥ 고정식이며 일체형임
- ⑦ 시트 각도 조절이 가능함(-43.5° ~ 54°)
- ⑧ 공기압(에어백 2개)으로 위치를 조절하는 요추 지지대임
- ⑨ 공기압(에어백)으로 운전자 상체를 좌우에서 받쳐주는 지지대임
- ⑩ 시트 열선 장착으로 안락한 운전이 가능
- ⑪ 운전자 취향 및 노면 상태에 따라 시트 서스펜션을 부드럽게 / 딱딱하게 조절할 수 있음
- ⑫ 승하차 시 에어를 일시적으로 속이 배출하여 시트 높이를 낮추는 기능임
- ⑬ 시트 좌석 옆면에 있는 레버를 아래 위로 조정하여 시트의 높낮이를 조정



로얄

[인조가죽 + 최고급 직물]

울트라

[고급직물]

# POWERFUL ENGINE

## NEW EURO 5 Engine

강력한 파워의 260마력 엔진



### 260마력 NEF 엔진

배기량 : 5,880cc

최대출력 : 260ps

최대 토크 : 107Kg-m

#### SCR 시스템이란?

선택적 환원촉매(Selective Catalyst Reduction) 저감장치로 엔진에서 완전연소를 유도하여 PM발생량을 규제치 이하로 맞추고 발생하는 배기가스에 환원제(Urea, 요소수)를 분사하여 배기가스중 질소산화물 (NOx)과 촉매 반응하여 인체에 무해한 질소와 수증기로 변환하여 EURO 5 배기가스 규제를 맞추는 초저공해 기술입니다.



### 280마력 DL06K 엔진

배기량 : 5,890cc

최대출력 : 280ps

최대 토크 : 100Kg-m

# CHASSIS

넓은 축간 거리와 윤거를 적용하여 주행의 안전성을 향상 시켰으며 더욱 개선된 승차감으로 어떠한 운송 환경에서도 피로를 덜어 드립니다.

- Atos 80 고내구성 웰 마운팅 프레임을 적용하여 어떠한 운행조건에서도 프레임 변형이 없는 탄탄한 차체 내구성을 자랑합니다.
- 강력한 엔진 성능에 맞는 트랜스미션, 프런트 / 리어 액슬 등을 적용하여 언제 어디서나 파워풀하며 안전한 차량성능을 발휘합니다.



## 차시 서스펜션



**멀티 리프 스프링(앞)** : 길이가 긴 고탄성 멀티 리프 스프링을 적용하여 승차감 향상 및 차량 내구성이 우수합니다.



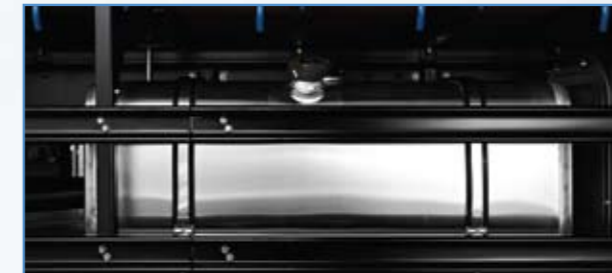
**테이퍼 리프 스프링(뒤)** : 길이가 긴 고탄성 테이퍼 스프링을 적용하여 중량 적재시나 험로 운행시 충격을 최소화하고 승차감 향상 및 차량 내구성이 우수합니다.



