



ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI S.P.A.

VIA CAORSANA, 79 - 29100 PIACENZA - ITALY - PHONE ++ 39.0523.543111 - FAX ++39.0523.591773
www.astraspa.com



HD7/c

Resistenza e mobilità su tutti i tipi di terreno,

sono le caratteristiche che da sempre distinguono ASTRA nei cantieri di tutto il mondo

Oggi con la gamma di veicoli HD7/c, ASTRA conferma tutta la sua dinamicità tecnologica e la puntuale attenzione alle esigenze degli operatori del cava-cantiere e dei trasporti pesanti in genere. Le novità di progetto introdotte in questa nuova serie di veicoli uniscono alla proverbiale affidabilità, elementi innovativi che si traducono in concreti vantaggi per il Cliente.

Resistance and mobility on all types of terrain

are the characteristics which have always distinguished ASTRA in construction sites the world over.

Today, with its range of vehicles, HD7/c, ASTRA has confirmed its technological dynamism and prompt attention to the needs of operators of diggers on quarries and construction sites and heavy transportation in general. introduced in this latest series of vehicles add renowned reliability to innovative elements which translate into concrete advantages for the customer.





ASTRA HD7/c

	cabinati rigids							trattori tractors			
	4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8	4x2	4x4	6x4	6x6
HD7/c 320	●	●									
HD7/c 360	●	●	●	●	●			●	●	●	●
HD7/c 400	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
HD7/c 450	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
HD7/c 500			●	●	●	●	●			●	●



Sicuramente c'è un veicolo

ASTRA HD7/c

in grado di rispondere alle vostre richieste, anche a quelle più esigenti.

11 configurazioni di autotelai: dal carro al trattore, dal 4x2 all' 8x8

5 diverse potenze di motore: da 310 a 500 Cv

38 modelli base: ciascuno con numerosi passi disponibili.

così si presenta una delle più specializzate gamme di veicoli progettati per il lavoro pesante in cava e non solo.

la gamma



the range

*We feel confident
that there is an*

ASTRA HD7/c

vehicle to satisfy your needs, no matter how demanding.

11 configurations of chassis: from trailers to tractors, from the 4x2 to the 8x8

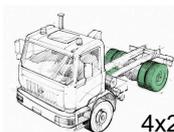
5 different engine powers: from 310 to 500 HP

38 basic models: each with numerous possible variations

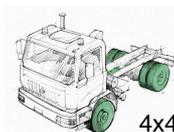
*Presented here is one of the most specialised ranges of vehicles
designed for heavy-duty work in quarries, and more.*

LE TRAZIONI

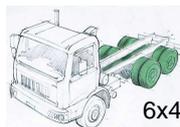
power train



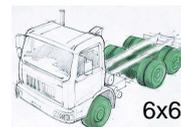
4x2



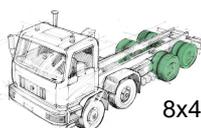
4x4



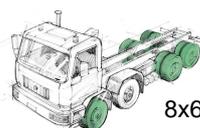
6x4



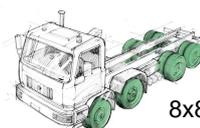
6x6



8x4



8x6



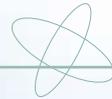
8x8



Motore CURSOR

I nuovi motori Cursor - Euro 3 - da 8 e da 13 litri con iniettori pompa a gestione elettronica ed albero a camme in testa, grazie alle eccezionali caratteristiche di coppia ai vari regimi e al nuovo freno motore, garantiscono agli HD7/c elasticità di marcia e rilevante potenza frenante, caratteristiche fondamentali per l'impiego in cantiere. L'evoluzione tecnologica raggiunta, consente alti valori di rendimento termico nella combustione con conseguenti consumi di carburante veramente contenuti e permette inoltre velocissime e sicure diagnosi di eventuali anomalie legate a tutti i principali componenti del motore stesso.

L'impiego dei nuovi motori Cursor a gestione elettronica ha comportato l'adozione di un sistema Can bus (Controlled Area Network) che collegando le numerose centraline, permette di velocizzare e di gestire contemporaneamente i tantissimi segnali di dialogo tra le diverse unità elettroniche: EDC del motore, Centralina dei cambi di velocità, ABS ed EBL, Centralina Rallentatore, dialogano tra loro simultaneamente ad altissima velocità. Il nuovo sistema Can, attraverso una stazione di "End of line", consente la precisa diagnosi e l'accurata taratura delle centraline stesse, per l'identificazione immediata di qualsiasi tipo di eventuali anomalie e per l'impostazione di particolari regolazioni legate allo specifico utilizzo del veicolo.