**전륜 & 후륜 속업쇼버** : 프런트 & 리어 액슬 충격을 최소화 시켜주는 복동식 속업 쇼버를 적용하여 승차감을 향상 시켰습니다.



**캠 에어 스프링**



**알루미늄 연료 탱크** : 고용량 알루미늄 소재로 더욱 고급스러운 느낌의 연료 탱크



**스테인레스 에어 탱크** : 고급스러운 재질인 스테인레스로 부식이 방지되는 에어 탱크



**SCR 시스템**



**사이드 프로텍터** : 강도를 더욱 보강하고 둥근 단면으로 토사 적층을 방지



**리어 프로텍터** : 후면의 차량으로부터 안전성을 확보하기 위하여 시인성을 보강한 리어 범퍼



# MAINTENANCE & CAB



- ① 멀티 커넥터  
- 클립 4개와 볼트 1개만으로 쉽게 개폐가능  
- 특정 차량을 위한 2개(총6개)의 여유분 하네스 라인 존재
- ② 에어컨 필터
- ③ 와이퍼 시스템
- ④ 페달 모듈  
(브레이크 페달, 클러치 페달을 통합화)
- ⑤ 냉각수 탱크 (서지탱크)  
- 냉각수량을 눈으로 확인가능
- ⑥ 냉각수 주입구
- ⑦ 에어컨 파이프 입출입 라인
- ⑧ 히터 파이프 입출입 라인
- ⑨ 전방 캡 서스펜션
- ⑩ 와셔액 주입구
- ⑪ 엔진오일 주입구
- ⑫ 라디에이터 방출망

## 10년을 앞서가는 기술과 품질로 100년 동안 기억 될 명차를 만듭니다.

### 캡 틸팅 각도가 커져 정비성이 대폭 향상된 전동식 캡 틸팅

- 기본 사양으로 전동식이 채택되어 작동이 편리하며, 틸팅 각도를 대폭 증대하여(65도) 엔진으로의 접근성이 우수하며 정비공간을 극대화 하였습니다.
- 대용량의 캡 틸팅 실린더를 채택하여 우수한 내구성은 물론 신속한 캡 틸팅 성능을 확보했습니다.
- 방전등으로 전동식 캡 틸팅이 작동 불가능한 상황에서는 차량 우측 스텝 측면부에 있는 레버 홀더에 캡 틸트 레버를 삽입하여 수동으로 캡을 상승, 하강 시킬 수 있습니다.



**보조 안전 퓨즈박스** : 과부하가 많이 걸리는 퓨즈를 따로 모아서 배터리의 측면에 부착 시켰습니다.



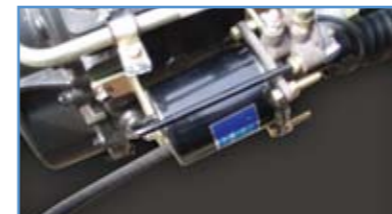
**캡 틸팅 스위치** : 간편한 스위치 조작으로 손쉽게 캡 틸팅이 가능합니다.



**MF 배터리** : 전해액 보충이 필요 없는 MF 배터리를 적용 하였습니다.(150A).



**자동라이닝 간극 조절 장치** : 간편한 스위치 조작으로 손쉽게 캡 틸팅이 가능합니다.



**클러치 간극 조절 장치** : 클러치 간극을 일정하게 유지시켜주어 클러치 페달 작동을 편안하게 할 수 있습니다.



## CAB VARIATION

세미 슬리퍼 캡



플랫 루프

슬리퍼 캡



플랫 루프

# REAR BODY & LINE UP

더욱 넓어진 적재함은 사업용도에 따라 최적의 적재 능력을 발휘 할 수 있게 설계 되었습니다.



## DECK

강력한 프론트 가드 및 센터 포스트를 적용하여 어떠한 적재물을 적용해도 적재함 변형이 적은 우수한 내구성을 자랑합니다. 적재함 내.외부의 마운팅 볼트를 매립형으로 적용하여 적재물 손상을 방지하고, 커버의 찢김 현상을 방지합니다.



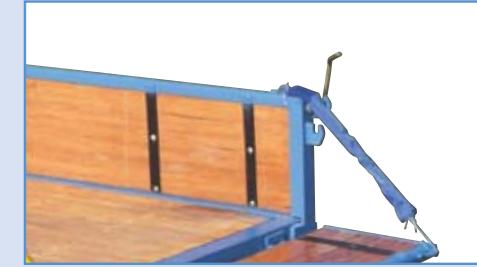
매립형 적재함 볼트 : 매립형을 적용하여 적재함 커버가 찢어지거나 적재물 손상을 방지합니다.



스틸타입 프론트 가드 : 내부의 재질을 철판(Steel)으로 적용하여 어떠한 화물을 실어도 적재함 변형이 적고 내구성이 우수합니다.