CURSOR Engine

The new Cursor engines - Euro 3 - of 8 and 13 litres with electronically controlled injection pumps and overhead cam shafts, guarantee the HD7/c gearbox flexibility and considerable braking power, essential for work on construction sites thanks to the excellent characteristics of torque at various speeds and the new exhaust brake.

The degree of technological evolution reached permits high levels of thermal output in the combustion, resulting in considerable reductions in fuel consumption. Moreover it permits an exceptionally fast and accurate diagnosis in the event of anomalies arising in connection with any of the principal components of the engine.

The use of new electronically-controlled Cursor motors has involved the adoption of a Can bus system (Controlled Area Network) which, by connecting the various gear case/controller boxes, permits a simultaneous speeding up and management of the many communication signals passing between the various electronic units: the engine EDC, transmission gear case, ABS and EBL and gear case decelerator, simultaneously send signals between each other at very high speed.

The new Can system, by means of an "End of line" station, allows the precise diagnosis and accurate calibration of the gear cases themselves, for immediate identification of any type of anomaly, and for setting programmes required for particular regulations linked to specific uses of the vehicle.





il telaio

the chassis

Il "mitico" telaio ASTRA

è stato oggetto di una rivisitazione del progetto mantenendo inalterate le elevate caratteristiche meccaniche dell'acciaio impiegato. Nell'estremità anteriore i due longheroni sono stati rovesciati per consentire l'alloggiamento del radiatore maggiorato dei nuovi motori. Di nuovo disegno sono anche i supporti balestra anteriori e posteriori, realizzati sempre in fusione, con incrementati coefficienti di sicurezza.

In particolare le spalle carrello sono state modificate per ospitare perni bilanciari di dimensioni ancora maggiori. Questi elementi di novità unitamente ai tradizionali punti di forza, consentono di raggiungere livelli qualitativi ai vertici della categoria.

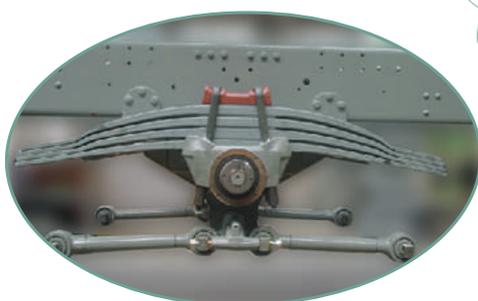
Whilst maintaining the high mechanical characteristics of the steel used, the now "legendary" ASTRA chassis has been the object of a design review: at the front end, the two frame members have been turned over to provide space for housing the larger radiator for the new engines.

The spring saddles, still made using fusion, are also of a new design, both front and back, and therefore have an increased safety coefficient.

In particular the carriage shoulders have been modified to house the larger rocker pins. Added to the traditional strengths, these new elements allow levels of quality at the peak of this category to be reached.