2 - 게이트 타입 센터바 : 내구성이 우수한 2-Gate 타입 센터바를 적용하여 중량물 적재시에도 변형이 적습니다.



뒤쪽 고정 체인 : 길이가 긴 화물 수송시 뒤쪽 고정 체인을 이용하여 안전하게 수송할 수 있습니다.

## LINE UP

더욱 다양해진 라인업은 사업 스타일에 따라 다양한 선택의 폭을 선사합니다.

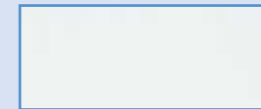
4x2 4.5/5톤 중형 카고



4x2 4.5/5톤 중형 카고



바이올렛 블루



알래스칸 화이트

# SPECIFICATION

NEF			4.5톤 단축 플러스 (NEF-260ps)	4.5톤 장축 플러스 (NEF-260ps)	4.5톤 장축 (NEF-260ps)	4.5톤 초장축 (NEF-260ps)	4.5톤 초장축 (NEF-260ps)	4.5톤 극초장축 (NEF-260ps)	
구 분									
일반	형식		HC2CH	HC3CH	GC4CH	HC4CH	GC5CH	HC5CH	
	차체형상		세미 슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	
	캡사시중량(kg)		4,560	4,610	4,700	4,760	4,860	4,890	
	공차중량(kg)			5,650	5,740	5,830	5,930	6,100	
	차량중중량(kg)			10,280	10,370	10,460	10,560	10,730	
	타이어	전축		265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR
구동축			265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	
치수	전 장(mm)		7,065	8,150	8,450	8,700	9,000	9,750	
	전 폭(mm)		2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	
	전 고(mm)		2,865	2,860	2,870	2,850	2,865	2,850	
	축간거리		3,800	4,500	4,700	4,900	5,100	5,600	
	윤거	전(mm)		1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
		후(mm)		1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	최저지상고(mm)		200	200	200	200	200	200	
	적재함	길이(mm)			5,700	5,700	6,250	6,250	7,300
		너비(mm)			2,280	2,280	2,280(2,350)	2,280(2,350)	2,350(2,280)
높이(mm)				400	400	400	400	400	
엔진	엔진명		NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	
	배기량		5,880	5,880	5,880	5,880	5,880	5,880	
	최고출력(ps/rpm)		260/2,500	260/2,500	260/2,500	260/2,500	260/2,500	260/2,500	
	최대토크(kg · m/rpm)		107/1,300	107/1,300	107/1,300	107/1,300	107/1,300	107/1,300	
변속기			수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	
연료탱크		용량(L)	200L	200L	200L	200L	200L	250L	
제동장치	메인 브레이크 형식		풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식		배기	배기	배기	배기	배기	배기	
성능	등판능력(%)		44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	
	최고 속도(km/h)		130	130	130	130	130	130	

NEF			4.5톤 극초장축 (NEF-260ps)	4.5톤 극초장축 플러스 (NEF-260ps)	4.5톤 극초장축 플러스 (NEF-260ps)	5톤 단축 (NEF-260ps)	5톤 장축 (NEF-260ps)	5톤 장축 (NEF-260ps)	
구 분									
일반	형식		GC6CH	HC6KH	GC6KH	HC2AH	HC3AH	GC4AH	
	차체형상		슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	
	캡사시중량(kg)		4,980	4,960	5,040	4,560	4,610	4,700	
	공차중량(kg)		6,190	6,190	6,270		5,650	5,740	
	차량중중량(kg)		10,820	10,820	10,900		10,780	10,870	
	타이어	전축		265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR
구동축			265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	
치수	전 장(mm)		10,050	9,950	10,250	7,065	8,150	8,450	
	전 폭(mm)		2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	
	전 고(mm)		2,855	2,850	2,855	2,865	2,860	2,870	
	축간거리		5,800	5,800	5,900	3,800	4,500	4,700	
	윤거	전(mm)		1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
		후(mm)		1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	최저지상고(mm)		200	200	200	200	200	200	
	적재함	길이(mm)		7,300	7,500	7,500		5,700	5,700
		너비(mm)		2,350(2,280)	2,350(2,280)	2,350(2,280)		2,280	2,280
높이(mm)			400	400	400		400	400	
엔진	엔진명		NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	
	배기량		5,880	5,880	5,880	5,880	5,880	5,880	
	최고출력(ps/rpm)		260/2,500	260/2,500	260/2,500	260/2,500	260/2,500	260/2,500	
	최대토크(kg · m/rpm)		107/1,300	107/1,300	107/1,300	107/1,300	107/1,300	107/1,300	
변속기			수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	
연료탱크		용량(L)	250L	250L	250L	200L	200L	200L	
제동장치	메인 브레이크 형식		풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식		배기	배기	배기	배기	배기	배기	
성능	등판능력(%)		44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	
	최고 속도(km/h)		130	130	130	130	130	130	

# SPECIFICATION

NEF			5톤 초장축 (NEF-260ps)	5톤 초장축 (NEF-260ps)	5톤 극초장축 (NEF-260ps)	5톤 극초장축 (NEF-260ps)	5톤 극초장축 플러스 (NEF-260ps)	5톤 극초장축 플러스 (NEF-260ps)	
구분									
일반	형식		HC4AH	GC5AH	HC5AH	GC6AH	HC6LH	GC6LH	
	차체형상		세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	
	캡사시중량(kg)		4,760	4,860	4,890	4,980	4,960	5,040	
	공차중량(kg)		5,830	5,930	6,100	6,190	6,190	6,270	
	차량총중량(kg)		10,960	11,060	11,230	11,320	11,320	11,400	
	타이어	전축		265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR
구동축			265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	
치수	전장(mm)		8,700	9,000	9,750	10,050	9,950	10,250	
	전폭(mm)		2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	
	전고(mm)		2,850	2,865	2,850	2,855	2,850	2,855	
	축간거리		4,900	5,100	5,600	5,800	5,800	5,900	
	윤거	전(mm)		1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
		후(mm)		1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	최저지상고(mm)		200	200	200	200	200	200	
	적재함	길이(mm)		6,250	6,250	7,300	7,300	7,500	7,500
		너비(mm)		2,280(2,300)	2,280(2,300)	2,300(2,280)	2,300(2,280)	2,300(2,280)	2,300(2,280)
		높이(mm)		400	400	400	400	400	400
엔진	엔진명		NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	
	배기량		5,880	5,880	5,880	5,880	5,880	5,880	
	최고출력(ps/rpm)		260/2,500	260/2,500	260/2,500	260/2,500	260/2,500	260/2,500	
	최대토크(kg · m/rpm)		107/1,300	107/1,300	107/1,300	107/1,300	107/1,300	107/1,300	
변속기			수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	
연료탱크		용량(L)	200L	200L	250L	250L	250L	250L	
제동장치	메인 브레이크 형식		풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식		배기	배기	배기	배기	배기	배기	
성능	등판능력(%)		44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	44.8	
	최고 속도(km/h)		130	130	130	130	130	130	

DL06K			4.5톤 단축 (280ps)	4.5톤 장축 (280ps)	4.5톤 장축 (280ps)	4.5톤 초장축 (280ps)	4.5톤 초장축 (280ps)	4.5톤 극초장축 (280ps)	
구분									
일반	형식		HC2CA	HC3CA	GC4CA	HC4CA	GC5CA	HC5CA	
	차체형상		세미 슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	
	캡사시중량(kg)		4,620	4,670	4,760	4,820	4,920	4,950	
	공차중량(kg)			5,710	5,800	5,890	5,990	6,160	
	차량총중량(kg)			10,340	10,430	10,520	10,620	10,790	
	타이어	전축		265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR
구동축			265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	
치수	전장(mm)		7,065	8,150	8,450	8,700	9,000	9,750	
	전폭(mm)		2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	
	전고(mm)		2,865	2,860	2,870	2,850	2,865	2,850	
	축간거리		3,800	4,500	4,700	4,900	5,100	5,600	
	윤거	전(mm)		1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
		후(mm)		1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	최저지상고(mm)		200	200	200	200	200	200	
	적재함	길이(mm)			5,700	5,700	6,250	6,250	7,300
		너비(mm)			2,280	2,280	2,280(2,350)	2,280(2,350)	2,350(2,280)
		높이(mm)			400	400	400	400	400
엔진	엔진명		DL06K	DL06K	DL06K	DL06K	DL06K	DL06K	
	배기량		5,890	5,890	5,890	5,890	5,890	5,890	
	최고출력(ps/rpm)		280/2,500	280/2,500	280/2,500	280/2,500	280/2,500	280/2,500	
	최대토크(kg · m/rpm)		100/1,400	100/1,400	100/1,400	100/1,400	100/1,400	100/1,400	
변속기			수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	
연료탱크		용량(L)	200L	200L	200L	200L	200L	250L	
제동장치	메인 브레이크 형식		풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식		배기	배기	배기	배기	배기	배기	
성능	등판능력(%)		41.3	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3	
	최고 속도(km/h)		130	130	130	130	130	130	