telaio chassis

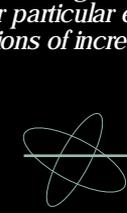
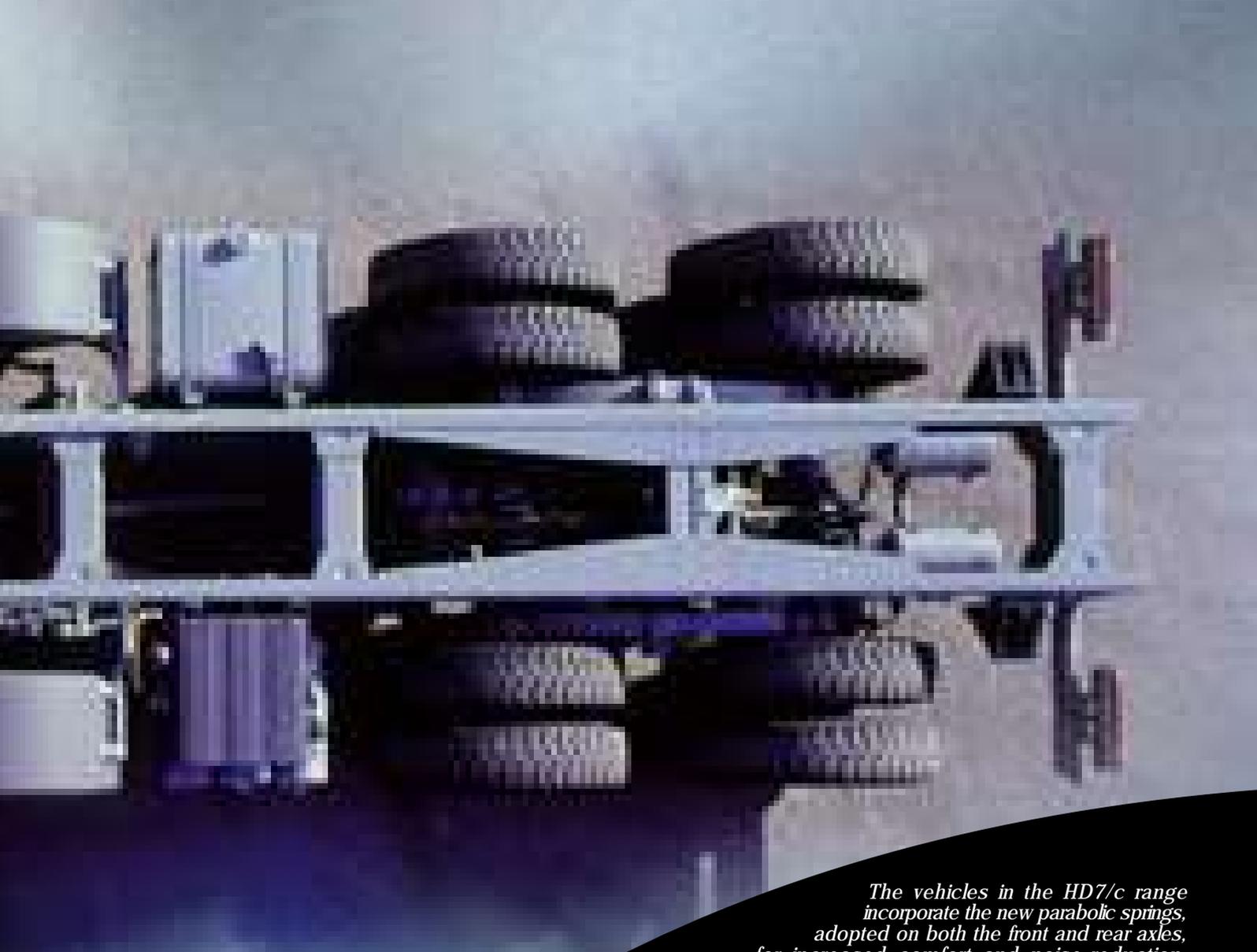
le sospensioni *the suspension*



I veicoli della gamma HD7/c prevedono le nuove balestre di tipo parabolico, adottate sia sugli assi anteriori che posteriori, per un miglior comfort ed una maggior silenziosità.

Test, effettuati sia in laboratorio che sul campo, confermano inoltre che, in impieghi classici del veicolo, la durata della vita media di queste nuove balestre paraboliche è superiore di circa due o tre volte rispetto a quella delle balestre semiellittiche.

Per allestimenti particolari con baricentri molto alti e per condizioni esasperate di utilizzo, sono comunque disponibili, come optional, le balestre semiellittiche.



telaio chassis i freni *the brakes*

The vehicles in the HD7/c range incorporate the new parabolic springs, adopted on both the front and rear axles, for increased comfort and noise-reduction. Carried out both in the laboratory and in the field, also confirm that in conventional use of the vehicle, the average life-span of the new parabolic spring is over two or three times as long as the semi-elliptic springs.

For particular equipment where the centre of gravity is very high and for conditions of increased use, the semi-elliptic springs are available as optional.



La gamma HD7/c adotta freni a tamburo con una importante novità tecnica: due rotocamere (Duo Duplex) per ciascuna ruota, per bilanciare meglio la frenata e rendere più uniforme l'usura delle guarnizioni con conseguente aumento della durata (+40%).

L'impianto di frenatura, che utilizza la aumentata capacità del nuovo compressore, risulta più ordinato e pulito grazie all'impiego della nuova unità APU (Air Processing Unit) che, in un unico corpo, ingloba diverse valvole, prima distribuite lungo il telaio.

La correzione della frenata è garantita dal sistema EBL (Electronic Brake Limitation) che gestisce elettronicamente, ruota per ruota, istante per istante, la frenata ideale, senza rischi di bloccaggio, indipendentemente dal tipo di carico sul veicolo.

The HD7/c range installs drum brakes with an important technical innovation: two brake chambers (Duo Duplex) for each wheel, to better balance the braking and render the wear of the gaskets more even, which in turn results in an increase in duration (+40%).

The braking equipment, which harnesses the increased capacity of the new compressor, is cleaner and more ordered thanks to the use of the new APU (Air Processing Unit) which incorporates various valves in the same unit, previously being distributed along the length of the chassis.

Brake correction is guaranteed by the EBL system (Electronic Brake Limitation) which electronically manages, wheel by wheel, moment by moment, the ideal braking without risk of blocking, irrespective of the type of load on the vehicle.