# SPECIFICATION

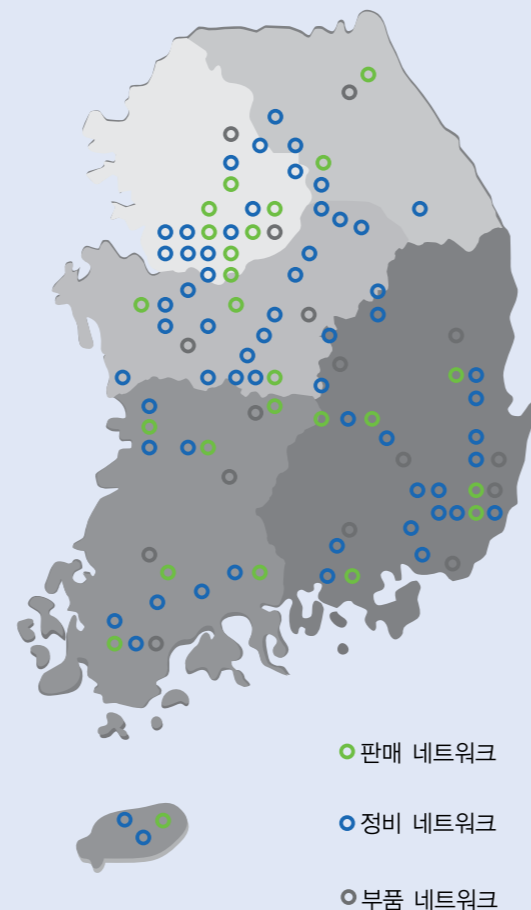
DL06K			4.5톤 극초장축 (280ps)	4.5톤 극초장축 플러스 (280ps)	4.5톤 극초장축 플러스 (280ps)	5톤 단축 (280ps)	5톤 장축 (280ps)	5톤 장축 (280ps)	
구분	구분								
	일반	형식		GC6CA	HC6KA	GC6KA	HC2AA	HC3AA	GC4AA
차체형상			슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	
캡사시중량(kg)			5,040	5,020	5,100	4,620	4,670	4,760	
공차중량(kg)			6,250	6,250	6,330		5,710	5,800	
차량총중량(kg)			10,880	10,880	10,960		10,840	10,930	
타이어		전축		265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR
	구동축		265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	
치수	전장(mm)		10,050	9,950	10,250	7,065	8,150	8,450	
	전폭(mm)		2420	2420	2420	2,420	2,420	2,420	
	전고(mm)		2,855	2,850	2,855	2,865	2,860	2,870	
	축간거리		5,800	5,800	5,900	3,800	4,500	4,700	
	윤거	전(mm)		1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
		후(mm)		1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	최저지상고(mm)		200	200	200	200	200	200	
	적재함	길이(mm)		7300	7500	7500		5,700	5,700
		너비(mm)		2,350(2,280)	2,350(2,280)	2,350(2,280)		2,280	2,280
		높이(mm)		400	400	400		400	400
엔진	엔진명		DL06K	DL06K	DL06K	DL06K	DL06K	DL06K	
	배기량		5,890	5,890	5,890	5,890	5,890	5,890	
	최고출력(ps/rpm)		280/2,500	280/2,500	280/2,500	280/2,500	280/2,500	280/2,500	
	최대토크(kg · m/rpm)		100/1,400	100/1,400	100/1,400	100/1,400	100/1,400	100/1,400	
변속기			수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	
연료탱크	용량(L)	250L	250L	250L	200L	200L	200L		
제동장치	메인 브레이크 형식		풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식		배기	배기	배기	배기	배기	배기	
성능	등판능력(%)		41.3	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3	
	최고 속도(km/h)		130	130	130	130	130	130	

DL06K			5톤 초장축 (280ps)	5톤 초장축 (280ps)	5톤 극초장축 (280ps)	5톤 극초장축 (280ps)	5톤 극초장축 플러스 (280ps)	5톤 극초장축 플러스 (280ps)	
구분	구분								
	일반	형식		HC4AA	GC5AA	HC5AA	GC6AA	HC6LA	GC6LA
차체형상			세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	세미 슬리퍼 캡	슬리퍼 캡	
캡사시중량(kg)			4,820	4,920	4,950	5,040	5,020	5100	
공차중량(kg)			5,890	5,990	6,160	6,250	6,250	6,330	
차량총중량(kg)			11,020	11,120	11,290	11,380	11,380	11,460	
타이어		전축		265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR
	구동축		265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	265/70R19.5-14PR	
치수	전장(mm)		8,700	9,000	9,750	10,050	9,950	10,250	
	전폭(mm)		2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420	
	전고(mm)		2,850	2,865	2,850	2,855	2,850	2,855	
	축간거리		4,900	5,100	5,600	5,800	5,800	5,900	
	윤거	전(mm)		1,890	1,890	1,890	1,890	1,890	1,890
		후(mm)		1,760	1,760	1,760	1,760	1,760	1,760
	최저지상고(mm)		200	200	200	200	200	200	
	적재함	길이(mm)		6,250	6,250	7,300	7,300	7,500	7500
		너비(mm)		2,280(2,300)	2,280(2,300)	2,300(2,280)	2,300(2,280)	2,300(2,280)	2,350(2,280)
		높이(mm)		400	400	400	400	400	400
엔진	엔진명		DL06K	DL06K	DL06K	DL06K	DL06K	DL06K	
	배기량		5,890	5,890	5,890	5,890	5,890	5,890	
	최고출력(ps/rpm)		280/2,500	280/2,500	280/2,500	280/2,500	280/2,500	280/2,500	
	최대토크(kg · m/rpm)		100/1,400	100/1,400	100/1,400	100/1,400	100/1,400	100/1,400	
변속기			수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	수동(전진6단/후진1단) (자동 6단)	
연료탱크	용량(L)	200L	200L	250L	250L	250L	250L		
제동장치	메인 브레이크 형식		풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	풀에어	
	보조 브레이크 형식		배기	배기	배기	배기	배기	배기	
성능	등판능력(%)		41.3	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3	
	최고 속도(km/h)		130	130	130	130	130	130	

\* 본 카다로그에 기재된 사항은 당사 제품 개선을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

# 판매 네트워크

판매 영업소	연락처	판매 영업소	연락처
수도권		익산	063) 832 - 7080
강북	02) 718-7770	광주	062) 655 - 2103
강서	02) 2699-1900	하남(Post)	062) 952 - 2106
강남	02) 597-1245	순천(Post)	061) 752 - 2106
강동	02) 443 - 4600	목포	061) 281 - 8000
북인천	032) 514 - 5500	<b>영남</b>	
남인천	032) 886 - 0080	대구	053) 523 - 5700
강원	033) 748 - 0016	경북	054) 971 - 9300
경기북부	031) 544 - 7444	포항(Post)	054) 292 - 0095
일산(Post)	031) 903 - 8666	남울산	052) 277 - 6600
경기남부	031) 211 - 1580	동울산	052) 288 - 2150
<b>충청 호남</b>		부산중부	051) 624 - 2255
청주	043) 267 - 8008	부산서부	051) 323 - 8855
대전	042) 633 - 1300	창원	055) 277 - 1300
천안	041) 552 - 4450	진주	055) 755 - 8500
전주	063) 213 - 1300	제주	064) 727 - 7701