L'interno cabina

presenta innovative soluzioni

orientate al miglioramento della abitabilità e del comfort di guida.

Grande visibilità del posto di guida grazie alla plancia modificata nella zona centrale, dove un nuovo riscaldatore, di dimensioni contenute, ma con prestazioni ulteriormente migliorate, ha permesso di ridurre notevolmente gli ingombri.

Interventi di progetto e l'adozione di nuovi materiali hanno consentito di aumentare l'insonorizzazione di oltre 3dBA.

Il gruppo della leva del cambio è stato ridisegnato: leva più corta, nuova cuffia in gomma, sfili di rinvio e comando al cambio realizzati con ridotte tolleranze di lavorazione, il tutto per una maggior ergonomia e per un innesto più preciso e leggero delle marce.

Colorazioni attuali, sempre con materiali ignifughi dalla facilissima manutenzione, completa il pacchetto di novità interno cabina.



la cabina

the cab



The interior of the cab

__presents innovative solutions

aimed at improving habitability and driving comfort.

The central part of the dashboard has been modified, where a new, more compact and efficient heater has provided a considerable reduction in obstructions, further improving visibility from the driving seat. Design alterations and the use of new materials have resulted in improved soundproofing to over 3dBA.

The gear stick assembly has been redesigned: a shorter lever, a new rubber casing, transmission and control wire to the gears made with reduced assembly processing; together these improve the ergonomics and make for a lighter and more precise gear change.

The use of furnishings with new designs and up-to-the-minute colours, whilst still fireproof and very easy maintenance, complete the package of innovations in the interior of the cab.



Gli allestimenti più impegnativi sono possibili grazie alle caratteristiche strutturali del telaio extra heavy duty ed alla nuova elettronica

Grazie all'adozione del sistema Can bus gli allestitori possono governare alcune funzioni del motore, in base alle necessità dello specifico allestimento (Stop, Start e regolazione n° di giri) ed inoltre possono preimpostare fino a 3 differenti valori di numero di giri motore, oppure di intervalli di numero di giri motore, per il collegamento di eventuali diverse prese di forza. Una grande versatilità in grado di soddisfare ogni necessità di impiego.



gli allestimenti

I nostri autotelai sono scelti per:

Our chassis are selected for:

Betoniere di grandi capacità
- *Large capacity concrete mixers*
Pompe calcestruzzo con braccio sino a 44 metri
- *Concrete pumps with up to 44 meter boom*
Betonpompe
- *Concrete pumps*
Cassoni posteriori e trilaterali
- *Rear and three-way tipping bodies*
Cassoni roccia [Dumpers]
- *Rock dumpers*
Cassoni fissi
- *Fixed bodies*
Cassoni fissi con gru
- *Fixed bodies with crane*
Cisterne acqua

- *Water tanks*
Cisterne carburante
- *Fuel tanks*
Cisterne autorifornitori
- *Fuel pump tanks*
Carri ingrassaggio
- *Lubricant tanks*
Officine mobili
- *Mobile workshops*
Perforatrici
- *Drilling rigs*
Anti-incendio
- *Fire-fighting equipment*
Trasporto legname
- *Timber transport*
Igiene urbana (carico e scarico)

cassonetti, compattatori)
- *Environmental services (sewer cleaning trucks, rollers)*
Scarrabili
- *Wheel mounted equipment*
Autogru
- *Truck cranes*
Piattaforme con cestello sino a 68 metri
- *Platforms with baskets up to 68 meters in height*
Lame spartineve
- *Snow ploughs*
Trasporto marmo ecc.
- *Marble transport, etc., etc.*

I nostri trattori sono agganciati a:

Our tractors are coupled to:

Semirimorchi fissi
- *Fixed semi-trailers*
Semirimorchi ribaltabili
- *Tipping semi-trailers*
Semirimorchi con cisterne acqua
- *Semi-trailers with water tanks*

Semirimorchi con cisterne combustibili
- *Semi-trailers with fuel tanks*
Semirimorchi per trasporti eccezionali
- *For oversize loads semi-trailers (Low Bed)*
Semirimorchi versione "Cargo"
- *"Cargo" version semi-trailers*

Semirimorchi trasporto legname
- *Timber transport semi-trailers*



the equipments

The most complex equipment
is possible thanks to the structural features
of the extra heavy duty chassis

and to the new electronics



Thanks to the adoption of the Can bus system, the interior equipment can govern various functions of the engine, depending on the requirements of the specific equipment (Stop, Start and regulation of no. of revs) and can furthermore pre-set up to three different values for the number of revs of the engine, or for intervals of number of revolutions of the engine, for the power takeoff. Tremendously versatile, capable of satisfying every usage requirement.