# 정비 네트워크

지정 정비공장	연락처	지정 정비공장	연락처	지정 정비공장	연락처	지정 정비공장	연락처
<b>서울</b>		대상자동차공업(주)	031) 542 - 5288	대우청주서비스(주)	043) 267 - 9091	새한종합정비	052) 287 - 4545
서울특별시 차량정비센터	02) 2204 - 0722~3	은진자동차공업사	031) 534 - 7757	중원공업사	043) 647 - 3009	(주)부산정비사업소	055) 375 - 2222
(주)도봉정비사업소	02) 2289 - 6301	<b>강원</b>		통일정비공업사	043) 652 - 8686~7		055) 375 - 3456
<b>인천</b>		강원대우자동차	033) 652 - 8255	주식회사일급서울정비공업사	043) 234 - 1900	대성검사정비	055) 232 - 2800
인천정비사업소	032) 584 - 5552		033) 653 - 3516	현대공업사	043) 843 - 8500	대영기공사	055) 762 - 0388
신경인정비	032) 568 - 7353~4	안전공업사	033) 744 - 9992	<b>대구 경북</b>		경남자동차	055) 674 - 3170
대륜맥가이버모터스	032) 563 - 3006	(합)영서공업사	033) 251 - 5995	구일건설기계공업(주)	053) 592 - 7080	대우김해서비스(주)	055) 321 - 7744
을왕정비	032) 746 - 8251~2	강원공업사	033) 552 - 5203	타타대우상용차대구경북판매(주)	054) 971 - 9300	대형정비	055) 256 - 1133
(주)차세대공업사	032) 887 - 8055	금동종합정비공업사	033) 521 - 5000	대우포항서비스(주)	054) 285 - 1122	거창종합정비	055) 943 - 7965
<b>경기</b>		경향공업사	033) 633 - 2622	갑을종합정비	053) 853 - 7562	<b>광주 전라</b>	
오토바른정비(주)	031) 663 - 1893	흥천중공업	033) 434 - 7701	성은종합정비	054) 464 - 0061	금호정비서비스	062) 674 - 0675
(주)명성자동차대형정비	031) 797 - 8111	<b>대전 충청</b>		대일자동차정비공장	054) 859 - 3131~2	동부자동차	061) 723 - 3956
광진자동차종합정비센터(주)	031) 871 - 8493	대한통운(주) 대전지사	042) 717 - 1340	동성건설기계	054) 787 - 0628	부광자동차정비공업사	061) 685 - 9899
길갈종합정비	031) 355 - 0988	충남공업사	042) 255 - 3011	영주종합정비공장	054) 634 - 2800	(유)영흥자동차서비스	061) 243 - 2600,4
화성대우공업사	031) 355 - 7805~6	청룡자동차공업사	041) 563 - 4204	상주제일자동차	054) 541 - 6130	(유)남경자동차공업사	061) 281 - 5500
대일상용자동차공업사	031) 881 - 4542~3	(주)금화모터스	041) 534 - 0794	<b>부산 경남</b>		삼화공업사	063) 211 - 5411~2
안전자동차공업사	031) 211 - 2221	고대모터스(주)	041) 353 - 3803~5	대우사상서비스(주)	051) 315 - 8583	(유)제일정비	063) 211 - 8991~2
(주)한진 경기지점	031) 461 - 7104	주식회사 당진모터스	041) 363 - 5361~2	대한통운(주) 부산정비	051) 719 - 5151,3	서광정밀	063) 467 - 7587
(주)현대중앙카독크	031) 483 - 8000	보령건설기계서비스	041) 936 - 1945	신동아정비	051) 205 - 9922	<b>제주</b>	
백암바른정비	031) 338 - 2088~90	논산태양특장정비(주)	041) 742 - 9880	녹산종합정비	051) 831 - 2050	서부자동차공업사	064) 799 - 9090
대원자동차공업사	031) 952 - 6889	철성자동차정비	041) 856 - 3005	태명종합정비	052) 238 - 1844	한일공업(주)	064) 755 - 8111~5



전국 어디서나 긴급출동서비스  
24시간 고객상담 및 긴급출동서비스 (공휴일포함)

080)7282-825



타타대우상용차

www.tata-daewoo.com